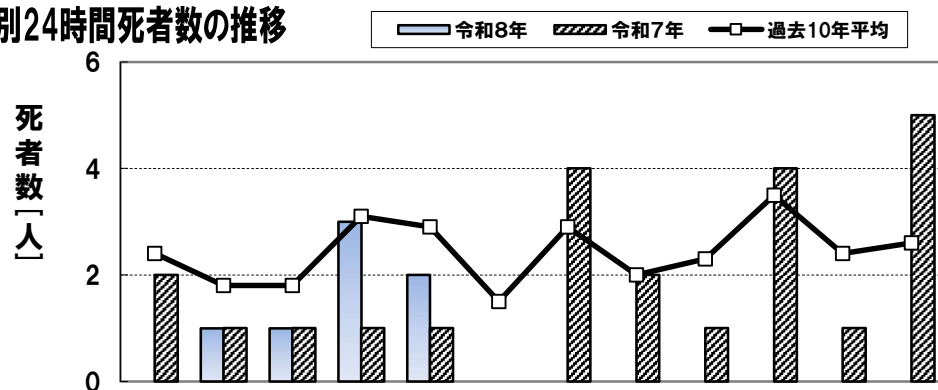


令和8年

交通事故統計 (5月末現在月報)

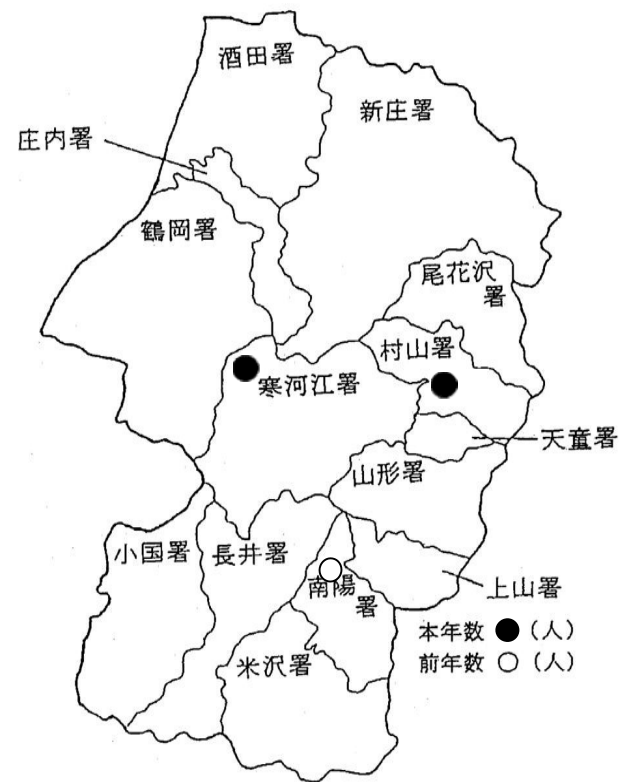
令和8年6月30日

◎月別24時間死者数の推移



区分	月	月														
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
令和8年	月別死者数	月別	0	1	1	3	2									
	(24時間)	累計	0	1	2	5	7									
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0									
	(30日)	累計	0	0	0	0	0									
令和7年	月別死者数	月別	2	1	1	1	1	0	4	2	1	4	1	5		
	(24時間)	累計	2	3	4	5	6	6	10	12	13	17	18	23		
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1		
	(30日)	累計	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	3		
過去10年平均	月別死者数	月別	2.4	1.8	1.8	3.1	2.9	1.5	2.9	2	2.3	3.5	2.4	2.6		
	(24時間)	累計	2.4	4.2	6	9.1	12	14	16	18	21	24	27	29		
	月別死者数	月別	0.4	0.1	0.4	0.2	0.3	0.2	0.6	0.5	0.4	0.2	0.1	0.5		
	(30日)	累計	0.4	0.5	0.9	1.1	1.4	1.6	2.2	2.7	3.1	3.3	3.4	3.9		

◎死亡事故発生状況(5月中)



山形県警察本部 交通部 交通企画課

目次

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

用語の意味

- ① 自動車 : 道路交通法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの
- ② こどもの事故 **件数** : 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した中学生以下のこどもの数
- ③ 高校生の事故 **件数** : 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数
- ④ 高齢者の事故 **件数** : 65歳以上の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した65歳以上の者の数
- ⑤ 歩行者の事故 **件数** : 歩行者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した歩行者の数
- ⑥ 自転車の事故 **件数** : 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 自転車に乗車して死傷した者の数
- ⑦ 二輪車の事故 **件数** : 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 二輪車に乗車して死傷した者の数
- ⑧ 青年ドライバーの事故 **件数** : 16～29歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑨ 若年ドライバーの事故 **件数** : 16～24歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑩ 県外者の事故 **件数** : 第1又は第2当事者が自動車(原付・自動二輪を含む)で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑪ 初心運転者の事故 **件数** : 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑫ 24時間死者(24H) : 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。
(※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。)
- ⑬ 30日死者(30D) : 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

※ 人口 令和7年10月1日現在(総務省人口推計)

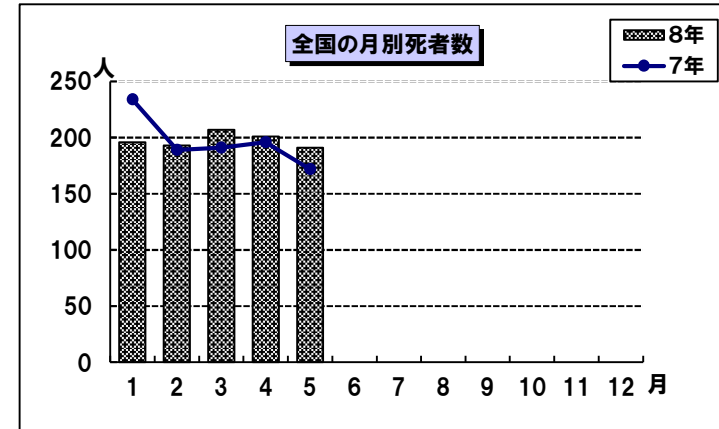
免許保有者数 令和7年12月31日現在

自動車台数 令和6年3月31日現在(登録検査自動車台数)

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

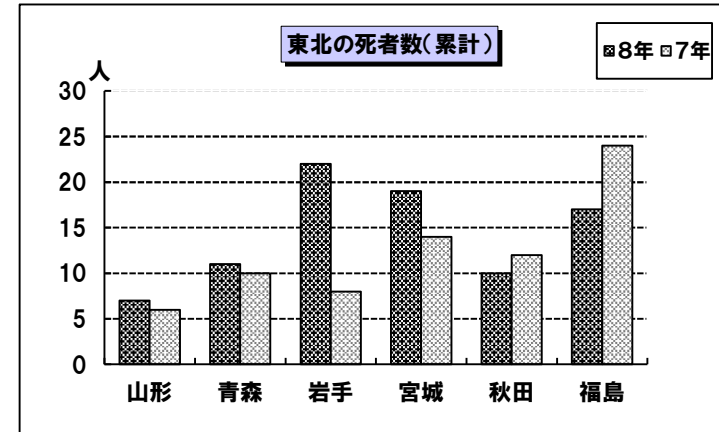
◎全国の発生状況(確定数)

	5月末	5月中
発生件数	114,849	22,143
1日平均	761	714
増減数	1,764	40
増減率	1.6%	0.2%
死者数	988	191
1日平均	6.5	6.2
増減数	6	19
増減率	0.6%	11.0%
負傷者数	135,484	26,367
1日平均	897	851
増減数	2,011	134
増減率	1.5%	0.5%
内重傷	10,898	2,130



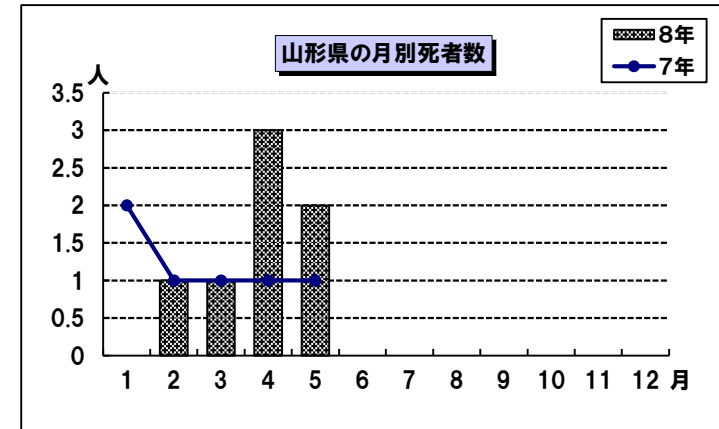
◎東北の発生状況(確定数)

	5月末						
	東北計	山形	青森	岩手	宮城	秋田	福島
発生件数	5,883	1,005	934	611	1,528	397	1,408
1日平均	39.0	6.7	6.2	4.0	10.1	2.6	9.3
増減数	173	20	25	31	9	28	60
増減率	3.0%	2.0%	2.8%	5.3%	0.6%	7.6%	4.5%
死者数	86	7	11	22	19	10	17
月平均	17.2	1.4	2.2	4.4	3.8	2.0	3.4
増減数	12	1	1	14	5	-2	-7
増減率	16.2%	16.7%	10.0%	175.0%	35.7%	-16.7%	-29.2%
負傷者数	7,119	1,182	1,095	735	1,835	464	1,808
1日平均	47.1	7.8	7.3	4.9	12.2	3.1	12.0
増減数	173	0	-3	-5	-9	23	167
増減率	2.5%	0.0%	-0.3%	-0.7%	-0.5%	5.2%	10.2%
内重傷	798	99	93	97	208	71	230



◎山形県の発生状況(確定数)

	5月末	5月中
発生件数	1,005	167
1日平均	6.7	5.4
増減数	20	-33
増減率	2.0%	-16.5%
死者数	7	2
月平均	1.4	0.1
増減数	1	1
増減率	16.7%	100.0%
負傷者数	1,182	202
1日平均	7.8	6.5
増減数	0	-59
増減率	0.0%	-22.6%
内重傷	99	27

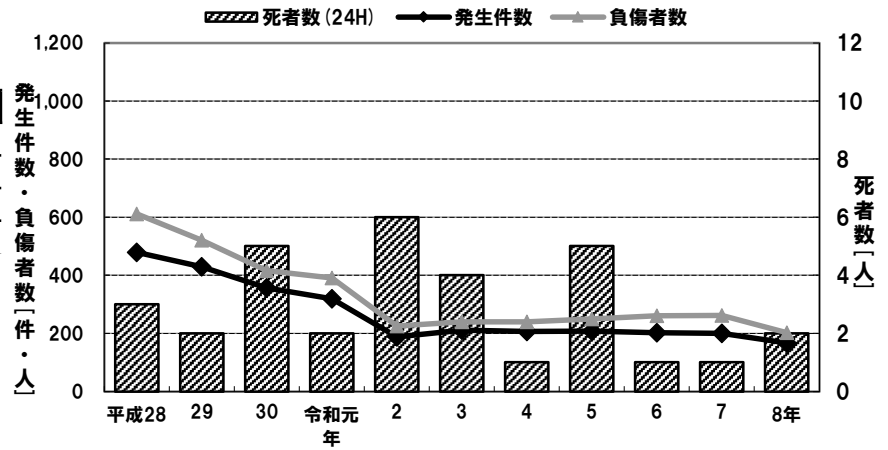


◎県内の交通事故の状況 (令和8年5月中)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数 (24H)	死者数 (30D)	負傷者数 (内重傷)
令和8年	167	2	0	202 27
令和7年	200	1	0	261 20
増減数	-33	1	0	-59 7
増減率 [%]	-16.5	100.0	0.0	-22.6 35.0

- 前年と比べ、
死者数 (24H)・重傷者数は増加、発生件数・負傷者数は減少
- 過去10年平均比では、発生件数は、112.6件減少、24時間死者数は、1人減少、負傷者数は、139人減少

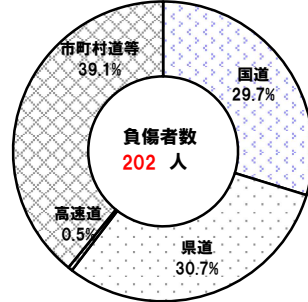
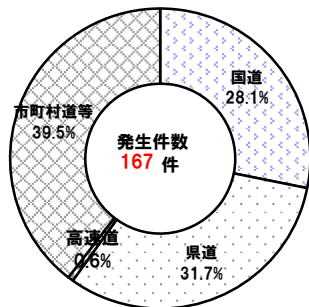


○過去10年間 (平成28～令和7年) と令和8年における5月中の発生状況

	平成28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	8年
発生件数	479	429	356	319	187	211	206	207	202	200	167
死者数 (24H)	3	2	5	2	6	4	1	5	1	1	2
死者数 (30D)	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
負傷者数	611	520	416	390	225	239	239	249	260	261	202

②道路別

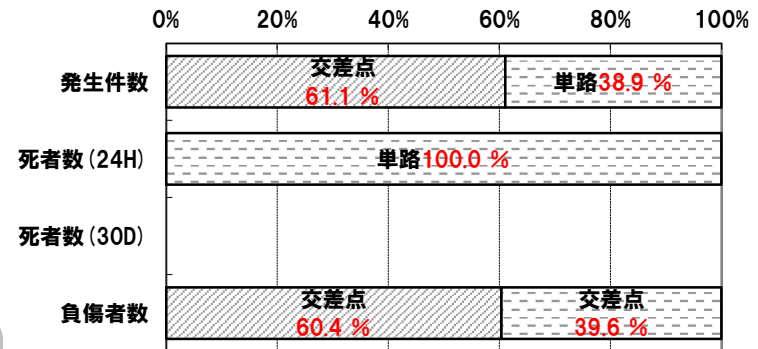
	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	47	53	1	66
死者数 (24H)	2	0	0	0
死者数 (30D)	0	0	0	0
負傷者数	60	62	1	79



- 前年と比較し、
発生件数は、国道 -5 件、県道 -13 件、高速道 -1 件、市町村道等 -14 件
24時間死者数は、国道 +2 人、県道 -1 人、高速道 ±0 人、市町村道等 ±0 人
発生件数は、国道・県道・高速道・市町村道等において減少

③道路形状別

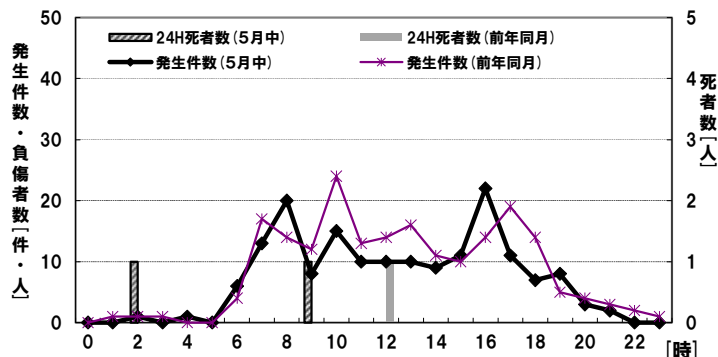
	交差点	単路
発生件数	102	65
死者数 (24H)	0	2
死者数 (30D)	0	0
負傷者数	122	80



- 前年と比較し、
発生件数は、交差点 -14 件、単路 -19 件
24時間死者数は、交差点 ±0 人、単路 +1 人
負傷者数は、交差点 -24 人、単路 -35 人

④時間別

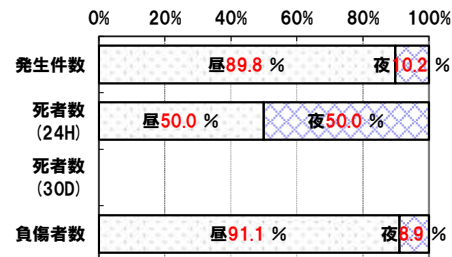
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数			1		1		6	13	20	8	15	10	10	10	9	11	22	11	7	8	3	2		
死者数(24H)			1							1														
死者数(30D)																								
負傷者数					1		8	14	25	7	18	15	11	13	10	14	31	13	7	10	3	2		



●前年と比較し、発生件数は、4時台、6時台、8時台、15～16時台、19時台が増加

⑤昼夜別

	昼	夜
発生件数	150	17
死者数(24H)	1	1
死者数(30D)	0	0
負傷者数	184	18



●前年と比較し、発生件数は、昼間-28件、夜間-5件
24時間死者数は、昼間±0人、夜間+1人

⑥年齢層別

	子ども								合計
	幼児	小学生	中学生	高校生	～24歳	25～64歳	高齢者		
死者数(24H)	0					1	1	2	
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	100.0%	
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	
負傷者数	8	0	3	5	6	30	112	204	
(構成率)	3.9%	0.0%	1.5%	2.5%	2.9%	14.7%	54.9%	23.5%	

●高齢者の負傷者は全体の23.5%

⑦原因(違反)別～第1当事者～

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0	7	18	19	9	30	23	61	167
(構成率)	0.0%	4.2%	10.8%	11.4%	5.4%	18.0%	13.8%	36.5%	100.0%
死者数(24H)	0	1	0	0	0	0	1	0	2
(構成率)	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

イ 歩行者

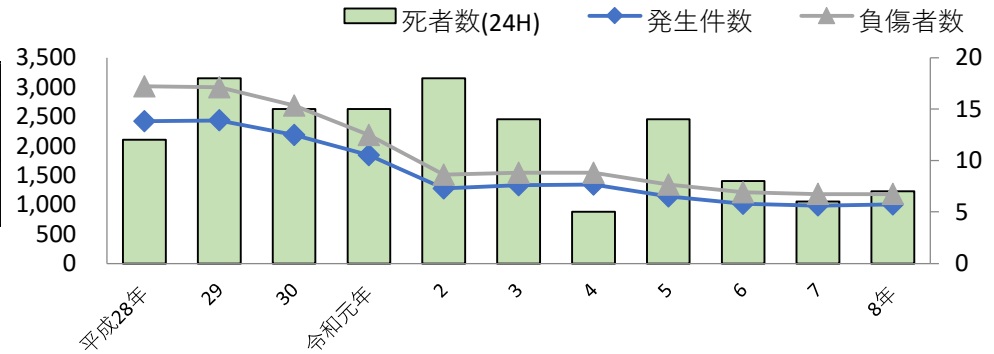
	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計	合計
発生件数	0	0	0	0	167
(構成率)	—	—	—	—	100.0%
死者数(24H)	0	0	0	0	2
(構成率)	—	—	—	—	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—

●第1当事者の事故原因については
・前方不注意 18.0%
・安全不確認 13.8%
※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等

◎県内の交通事故の状況(令和8年5月末)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数	(内重傷)
令和8年	1,005	7	0	1,182	99
令和7年	985	6	0	1,182	114
増減数	20	1	0	0	-15
増減率[%]	2.0	16.7	-	-	-13.2



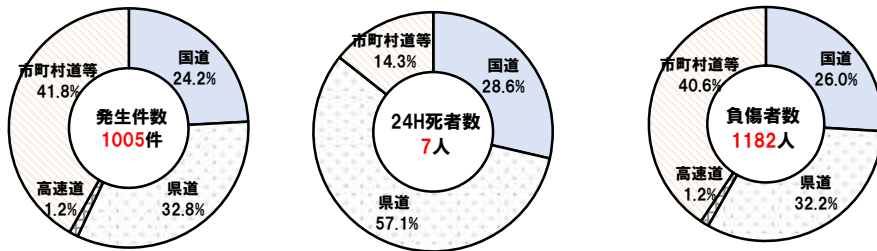
●前年と比較し、発生件数・死者数(24H)が増加、重傷者数が減少

○過去10年間(平成28～令和7年)と令和8年における5月末の発生状況

	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	8年
発生件数	2,421	2,434	2,182	1,842	1,275	1,329	1,339	1,138	1,013	985	1,005
死者数(24H)	12	18	15	15	18	14	5	14	8	6	7
死者数(30D)	0	4	3	1	3	1	1	1	0	0	0
負傷者数	3,013	2,996	2,688	2,185	1,511	1,540	1,540	1,340	1,210	1,182	1,182

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	243	330	12	420
死者数(24H)	2	4	0	1
死者数(30D)	0	0	0	0
負傷者数	307	381	14	480



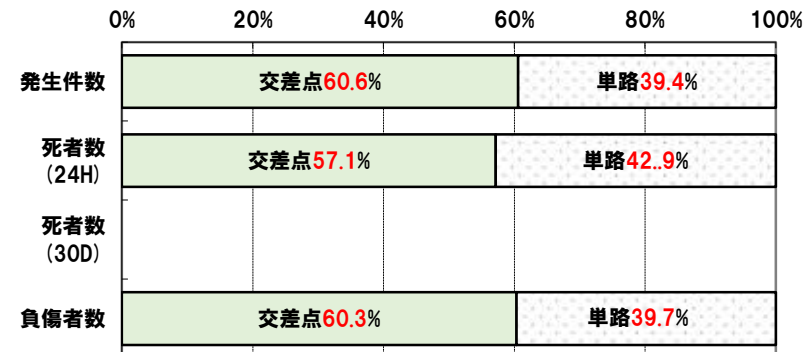
●前年と比較し

発生件数は、国道-7件、県道+18件、高速道+5件、市町村道等+4件
24時間死者数は、国道+1人、県道+1人、高速道±0人、市町村道等-1人

発生件数は、県道・高速道路・市町村道等で増加、国道で減少
死者数は、国道・県道で増加、市町村道等で減少

③道路形状別

	交差点	単路
発生件数	609	396
死者数(24H)	4	3
死者数(30D)	0	0
負傷者数	713	469

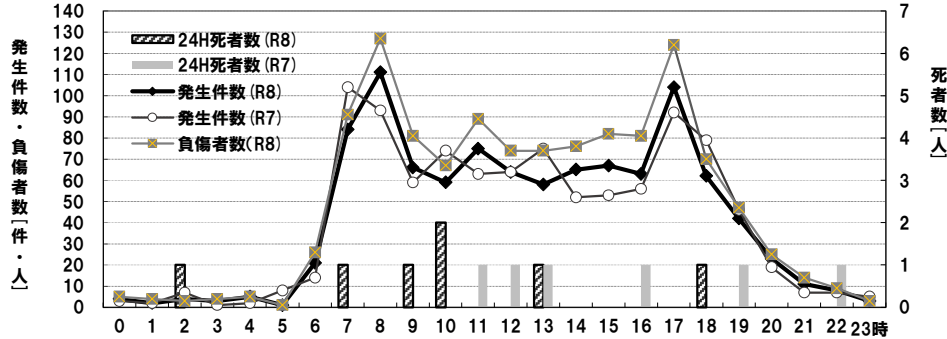


●前年と比較し

発生件数は、交差点+4件、単路+16件
24時間死者数は、交差点+1人、単路±0人

④時間別

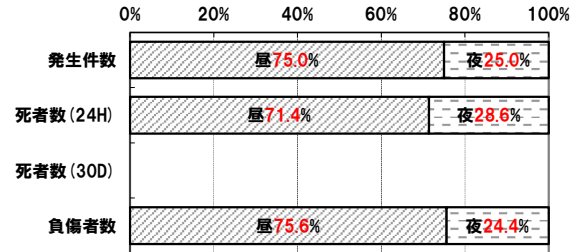
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	4	2	4	3	5	1	21	84	111	66	59	75	64	58	65	67	63	104	62	42	23	11	8	3
死者数(24H)			1					1		1	2			1					1					
死者数(30D)																								
負傷者数	5	4	3	4	5	1	26	91	127	81	67	89	74	74	76	82	81	124	70	47	25	14	9	3



●前年と比較し、発生件数は
0時台、3～4時台、6時台、8～9時台、11時台、14～17時台、20～22時台で増加

⑤昼夜別 ※ ()内は前年比

	昼	夜
発生件数	754 (+2)	251 (+18)
死者数(24H)	5 (+2)	2 (-1)
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)
負傷者数	894 (-18)	288 (+18)



⑥年齢層別 ※ ()内は前年比

	こども								合計
	幼児	小学生	中学生	高校生	~24歳	25~64歳	高齢者		
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	1 (±0)	0 (±0)	6 (+1)	7 (+1)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	85.7%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	48 (+4)	12 (+4)	22 (+2)	14 (-2)	32 (+6)	125 (+26)	747 (-12)	230 (-24)	1182 (±0)
(構成率)	4.1%	1.0%	1.9%	1.2%	2.7%	10.6%	63.2%	19.5%	100.0%

⑦原因(違反)別～第1当事者～ ※ ()内は前年比

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0 (±0)	36 (+5)	61 (+10)	93 (-25)	61 (+15)	169 (-56)	130 (±0)	455 (+72)	1005 (+21)
(構成率)	0.0%	3.6%	6.1%	9.3%	6.1%	16.8%	12.9%	45.3%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	1 (-1)	0 (±0)	1 (+1)	2 (+2)	1 (-1)	2 (+1)	0 (±0)	7 (+2)
(構成率)	0.0%	14.3%	0.0%	14.3%	28.6%	14.3%	28.6%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

●24時間死者数は7人

うち高齢者は6人

・四輪運転 3人、同乗中 0人

・歩行者 2人

・二輪運転 2人

・自転車 0人

●30日死者数は0人

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—

合計
1005 (+20)
100.0%
7 (+1)
100.0%
0 (±0)
—

●前年と比較し

発生件数は、はみ禁等+5件、信号無視+10件、一時不停止-25件、歩行者妨害+15件、前方不注意-56件、安全不確認±0件

死者数(24H)は、はみ禁等-1、一時不停止+1人、歩行者妨害+2、前方不注意-1人、歩行者(その他)-1人

⑧類型別

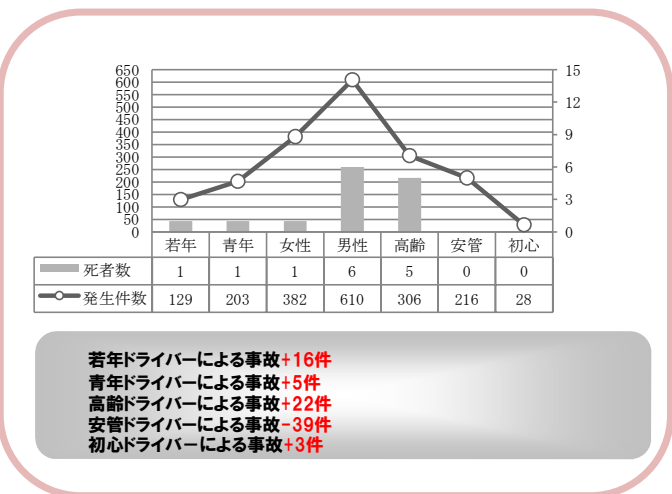
	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
人対車両	111	6	2	-2			112	8
道路横断中	67	7	2				65	4
その他	44	-1		-2			47	4
車両相互	869	2	2				1041	-23
正面衝突	28	-6		-2			47	3
追突	388	2					448	-21
出会頭	261	-17	1	1			317	-28
追越追抜時		-5						-5
すれ違い時	9	-8					12	-10
左折時	25	13					28	16
右折時	73	10					93	5
その他	85	13	1	1			96	17
車両単独	25	12	3	3			29	15
工作物衝突	19	12	3	3			22	14
路外逸脱	2						3	1
転倒・その他	4						4	
列 車								
総 計	1005	20	7	1			1182	

●前年と比較し、
 発生件数は、人対車両+6件(+5.7%)、車両相互+2件(+0.2%)、車両単独+12件(+92.3%)
 24時間死者は、人対車両-2人、車両相互±0人、車両単独+3人

⑨ドライバー別(第1当事者)

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年ドライバー	129	16	1				146	9
青年ドライバー	203	5	1	-1			235	-7
女性ドライバー	382	37	1				453	43
男性ドライバー	610	-16	6	2			714	-45
高齢ドライバー	306	22	5	4			354	7
安管ドライバー	216	-39		-1			250	-44
初心ドライバー	28	3		-1			33	0

●前年と比較し、
 発生件数は、若年+14.2%、青年+2.5%、高齢+7.7%、初心+12.0%



⑩高齢者被害

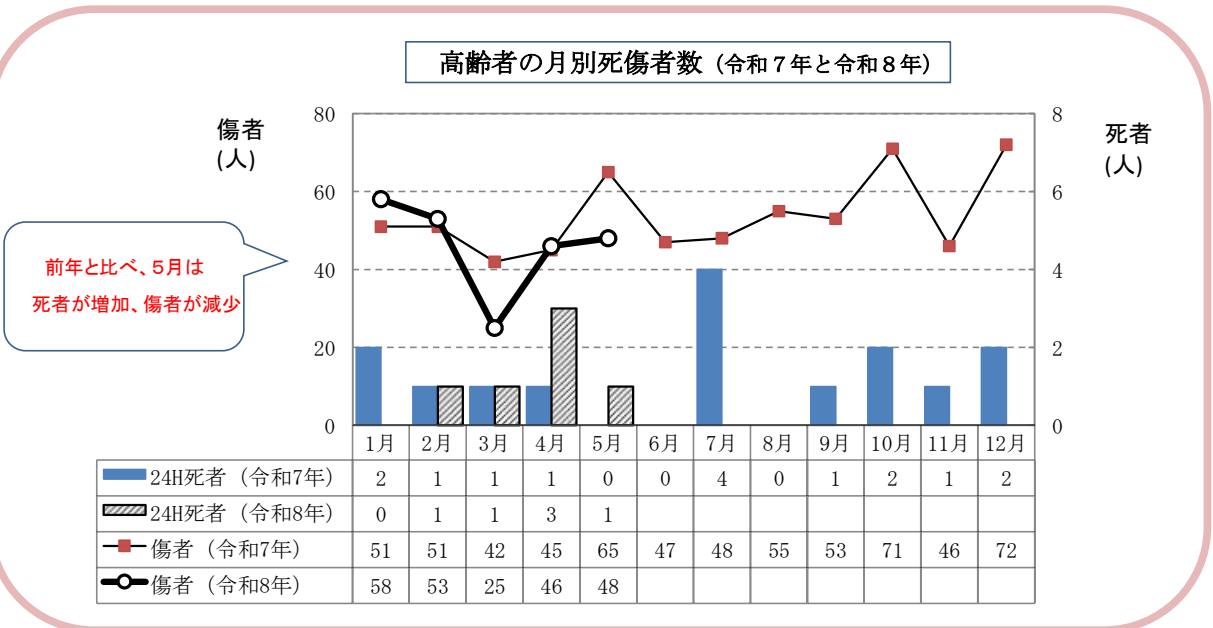
[1] 発生状況

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢被害	219	-11	6	1	0	0	230	-24

[2] 状態別死者数

	死者数 (24H)		死者数 (30D)	
		前年比		前年比
歩行者	2	-2	0	0
横断中	2	0	0	0
その他	0	-2	0	0
自転車	0	0	0	0
二輪車	1	1	0	0
四輪車	3	2	0	0
運転中	3	2	0	0
同乗中	0	0	0	0
その他	0	0	0	0
計	6	1	0	0

高齢者の月別死傷者数 (令和7年と令和8年)



⑪飲酒事故

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
飲酒事故	3	-3	0	0	0	0	4	-4

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
携帯電話関連	3	0	0	0	0	0	3	-2

【2】市町村別比較統計表(5月末現在)

○人口1万人当りの発生件数

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	三川町	22.26
2	川西町	17.06
3	寒河江市	15.41
4	飯豊町	15.37
5	天童市	14.19
6	西川町	14.16
7	米沢市	11.76
8	山形市	11.40
9	南陽市	10.27
10	中山町	10.04
11	鶴岡市	9.90
12	山辺町	9.36
13	村山市	8.93
14	東根市	8.86
15	河北町	8.68
16	高畠町	8.27
17	酒田市	8.12
18	新庄市	7.95
19	庄内町	7.68
20	最上町	7.18
21	上山市	7.15
22	尾花沢市	7.07
23	金山町	6.84
24	舟形町	6.79
25	長井市	6.57
26	小国町	6.53
27	鮭川村	5.82
28	戸沢村	5.55
29	大石田町	5.38
30	真室川町	4.85
31	朝日町	3.68
32	遊佐町	3.49
33	白鷹町	3.43
34	大江町	1.49
35	大蔵村	0.00

○第1当事者の居住地別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	西川町	21.24
2	山辺町	14.04
3	川西町	13.96
4	寒河江市	13.06
5	天童市	12.02
6	河北町	11.16
7	米沢市	10.70
8	大江町	10.44
9	飯豊町	10.24
10	最上町	10.05
11	中山町	10.04
12	南陽市	9.92
13	鶴岡市	9.90
14	尾花沢市	9.43
15	山形市	9.42
16	舟形町	9.05
17	大石田町	8.96
18	鮭川村	8.74
19	酒田市	8.45
20	三川町	8.35
21	戸沢村	8.32
22	真室川町	8.08
23	村山市	7.93
24	上山市	7.90
25	長井市	7.39
26	東根市	7.38
27	庄内町	7.13
28	高畠町	6.81
29	遊佐町	6.10
30	新庄市	6.04
31	朝日町	5.51
32	白鷹町	5.14
33	金山町	4.56
34	大蔵村	3.83
35	小国町	3.27

○第1当事者の居住地別
免許保有者数別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	西川町	27.62
2	川西町	18.60
3	山辺町	18.43
4	寒河江市	17.50
5	天童市	16.48
6	米沢市	15.34
7	河北町	14.68
8	大江町	13.91
9	最上町	13.58
10	鶴岡市	13.44
11	南陽市	13.42
12	山形市	13.33
13	飯豊町	13.25
14	中山町	12.96
15	舟形町	12.33
16	尾花沢市	12.23
17	三川町	11.65
18	大石田町	11.53
19	酒田市	11.46
20	鮭川村	11.43
21	戸沢村	11.24
22	真室川町	10.85
23	上山市	10.68
24	長井市	10.35
25	村山市	10.17
26	東根市	10.06
27	庄内町	9.30
28	高畠町	8.96
29	新庄市	8.33
30	遊佐町	7.91
31	朝日町	7.28
32	白鷹町	6.68
33	金山町	5.93
34	大蔵村	5.19
35	小国町	4.47

○第1当事者の居住地別
自動車台数別

ワースト順位	市町村名	1万台当り発生件数
1	西川町	19.92
2	山辺町	16.37
3	寒河江市	13.67
4	川西町	13.49
5	天童市	12.92
6	米沢市	12.43
7	河北町	11.56
8	山形市	11.50
9	鶴岡市	10.90
10	南陽市	10.66
11	中山町	10.53
12	大江町	10.42
13	最上町	9.82
14	飯豊町	9.24
15	酒田市	8.90
16	舟形町	8.85
17	上山市	8.64
18	東根市	8.56
19	三川町	8.40
20	尾花沢市	8.35
21	大石田町	8.25
22	真室川町	7.85
23	戸沢村	7.77
24	長井市	7.62
25	鮭川村	7.60
26	村山市	7.44
27	庄内町	7.14
28	高畠町	6.87
29	新庄市	6.31
30	遊佐町	5.81
31	朝日町	5.20
32	白鷹町	4.98
33	金山町	4.29
34	大蔵村	3.40
35	小国町	3.30

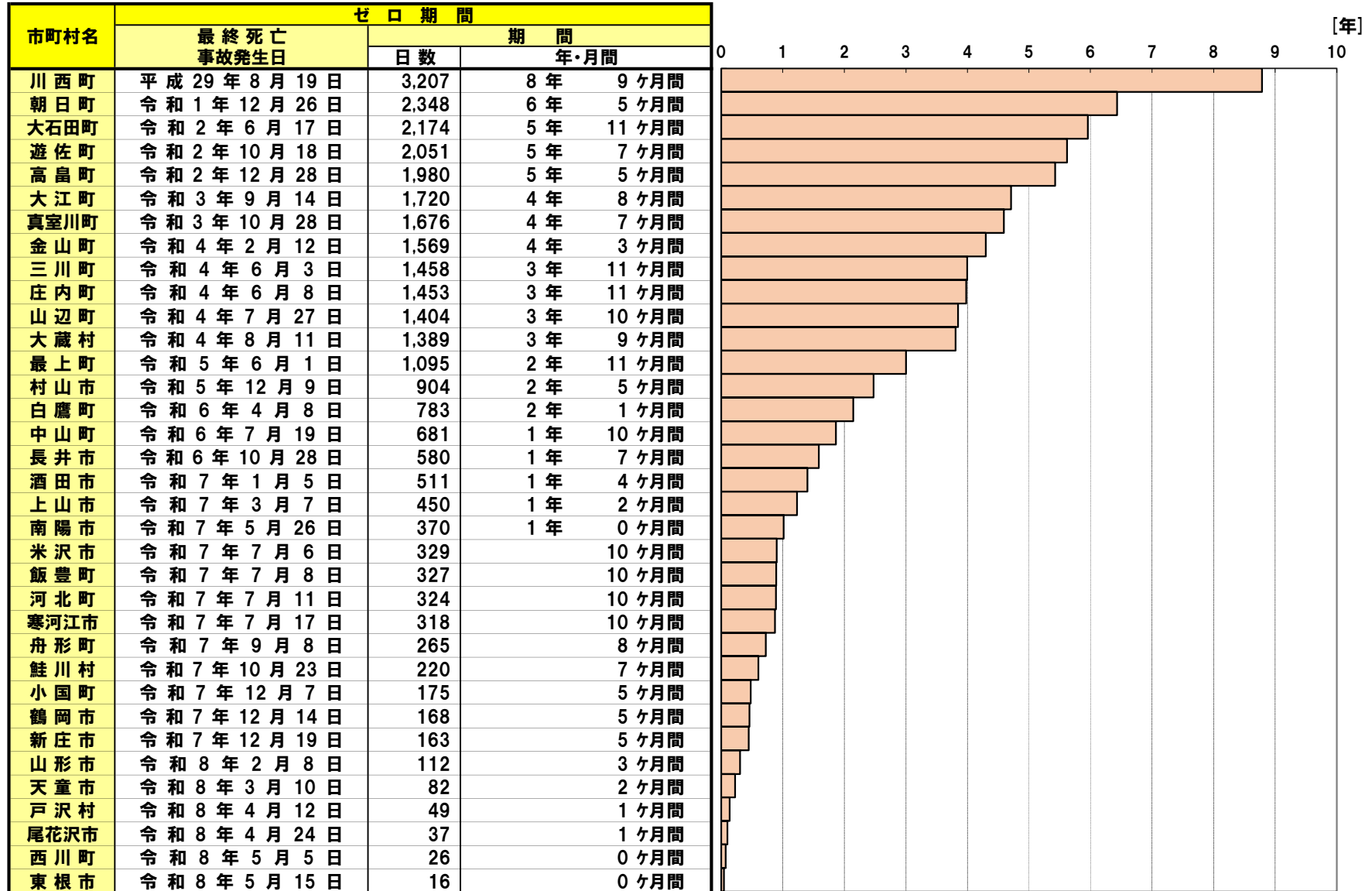
○死者の居住地別

ワースト順位	市町村名	1万人当り死者数
1	戸沢村	2.77
2	尾花沢市	0.79
3	河北町	0.62
4	天童市	0.33
5	山形市	0.04
6	山辺町	0.00
6	中山町	0.00
6	酒田市	0.00
6	遊佐町	0.00
6	鶴岡市	0.00
6	三川町	0.00
6	米沢市	0.00
6	川西町	0.00
6	新庄市	0.00
6	金山町	0.00
6	最上町	0.00
6	舟形町	0.00
6	真室川町	0.00
6	大蔵村	0.00
6	鮭川村	0.00
6	村山市	0.00
6	東根市	0.00
6	寒河江市	0.00
6	西川町	0.00
6	朝日町	0.00
6	大江町	0.00
6	南陽市	0.00
6	高畠町	0.00
6	長井市	0.00
6	白鷹町	0.00
6	飯豊町	0.00
6	上山市	0.00
6	大石田町	0.00
6	庄内町	0.00
6	小国町	0.00

(人口は令和7年10月1日、免許保有者数は令和7年12月31日、自動車台数は令和6年3月31日現在)

**【3】ゼロ期間
交通死亡事故一覧表
30日死者一覧表**

◎ 市町村別死亡事故発生状況（ゼロ期間・高速道以外）
令和8年5月31日 現在



令和8年(2026年) 交通死亡事故一覧

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要	
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別			居 住 地	傷 害 等	高 齢	青 年	女 性				安 管
1 1	2/8 10 日・曇	山形市 (山形署)	○	○	○	○	○					普 貨	69	男	山形市	死 亡					○	△	○					○	1	Aは、信号十字路口交差点を進行する際、同交差点角の信号柱と衝突したものの。
2 2	3/10 13 火・晴	天童市 (天童署)		○	○	○	○					普 乗	74	男	天童市	死 亡	準 中 貨	50	男	天童市	○	△	○				○	2	Aは、自転車側に一時停止標識が設置された交差点を進行する際、右方から進行してきたBと衝突したものの。	
3 3	4/12 10 日・晴	戸沢村 (新庄署)	○		○	○	○					軽 貨	79	男	戸沢村	死 亡					○	×	○				◎	1	Aは、下りの緩い右カーブを進行する際、進路左前方の電力柱と衝突したものの。	
4 4	4/15 7 水・晴	東根市 (村山署)	○		○	○	○					軽 乗	39	女	河北町		歩 行 者	90	男	河北町	○	△			○					Aは、十字路口交差点を直進中、左から右に横断中のBと衝突したものの。
5 5	4/24 18 金・晴	尾花沢市 (尾花沢署)	○		○	○	○		下	○		軽 乗	83	男	尾花沢市		歩 行 者	93	男	尾花沢市	○	×	○							Aは、直線道路を進行中、右から左に横断中のBと衝突したものの。
6 6	5/5 9 火・晴	西川町 (寒河江署)	○		○	○	○					大 自 二	65	男	天童市	死 亡	普 乗	56	男	酒田市	○	×	○				○	3	Aは、左カーブを進行中、前車を追い越した際に対向車線にはみ出し、対向進行中のB及び後続車の普乗に衝突したものの。	
7 7	5/15 2 金・晴	東根市 (村山署)	○		○	○	○					普 自 二	21	男	神奈川県	死 亡									○		○	○	4	Aは、直線道路を進行中、進路左側の縁石及び街路樹に衝突したものの。

【凡例】・発生市町村欄の()は、所轄警察署
 ・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
 ・高齢は65歳以上、青年は29歳以下
 ・県外は、運転者Aの住所が県外の場合
 ・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
 (「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
 ・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
 ・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
 ○は着用、●は非着用、◎は非着用のもので着用していれば助かったかもしれない者。△は不明、▲は装備なし。

令和8年 30日死者一覧

累計 件数 死者	発生日時	死亡日時 (経過日数)	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A					当事者B					高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要
				国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等			高 齢	青 年	女 性	安 管	県 外			

- 【凡例】
- 発生市町村欄の()は、所轄警察署
 - 印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
 - 高齢は65歳以上、青年は29歳以下
 - 県外は、運転者Aの住所が県外の場合
 - 前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
 - 高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
 - 自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用のもので着用していれば助かったかもしれない者。▲は装備なし。

30日死者数(R8.5月末現在)

	令和8年	令和7年	前年比	増減率
30日死者	0	0	0	—
24H死者	7	6	1	16.7%
全死者	7	6	1	16.7%
30日/全死者	0.0%	0.0%	—	—

月別30日死者数(発生日)

