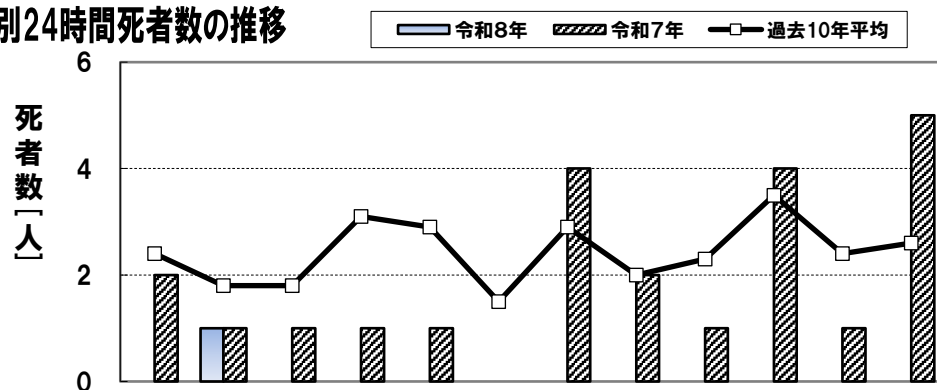


令和8年

交通事故統計 (2月末現在月報)

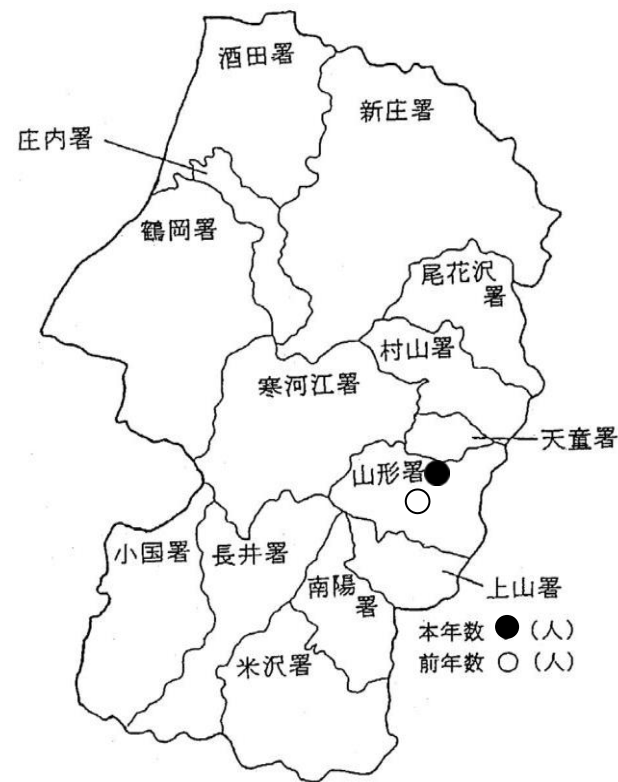
令和8年3月27日

◎月別24時間死者数の推移



区分	月	月													
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
令和8年	月別死者数	月別	0	1											
	(24時間)	累計	0	1											
	月別死者数	月別	0	0											
	(30日)	累計	0	0											
令和7年	月別死者数	月別	2	1	1	1	1	0	4	2	1	4	1	5	
	(24時間)	累計	2	3	4	5	6	6	10	12	13	17	18	23	
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	
	(30日)	累計	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	3	
過去10年平均	月別死者数	月別	2.4	1.8	1.8	3.1	2.9	1.5	2.9	2.0	2.3	3.5	2.4	2.6	
	(24時間)	累計	2	4	6	9	12	14	16	18	21	24	27	29	
	月別死者数	月別	0.4	0.1	0.4	0.2	0.3	0.2	0.6	0.5	0.4	0.2	0.1	0.5	
	(30日)	累計	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	4	

◎死亡事故発生状況(2月中)



山形県警察本部 交通部 交通企画課

目次

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

用語の意味

- ① 自動車 : 道路交通法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの
- ② こどもの事故 **件数** : 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した中学生以下のこどもの数
- ③ 高校生の事故 **件数** : 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数
- ④ 高齢者の事故 **件数** : 65歳以上の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した65歳以上の者の数
- ⑤ 歩行者の事故 **件数** : 歩行者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した歩行者の数
- ⑥ 自転車の事故 **件数** : 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 自転車に乗車して死傷した者の数
- ⑦ 二輪車の事故 **件数** : 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 二輪車に乗車して死傷した者の数
- ⑧ 青年ドライバーの事故 **件数** : 16～29歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑨ 若年ドライバーの事故 **件数** : 16～24歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑩ 県外者の事故 **件数** : 第1又は第2当事者が自動車(原付・自動二輪を含む)で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑪ 初心運転者の事故 **件数** : 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑫ 24時間死者(24H) : 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。
(※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。)
- ⑬ 30日死者(30D) : 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

※人口 令和7年10月1日現在(総務省人口推計)

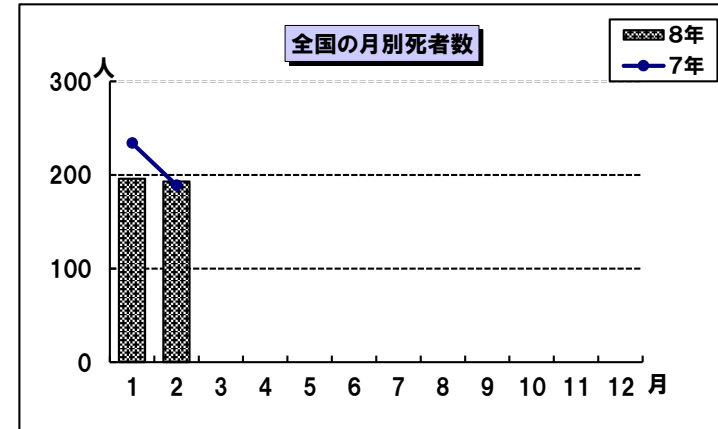
免許保有者数 令和6年12月31日現在

自動車台数 令和5年3月31日現在(登録検査自動車台数)

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

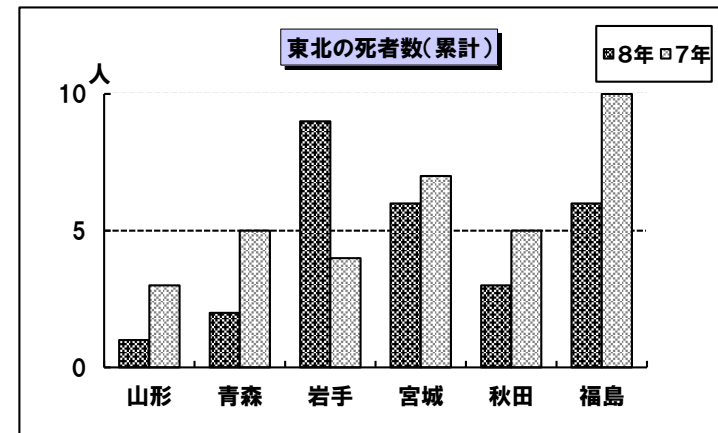
◎全国の発生状況(確定数)

	2月末	2月中
発生件数	46,086	22,491
1日平均	781	803
増減数	1,098	943
増減率	2.4%	4.4%
死者数	389	193
1日平均	6.6	6.9
増減数	-34	4
増減率	-8.0%	2.1%
負傷者数	54,033	26,230
1日平均	916	937
増減数	1,123	975
増減率	2.1%	3.9%
内重傷	4,249	2,096



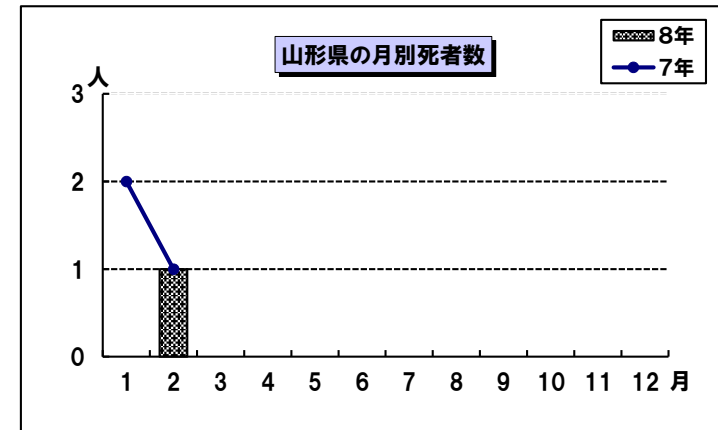
◎東北の発生状況(確定数)

	2月末						
	東北計	山形	青森	岩手	宮城	秋田	福島
発生件数	2,708	522	499	287	638	202	560
1日平均	45.9	8.8	8.5	4.9	10.8	3.4	9.5
増減数	250	49	54	82	1	19	45
増減率	10.2%	10.4%	12.1%	40.0%	0.2%	10.4%	8.7%
死者数	27	1	2	9	6	3	6
月平均	13.5	0.5	1.0	4.5	3.0	1.5	3.0
増減数	-7	-2	-3	5	-1	-2	-4
増減率	-20.6%	-66.7%	-60.0%	125.0%	-14.3%	-40.0%	-40.0%
負傷者数	3,257	612	601	347	761	243	693
1日平均	55.2	10.4	10.2	5.9	12.9	4.1	11.7
増減数	289	75	64	89	-28	17	72
増減率	9.7%	14.0%	11.9%	34.5%	-3.5%	7.5%	11.6%
内重傷	339	42	44	39	96	29	89



◎山形県の発生状況(確定数)

	2月末	2月中
発生件数	522	226
1日平均	8.8	8.1
増減数	49	-10
増減率	10.4%	-4.2%
死者数	1	1
月平均	0.5	0
増減数	-2	0
増減率	-66.7%	0.0%
負傷者数	612	271
1日平均	10.4	9.7
増減数	75	3
増減率	14.0%	1.1%
内重傷	42	19

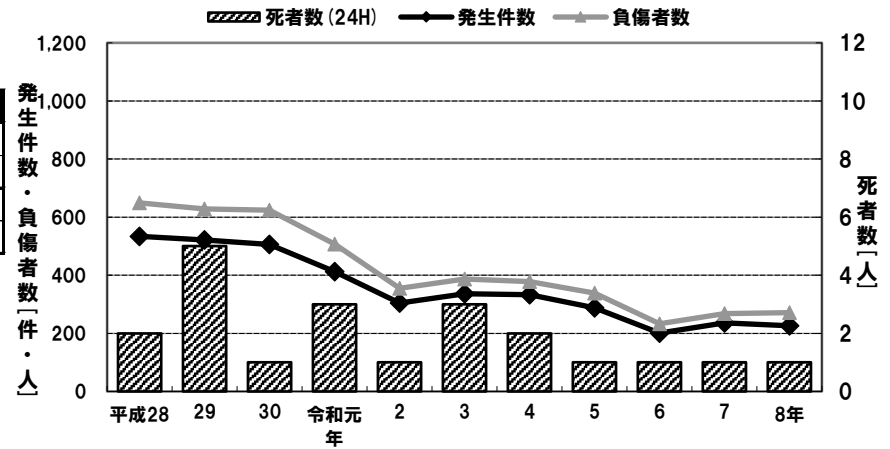


◎県内の交通事故の状況 (令和8年2月中)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数 (24H)	死者数 (30D)	負傷者数 (内重傷)
令和8年	226	1	0	271 19
令和7年	236	1	0	268 20
増減数	-10	0	0	3 -1
増減率 [%]	-4.2	0.0	0.0	1.1 -5.0

- 前年と比べ、
負傷者数が増加、発生件数・重傷者数は減少
- 過去10年平均比では、発生件数は、141.1件減少、24時間死者数は、1.0人減少、負傷者数は、165.7人減少

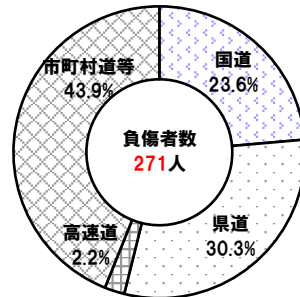
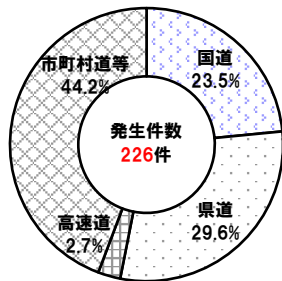


○過去10年間 (平成28～令和7年) と令和8年における2月中の発生状況

	平成28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	8年
発生件数	534	521	506	412	304	336	333	288	201	236	226
死者数 (24H)	2	5	1	3	1	3	2	1	1	1	1
死者数 (30D)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	649	628	624	507	355	387	378	338	233	268	271

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	53	67	6	100
死者数 (24H)	0	1	0	0
死者数 (30D)	0	0	0	0
負傷者数	64	82	6	119

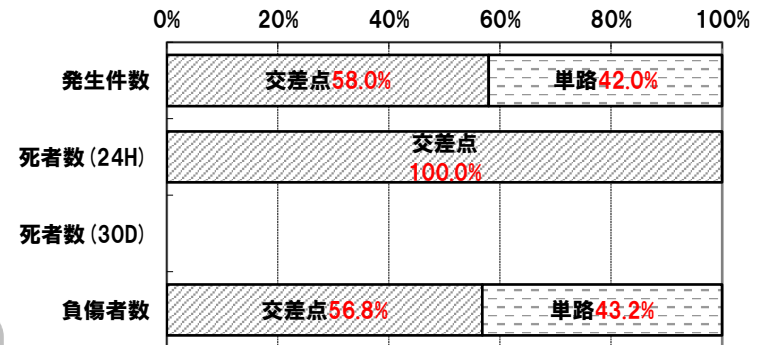


- 前年と比較し、
発生件数は、国道-5件、県道+4件、高速道+5件、市町村道等-14件
24時間死者数は、国道±0人、県道+1人、高速道±0人、市町村道等-1人

**発生件数は、県道・高速道で増加、国道・市町村道等において減少
死者数は、県道で増加、市町村道等で減少**

③道路形状別

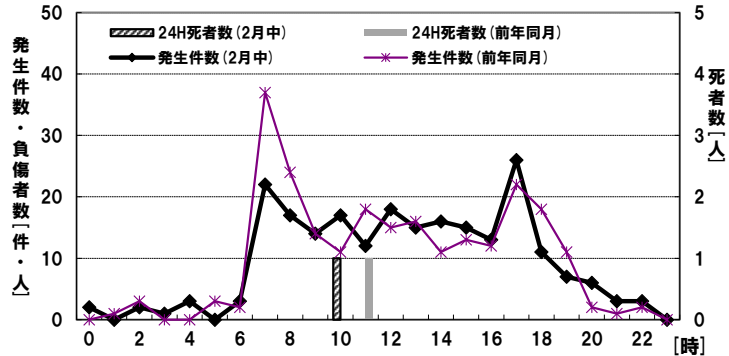
	交差点	単路
発生件数	131	95
死者数 (24H)	1	0
死者数 (30D)	0	0
負傷者数	154	117



- 前年と比較し、
発生件数は、交差点+4件、単路-14件
24時間死者数は、交差点+1人、単路-1人
負傷者数は、交差点+2人、単路+1人

④時間別

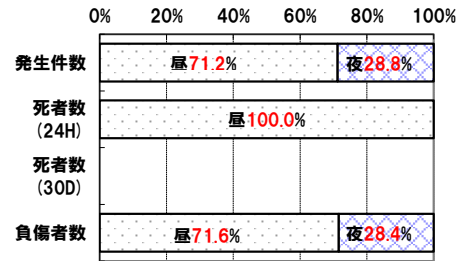
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	2		2	1	3		3	22	17	14	17	12	18	15	16	15	13	26	11	7	6	3	3	
死者数(24H)											1													
死者数(30D)																								
負傷者数	3		2	2	3		5	26	21	17	20	14	19	19	19	19	16	28	16	8	8	3	3	



●前年と比較し、発生件数は、0時台、3～4時台、6時台、10時台、12時台、14～17時台、20～22時台が増加

⑤昼夜別

	昼	夜
発生件数	161	65
死者数(24H)	1	0
死者数(30D)	0	0
負傷者数	194	77



●前年と比較し、発生件数は、昼間-15件、夜間+5件
24時間死者数は、昼間±0人、夜間±0人

⑥年齢層別

	子ども				高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
	幼児	小学生	中学生						
死者数(24H)	0	0	0	0	0	0	0	1	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	10	3	7	0	9	31	168	53	271
(構成率)	3.7%	1.1%	2.6%	0.0%	3.3%	11.4%	62.0%	19.6%	100.0%

●高齢者の負傷者は全体の19.6%

⑦原因(違反)別～第1当事者～

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0	10	10	25	17	37	21	106	226
(構成率)	0.0%	4.4%	4.4%	11.1%	7.5%	16.4%	9.3%	46.9%	100.0%
死者数(24H)	0	0	0	0	0	0	1	0	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計	合計
発生件数	0	0	0	0	226
(構成率)	—	—	—	—	100.0%
死者数(24H)	0	0	0	0	1
(構成率)	—	—	—	—	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—

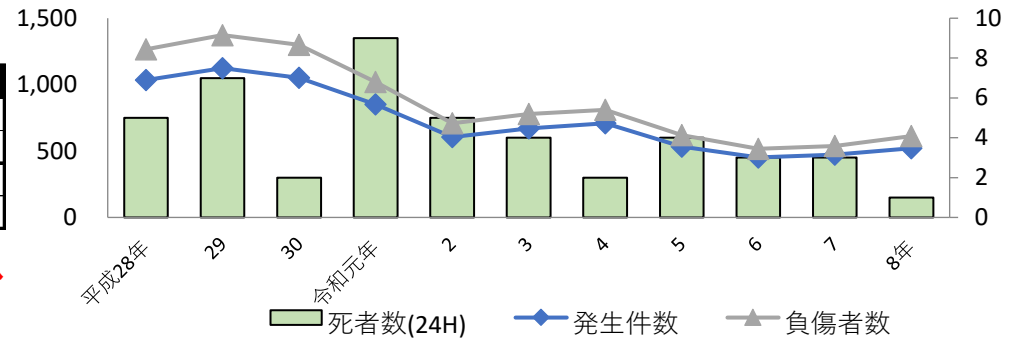
●第1当事者の事故原因については
・前方不注意 16.4%
・一時不停止 11.1%
※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等

◎県内の交通事故の状況(令和8年2月末)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数	(内重傷)
令和8年	522	1	0	612	42
令和7年	473	3	0	537	51
増減数	49	-2	0	75	-9
増減率[%]	10.4	-66.7	-	14.0	-17.6

●前年と比較し、発生件数・負傷者数が増加、死者数・重傷者数が減少

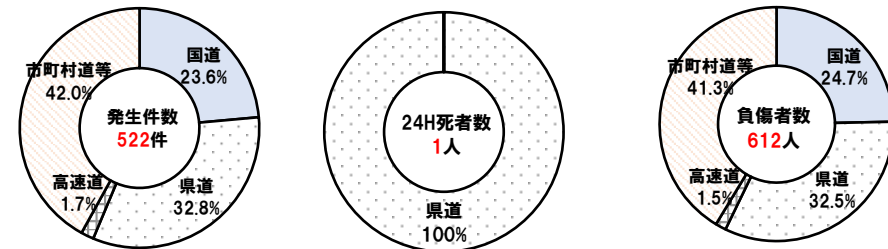


○過去10年間(平成28～令和7年)と令和8年における2月末の発生状況

	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	8年
発生件数	1,035	1,124	1,051	851	605	670	708	534	452	473	522
死者数(24H)	5	7	2	9	5	4	2	4	3	3	1
死者数(30D)	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0
負傷者数	1,266	1,373	1,300	1,021	708	778	811	619	517	537	612

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	123	171	9	219
死者数(24H)	0	1	0	0
死者数(30D)	0	0	0	0
負傷者数	151	199	9	253



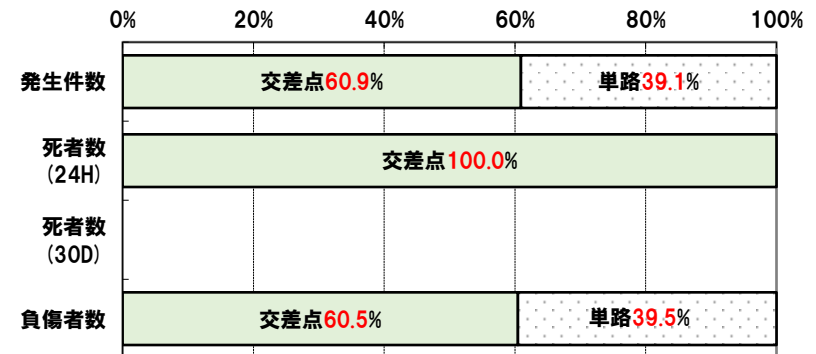
●前年と比較し

発生件数は、国道+1件、県道+30件、高速道+7件、市町村道等+11件
24時間死者数は、国道±0人、県道-1人、高速道±0人、市町村道等-1人

発生件数は、すべての道路で増加
死者数は、県道・市町村道等で減少

③道路形状別

	交差点	単路
発生件数	318	204
死者数(24H)	1	0
死者数(30D)	0	0
負傷者数	370	242

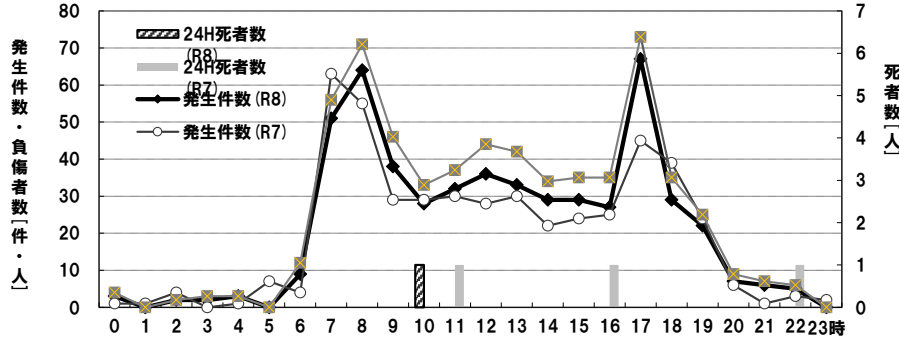


●前年と比較し

発生件数は、交差点+31件、単路+18件
24時間死者数は、交差点-1人、単路-1人

④時間別

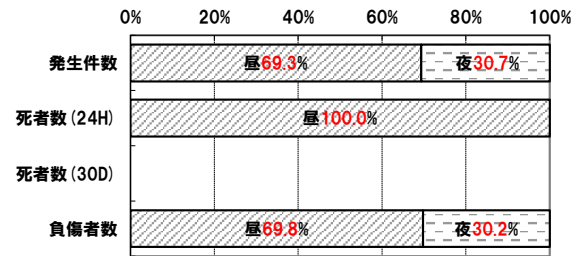
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	3		2	2	3		9	51	64	38	28	32	36	33	29	29	27	67	29	22	7	6	5	
死者数(24H)											1													
死者数(30D)																								
負傷者数	4		2	3	3		12	56	71	46	33	37	44	42	34	35	35	73	35	25	9	7	6	



●前年と比較し、発生件数は
0時台、3～4時台、6時台、8～9時台、11～17時台、20～22時台で増加

⑤昼夜別 ※ ()内は前年比

	昼	夜
発生件数	362 (+29)	160 (+20)
死者数(24H)	1 (±0)	0 (-2)
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)
負傷者数	427 (+49)	185 (+26)



⑥年齢層別 ※ ()内は前年比

	こども	幼児	小学生	中学生	高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	1 (-2)	1 (-2)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	21 (+13)	7 (+6)	10 (+5)	4 (+2)	16 (+6)	50 (+5)	414 (+42)	111 (+9)	612 (+75)
(構成率)	3.4%	1.1%	1.6%	0.7%	2.6%	8.2%	67.6%	18.1%	100.0%

⑦原因(違反)別～第1当事者～ ※ ()内は前年比

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0 (±0)	24 (+7)	22 (+6)	48 (+9)	33 (+10)	77 (-19)	53 (-3)	265 (+40)	522 (+50)
(構成率)	0.0%	4.6%	4.2%	9.2%	6.3%	14.8%	10.2%	50.8%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	1 (±0)	0 (±0)	1 (-1)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

- 24時間死者数は1人
- うち高齢者は1人
- ・四輪運転 1人、同乗中 0人
- ・歩行者 0人
- ・二輪運転 0人
- ・自転車 0人
- 30日死者数は0人

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)
(構成率)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)
(構成率)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—

合計
522 (+49)
100.0%
1 (-2)
100.0%
0 (±0)
—

●前年と比較し

発生件数は、はみ禁等+7件、信号無視+6件、一時不停止+9件、歩行者妨害+10件、前方不注意-19件、安全不確認-3件
死者数(24H)は、前方不注意-1人、歩行者(その他)-1人

⑧類型別

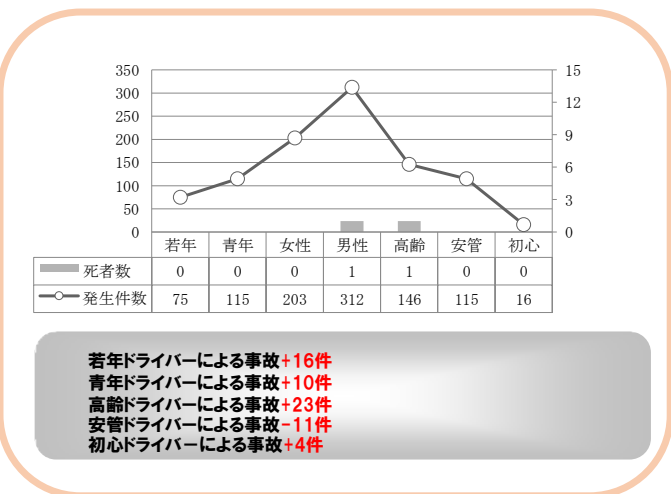
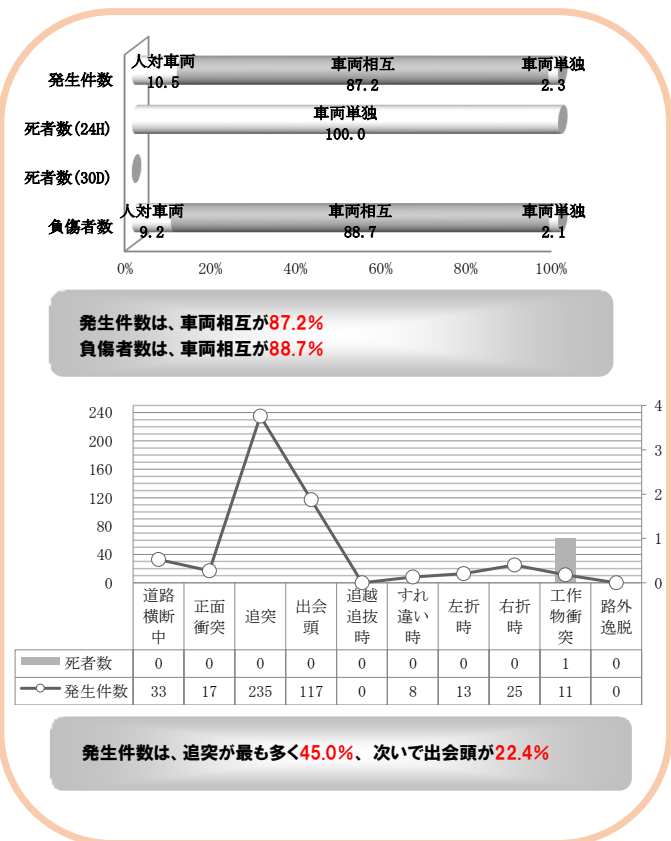
	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
人対車両	55			-3			56	3
道路横断中	33	1		-2			33	2
その他	22	-1		-1			23	1
車両相互	455	41					543	63
正面衝突	17						24	7
追突	235	30					268	33
出会頭	117	1					144	10
追越追抜時		-1						-1
すれ違い時	8	-4					10	-3
左折時	13	12					14	13
右折時	25						36	-2
その他	40	3					47	6
車両単独	12	8	1	1			13	9
工作物衝突	11	9	1	1			12	10
路外逸脱								
転倒・その他	1	-1					1	-1
列車		0		0				0
総計	522	49	1	-2			612	75

●前年と比較し、
 発生件数は、人対車両±0件(±0.0%)、車両相互+41件(+9.9%)、車両単独+8件(+200.0%)
 24時間死者は、人対車両-3人、車両相互±0人、車両単独が+1人

⑨ドライバー別(第1当事者)

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年ドライバー	75	16					83	16
青年ドライバー	115	10					130	8
女性ドライバー	203	61					245	83
男性ドライバー	312	-11	1	-1			359	-9
高齢ドライバー	146	23	1	1			170	25
安管ドライバー	115	-11					131	-2
初心ドライバー	16	4					19	4

●前年と比較し、
 発生件数は、若年+27.1%、青年+9.5%、高齢+18.7%、初心+33.3%



⑩高齢者被害

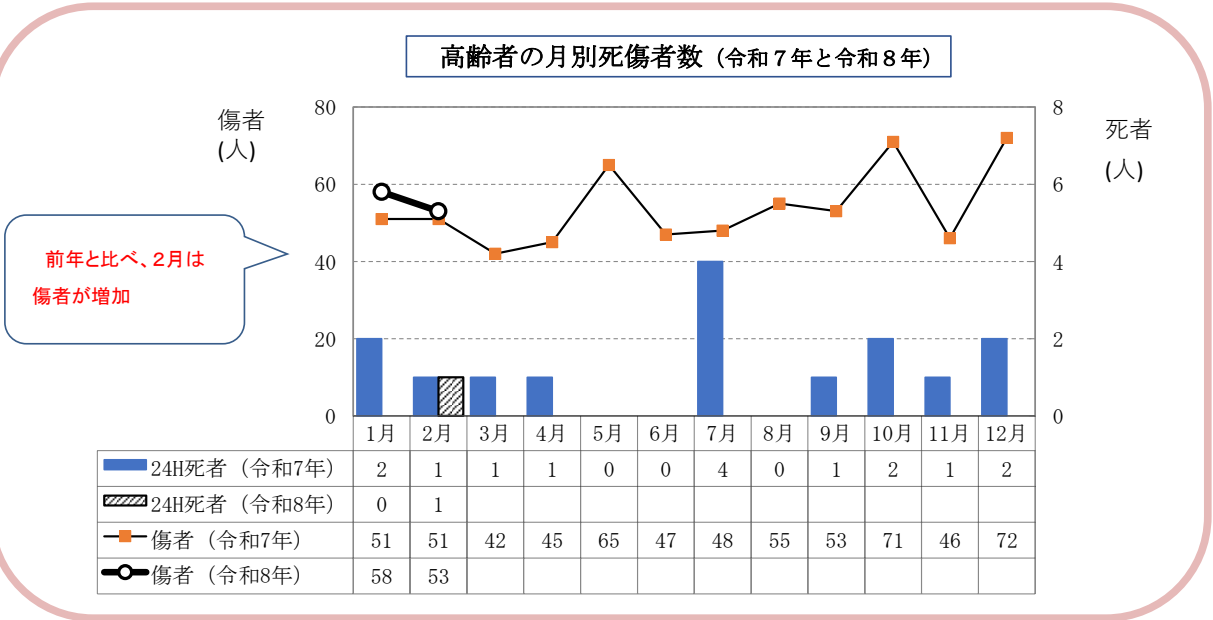
[1] 発生状況

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢被害	103	9	1	-2	0	0	111	9

[2] 状態別死者数

	死者数 (24H)		死者数 (30D)	
		前年比		前年比
歩行者	0	-3	0	0
横断中	0	-2	0	0
その他	0	-1	0	0
自転車	0	0	0	0
二輪車	0	0	0	0
四輪車	1	1	0	0
運転中	1	1	0	0
同乗中	0	0	0	0
その他	0	0	0	0
計	1	-2	0	0

高齢者の月別死傷者数 (令和7年と令和8年)



⑪飲酒事故

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
飲酒事故	1	-1	0	0	0	0	2	0

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
携帯電話関連	3	1	0	0	0	0	3	0

【2】市町村別比較統計表(2月末現在)

○人口1万人当りの発生件数

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	三川町	13.91
2	川西町	9.31
3	南陽市	8.15
4	天童市	7.68
5	米沢市	7.00
6	飯豊町	6.83
7	河北町	6.82
8	寒河江市	6.79
9	山辺町	6.24
10	中山町	6.02
11	村山市	5.95
12	鮭川村	5.82
13	山形市	5.59
14	新庄市	5.09
15	西川町	4.72
16	鶴岡市	4.60
17	高島町	4.38
18	最上町	4.31
19	酒田市	4.01
20	尾花沢市	3.93
21	朝日町	3.68
22	東根市	3.59
23	上山市	3.39
24	庄内町	3.29
25	小国町	3.27
26	真室川町	3.23
27	長井市	2.87
28	戸沢村	2.77
29	金山町	2.28
30	舟形町	2.26
31	大石田町	1.79
32	大江町	1.49
33	遊佐町	0.87
34	白鷹町	0.86
35	大蔵村	0.00

○第1当事者の居住地別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	西川町	9.44
2	川西町	7.75
3	最上町	7.18
4	南陽市	7.09
5	舟形町	6.79
6	米沢市	6.61
7	寒河江市	6.53
8	山辺町	6.24
9	天童市	6.01
10	鮭川村	5.82
11	河北町	5.58
12	朝日町	5.51
13	尾花沢市	5.50
14	飯豊町	5.12
15	中山町	5.02
16	村山市	4.96
17	真室川町	4.85
18	山形市	4.79
19	鶴岡市	4.77
20	上山市	4.52
21	大江町	4.47
22	庄内町	4.39
23	酒田市	4.22
24	三川町	4.17
25	大蔵村	3.83
26	大石田町	3.58
27	新庄市	3.18
28	東根市	3.16
29	高島町	2.92
30	長井市	2.87
31	遊佐町	2.61
32	金山町	2.28
33	白鷹町	1.71
34	小国町	1.63
35	戸沢村	0.00

○第1当事者の居住地別
免許保有者数別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	西川町	12.02
2	川西町	10.22
3	最上町	9.51
4	南陽市	9.46
5	米沢市	9.37
6	舟形町	9.09
7	寒河江市	8.70
8	天童市	8.21
9	山辺町	8.13
10	鮭川村	7.52
11	河北町	7.26
12	朝日町	7.11
13	尾花沢市	7.00
14	山形市	6.76
15	飯豊町	6.50
16	中山町	6.43
17	鶴岡市	6.42
18	真室川町	6.39
19	村山市	6.28
20	上山市	6.04
21	大江町	5.85
22	三川町	5.82
23	酒田市	5.66
24	庄内町	5.63
25	大蔵村	5.07
26	大石田町	4.51
27	新庄市	4.34
28	東根市	4.33
29	長井市	3.97
30	高島町	3.79
31	遊佐町	3.33
32	金山町	2.92
33	白鷹町	2.19
34	小国町	2.17
35	戸沢村	0.00

○第1当事者の居住地別
自動車台数別

ワースト順位	市町村名	1万台当り発生件数
1	西川町	8.86
2	米沢市	7.67
3	南陽市	7.62
4	川西町	7.49
5	山辺町	7.28
6	最上町	7.01
7	寒河江市	6.84
8	舟形町	6.64
9	天童市	6.46
10	山形市	5.85
11	河北町	5.78
12	中山町	5.26
12	鶴岡市	5.26
13	朝日町	5.20
14	鮭川村	5.07
15	上山市	4.94
16	尾花沢市	4.87
17	真室川町	4.71
18	村山市	4.65
19	飯豊町	4.62
20	大江町	4.47
21	酒田市	4.45
22	庄内町	4.40
23	三川町	4.20
24	東根市	3.67
25	大蔵村	3.40
26	新庄市	3.32
27	大石田町	3.30
28	長井市	2.97
29	高島町	2.94
30	遊佐町	2.49
31	金山町	2.15
32	白鷹町	1.66
33	小国町	1.65
34	戸沢村	0.00

○死者の居住地別

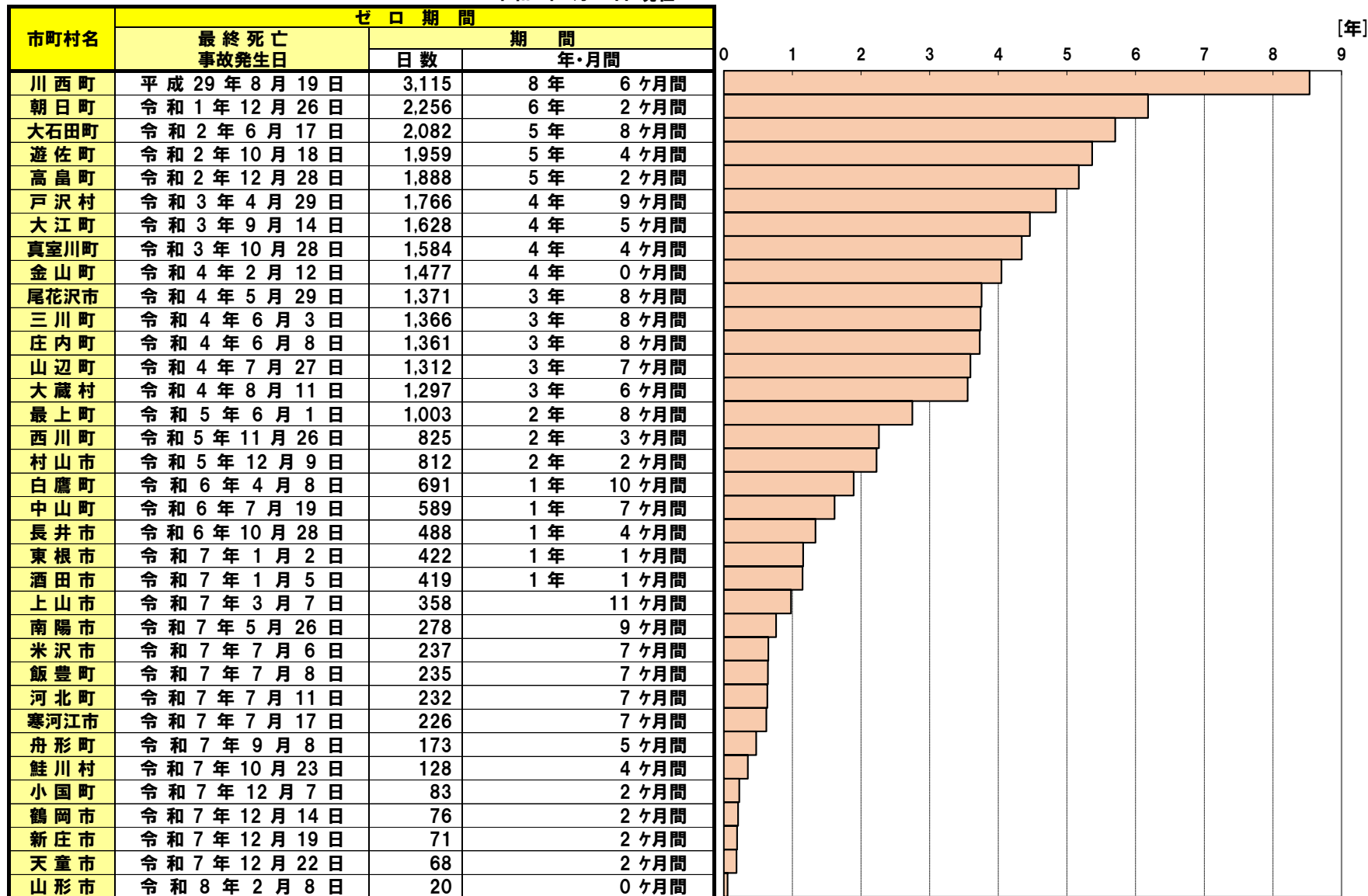
ワースト順位	市町村名	1万人当り死者数
1	山形市	0.04
2	山辺町	0.00
2	中山町	0.00
2	酒田市	0.00
2	遊佐町	0.00
2	鶴岡市	0.00
2	三川町	0.00
2	米沢市	0.00
2	川西町	0.00
2	新庄市	0.00
2	金山町	0.00
2	最上町	0.00
2	舟形町	0.00
2	真室川町	0.00
2	大蔵村	0.00
2	鮭川村	0.00
2	戸沢村	0.00
2	村山市	0.00
2	東根市	0.00
2	寒河江市	0.00
2	河北町	0.00
2	西川町	0.00
2	朝日町	0.00
2	大江町	0.00
2	天童市	0.00
2	南陽市	0.00
2	高島町	0.00
2	長井市	0.00
2	白鷹町	0.00
2	飯豊町	0.00
2	上山市	0.00
2	尾花沢市	0.00
2	大石田町	0.00
2	庄内町	0.00
2	小国町	0.00

(人口は令和7年10月1日、免許保有者数は令和6年12月31日、自動車台数は令和6年3月31日現在)

**【3】 ゼロ期間
交通死亡事故一覧表
30日死者一覧表**

◎ 市町村別死亡事故発生状況 (ゼロ期間・高速道以外)

令和8年2月28日 現在



令和8年(2026年) 交通死亡事故一覽

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別					道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要											
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等			高 齢	青 年	女 性	安 管	県 外														
1 1	2/8 10 日・曇	山形市 (山形署)		○		○		○							普 貨	69	男	山形市	死 亡					○	×	○						○	1	1	1							Aは、信号十字路口交差点を進行する際、同交差点角の信号柱と衝突したものを。

【凡例】

- 発生市町村欄の()は、所轄警察署
- 印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
- 高齢は65歳以上、青年は29歳以下
- 県外は、運転者Aの住所が県外の場合
- 前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
- 高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
- 自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用の者で着用していれば助かったかもしれない者。△は不明、▲は装備なし。

令和8年 30日死者一覧

累計 件数 死者	発生日時	死亡日時 (経過日数)	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯			当事者A				当事者B				高 齢 被 害 者	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要
				国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居 住 地			傷 害 等	高 齢	青 年	女 性	安 管			

- 【凡例】
- 発生市町村欄の()は、所轄警察署
 - 印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
 - 高齢は65歳以上、青年は29歳以下
 - 県外は、運転者Aの住所が県外の場合
 - 前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
 - 高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
 - 自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用者で着用していれば助かったかもしれない者。▲は装備なし。

30日死者数(R8.2月末現在)

	令和8年	令和7年	前年比	増減率
30日死者	0	0	0	—
24H死者	1	3	-2	-66.7%
全死者	1	3	-2	-66.7%
30日/全死者	0.0%	0.0%	—	—

月別30日死者数(発生日)

