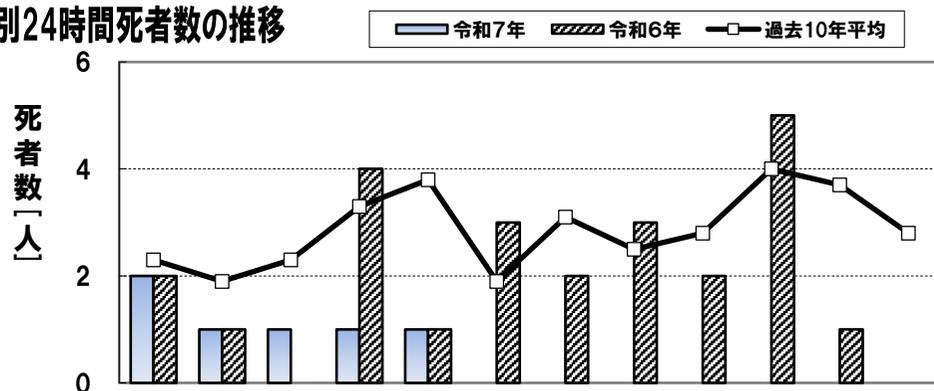


令和7年

交通事故統計 (5月末現在月報)

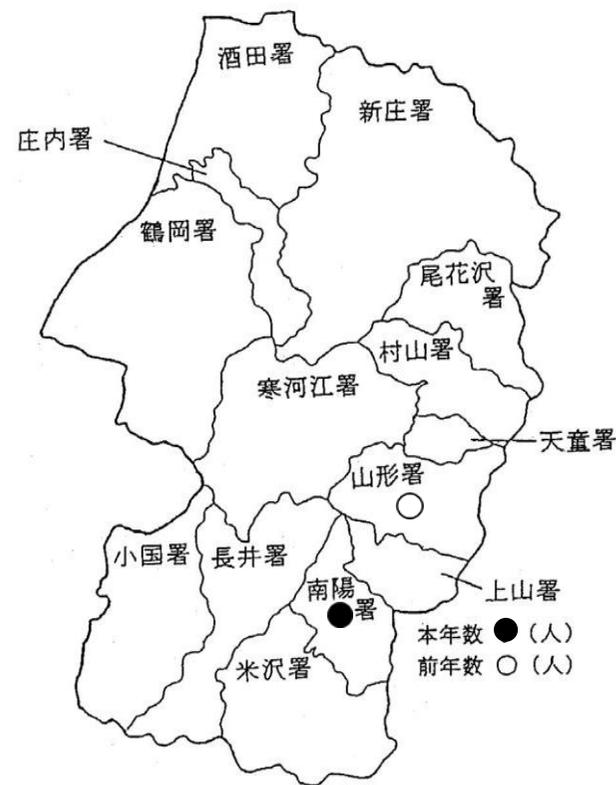
令和7年6月30日

◎月別24時間死者数の推移



| 区分 | 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|---------|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 令和7年 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (24時間) | 月別 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| | 累計 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | |
| (30日) | 月別 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | 累計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 令和6年 | 月別 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 |
| | 累計 | 2 | 3 | 3 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 18 | 23 | 24 | 24 |
| (30日) | 月別 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 累計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 過去10年平均 | 月別 | 2.3 | 1.9 | 2.3 | 3.3 | 3.8 | 1.9 | 3.1 | 2.5 | 2.8 | 4.0 | 3.7 | 2.8 |
| | 累計 | 2 | 4 | 7 | 10 | 14 | 16 | 19 | 21 | 24 | 28 | 32 | 34 |
| (30日) | 月別 | 0.6 | 0.1 | 0.4 | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.5 |
| | 累計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 |

◎死亡事故発生状況(5月中)



山形県警察本部 交通部 交通企画課

目次

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

用語の意味

- ① 自動車 : 道路交通法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの
- ② こどもの事故 **件数** : 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した中学生以下のこどもの数
- ③ 高校生の事故 **件数** : 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数
- ④ 高齢者の事故 **件数** : 65歳以上の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した65歳以上の者の数
- ⑤ 歩行者の事故 **件数** : 歩行者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した歩行者の数
- ⑥ 自転車の事故 **件数** : 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 自転車に乗車して死傷した者の数
- ⑦ 二輪車の事故 **件数** : 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 二輪車に乗車して死傷した者の数
- ⑧ 青年ドライバーの事故 **件数** : 16～29歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑨ 若年ドライバーの事故 **件数** : 16～24歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑩ 県外者の事故 **件数** : 第1又は第2当事者が自動車(原付・自動二輪を含む)で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑪ 初心運転者の事故 **件数** : 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑫ 24時間死者(24H) : 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。
(※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。)
- ⑬ 30日死者(30D) : 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

※人口 令和5年10月1日現在(総務省人口推計)

免許保有者数 令和6年12月31日現在

自動車台数 令和6年3月31日現在(登録検査自動車台数)

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

◎全国の発生状況(概数)

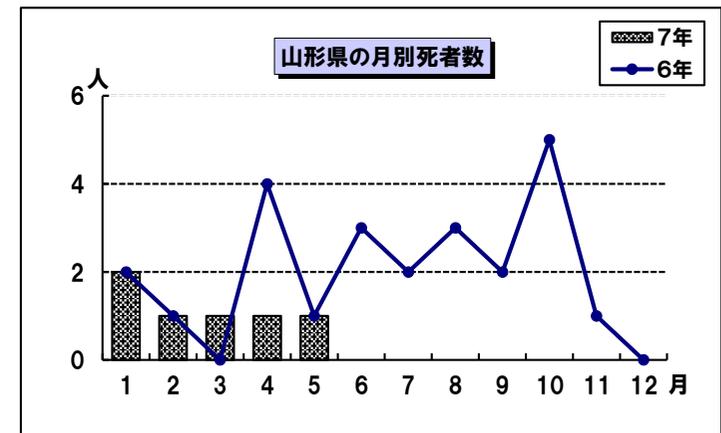
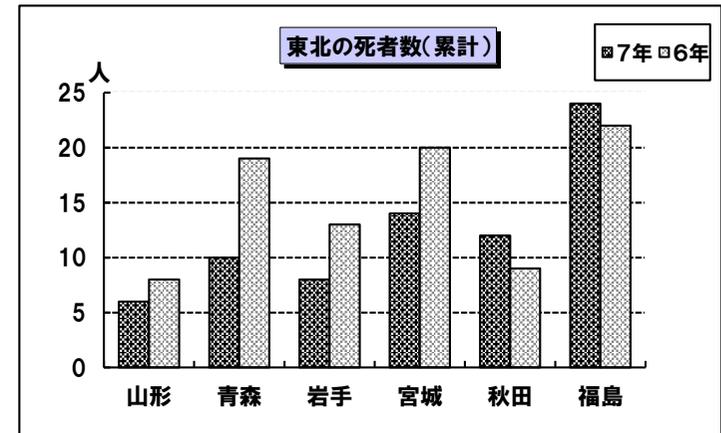
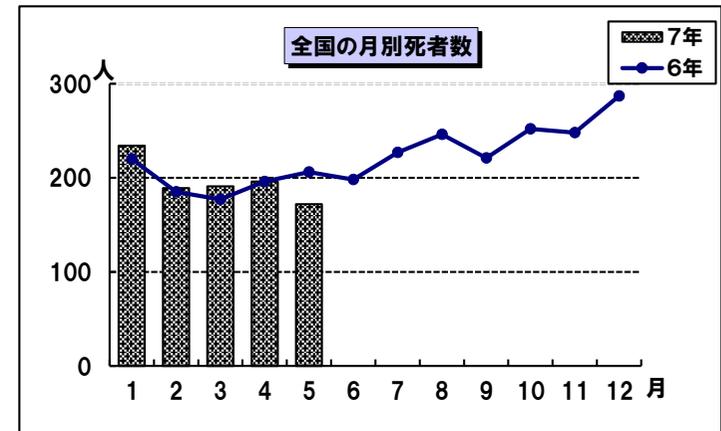
| | 5月末 | 5月中 |
|-------------|----------------|---------------|
| 発生件数 | 113,096 | 22,103 |
| 1日平均 | 749 | 713 |
| 増減数 | -4,773 | -2,111 |
| 増減率 | -4.0% | -8.7% |
| 死者数 | 982 | 172 |
| 1日平均 | 6.5 | 5.5 |
| 増減数 | -2 | -34 |
| 増減率 | -0.2% | -16.5% |
| 負傷者数 | 133,467 | 26,223 |
| 1日平均 | 884 | 846 |
| 増減数 | -6,303 | -2,485 |
| 増減率 | -4.5% | -8.7% |
| 内重傷 | 10,681 | 2,073 |

◎東北の発生状況(概数)

| | 5月末 | | | | | | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
| | 東北計 | 山形 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 福島 |
| 発生件数 | 5,710 | 985 | 909 | 580 | 1,519 | 369 | 1,348 |
| 1日平均 | 37.8 | 6.5 | 6.0 | 3.8 | 10.1 | 2.4 | 8.9 |
| 増減数 | 282 | -28 | 26 | 54 | 10 | -1 | 221 |
| 増減率 | 5.2% | -2.8% | 2.9% | 10.3% | 0.7% | -0.3% | 19.6% |
| 死者数 | 74 | 6 | 10 | 8 | 14 | 12 | 24 |
| 月平均 | 14.8 | 1.2 | 2.0 | 1.6 | 2.8 | 2.4 | 4.8 |
| 増減数 | -17 | -2 | -9 | -5 | -6 | 3 | 2 |
| 増減率 | -18.7% | -25.0% | -47.4% | -38.5% | -30.0% | 33.3% | 9.1% |
| 負傷者数 | 6,943 | 1,182 | 1,098 | 739 | 1,844 | 441 | 1,639 |
| 1日平均 | 46.0 | 7.8 | 7.3 | 4.9 | 12.2 | 2.9 | 10.9 |
| 増減数 | 442 | -28 | 60 | 99 | 1 | 6 | 304 |
| 増減率 | 6.8% | -2.3% | 5.8% | 15.5% | 0.1% | 1.4% | 22.8% |
| 内重傷 | 814 | 114 | 94 | 137 | 194 | 52 | 223 |

◎山形県の発生状況(確定数)

| | 5月末 | 5月中 |
|-------------|--------------|------------|
| 発生件数 | 985 | 200 |
| 1日平均 | 6.5 | 6.5 |
| 増減数 | -28 | -2 |
| 増減率 | -2.8% | -1.0% |
| 死者数 | 6 | 1 |
| 月平均 | 1.2 | - |
| 増減数 | -2 | 0 |
| 増減率 | -25.0% | 0.0% |
| 負傷者数 | 1,182 | 261 |
| 1日平均 | 7.8 | 8.4 |
| 増減数 | -28 | 1 |
| 増減率 | -2.3% | 0.4% |
| 内重傷 | 114 | 20 |

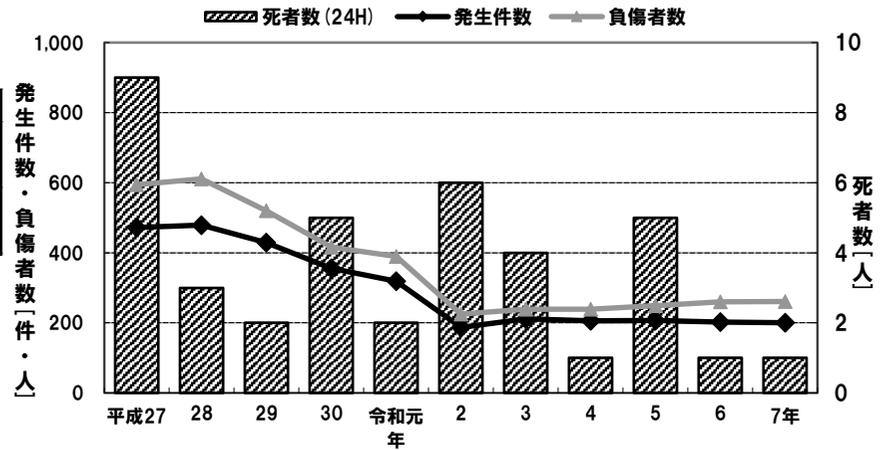


◎県内の交通事故の状況 (令和7年5月中)

①交通事故の概要

| | 発生件数 | 死者数 (24H) | 死者数 (30D) | 負傷者数 (内重傷) |
|---------|------|-----------|-----------|------------|
| 令和7年 | 200 | 1 | 0 | 261 20 |
| 令和6年 | 202 | 1 | 0 | 260 31 |
| 増減数 | -2 | 0 | 0 | 1 -11 |
| 増減率 [%] | -1.0 | 0.0 | - | 0.4 -35.5 |

- 前年と比べ、
発生件数が減少、負傷者数が増加
- 過去10年平均比では、発生件数は、106.8件減少、24時間死者数は、2.8人減少、負傷者数は、113.3人減少

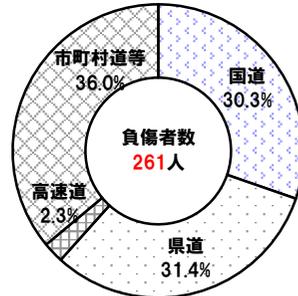
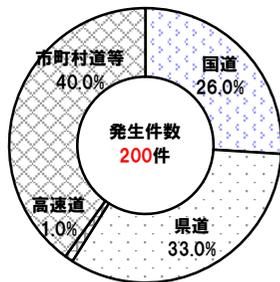


○過去10年間 (平成27～令和6年) と令和7年における5月中の発生状況

| | 平成27 | 28 | 29 | 30 | 令和元年 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7年 |
|-----------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 472 | 479 | 429 | 356 | 319 | 187 | 211 | 206 | 207 | 202 | 200 |
| 死者数 (24H) | 9 | 3 | 2 | 5 | 2 | 6 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 |
| 死者数 (30D) | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 負傷者数 | 594 | 611 | 520 | 416 | 390 | 225 | 239 | 239 | 249 | 260 | 261 |

②道路別

| | 国道 | 県道 | 高速道 | 市町村道等 |
|-----------|----|----|-----|-------|
| 発生件数 | 52 | 66 | 2 | 80 |
| 死者数 (24H) | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 死者数 (30D) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 負傷者数 | 79 | 82 | 6 | 94 |

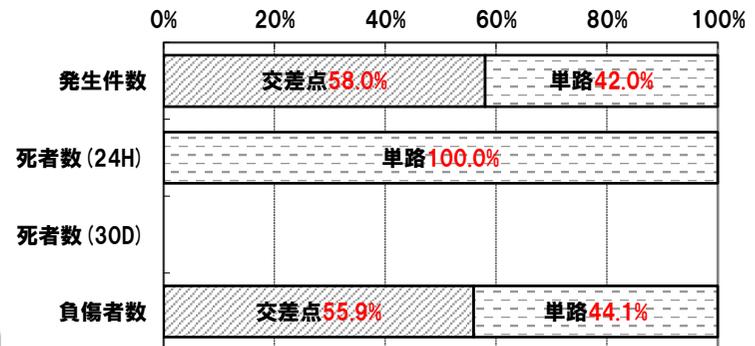


- 前年と比較し、
発生件数は、国道±0件、県道-4件、高速道±0件、市町村道等+2件
24時間死者数は、国道±0人、県道+1人、高速道±0人、市町村道等-1人

発生件数は、市町村道等で増加、県道で減少
死者数は、県道で増加、市町村道等で減少

③道路形状別

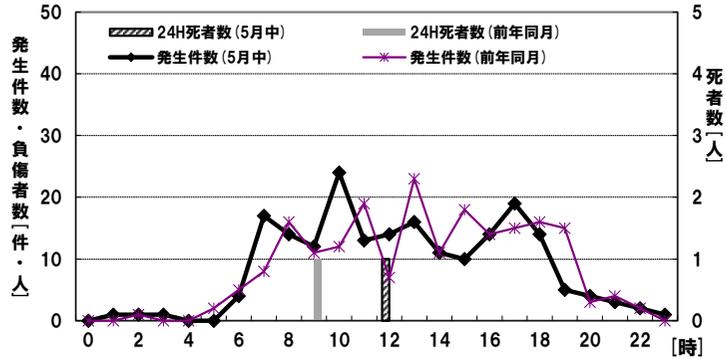
| | 交差点 | 単路 |
|-----------|-----|-----|
| 発生件数 | 116 | 84 |
| 死者数 (24H) | 0 | 1 |
| 死者数 (30D) | 0 | 0 |
| 負傷者数 | 146 | 115 |



- 前年と比較し、
発生件数は、交差点-17件、単路+15件
24時間死者数は、交差点±0人、単路±0人
負傷者数は、交差点-20人、単路+21人

④時間別

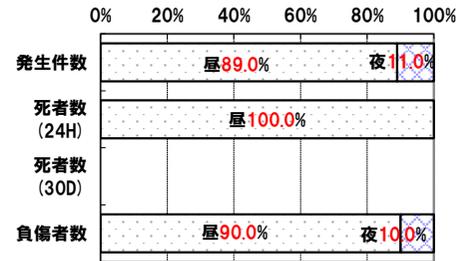
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23時 |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 発生件数 | | 1 | 1 | 1 | | | 4 | 17 | 14 | 12 | 24 | 13 | 14 | 16 | 11 | 10 | 14 | 19 | 14 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 死者数(24H) | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 死者数(30D) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者数 | | 1 | 1 | 1 | | | 4 | 21 | 17 | 13 | 30 | 17 | 23 | 31 | 12 | 14 | 15 | 28 | 14 | 5 | 6 | 4 | 3 | 1 |



●前年と比較し、発生件数は、1時台、3時台、7時台、9時～10時台、12時台、17時台、20時台、23時台が増加

⑤昼夜別

| | 昼 | 夜 |
|----------|-----|----|
| 発生件数 | 178 | 22 |
| 死者数(24H) | 1 | 0 |
| 死者数(30D) | 0 | 0 |
| 負傷者数 | 235 | 26 |



●前年と比較し、発生件数は、昼間+3件、夜間-5件
24時間死者数は、昼間±0人、夜間±0人

⑥年齢層別

| | 子ども | | | | 高校生 | ～24歳 | 25～64歳 | 高齢者 | 合計 |
|----------|------|------|------|------|------|--------|--------|-------|--------|
| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | | | | | | |
| 死者数(24H) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| (構成率) | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 死者数(30D) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (構成率) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 負傷者数 | 21 | 4 | 11 | 6 | 3 | 20 | 152 | 65 | 261 |
| (構成率) | 8.0% | 1.5% | 4.2% | 2.3% | 1.1% | 7.7% | 58.2% | 24.9% | 100.0% |

●5月中の24時間死者は1人で、内高齢者は0人
●高齢者の負傷者は全体の24.9%

⑦原因(違反)別～第1当事者～

ア 車両運転者

| | 最高速度 | はみ禁等 | 信号無視 | 一時不停止 | 歩行者妨害 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他 | 車両計 |
|----------|------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 発生件数 | 0 | 4 | 13 | 23 | 6 | 49 | 30 | 75 | 200 |
| (構成率) | 0.0% | 2.0% | 6.5% | 11.5% | 3.0% | 24.5% | 15.0% | 37.5% | 100.0% |
| 死者数(24H) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| (構成率) | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 死者数(30D) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (構成率) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

イ 歩行者

| | 直前横断 | 飛び出し | その他 | 歩行者計 |
|----------|------|------|-----|------|
| 発生件数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (構成率) | — | — | — | — |
| 死者数(24H) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (構成率) | — | — | — | — |
| 死者数(30D) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (構成率) | — | — | — | — |

| 合計 |
|--------|
| 200 |
| 100.0% |
| 1 |
| 100.0% |
| 0 |
| — |

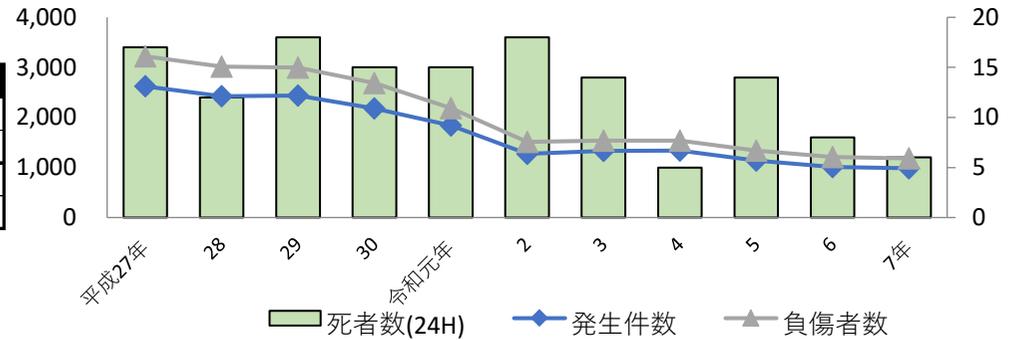
●第1当事者の事故原因については
 ・前方不注意 24.5%
 ・安全不確認 15.0%
 ※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等ひき逃げ等で第1当事者が不明の場合を除く

◎県内の交通事故の状況(令和7年5月末)

①交通事故の概要

| | 発生件数 | 死者数(24H) | 死者数(30D) | 負傷者数 | (内重傷) |
|--------|-------|----------|----------|-------|-------|
| 令和7年 | 985 | 6 | 0 | 1,182 | 114 |
| 令和6年 | 1,013 | 8 | 0 | 1,210 | 128 |
| 増減数 | -28 | -2 | 0 | -28 | -14 |
| 増減率[%] | -2.8 | -25.0 | - | -2.3 | -10.9 |

●前年と比較し、発生件数・死者数・負傷者数・重傷者数が減少

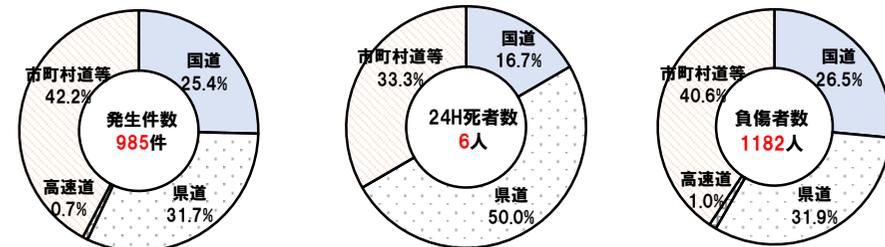


○過去10年間(平成27～令和6年)と令和7年における5月末の発生状況

| | 平成27年 | 28 | 29 | 30 | 令和元年 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7年 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 2,621 | 2,421 | 2,434 | 2,182 | 1,842 | 1,275 | 1,329 | 1,339 | 1,138 | 1,013 | 985 |
| 死者数(24H) | 17 | 12 | 18 | 15 | 15 | 18 | 14 | 5 | 14 | 8 | 6 |
| 死者数(30D) | 3 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 負傷者数 | 3,222 | 3,013 | 2,996 | 2,688 | 2,185 | 1,511 | 1,540 | 1,540 | 1,340 | 1,210 | 1,182 |

②道路別

| | 国道 | 県道 | 高速道 | 市町村道等 |
|----------|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数 | 250 | 312 | 7 | 416 |
| 死者数(24H) | 1 | 3 | 0 | 2 |
| 死者数(30D) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 負傷者数 | 313 | 377 | 12 | 480 |

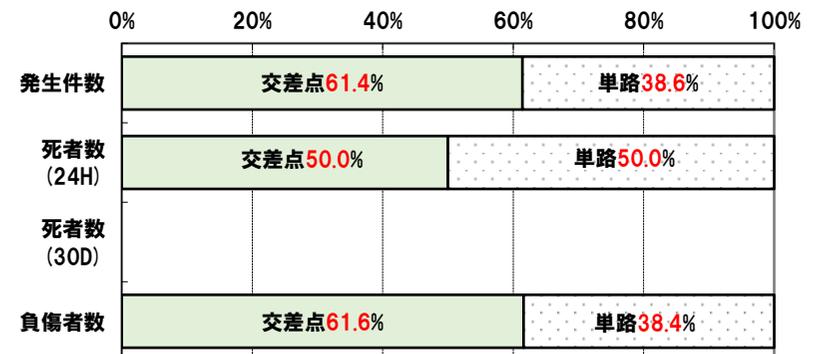


●前年と比較し
発生件数は、国道-16件、県道-5件、高速道-6件、市町村道等-1件
24時間死者数は、国道-2人、県道+1人、高速道-1人、市町村道等±0人

発生件数は、いずれの路線でも減少
死者数は、県道で増加、国道・高速道で減少

③道路形状別

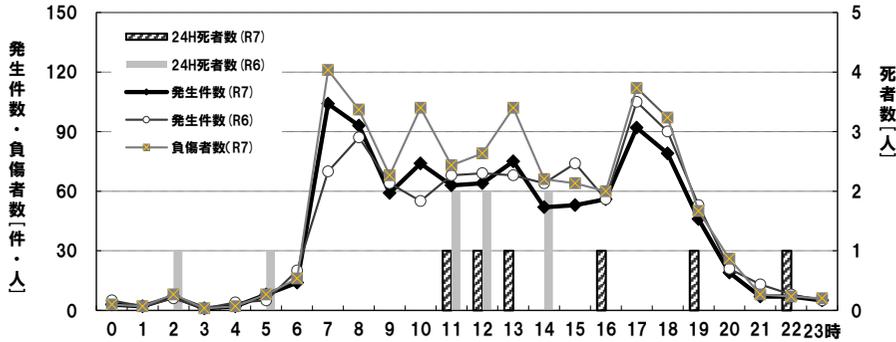
| | 交差点 | 単路 |
|----------|-----|-----|
| 発生件数 | 605 | 380 |
| 死者数(24H) | 3 | 3 |
| 死者数(30D) | 0 | 0 |
| 負傷者数 | 728 | 454 |



●前年と比較し
発生件数は、交差点-28件、単路±0件
24時間死者数は、交差点+2人、単路-4人

④時間別

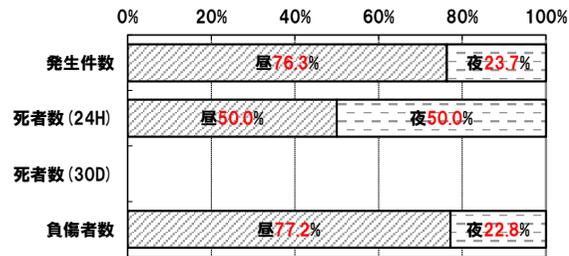
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23時 |
|----------|---|---|---|---|---|---|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| 発生件数 | 3 | 2 | 7 | 1 | 4 | 8 | 14 | 104 | 93 | 59 | 74 | 63 | 64 | 75 | 52 | 53 | 56 | 92 | 79 | 46 | 19 | 7 | 7 | 5 |
| 死者数(24H) | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | |
| 死者数(30D) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者数 | 3 | 2 | 8 | 1 | 2 | 8 | 16 | 121 | 101 | 68 | 102 | 73 | 79 | 102 | 66 | 64 | 60 | 112 | 97 | 50 | 26 | 8 | 7 | 6 |



●前年と比較し、発生件数は
2時台+1件、5時台+3件、7時台+34件、8時台+6件、10時台+19件、13時台+7件
事故発生件数は出勤時間帯と通勤時間帯が多い。

⑤昼夜別 ※ ()内は前年比

| | 昼 | 夜 |
|----------|----------|-----------|
| 発生件数 | 752 (+5) | 233 (-33) |
| 死者数(24H) | 3 (-3) | 3 (+1) |
| 死者数(30D) | 0 (±0) | 0 (±0) |
| 負傷者数 | 912 (-1) | 270 (-27) |



⑥年齢層別 ※ ()内は前年比

| | こども | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | ~24歳 | 25~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|----------|---------|--------|---------|----------|----------|---------|-----------|----------|------------|
| 死者数(24H) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 1 (+1) | 0 (-2) | 5 (-1) | 6 (-2) |
| (構成率) | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 16.7% | 0.0% | 83.3% | 100.0% |
| 死者数(30D) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) |
| (構成率) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 負傷者数 | 44 (+1) | 8 (-2) | 20 (-7) | 16 (+10) | 26 (-11) | 99 (+1) | 759 (-13) | 254 (-6) | 1182 (-28) |
| (構成率) | 3.7% | 0.7% | 1.7% | 1.4% | 2.2% | 8.4% | 64.2% | 21.5% | 100.0% |

⑦原因(違反)別~第1当事者~ ※ ()内は前年比

ア 車両運転者

| | 最高速度 | はみ禁等 | 信号無視 | 一時不停止 | 歩行者妨害 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他 | 車両計 |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 発生件数 | 0 (±0) | 32 (-12) | 51 (-11) | 118 (+1) | 46 (+11) | 225 (-2) | 130 (+13) | 382 (-29) | 984 (-29) |
| (構成率) | 0.0% | 3.3% | 5.2% | 12.0% | 4.7% | 22.9% | 13.2% | 38.8% | 100.0% |
| 死者数(24H) | 0 (±0) | 2 (-1) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 2 (-2) | 1 (+1) | 0 (-1) | 5 (-3) |
| (構成率) | 0.0% | 25.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 50.0% | 25.0% | 0.0% | 100.0% |
| 死者数(30D) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) |
| (構成率) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

●24時間死者数は6人

うち高齢者は5人

・四輪運転 2人、同乗中 0人

・歩行者 4人

・二輪運転 0人

・自転車 0人

●30日死者数は0人

イ 歩行者

| | 直前横断 | 飛び出し | その他 | 歩行者計 |
|----------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | 0 (±0) | 0 (±0) | 1 (+1) | 1 (+1) |
| (構成率) | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 100.0% |
| 死者数(24H) | 0 (±0) | 0 (±0) | 1 (+1) | 1 (+1) |
| (構成率) | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 100.0% |
| 死者数(30D) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) |
| (構成率) | — | — | — | — |

| 合計 |
|-----------|
| 985 (-28) |
| 100.0% |
| 6 (-2) |
| 100.0% |
| 0 (±0) |
| — |

●前年と比較し

発生件数は、はみ禁等-12件、信号無視-11件、一時不停止+1件、歩行者妨害+11件、前方不注意-2件、安全不確認+13件

⑧類型別

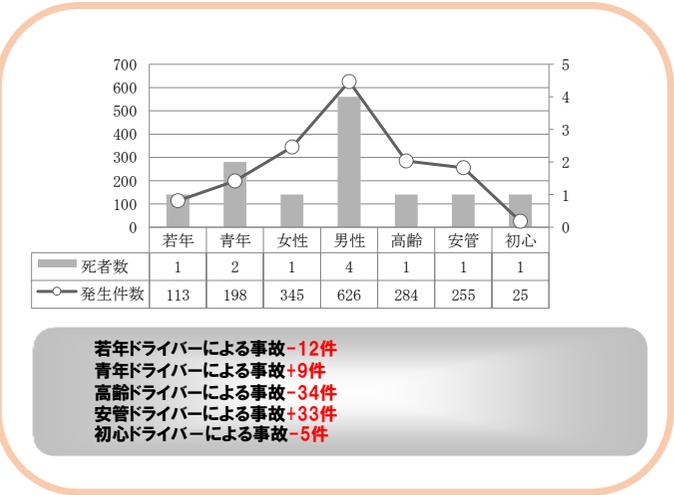
| | 発生件数 | | 死者数(24H) | | 死者数(30D) | | 負傷者数 | |
|--------|------|-----|----------|-----|----------|-----|------|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 人対車両 | 105 | 18 | 4 | 3 | | | 104 | 15 |
| 道路横断中 | 60 | 9 | 2 | 1 | | | 61 | 8 |
| その他 | 45 | 9 | 2 | 2 | | | 43 | 7 |
| 車両相互 | 867 | -9 | 2 | -1 | | | 1064 | -7 |
| 正面衝突 | 34 | -4 | 2 | -1 | | | 44 | -16 |
| 追突 | 386 | 15 | | | | | 469 | 35 |
| 出会頭 | 278 | -5 | | | | | 345 | -8 |
| 追越追抜時 | 5 | 1 | | | | | 5 | 1 |
| すれ違い時 | 17 | 5 | | | | | 22 | 7 |
| 左折時 | 12 | -13 | | | | | 12 | -20 |
| 右折時 | 63 | 1 | | | | | 88 | 17 |
| その他 | 72 | -9 | | | | | 79 | -23 |
| 車両単独 | 13 | -37 | | -4 | | | 14 | -36 |
| 工作物衝突 | 7 | -21 | | -3 | | | 8 | -21 |
| 路外逸脱 | 2 | | | | | | 2 | |
| 転倒・その他 | 4 | -16 | | -1 | | | 4 | -15 |
| 列車 | | | | | | | | |
| 総計 | 985 | -28 | 6 | -2 | | | 1182 | -28 |

●前年と比較し、
 発生件数は、人対車両+18件(+20.7%)、車両相互-9件(-1.0%)、車両単独-37件(-74.0%)
 24時間死者は、人対車両+3人、車両相互-1人、車両単独が-4人

⑨ドライバー別(第1当事者)

| | 発生件数 | | 死者数(24H) | | 死者数(30D) | | 負傷者数 | |
|---------|------|-----|----------|-----|----------|-----|------|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 若年ドライバー | 113 | -12 | 1 | 1 | | | 137 | -10 |
| 青年ドライバー | 198 | 9 | 2 | 2 | | | 242 | 18 |
| 女性ドライバー | 345 | -20 | 1 | -1 | | | 410 | -33 |
| 男性ドライバー | 626 | -6 | 4 | -2 | | | 759 | 8 |
| 高齢ドライバー | 284 | -34 | 1 | -2 | | | 347 | -36 |
| 安管ドライバー | 255 | 33 | 1 | | | | 294 | 24 |
| 初心ドライバー | 25 | -5 | 1 | 1 | | | 33 | |

●前年と比較し、
 発生件数は、若年-9.6%、青年+4.8%、高齢-10.7%、安管+14.9%



⑩高齢者被害

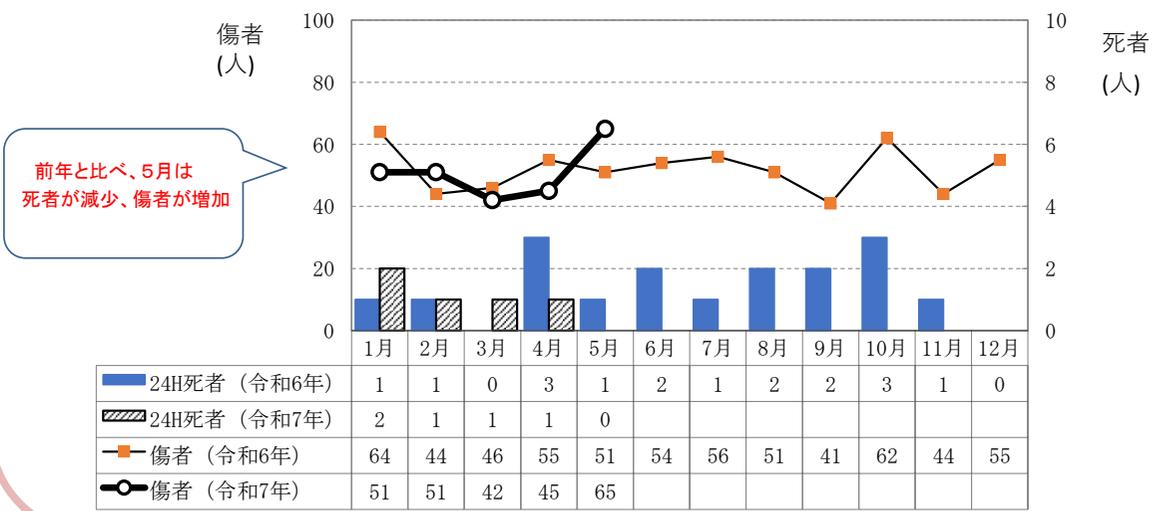
[1]発生状況

| | 発生件数 | | 死者数 (24H) | | 死者数 (30D) | | 負傷者数 | |
|------|------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 高齢被害 | 230 | -13 | 5 | -1 | 0 | 0 | 254 | -6 |

[2]状態別死者数

| | 死者数 (24H) | | 死者数 (30D) | |
|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 |
| 歩行者 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| 横断中 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| その他 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四輪車 | 1 | -5 | 0 | 0 |
| 運転中 | 1 | -1 | 0 | 0 |
| 同乗中 | 0 | -4 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 5 | -1 | 0 | 0 |

高齢者の月別死傷者数 (令和6年と令和7年)



⑪飲酒事故

| | 発生件数 | | 死者数 (24H) | | 死者数 (30D) | | 負傷者数 | |
|------|------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 飲酒事故 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 |

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

| | 発生件数 | | 死者数 (24H) | | 死者数 (30D) | | 負傷者数 | |
|--------|------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 携帯電話関連 | 3 | -6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | -6 |

【2】市町村別比較統計表(5月末現在)

○人口1万人当たりの発生件数

| ワースト順位 | 市町村名 | 1万人当たり発生件数 |
|--------|------|------------|
| 1 | 三川町 | 19.12 |
| 2 | 天童市 | 19.04 |
| 3 | 寒河江市 | 15.30 |
| 4 | 米沢市 | 12.77 |
| 5 | 最上町 | 10.82 |
| 6 | 長井市 | 10.68 |
| 7 | 山形市 | 9.87 |
| 8 | 鶴岡市 | 9.14 |
| 9 | 高畠町 | 8.92 |
| 10 | 新庄市 | 8.60 |
| 11 | 朝日町 | 8.59 |
| 12 | 金山町 | 8.57 |
| 13 | 村山市 | 8.55 |
| 14 | 白鷹町 | 8.23 |
| 15 | 東根市 | 7.74 |
| 16 | 酒田市 | 7.40 |
| 17 | 上山市 | 7.23 |
| 18 | 南陽市 | 7.21 |
| 19 | 河北町 | 7.20 |
| 20 | 中山町 | 6.81 |
| 21 | 山辺町 | 6.78 |
| 22 | 西川町 | 6.65 |
| 23 | 川西町 | 6.64 |
| 24 | 飯豊町 | 6.44 |
| 25 | 庄内町 | 6.34 |
| 26 | 小国町 | 6.06 |
| 27 | 遊佐町 | 4.94 |
| 28 | 真室川町 | 4.58 |
| 29 | 舟形町 | 4.30 |
| 30 | 大江町 | 4.22 |
| 31 | 尾花沢市 | 3.67 |
| 32 | 戸沢村 | 2.58 |
| 33 | 大石田町 | 1.67 |
| 34 | 大蔵村 | 0.00 |
| 34 | 鮭川村 | 0.00 |

○第1当事者の居住地別

| ワースト順位 | 市町村名 | 1万人当たり発生件数 |
|--------|------|------------|
| 1 | 西川町 | 17.73 |
| 2 | 大石田町 | 15.05 |
| 3 | 中山町 | 14.59 |
| 4 | 天童市 | 13.13 |
| 5 | 寒河江市 | 13.01 |
| 6 | 大江町 | 12.66 |
| 7 | 米沢市 | 12.51 |
| 8 | 朝日町 | 12.03 |
| 9 | 河北町 | 9.60 |
| 10 | 東根市 | 9.21 |
| 11 | 鶴岡市 | 9.14 |
| 12 | 山形市 | 9.12 |
| 13 | 白鷹町 | 9.05 |
| 14 | 山辺町 | 9.04 |
| 15 | 舟形町 | 8.61 |
| 16 | 村山市 | 8.55 |
| 17 | 三川町 | 8.19 |
| 18 | 最上町 | 8.11 |
| 19 | 酒田市 | 7.82 |
| 20 | 南陽市 | 7.55 |
| 21 | 高畠町 | 7.51 |
| 22 | 上山市 | 6.87 |
| 23 | 新庄市 | 6.76 |
| 24 | 長井市 | 6.73 |
| 25 | 川西町 | 6.64 |
| 26 | 真室川町 | 6.10 |
| 27 | 小国町 | 6.06 |
| 28 | 庄内町 | 5.81 |
| 29 | 鮭川村 | 5.51 |
| 30 | 飯豊町 | 4.83 |
| 31 | 遊佐町 | 4.12 |
| 32 | 大蔵村 | 3.61 |
| 33 | 尾花沢市 | 2.94 |
| 34 | 戸沢村 | 2.58 |
| 35 | 金山町 | 2.14 |

○第1当事者の居住地別
免許保有者数別

| ワースト順位 | 市町村名 | 1万人当たり発生件数 |
|--------|------|------------|
| 1 | 西川町 | 24.04 |
| 2 | 大石田町 | 20.27 |
| 3 | 中山町 | 19.29 |
| 4 | 米沢市 | 18.36 |
| 5 | 天童市 | 18.24 |
| 6 | 寒河江市 | 17.75 |
| 7 | 大江町 | 17.55 |
| 8 | 朝日町 | 16.60 |
| 9 | 山形市 | 13.11 |
| 10 | 河北町 | 12.91 |
| 11 | 鶴岡市 | 12.73 |
| 12 | 東根市 | 12.69 |
| 13 | 山辺町 | 12.20 |
| 14 | 舟形町 | 12.12 |
| 15 | 白鷹町 | 12.04 |
| 16 | 三川町 | 11.63 |
| 17 | 最上町 | 11.42 |
| 18 | 村山市 | 11.30 |
| 19 | 酒田市 | 10.88 |
| 20 | 南陽市 | 10.41 |
| 21 | 高畠町 | 10.12 |
| 22 | 長井市 | 9.64 |
| 23 | 上山市 | 9.56 |
| 24 | 新庄市 | 9.55 |
| 25 | 川西町 | 9.20 |
| 26 | 小国町 | 8.66 |
| 27 | 真室川町 | 8.52 |
| 28 | 庄内町 | 7.74 |
| 29 | 鮭川村 | 7.52 |
| 30 | 飯豊町 | 6.50 |
| 31 | 遊佐町 | 5.55 |
| 32 | 大蔵村 | 5.07 |
| 33 | 尾花沢市 | 4.00 |
| 34 | 戸沢村 | 3.66 |
| 35 | 金山町 | 2.92 |

○第1当事者の居住地別
自動車台数別

| ワースト順位 | 市町村名 | 1万台当たり発生件数 |
|--------|------|------------|
| 1 | 西川町 | 17.71 |
| 2 | 中山町 | 15.79 |
| 3 | 米沢市 | 15.04 |
| 4 | 大石田町 | 14.85 |
| 5 | 天童市 | 14.36 |
| 6 | 寒河江市 | 13.95 |
| 7 | 大江町 | 13.40 |
| 8 | 朝日町 | 12.14 |
| 9 | 山形市 | 11.34 |
| 10 | 山辺町 | 10.92 |
| 11 | 東根市 | 10.76 |
| 12 | 鶴岡市 | 10.41 |
| 13 | 河北町 | 10.27 |
| 14 | 白鷹町 | 9.13 |
| 15 | 舟形町 | 8.85 |
| 16 | 酒田市 | 8.56 |
| 17 | 最上町 | 8.41 |
| 18 | 三川町 | 8.40 |
| 19 | 南陽市 | 8.38 |
| 20 | 村山市 | 8.37 |
| 21 | 高畠町 | 7.85 |
| 22 | 上山市 | 7.82 |
| 23 | 新庄市 | 7.31 |
| 24 | 長井市 | 7.20 |
| 25 | 川西町 | 6.74 |
| 26 | 小国町 | 6.59 |
| 27 | 真室川町 | 6.28 |
| 28 | 庄内町 | 6.04 |
| 29 | 鮭川村 | 5.07 |
| 30 | 飯豊町 | 4.62 |
| 31 | 遊佐町 | 4.15 |
| 32 | 大蔵村 | 3.40 |
| 33 | 尾花沢市 | 2.78 |
| 34 | 戸沢村 | 2.59 |
| 35 | 金山町 | 2.15 |

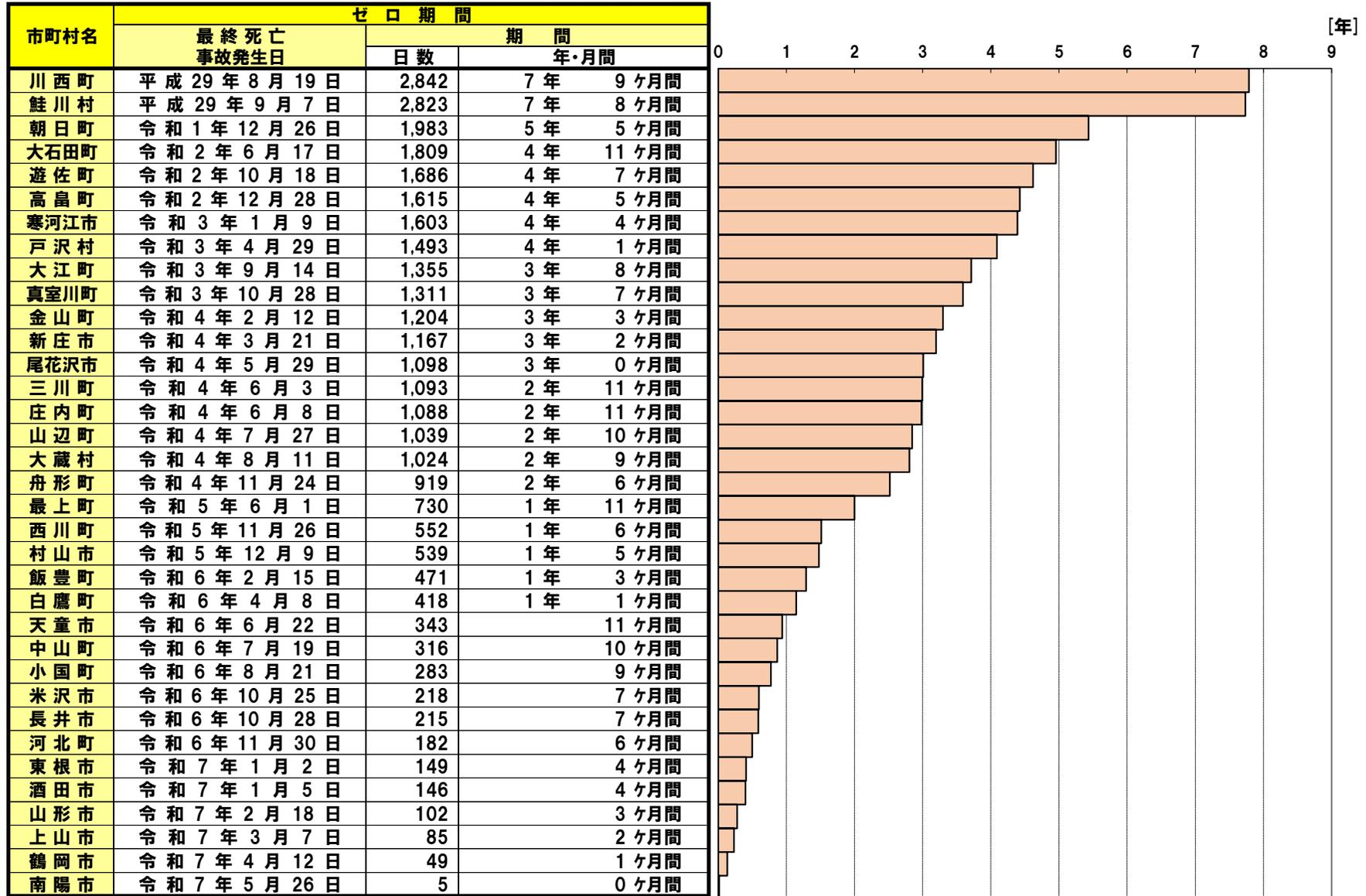
○死者の居住地別

| ワースト順位 | 市町村名 | 1万人当たり死者数 |
|--------|------|-----------|
| 1 | 上山市 | 0.36 |
| 2 | 南陽市 | 0.34 |
| 3 | 東根市 | 0.21 |
| 4 | 酒田市 | 0.10 |
| 5 | 山形市 | 0.04 |
| 6 | 山辺町 | 0.00 |
| 6 | 中山町 | 0.00 |
| 6 | 遊佐町 | 0.00 |
| 6 | 鶴岡市 | 0.00 |
| 6 | 三川町 | 0.00 |
| 6 | 米沢市 | 0.00 |
| 6 | 川西町 | 0.00 |
| 6 | 新庄市 | 0.00 |
| 6 | 金山町 | 0.00 |
| 6 | 最上町 | 0.00 |
| 6 | 舟形町 | 0.00 |
| 6 | 真室川町 | 0.00 |
| 6 | 大蔵村 | 0.00 |
| 6 | 鮭川村 | 0.00 |
| 6 | 戸沢村 | 0.00 |
| 6 | 村山市 | 0.00 |
| 6 | 寒河江市 | 0.00 |
| 6 | 河北町 | 0.00 |
| 6 | 西川町 | 0.00 |
| 6 | 朝日町 | 0.00 |
| 6 | 大江町 | 0.00 |
| 6 | 天童市 | 0.00 |
| 6 | 高畠町 | 0.00 |
| 6 | 長井市 | 0.00 |
| 6 | 白鷹町 | 0.00 |
| 6 | 飯豊町 | 0.00 |
| 6 | 尾花沢市 | 0.00 |
| 6 | 大石田町 | 0.00 |
| 6 | 庄内町 | 0.00 |
| 6 | 小国町 | 0.00 |

(人口は令和5年10月1日、免許保有者数は令和6年12月31日、自動車台数は令和6年3月31日現在)

**【3】ゼロ期間
交通死亡事故一覧表
30日死者一覧表**

◎ 市町村別死亡事故発生状況(ゼロ期間・高速道以外)
令和7年5月31日 現在



令和7年(2025年) 交通死亡事故一覧

| 累計 件数 死者 | 発生日時 | 発生 市町村 (署) | 道路別 | | | 道路形状 | | 昼夜 | | 前照灯 | | 当事者A | | | | 当事者B | | | | 高 齢 被 害 | 高 ク ラ ブ | 運転者A | | | | | 複 数 死 者 | 自 体 防 護 | 概 要 | | | |
|----------------|----------------|------------------|--------|--------|-------------|-------------|--------|----|---|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|------------------|------------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|------------------|------------------|--------|--|--|--------------------------------|
| | | | 国 道 | 県 道 | そ の 他 | 交 差 点 | 単 路 | 昼 | 夜 | 向 き | 効 果 | 種 別 | 年 齢 | 性 別 | 居 住 地 | 傷 害 等 | 種 別 | 年 齢 | 性 別 | | | 居 住 地 | 傷 害 等 | 高 齢 | 青 年 | 女 性 | | | | 安 管 | 県 外 | |
| 1 1 | 1/2 16 木・雪 | 東根市 (村山署) | | ○ | | ○ | | | ○ | 下 | | 軽 乗 | 62 | 男 | 東根市 | | 歩 行 者 | 85 | 男 | 東根市 | 死 亡 | ○ | △ | | | | | | | | | Aは、交差点を直進する際、進路前方にいたBと衝突したものの。 |
| 2 2 | 1/5 22 日・雨 | 酒田市 (酒田署) | | ○ | | ○ | | | ○ | 下 | | 歩 行 者 | 74 | 女 | 酒田市 | 死 亡 | 普 乗 | 51 | 男 | 遊佐町 | | ○ | × | | | | | | | | Aは、対面赤信号に従わないで道路を横断する際、左方道路から、青信号に従い進行してきたBと衝突したものの。 | |
| 3 3 | 2/18 11 火・曇 | 山形市 (山形署) | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 普 貨 | 55 | 男 | 山形市 | | 歩 行 者 | 88 | 男 | 山形市 | 死 亡 | ○ | × | | | | | | | | Aは、駐車場で後退する際、後方を歩行中であったBと衝突し、更に、転倒した同人を轢過して現場から立ち去ったものの。 | |
| 4 4 | 3/7 19 金・晴 | 上山市 (上山署) | | | ○ | | ○ | | ○ | 下 | | 軽 乗 | 26 | 女 | 上山市 | | 歩 行 者 | 93 | 女 | 上山市 | 死 亡 | ○ | △ | | ○ | ○ | | | | | Aは、直線道路を進行中、進路左前方を同一方向に歩行中であったBと衝突したものの。 | |
| 5 5 | 4/12 13 土・晴 | 鶴岡市 (鶴岡署) | ○ | | | ○ | | ○ | | | | 軽 乗 | 76 | 男 | 埼玉県 | 死 亡 | 軽 貨 | 68 | 女 | 鶴岡市 | 重 傷 | ○ | △ | ○ | | | | ○ | ○ | Aは、左カーブを進行中、対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したものの。 | | |
| 6 6 | 5/26 12 月・晴 | 南陽市 (南陽署) | | ○ | | ○ | ○ | | | | | 軽 貨 | 18 | 男 | 南陽市 | 死 亡 | 中 貨 | 68 | 男 | 山形市 | 軽 傷 | | | | ○ | | ○ | | ● | Aは、右カーブを進行中、対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したものの。 | | |

【凡例】・発生市町村欄の()は、所轄警察署
 ・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
 ・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
 (「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
 ・高齢は65歳以上、青年は29歳以下
 ・高齢クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
 ・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
 ○は着用、●は非着用、◎は非着用のもので着用していれば助かったかもしれない者。△は不明、▲は装備なし。
 ・県外は、運転者Aの住所が県外の場合

令和7年 30日死者一覧

| 累計 件数 死者 | 発生日時 | 死亡日時 (経過日数) | 発生 市町村 (署) | 道路別 | | | 道路形状 | | 昼夜 | | 前照灯 | | 当事者A | | | | 当事者B | | | | 高 齢 被 害 | 高 齢 ク ラ ブ | 運転者A | | | | | 複 数 死 者 | 自 体 防 護 | 概 要 |
|----------------|------|----------------|------------------|--------|--------|-------------|-------------|--------|----|---|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|--------|--------|--------|------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|------------------|------------------|--------|
| | | | | 国 道 | 県 道 | そ の 他 | 交 差 点 | 単 路 | 昼 | 夜 | 向 き | 効 果 | 種 別 | 年 齢 | 性 別 | 居 住 地 | 傷 害 等 | 種 別 | 年 齢 | 性 別 | | | 居 住 地 | 傷 害 等 | 高 齢 | 青 年 | 女 性 | | | |

- 【凡例】
- ・発生市町村欄の()は、所轄警察署
 - ・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
 - ・高齢は65歳以上、青年は29歳以下
 - ・県外は、運転者Aの住所が県外の場合
 - ・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
 - ・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
 - ・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用の中で着用していれば助かったかもしれない者。▲は装備なし。

30日死者数(R7.5月末現在)

| | 令和7年 | 令和6年 | 前年比 | 増減率 |
|---------|------|------|-----|--------|
| 30日死者 | 0 | 0 | 0 | — |
| 24H死者 | 6 | 8 | -2 | -25.0% |
| 全死者 | 6 | 8 | -2 | -25.0% |
| 30日/全死者 | 0.0% | 0.0% | — | — |

月別30日死者数(発生日)

