交通事故発生状況

令和　８年１１月１８日（水）現在

１　山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年	8		8
増減数	－4		－8
増減率	－３３．３		－５０．０

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年	９９	2	１１５
増減数	－２６	1	－３６
増減率	－２０．８	１００．０	－２３．８
１日平均	５．５		６．４

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	１９７９	１８	２３６９
増減数	－１７３		－２１５
増減率	－８．０		－８．３
１日平均	６．１		７．４

２　全国・東北の死者数

令和　８年１１月１８日（水）

	本年	増減数	増減率
全国	２１３１	－２０	－０．９
東北	１７５	－８	－４．４
山形	１８		
青森	２７	5	２２．７
岩手	３４	2	６．３
宮城	３０	－３	－９．１
秋田	１９	－９	－３２．１
福島	４７	－３	－４．４

３　死亡事故の特徴

		前年比等		
		本年	増減数	構成率
総数		１８		１００．０
道路別	国道	6	1	３３．３
	県道	8	2	４４．４
	高速道		－1	
	市町村道等	4	－2	２２．２
地形	市街地	１０	2	５５．６
	非市街地	8	－2	４４．４
形状	交差点	9		５０．０
	環状交差点			
	単路	9		５０．０
昼夜	昼間	9	－2	５０．０
	夜間	9	2	５０．０
死者年齢層	こども計			
	幼児			
	小学生			
	中学生			
	若年層（１６～２４歳）	1		５．６
	内高校生			
	２５～６４歳	4		２２．２
	高齢者	１３		７２．２
死者状態	歩行者	7	－1	３８．９
	自転車		－2	
	自二車	2	2	１１．１
	原付車			
	自動車	9	3	５０．０
	その他		－2	
第一運転者	青年ドライバー	1	－4	５．６
	内若年	1	－2	５．６
	女性ドライバー	1	－1	５．６
	男性ドライバー	１７	3	９４．４
	高齢ドライバー	8		４４．４
	安管ドライバー	4		２２．２
	初心ドライバー		－2	
死者自体防護	四輪乗車中	9	2	５０．０
	シートベルト非着用	5	3	５５．６
	運転者	4	2	８０．０
	同乗者	1	1	２０．０
	二輪乗車中	2	2	１１．１
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	５０．０

４　警察署（隊）別発生状況

区分 / 署隊	当日 件数	当日 死者	当日 傷者	当月 件数	当月 死者	当月 傷者	年間累計 件数	年間累計 件数 構成率	年間累計 件数 増減数	年間累計 死者	年間累計 死者 増減数	年間累計 傷者	年間累計 傷者 増減数
合計	8		8	９９	2	１１５	１９７９	１００．０	－１７３	１８		２３６９	－２１５
山形	6		6	３３		３７	６０９	３０．８	４７	3	2	７２０	１０２
上山				2		3	３８	１．９	－１２	2	1	４２	－２１
天童				１１		１２	１７２	８．７	－５７	1		２０８	－８０
寒河江				6		7	１５５	７．８	－１５	1	－1	１８８	－２３
村山				4		4	１１１	５．６	－１８	2	1	１３３	－４０
尾花沢							１６	０．８		1	1	２０	3
新庄				4		4	５８	２．９	－３８	1	－3	６５	－５３
庄内				2		2	２９	１．５	1			３５	2
酒田				7		8	１４３	７．２	－３１		－1	１６１	－３７
鶴岡				１４	1	１６	２７５	１３．９	－２２	3		３２６	－４４
長井				2		3	６１	３．１	－１６	2	1	７５	－２１
小国							8	０．４	2			１５	7
南陽	1		1	6	1	7	９０	４．５	－6	1		１０４	－１０
米沢	1		1	8		１２	１９２	９．７	－１４	1		２４８	－７
高速隊							２２	１．１	6		－1	２９	7

備考	【安全運転５則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和　8年　1月　1日～令和　8年１１月１８日

区分 / 市町村	発生件数 本年	構成率	増減	死者数 本年	構成率	増減	負傷者数 本年	構成率	増減	人口１万人当たり 件数	死者	傷者	物件事故 件数
合計	１９７９	１００．０	－１７３	１８	１００．０		２３６９	１００．０	－２１５	19.90	0.18	23.82	21272
山形市	５７０	２８．８	４２	３	１６．７	２	６７０	２８．３	９１	23.97	0.13	28.17	5678
（内高速隊）			－２						－３				94
山辺町	２２	１．１	４				３０	１．３	７	17.16		23.40	160
中山町	１７	０．９	－１				２０	０．８	１	17.06		20.07	149
（内高速隊）													4
上山市	３８	１．９	－１３	２	１１．１	１	４２	１．８	－２２	14.30	0.75	15.81	619
（内高速隊）			－１						－１				30
天童市	１７２	８．７	－５７	１	５．６		２０８	８．８	－８０	28.71	0.17	34.71	1489
（内高速隊）													19
寒河江市	１１１	５．６	４			－１	１２５	５．３		29.00		32.65	720
（内高速隊）													22
河北町	２２	１．１	－１２			－１	２６	１．１	－１７	13.63		16.11	241
西川町	１３	０．７	３	１	５．６	１	２４	１．０	９	30.68	2.36	56.64	139
（内高速隊）	１	０．１	１				３	０．１	３				32
朝日町	６	０．３	－３				８	０．３	－６	11.03		14.71	56
大江町	４	０．２	－６				８	０．３	－６	5.96		11.93	79
（内高速隊）													
村山市	３１	１．６	－９				４２	１．８	－１６	15.37		20.83	385
（内高速隊）	４	０．２	４				４	０．２	４				68
東根市	８５	４．３	－４	２	１１．１	１	９６	４．１	－１９	17.93	0.42	20.25	950
（内高速隊）	１	０．１	１				１		１				15
尾花沢市	１５	０．８	１	１	５．６	１	２０	０．８	５	11.79	0.79	15.72	422
（内高速隊）	３	０．２	２				４	０．２	３				105
大石田町	４	０．２	１				４	０．２	１	7.17		7.17	95
（内高速隊）													43
新庄市	４３	２．２	－２４			－２	５０	２．１	－３２	13.67		15.90	840
（内高速隊）	７	０．４	１				７	０．３	－１				128
金山町	３	０．２	－５				３	０．１	－６	6.84		6.84	81
最上町	６	０．３	－３				７	０．３	－５	8.62		10.05	82
舟形町	４	０．２				－１	４	０．２	－５	9.05		9.05	90
（内高速隊）			－１						－４				17
真室川町	４	０．２	－１				４	０．２	－１	6.47		6.47	75
大蔵村			－１						－１				25
鮭川村	２	０．１				－１	２	０．１		5.82		5.82	56
戸沢村	４	０．２	－３	１	５．６	１	４	０．２	－６	11.10	2.77	11.10	110
（内高速隊）	１	０．１	１				２	０．１	２				25
庄内町	２９	１．５	１				３５	１．５	２	15.91		19.20	337
酒田市	１３２	６．７	－２８			－１	１４７	６．２	－３７	14.29		15.92	1933
（内高速隊）													22
遊佐町	１１	０．６	－４			－１	１４	０．６		9.59		12.20	179
（内高速隊）			－１			－１							9
鶴岡市	２４４	１２．３	－２１	３	１６．７		２９０	１２．２	－３８	21.57	0.27	25.64	2403
（内高速隊）			－２						－３				88
三川町	３１	１．６	－３				３６	１．５	－９	43.13		50.08	267
長井市	３６	１．８	－１３	２	１１．１	２	４３	１．８	－１７	14.78	0.82	17.65	401
白鷹町	１２	０．６	－７				１５	０．６	－１０	10.28		12.85	148
飯豊町	１３	０．７	４			－１	１７	０．７	６	22.20		29.03	76
小国町	８	０．４	２				１５	０．６	７	13.07		24.51	126
南陽市	５４	２．７	１	１	５．６		６６	２．８	３	19.13	0.35	23.38	602
（内高速隊）													15
高畠町	３８	１．９	－６				４２	１．８	－１０	18.48		20.43	363
（内高速隊）	２	０．１	１				４	０．２	３				26
米沢市	１６６	８．４	－２２	１	５．６		２１３	９．０	－１７	21.93	0.13	28.14	1675
（内高速隊）	３	０．２	２				４	０．２	３				77
川西町	２９	１．５	１０				３９	１．６	１３	22.49		30.24	221

交通事故の特徴（No.１）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１８日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		９９	２	１１５	１９７９	１００．０	－１７３	１８	１００．０		２３６９	－２１５
道路別	国道	２９		３７	５０２	２５．４	－６１	６	３３．３	１	６５９	－６４
	県道	２７	１	２８	６０９	３０．８	－１２２	８	４４．４	２	７２１	－１６４
	高速道				２２	１．１	６			－１	２９	７
	市町村道など	４３	１	５０	８４６	４２．７	４	４	２２．２	－２	９６０	６
地形	市街地	７９	１	９１	１６１２	８１．５	－１１４	１０	５５．６	２	１９０５	－１４０
	非市街地	２０	１	２４	３６７	１８．５	－５９	８	４４．４	－２	４６４	－７５

２　道路形状別・昼夜別

昼		６３	１	７４	１５３５	７７．６	－１６４	９	５０．０	－２	１８５７	－１９８
夜		３６	１	４１	４４４	２２．４	－９	９	５０．０	２	５１２	－１７
交差点		５６		６８	１２０５	６０．９	－１２２	９	５０．０		１４５５	－１４３
単路		４３	２	４７	７７４	３９．１	－５１	９	５０．０		９１４	－７２
昼	交差点　計	３３		４０	９３９	４７．４	－１１８	４	２２．２	－１	１１４６	－１３６
	信号機　有	１５		１８	４０２	２０．３	－３２	１	５．６		５０７	－３５
	一時停止有	５		６	２１２	１０．７	－１８	２	１１．１	１	２５９	－２６
	環状交差点				１	０．１	１				１	１
	その他	１３		１６	３２４	１６．４	－６９	１	５．６	－２	３７９	－７６
	単路	３０	１	３４	５９６	３０．１	－４６	５	２７．８	－１	７１１	－６２
	内カーブ	３	１	３	４０	２．０	－５	４	２２．２	２	６２	－１
夜	交差点　計	２３		２８	２６６	１３．４	－４	５	２７．８	１	３０９	－７
	信号機　有	１４		１９	１５０	７．６	－１	１	５．６		１８９	１２
	一時停止有	５		５	３０	１．５	－８				３１	－１２
	環状交差点											
	その他	４		４	８６	４．３	５	４	２２．２	１	８９	－７
	単路	１３	１	１３	１７８	９．０	－５	４	２２．２	１	２０３	－１０
	内カーブ				９	０．５	－６	１	５．６		１２	－３

３　事故類型別

事故類型	人対車両　計	１４	１	１３	２０４	１０．３	－１３	７	３８．９	－１	２０１	－１４
	内横断中	１０	１	９	１２０	６．１	－５	６	３３．３	３	１１５	－１２
	車両相互　計	８３		１０１	１７１７	８６．８	－１６６	５	２７．８	－２	２１０２	－２１２
	対自転車	９		９	１６１	８．１	－３３			－２	１６２	－３２
	対二輪	３		３	５７	２．９	－９	１	５．６	１	６０	－１３
	対四輪等	７１		８９	１４９９	７５．７	－１２４	４	２２．２	－１	１８８０	－１６７
	車両単独	２	１	１	５８	２．９	６	６	３３．３	３	６６	１１
	列車											

４　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59	１		１	１９	１．０	－９	２	１１．１		２２	－５
	3:00～ 5:59	１		１	２０	１．０	－４	１	５．６	１	２１	－７
	6:00～ 8:59	１５		１７	４０２	２０．３	－４０	１	５．６		４６６	－３２
	9:00～11:59	１８		２１	３８８	１９．６	－２４	３	１６．７		４７３	－２３
	12:00～14:59	１９		２４	３６１	１８．２	－５２	２	１１．１	－１	４３１	－１１５
	15:00～17:59	２５	２	２９	４８３	２４．４	－２１	５	２７．８	－２	６００	１０
	18:00～20:59	１９		２１	２５４	１２．８	－２３	１	５．６		２８８	－５１
	21:00～23:59	１		１	５２	２．６		３	１６．７	２	６８	８

５　曜日別

曜日	日曜日	１３	１	１４	２１４	１０．８	－６	４	２２．２	１	２７４	－１８
	月曜日	１０		１３	２６６	１３．４	－２６	４	２２．２	２	３１２	－３１
	火曜日	１２		１４	２８７	１４．５	－８	４	２２．２	２	３１６	－３９
	水曜日	１３	１	１２	３０３	１５．３	－２２	２	１１．１	２	３５７	－２７
	木曜日	１３		１６	２８９	１４．６	－５６			－６	３４２	－６３
	金曜日	２１		２２	３５４	１７．９	－５０	２	１１．１	－２	４２４	－２８
	土曜日	１７		２４	２６６	１３．４	－５	２	１１．１	１	３４４	－９

交通事故の特徴（No.１）

（高齢者被害）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１８日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		２５	１	２７	４３３	１００．０	－８４	１３	１００．０		４７５	－８７
道路別	国道	８		１０	１０９	２５．２	－１２	３	２３．１	－２	１３４	２
	県道	６	１	５	１４６	３３．７	－３７	８	６１．５	５	１５３	－５５
	高速道				１	０．２	－２				１	－２
	市町村道など	１１		１２	１７７	４０．９	－３３	２	１５．４	－３	１８７	－３２
地形	市街地	２０	１	２１	３５３	８１．５	－６３	８	６１．５	２	３８９	－６０
	非市街地	５		６	８０	１８．５	－２１	５	３８．５	－２	８６	－２７

２　道路形状別・昼夜別

昼		１８		２０	３６８	８５．０	－８０	７	５３．８	－１	４１１	－８５
夜		７	１	７	６５	１５．０	－４	６	４６．２	１	６４	－２
交差点		１２		１３	２６２	６０．５	－８０	８	６１．５		２９７	－７０
単路		１３	１	１４	１７１	３９．５	－４	５	３８．５		１７８	－１７
昼	交差点　計	１０		１１	２２７	５２．４	－７６	４	３０．８	－１	２６３	－６８
	信号機　有	５		６	９３	２１．５	－３１	１	７．７		１２０	－１６
	一時停止有	１		１	５９	１３．６	－２５	２	１５．４	１	６４	－３４
	環状交差点											
	その他	４		４	７５	１７．３	－２０	１	７．７	－２	７９	－１８
	単路	８		９	１４１	３２．６	－４	３	２３．１		１４８	－１７
	内カーブ	１		２	１４	３．２	４	２	１５．４	２	１６	４
夜	交差点　計	２		２	３５	８．１	－４	４	３０．８	１	３４	－２
	信号機　有	２		２	１７	３．９		１	７．７		１９	３
	一時停止有				４	０．９	－６				４	－６
	環状交差点											
	その他				１４	３．２	２	３	２３．１	１	１１	１
	単路	５	１	５	３０	６．９		２	１５．４		３０	
	内カーブ				２	０．５	－２	１	７．７		１	－２

３　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				１	０．２	－１				１	－１
	3:00～ 5:59				２	０．５	－５				３	－４
	6:00～ 8:59	１		１	４８	１１．１	－１４	１	７．７	１	５５	－９
	9:00～11:59	６		６	１２９	２９．８	－２７	３	２３．１		１３７	－３８
	12:00～14:59	９		１１	１０３	２３．８	－１４	２	１５．４		１１３	－１８
	15:00～17:59	６	１	５	１１７	２７．０	－４	３	２３．１	－３	１３４	２
	18:00～20:59	３		４	２４	５．５	－２３	１	７．７		２４	－２３
	21:00～23:59				９	２．１	４	３	２３．１	２	８	４

（内歩行者）

発生時間帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				４	０．９	－９	１	７．７	１	４	－９
	9:00～11:59	１		１	１６	３．７	－１４			－２	１６	－１３
	12:00～14:59				１６	３．７	６				１６	６
	15:00～17:59	３	１	２	２３	５．３	８	３	２３．１	１	２０	７
	18:00～20:59	２		２	１３	３．０		１	７．７		１２	
	21:00～23:59				３	０．７	２	１	７．７		２	２

４　曜日別

曜日	日曜日	６	１	６	５８	１３．４	１８	４	３０．８	２	５８	７
	月曜日	４		５	６２	１４．３	－１５	２	１５．４	１	７２	－１０
	火曜日	３		３	６４	１４．８	－１５	３	２３．１	１	６９	－１７
	水曜日	２		２	５２	１２．０	－３０	１	７．７	１	５４	－３６
	木曜日	２		２	５４	１２．５	－１９			－３	５６	－２１
	金曜日	３		３	８４	１９．４	－２２	１	７．７	－３	９９	－１０
	土曜日	５		６	５９	１３．６	－１	２	１５．４	１	６７	

交通事故の特徴（No.２）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１８日（全県下）

６　被害者の年齢層・状態別

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		９９	２	１１５	１９７９	１００．０	－１７３	１８	１００．０		２３６９	－２１５
被害者年齢層	こども計	４		４	１０８	５．５	４				１１８	２
	幼児				２２	１．１	１１				２８	１４
	小学生	２		２	５１	２．６	３				５３	－１
	中学生	２		２	３７	１．９	－１０				３７	－１１
	高校生	４		４	７０	３．５	－１５				７２	－１５
	若年層	１４		１４	２６６	１３．４	－６	１	５．６		２８６	１
	高齢者	２５	１	２７	４３３	２１．９	－８４	１３	７２．２		４７５	－８７
	歩行者	６	１	５	７５	３．８	－７	６	３３．３		７０	－７
	自転車	１		１	２４	１．２	－２１			－１	２４	－２０
状態別	歩行者	１４	１	１３	２１２	１０．７	－１２	７	３８．９	－１	２１０	－１２
	自転車	９		９	１６６	８．４	－３６			－２	１６７	－３５
	自二車	２		２	３７	１．９	－１３	２	１１．１	２	３６	－１５
	原付車	１		１	２４	１．２	７				２４	７

７　第１当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	１８		２０	３７８	１９．１	－３２	１	５．６	－４	４４９	－６８
	若年ドライバー	１２		１４	２４６	１２．４	－１６	１	５．６	－２	２９３	－３４
	女性ドライバー	４２		５３	７５９	３８．４	－２４	１	５．６	－１	９１４	－３９
	男性ドライバー	５６	２	６１	１１９１	６０．２	－１４７	１７	９４．４	３	１４２４	－１７７
	高齢ドライバー	３３		４２	６１４	３１．０	－８７	８	４４．４		７３８	－１０９
	安管ドライバー	２８	１	３２	４２５	２１．５	－６３	４	２２．２		５０１	－６３
	初心ドライバー	５		６	６４	３．２	３			－２	８４	３

８　第１当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	７		１０	１３１	６．６	１３	１	５．６	１	１８１	１９
	通行区分				５９	３．０	１	２	１１．１	－１	９５	１６
	速度違反											
	追越し不適				３	０．２					３	
	優先通行妨害	８		１１	１７０	８．６	５			－１	２３２	５
	歩行者妨害	５		５	１１０	５．６	２	５	２７．８	４	１０６	－６
	内　横断歩行者妨害	３		３	６９	３．５	－９			－１	７０	－１０
	一時不停止	７		７	１８９	９．６	－３９	２	１１．１	１	２２６	－５３
	内　踏切不停止											
	過労運転	２		４	８	０．４	３				１２	５
	酒酔い運転						－２					－２
その他の違反	安全義務 運転操作	２		２	１２１	６．１	３				１３５	－９
	安全義務 前方不注意	２５	２	２５	３８４	１９．４	－１５０	４	２２．２	－３	４７２	－１８９
	安全義務 動静不注視	１２		１６	１９１	９．７	－３				２１９	－７
	安全義務 安全不確認	２７		２９	２９３	１４．８	２	２	１１．１		３１９	１３
	安全義務 安全速度				１２０	６．１	３７	１	５．６	１	１３５	４１
	その他の違反	４		６	１８７	９．４	－４５	１	５．６	－１	２１９	－５１
歩行者の違反					１	０．１	－１			－１	１	
内数	飲酒運転(1当)	１		２	５	０．３	－１３			－１	１０	－１０
	携帯電話(1当)	１		２	９	０．５	－２	１	５．６	１	１２	－１
	無免許(1当＋2当)	１		１	５	０．３					５	

９　特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				５	０．３	－５			－１	５	－５
	無申告事件	１		１	３７	１．９	１１				４２	１５
	暴走事故											
	ドア開放						－２					－２
	高齢クラブ加入				９	０．５	－１				２２	１２
	スリップ				１９２	９．７	５５	１	５．６	１	２１５	５７

交通事故の特徴（No.３）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１８日（全県下）

１０　衝突形態

区分		当月中			期間累計							
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		９９	２	１１５	１９７９	１００．０	－１７３	１８	１００．０		２３６９	－２１５
衝突形態	小計	１４	１	１３	２０４	１０．３	－１３	７	３８．９	－１	２０１	－１４
	人対車両 対面通行中	１		１	６	０．３	－５				６	－５
	人対車両 背面通行中	２		２	１７	０．９	－４	１	５．６	－２	１７	－１
	人対車両 歩道横断中	４		４	７５	３．８	－８			－２	７６	－８
	人対車両 内 横断歩道横断中	４		４	６６	３．３	－１３			－２	６７	－１３
	人対車両 その他横断中	６	１	５	４５	２．３	３	６	３３．３	５	３９	－４
	人対車両 その他歩行中	１		１	６１	３．１	１			－２	６３	４
	小計	８３		１０１	１７１７	８６．８	－１６６	５	２７．８	－２	２１０２	－２１２
	車両相互 正面衝突	３		５	５６	２．８	１	１	５．６	－２	９２	１６
	車両相互 追突	２８		３２	６８２	３４．５	－１０５			－１	８１３	－１６０
	車両相互 出会い頭事故	２９		３４	５８２	２９．４	－５１	３	１６．７		７０５	－７７
	車両相互 追越し時				５	０．３	－４				５	－４
	車両相互 右左折時	９		１３	２０６	１０．４	－１４				２６６	－１０
	車両相互 その他相互	１４		１７	１８６	９．４	７	１	５．６	１	２２１	２３
	小計	２	１	１	５８	２．９	６	６	３３．３	３	６６	１１
	車両単独 電柱・標識				９	０．５	６	２	１１．１	２	１１	６
	車両単独 防護柵				４	０．２	－１				４	－２
	車両単独 その他物件	１		１	２４	１．２	７	１	５．６		３０	１２
	車両単独 駐車車両				６	０．３					７	１
	車両単独 路外逸脱	１	１		５	０．３	－２	３	１６．７	１	４	－１
	車両単独 その他単独				１０	０．５	－４				１０	－５
	列車											

１１　当事者種別

当事者種別	県外者 計	８		９	１７０	８．６	－９	３	１６．７	－１	２２５	－３６
	県外者 第１当事者	５		６	１１２	５．７		２	１１．１	－１	１３７	－１４
	県外者 第２当事者	４		４	６９	３．５	－１５	１	５．６		１０３	－３４
	県外者 内 両当事者	１		１	１１	０．６	－６				１５	－１２
	ダンプ 計	１		１	１１	０．６	－５				１１	－８
	ダンプ 第１当事者	１		１	１１	０．６	－１				１１	－２
	ダンプ 第２当事者						－４					－６
	ダンプ 内 両当事者											
	代行車 計				９	０．５	－１	２	１１．１	１	１６	４
	代行車 第１当事者				６	０．３	－１	１	５．６	１	９	１
	代行車 第２当事者				４	０．２	－３	１	５．６		９	
	代行車 内 両当事者				１	０．１	－３				２	－３
	事業貨物 計	３		３	６７	３．４	－５			－２	８２	－３
	事業貨物 第１当事者	２		２	４６	２．３	－１			－１	５６	－２
	事業貨物 第２当事者	１		１	２３	１．２	－６			－１	２８	－５
	事業貨物 内 両当事者				２	０．１	－２				２	－４
	二輪車 計	３		３	６４	３．２	－１１	２	１１．１	２	６６	－１６
	二輪車 第１当事者	１		１	１８	０．９	－５	２	１１．１	２	１９	－９
	二輪車 第２当事者	２		２	４８	２．４	－６				５０	－７
	二輪車 内 両当事者				２	０．１					３	
	タクシー等 計	１		１	２４	１．２		１	５．６	１	３１	３
	タクシー等 第１当事者	１		１	１５	０．８		１	５．６	１	１８	２
	タクシー等 第２当事者				９	０．５					１３	１
	タクシー等 内 両当事者											