

確定数

交通事故発生状況

令和 8年 4月30日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	6		7
増 減 数	3		3
増 減 率	100.0		75.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	168	3	188
増 減 数	8	2	-2
増 減 率	5.0	200.0	-1.1
1日平均	5.6		6.3

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	838	5	980
増 減 数	53		59
増 減 率	6.8		6.4
1日平均	7.0		8.2

2 全国・東北の死者数

令和 8年 4月30日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	797	-13	-1.6
東 北	69	10	16.9
山 形	5		
青 森	8		
岩 手	17	11	183.3
宮 城	16	6	60.0
秋 田	8		
福 島	15	-7	-31.8

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	5		100.0
道 路 別	国 道	-1	
	県 道	2	80.0
	高 速 道		
	市 町 村 道 等	-1	20.0
地 形	市 街 地		40.0
	非 市 街 地		60.0
形 状	交 差 点	1	80.0
	環状交差点		
	単 路	-1	20.0
昼 夜	昼 間	2	80.0
	夜 間	-2	20.0
死 者 年 齢 層	こ ども 計		
	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)		
	内 高 校 生		
死 者 状 態	25~64歳		
	高 齢 者	5	100.0
	歩 行 者	-2	40.0
	自 転 車		
	自 二 車		
	原 付 車		
第 一 運 転 者	自 動 車	3	60.0
	そ の 他		
	青 年 ドライバー		-1
	内 若 年		
	女 性 ドライバー	1	20.0
	男 性 ドライバー	4	80.0
死 者 自 体 防 護	高 齢 ドライバー	4	80.0
	安 管 ドライバー		
	初 心 ドライバー		
	四 輪 乗 車 中	3	60.0
	シ ート ベルト 非 着 用	1	33.3
	運 転 者	1	100.0
同 乗 者			
二 輪 乗 車 中			
ヘルメット 非 着 用			
プロテクター 非 着 用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者		
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数	
合 計	6		7	168	3	188	838	100.0	53	5	980	59
山 形	1		2	57		63	250	29.8	43	1	281	55
上 山				4		4	13	1.6	-1		15	-2
天 童				13		16	72	8.6	-22	1	85	-30
寒 河 江				18		21	74	8.8	12		84	5
村 山	1		1	8	1	7	46	5.5	-1	1	59	3
尾 花 沢				2	1	1	9	1.1	3	1	8	2
新 庄				4	1	3	30	3.6	-1	1	34	-7
庄 内				2		3	9	1.1	-1		11	-1
酒 田	2		2	13		14	63	7.5	3		71	2
鶴 岡	1		1	23		26	105	12.5	6	-1	121	-2
長 井	1		1	7		9	23	2.7	-10		26	-12
小 国							3	0.4			9	6
南 陽				4		4	38	4.5	7		47	14
米 沢				12		16	92	11	9		116	19
高 速 隊				1		1	11	1.3	6		13	7

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 4月30日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	838	100.0	53	5	100.0		980	100.0	59	8.43	0.05	9.85	8537
山形市	231	27.6	37	1	20.0		259	26.4	47	9.71	0.04	10.89	2121
(内高速隊)													23
山辺町	12	1.4	6				14	1.4	7	9.36		10.92	64
中山町	7	0.8					8	0.8	1	7.02		8.03	57
(内高速隊)													2
上市市	13	1.6	-2			-1	15	1.5	-3	4.89		5.65	236
(内高速隊)			-1						-1				12
天童市	72	8.6	-22	1	20.0	1	85	8.7	-30	12.02	0.17	14.19	547
(内高速隊)													7
寒河江市	55	6.6	9				60	6.1	3	14.37		15.67	301
(内高速隊)													6
河北町	11	1.3	2				14	1.4	1	6.82		8.68	102
西川町	5	0.6	5				6	0.6	6	11.80		14.16	61
(内高速隊)													16
朝日町	2	0.2	-2				3	0.3	-2	3.68		5.51	20
大江町	1	0.1	-2				1	0.1	-3	1.49		1.49	35
(内高速隊)													
村山市	16	1.9	2				22	2.2	2	7.93		10.91	144
(内高速隊)	3	0.4	3				3	0.3	3				27
東根市	33	3.9		1	20.0		40	4.1	4	6.96	0.21	8.44	382
(内高速隊)													3
尾花沢市	8	1.0	3	1	20.0	1	7	0.7	2	6.29	0.79	5.50	177
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				31
大石田町	2	0.2	1				2	0.2	1	3.58		3.58	32
(内高速隊)													11
新庄市	20	2.4					24	2.4	-4	6.36		7.63	364
(内高速隊)	5	0.6	2				5	0.5	1				68
金山町	2	0.2	-2				2	0.2	-3	4.56		4.56	25
最上町	5	0.6	-1				6	0.6	-1	7.18		8.62	36
舟形町	2	0.2	1				2	0.2		4.52		4.52	51
(内高速隊)													11
真室川町	2	0.2	-1				2	0.2	-1	3.23		3.23	32
大蔵村													9
鮭川村	2	0.2	2				2	0.2	2	5.82		5.82	29
戸沢村	2	0.2	2	1	20.0	1	1	0.1	1	5.55	2.77	2.77	41
(内高速隊)													10
庄内町	9	1.1	-1				11	1.1	-1	4.94		6.03	147
酒田市	61	7.3	6			-1	69	7.0	5	6.60		7.47	798
(内高速隊)													6
遊佐町	2	0.2	-3				2	0.2	-3	1.74		1.74	72
(内高速隊)													6
鶴岡市	90	10.7	3			-1	102	10.4	-6	7.96		9.02	998
(内高速隊)													31
三川町	15	1.8	3				19	1.9	4	20.87		26.43	128
長井市	15	1.8	-6				17	1.7	-7	6.16		6.98	158
白鷹町	2	0.2	-6				3	0.3	-6	1.71		2.57	62
飯豊町	6	0.7	2				6	0.6	1	10.24		10.24	29
小国町	3	0.4					9	0.9	6	4.90		14.70	55
南陽市	24	2.9	8				32	3.3	14	8.50		11.34	250
(内高速隊)													3
高島町	16	1.9					19	1.9	3	7.78		9.24	134
(内高速隊)	2	0.2	-1				4	0.4	3				10
米沢市	74	8.8	-1				93	9.5	8	9.78		12.29	749
(内高速隊)													28
川西町	18	2.1	10				23	2.3	11	13.96		17.84	91

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 8年 1月 1日~令和 8年 4月 30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	168	3	188	838	100.0	53	5	100.0		980	59	
道 路 別	国 道	41		48	196	23.4	-2		-1	247	13	
	県 道	59	3	63	277	33.1	31	4	80.0	2	319	24
	高 速 道	1		1	11	1.3	6			13	7	
	市町村道など	67		76	354	42.2	18	1	20.0	-1	401	15
地 形	市 街 地	142	1	157	652	77.8	10	2	40.0		757	10
	非市街地	26	2	31	186	22.2	43	3	60.0		223	49

2 道路形状別・昼夜別

昼	136	2	153	604	72.1	30	4	80.0	2	710	33	
夜	32	1	35	234	27.9	23	1	20.0	-2	270	26	
交 差 点	100	2	115	507	60.5	18	4	80.0	1	591	9	
単 路	68	1	73	331	39.5	35	1	20.0	-1	389	50	
昼	交差点 計	74	1	87	365	43.6	-3	3	60.0	2	431	-6
	信号機 有	36		41	153	18.3	4	1	20.0	1	181	3
	一時停止有	15		20	75	8.9	-7	1	20.0	1	88	-9
	環状交差点											
	その他	23	1	26	137	16.3		1	20.0		162	
単 路	62	1	66	239	28.5	33	1	20.0		279	39	
内 カーブ	5	1	5	17	2.0		1	20.0	1	29	6	
夜	交差点 計	26	1	28	142	16.9	21	1	20.0	-1	160	15
	信号機 有	17		20	72	8.6	6		-1	86	7	
	一時停止有	2		2	13	1.6	-7			13	-11	
	環状交差点											
	その他	7	1	6	57	6.8	22	1	20.0		61	19
単 路	6		7	92	11.0	2		-1	110	11		
内 カーブ				3	0.4	-3				4	-2	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	20	2	19	91	10.9	4	2	40.0	-2	92	6
	内 横断中	14	2	12	56	6.7	3	2	40.0		54	
	車両相互 計	143		164	728	86.9	40	1	20.0		867	43
	対 自転車	16		16	40	4.8	10				41	10
	対 二 輪	5		5	11	1.3					11	
	対 四 輪 等	122		143	677	80.8	30	1	20.0		815	33
	車両単独	5	1	5	19	2.3	9	2	40.0	2	21	10
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59	1		2	9	1.1	-1				12	1
	3:00~5:59				8	1.0	-2				9	-1
	6:00~8:59	33	1	36	177	21.1	1	1	20.0	1	197	1
	9:00~11:59	33	1	35	167	19.9	20	2	40.0	1	197	14
	12:00~14:59	36		43	158	18.9	8	1	20.0		190	9
	15:00~17:59	33		39	190	22.7	32		-1	229	50	
	18:00~20:59	29	1	28	109	13.0	-12	1	20.0		122	-26
	21:00~23:59	3		5	20	2.4	7		-1	24	11	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	24	1	25	91	10.9	21	2	40.0	1	116	30
	月 曜 日	29		39	113	13.5	-1			138	1	
	火 曜 日	26		29	130	15.5	29	1	20.0		140	23
	水 曜 日	27	1	29	135	16.1	20	1	20.0	1	159	24
	木 曜 日	13		13	119	14.2	-25		-1	137	-36	
	金 曜 日	30	1	32	145	17.3	7	1	20.0		160	7
	土 曜 日	19		21	105	12.5	2		-1	130	10	

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 4月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間			累 計				
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総括											
総 数	44	3	46	173	100.0		5	100.0		182	-7
道路別	国 道	12		14	38	22.0	-4		-1	44	-2
	県 道	17	3	16	70	40.5	17	4	80.0	70	10
	高 速 道						-2				-2
	市町村道など	15		16	65	37.6	-11	1	20.0	68	-13
地形	市 街 地	35	1	37	139	80.3	-1	2	40.0	146	-6
	非市街地	9	2	9	34	19.7	1	3	60.0	36	-1

2 道路形状別・昼夜別

昼	37	2	39	141	81.5	-2	4	80.0	2	149	-13	
夜	7	1	7	32	18.5	2	1	20.0	-2	33	6	
交 差 点	30	2	31	106	61.3	-12	4	80.0	1	109	-19	
単 路	14	1	15	67	38.7	12	1	20.0	-1	73	12	
昼	交差点 計	24	1	25	86	49.7	-15	3	60.0	2	89	-24
	信号機 有	16		18	36	20.8		1	20.0	1	40	
	一時停止有	3		3	21	12.1	-15	1	20.0	1	20	-21
	環状交差点											
	そ の 他	5	1	4	29	16.8		1	20.0		29	-3
単 路	13	1	14	55	31.8	13	1	20.0		60	11	
内 カーブ	2	1	1	6	3.5	3	1	20.0	1	8	5	
夜	交差点 計	6	1	6	20	11.6	3	1	20.0	-1	20	5
	信号機 有	4		5	8	4.6			-1	9	2	
	一時停止有				3	1.7	-2			3	-2	
	環状交差点											
	そ の 他	2	1	1	9	5.2	5	1	20.0		8	5
単 路	1		1	12	6.9	-1			-1	13	1	
内 カーブ						-1					-1	

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59	1		1	1	0.6					1	
	3:00～ 5:59				1	0.6	-1				2	
	6:00～ 8:59	6	1	8	17	9.8	-5	1	20.0	1	21	-1
	9:00～11:59	13	1	12	51	29.5	-5	2	40.0	1	51	-14
	12:00～14:59	14		15	48	27.7	12	1	20.0		50	6
	15:00～17:59	5		6	43	24.9	6			-1	46	8
	18:00～20:59	5	1	4	11	6.4	-7	1	20.0		10	-7
	21:00～23:59				1	0.6				-1	1	1

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59	2	1	2	2	1.2	-3	1	20.0	1	2	-3
	9:00～11:59	2		2	7	4.0	-7			-1	7	-7
	12:00～14:59	1		1	5	2.9	1				5	1
	15:00～17:59				11	6.4	6			-1	11	7
	18:00～20:59	4	1	3	7	4.0	1	1	20.0		6	1
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜日	日 曜 日	5	1	4	23	13.3	10	2	40.0	1	22	8
	月 曜 日	10		14	27	15.6	-5				32	-2
	火 曜 日	5		5	26	15.0		1	20.0		26	-1
	水 曜 日	8	1	7	22	12.7	3	1	20.0	1	23	-1
	木 曜 日	3		3	19	11.0	-10			-1	19	-14
	金 曜 日	10	1	10	34	19.7	6	1	20.0		34	7
	土 曜 日	3		3	22	12.7	-4			-1	26	-4

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 4月 30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総 数		168	3	188	838	100.0	53	5	100.0		980	59
被害者年齢層	こども 計	8		8	38	4.5	17				40	17
	幼児				10	1.2	7				12	8
	小学生	5		5	19	2.3	11				19	10
	中学生	3		3	9	1.1	-1				9	-1
	高校生	6		6	25	3.0	3				26	2
	若年層	21		22	105	12.5	11				117	17
	高齢者	44	3	46	173	20.6		5	100.0		182	-7
	歩行者	9	2	8	32	3.8	-3	2	40.0	-2	31	-1
状態別	自転車	2		2	6	0.7	-1				6	-1
	歩行者	23	2	22	94	11.2	5	2	40.0	-2	95	6
	自転車	16		16	41	4.9	10				42	10
	自二車	2		2	4	0.5	-4				4	-4
	原付車	3		3	7	0.8	4				7	4

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	36		39	174	20.8	14			-1	200	5
	若年ドライバー	23		25	112	13.4	19				126	13
	女性ドライバー	66	1	74	315	37.6	40	1	20.0		375	54
	男性ドライバー	100	2	112	513	61.2	13	4	80.0	1	594	3
	高齢ドライバー	49	2	53	255	30.4	35	4	80.0	3	291	32
	安管ドライバー	41		43	183	21.8	-23				208	-25
	初心ドライバー	3		4	23	2.7	3				27	-1

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	14		18	43	5.1	5				63	15
	通行区分	4		6	29	3.5	2			-1	44	10
	速度違反											
	追越し不適						-1					-1
	優先通行妨害	12		13	62	7.4	20				83	21
	歩行者妨害	10	2	8	52	6.2	12	2	40.0	2	50	7
	内 横断歩行者妨害	7		7	35	4.2	7				35	5
	一時不停止	15		20	74	8.8	-21	1	20.0	1	84	-29
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		1	2	0.2					2	-2
その他の違反	運転操作	9		11	68	8.1	23				76	21
	安全義務	34	1	36	139	16.6	-37	1	20.0	-1	163	-42
	前方不注意	23		26	73	8.7	7				81	11
	安全不確認	29		31	107	12.8	7	1	20.0		116	9
	安全速度				116	13.8	35				130	38
その他の違反	16		17	66	7.9	1				80	-1	
歩行者の違反							-1			-1		
内数	飲酒運転(1当)				2	0.2	-2				3	-1
	携帯電話(1当)				3	0.4					3	-2
	無免許(1当+2当)				3	0.4	2				3	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				4	0.5				-1	4	1
	無申告事件	3		3	21	2.5	10				25	13
	暴走事故											
	ドア開放						-1					-1
	高齢クラブ加入	1		1	6	0.7	2				6	2
	スリップ				190	22.7	53				213	55

