

# 確定数

## 交通事故発生状況

令和 8年 2月28日(土) 現在

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1		1
増 減 数	-11		-12
増 減 率	-91.7		-92.3

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	226	1	271
増 減 数	-10		3
増 減 率	-4.2		1.1
1日平均	8.1		9.7

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	522	1	612
増 減 数	49	-2	75
増 減 率	10.4	-66.7	14.0
1日平均	8.8		10.4

### 2 全国・東北の死者数

令和 8年 2月28日(土)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	389	-34	-8.0
東 北	27	-7	-20.6
山 形	1	-2	-66.7
青 森	2	-3	-60.0
岩 手	9	5	125.0
宮 城	6	-1	-14.3
秋 田	3	-2	-40.0
福 島	6	-4	-40.0

### 3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	1	-2	100.0
道路別			
国 道			
県 道	1	-1	100.0
高 速 道			
市 町 村 道 等		-1	
地形			
市 街 地	1	-1	100.0
非 市 街 地		-1	
形状			
交 差 点	1	-1	100.0
環状交差点			
単 路		-1	
昼夜			
昼 間	1		100.0
夜 間		-2	
死者年齢層			
こども計			
幼 児			
小 学 生			
中 学 生			
若年層(16~24歳)			
内 高 校 生			
25~64歳			
高 齢 者	1	-2	100.0
死者状態			
歩 行 者		-3	
自 転 車			
自 二 車			
原 付 車			
自 動 車	1	1	100.0
そ の 他			
第一運転者			
青 年 ド ラ イ バ ー			
内 若 年			
女 性 ド ラ イ バ ー			
男 性 ド ラ イ バ ー	1	-1	100.0
高 齢 ド ラ イ バ ー	1	1	100.0
安 管 ド ラ イ バ ー			
初 心 ド ラ イ バ ー			
死者自体防護			
四 輪 乗 車 中	1	1	100.0
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用			
運 転 者			
同 乗 者			
二 輪 乗 車 中			
ヘ ル メ ッ ト 非 着 用			
プ ロ テ ク タ ー 非 着 用			

### 4 警察署(隊)別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	増 減 数	傷 者	増 減 数
								構 成 率	増 減 数				
合 計	1		1	226	1	271	522	100.0	49	1	-2	612	75
山 形				63	1	73	147	28.2	23	1		166	34
上 山				2		3	9	1.7	2			11	4
天 童				21		28	46	8.8	-12			56	-17
寒 河 江				20		23	42	8	11			47	12
村 山				11		14	26	5	-2		-1	34	1
尾 花 沢				3		3	5	1	1			5	1
新 庄				12		15	22	4.2				25	-6
庄 内				2		3	6	1.1	1			7	1
酒 田				14		16	38	7.3	6		-1	44	10
鶴 岡				29		34	62	11.9	-1			73	-1
長 井				7		7	12	2.3	-9			13	-11
小 国				2		2	2	0.4				2	
南 陽				10		14	31	5.9	12			40	21
米 沢	1		1	24		30	65	12.5	10			80	19
高 速 隊				6		6	9	1.7	7			9	7

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 2月28日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	522	100.0	49	1	100.0	-2	612	100.0	75	5.25	0.01	6.15	4966
山形市	133	25.5	18	1	100.0		149	24.3	26	5.59	0.04	6.27	1132
(内高速隊)													14
山辺町	8	1.5	5				10	1.6	7	6.24		7.80	31
中山町	6	1.1					7	1.1	1	6.02		7.02	26
(内高速隊)													
上山市	9	1.7	1				11	1.8	3	3.39		4.14	123
(内高速隊)			-1						-1				5
天童市	46	8.8	-12				56	9.2	-17	7.68		9.35	310
(内高速隊)													3
寒河江市	26	5.0	4				27	4.4	3	6.79		7.05	184
(内高速隊)													3
河北町	11	2.1	6				14	2.3	8	6.82		8.68	64
西川町	2	0.4	2				2	0.3	2	4.72		4.72	33
(内高速隊)													7
朝日町	2	0.4					3	0.5	1	3.68		5.51	9
大江町	1	0.2	-1				1	0.2	-2	1.49		1.49	21
(内高速隊)													
村山市	12	2.3	3				18	2.9	6	5.95		8.93	91
(内高速隊)	3	0.6	3				3	0.5	3				22
東根市	17	3.3	-2			-1	19	3.1	-2	3.59		4.01	215
(内高速隊)													1
尾花沢市	5	1.0	2				5	0.8	2	3.93		3.93	109
(内高速隊)	1	0.2	1				1	0.2	1				16
大石田町	1	0.2					1	0.2		1.79		1.79	23
(内高速隊)													7
新庄市	16	3.1	3				19	3.1		5.09		6.04	237
(内高速隊)	4	0.8	3				4	0.7	3				46
金山町	1	0.2	-2				1	0.2	-3	2.28		2.28	15
最上町	3	0.6	-2				3	0.5	-3	4.31		4.31	21
舟形町	1	0.2					1	0.2	-1	2.26		2.26	40
(内高速隊)													10
真室川町	2	0.4	1				2	0.3	1	3.23		3.23	18
大蔵村													8
鮭川村	2	0.4	2				2	0.3	2	5.82		5.82	24
戸沢村	1	0.2	1				1	0.2	1	2.77		2.77	27
(内高速隊)													4
庄内町	6	1.1	1				7	1.1	1	3.29		3.84	89
酒田市	37	7.1	6			-1	43	7.0	10	4.01		4.66	463
(内高速隊)													3
遊佐町	1	0.2					1	0.2		0.87		0.87	42
(内高速隊)													4
鶴岡市	52	10.0	-3				61	10.0	-3	4.60		5.39	600
(内高速隊)													20
三川町	10	1.9	2				12	2.0	2	13.91		16.69	83
長井市	7	1.3	-6				7	1.1	-8	2.87		2.87	90
白鷹町	1	0.2	-5				2	0.3	-5	0.86		1.71	40
飯豊町	4	0.8	2				4	0.7	2	6.83		6.83	21
小国町	2	0.4					2	0.3		3.27		3.27	28
南陽市	23	4.4	14				31	5.1	22	8.15		10.98	116
(内高速隊)													2
高島町	9	1.7	-1				10	1.6		4.38		4.86	81
(内高速隊)	1	0.2	1				1	0.2	1				8
米沢市	53	10.2	3				66	10.8	13	7.00		8.72	490
(内高速隊)													16
川西町	12	2.3	7				14	2.3	6	9.31		10.86	62

交通事故の特徴 (No. 1)

**確定数**

令和 8年 1月 1日～令和 8年 2月28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	226	1	271	522	100.0	49	1	100.0	-2	612	75	
道 路 別	国 道	53		64	123	23.6	1			151	11	
	県 道	67	1	82	171	32.8	30	1	100.0	-1	199	42
	高 速 道	6		6	9	1.7	7			9	7	
	市町村道など	100		119	219	42.0	11			-1	253	15
地 形	市 街 地	177	1	215	388	74.3	7	1	100.0	-1	454	24
	非市街地	49		56	134	25.7	42			-1	158	51

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	161	1	194	362	69.3	29	1	100.0		427	49
	夜	65		77	160	30.7	20			-2	185	26
交 差 点	交 差 点	131	1	154	318	60.9	31	1	100.0	-1	370	34
	単 路	95		117	204	39.1	18			-1	242	41
昼	交差点 計	98	1	118	227	43.5	20	1	100.0	1	269	26
	信号機 有	36	1	43	89	17.0	5	1	100.0	1	106	7
	一時停止有	25		30	49	9.4	-1				58	2
	環状交差点											
	そ の 他	37		45	89	17.0	16				105	17
	単 路	63		76	135	25.9	9			-1	158	23
夜	内 カーブ	5		9	11	2.1	1				17	7
	交差点 計	33		36	91	17.4	11			-2	101	8
	信号機 有	12		13	39	7.5	-8			-1	45	-12
	一時停止有	4		4	9	1.7	-1				9	-2
	環状交差点											
	そ の 他	17		19	43	8.2	20			-1	47	22
単 路	32		41	69	13.2	9				84	18	
内 カーブ	1		1	2	0.4	-1					3	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	29		30	55	10.5				-3	56	3
	内 横断中	15		15	33	6.3	1			-2	33	2
	車両相互 計	190		234	455	87.2	41				543	63
	対 自転車	5		5	16	3.1	11				16	11
	対 二 輪				2	0.4	1				2	1
	対 四 輪 等	185		229	437	83.7	29				525	51
	車両単独	7	1	7	12	2.3	8	1	100.0	1	13	9
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	4		5	5	1.0	-1				6	-1
	3:00～5:59	4		5	5	1.0	-3				6	-2
	6:00～8:59	42		52	124	23.8	2				139	6
	9:00～11:59	43	1	51	98	18.8	10	1	100.0		116	16
	12:00～14:59	49		57	98	18.8	18				120	24
	15:00～17:59	54		63	123	23.6	29			-1	143	39
	18:00～20:59	24		32	58	11.1	-11				69	-14
	21:00～23:59	6		6	11	2.1	5			-1	13	7

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	23	1	30	49	9.4	7	1	100.0		62	14
	月 曜 日	30		33	64	12.3	-3				76	
	火 曜 日	27		32	84	16.1	26			-1	91	24
	水 曜 日	36		46	84	16.1	17				102	23
	木 曜 日	38		45	80	15.3	-15			-1	94	-13
	金 曜 日	38		43	88	16.9	4				95	1
	土 曜 日	34		42	73	14.0	13				92	26

交通事故の特徴 (No. 1)  
(高齢者被害)

**確定数**

令和 8年 1月 1日～令和 8年 2月 28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		51	1	53	103	100.0	9	1	100.0	-2	111	9
道 路 別	国 道	12		13	20	19.4	-4				24	-3
	県 道	21	1	21	42	40.8	14	1	100.0	-1	43	12
	高 速 道						-1					-1
	市町村道など	18		19	41	39.8				-1	44	1
地 形	市 街 地	42	1	43	84	81.6	12	1	100.0	-1	89	13
	非市街地	9		10	19	18.4	-3			-1	22	-4

2 道路形状別・昼夜別

昼		39	1	40	81	78.6	4	1	100.0		88	1
夜		12		13	22	21.4	5			-2	23	8
交 差 点		30	1	29	62	60.2	-4	1	100.0	-1	65	-6
単 路		21		24	41	39.8	13			-1	46	15
昼	交差点 計	23	1	22	50	48.5	-6	1	100.0	1	53	-10
	信号機 有	9	1	8	15	14.6	-6	1	100.0	1	17	-7
	一時停止有	8		8	15	14.6	-5				15	-8
	環状交差点											
	その他	6		6	20	19.4	5				21	5
単 路	計	16		18	31	30.1	10			-1	35	11
	内 カーブ	3		5	4	3.9	4				7	7
夜	交差点 計	7		7	12	11.7	2			-2	12	4
	信号機 有	3		3	3	2.9	-3			-1	3	-2
	一時停止有	2		2	3	2.9	2				3	2
	環状交差点											
	その他	2		2	6	5.8	3			-1	6	4
単 路	計	5		6	10	9.7	3				11	4
	内 カーブ						-1					-1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59	1		2	1	1.0	-1				2	
	6:00～ 8:59	6		8	9	8.7	-6				11	-4
	9:00～11:59	14	1	13	30	29.1	2	1	100.0		31	
	12:00～14:59	11		11	27	26.2	6				29	3
	15:00～17:59	13		13	29	28.2	8			-1	31	9
	18:00～20:59	5		5	6	5.8					6	
	21:00～23:59	1		1	1	1.0				-1	1	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59						-4					-4
	9:00～11:59	2		2	3	2.9	-2			-1	3	-1
	12:00～14:59				4	3.9	2				4	2
	15:00～17:59	2		2	10	9.7	7			-1	10	8
	18:00～20:59	2		2	3	2.9	1				3	1
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	8	1	8	16	15.5	8	1	100.0		16	7
	月 曜 日	7		7	12	11.7	-7				13	-8
	火 曜 日	6		7	15	14.6	2			-1	16	4
	水 曜 日	5		6	9	8.7	-2				11	-2
	木 曜 日	7		7	12	11.7	-9			-1	12	-11
	金 曜 日	11		11	22	21.4	12				22	12
	土 曜 日	7		7	17	16.5	5				21	7

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 8年 1月 1日~令和 8年 2月 28日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		226	1	271	522	100.0	49	1	100.0	-2	612	75
被害者年齢層	こども 計	9		10	20	3.8	12				21	13
	幼児	2		3	6	1.1	5				7	6
	小学生	7		7	10	1.9	5				10	5
	中学生				4	0.8	2				4	2
	高校生	8		9	15	2.9	5				16	5
	若年層	36		39	60	11.5	6				65	9
	高齢者	51	1	53	103	19.7	9	1	100.0	-2	111	9
	歩行者	6		6	20	3.8	3			-3	20	6
自転車	1		1	3	0.6	2				3	2	
状態別	歩行者	29		30	55	10.5	-1			-3	56	1
	自転車	6		6	17	3.3	12				17	12
	自二車				1	0.2	1				1	1
	原付車				1	0.2					1	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	49		55	115	22.0	10				130	8
	若年ドライバー	28		30	75	14.4	16				83	16
	女性ドライバー	80		99	203	38.9	61				245	83
	男性ドライバー	142	1	168	312	59.8	-11	1	100.0	-1	359	-9
	高齢ドライバー	59	1	69	146	28.0	23	1	100.0	1	170	25
	安管ドライバー	52		66	115	22.0	-11				131	-2
	初心ドライバー	6		6	16	3.1	4				19	4

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	10		15	22	4.2	6				35	16
	通行区分	10		14	24	4.6	7				31	13
	速度違反											
	追越し不適											
	優先通行妨害	14		22	32	6.1	8				44	10
	歩行者妨害	17		17	33	6.3	10				33	9
	内 横断歩行者妨害	6		6	19	3.6	5				19	5
	一時不停止	25		28	48	9.2	-9				54	-10
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.2	1				1	1
その他の違反	酒酔い運転											
	運転操作	19		21	50	9.6	17			-1	56	18
	安全義務	37		45	77	14.8	-19				93	-17
	前方不注意	11		13	31	5.9	-5				34	-5
	動静不注意	21	1	23	53	10.2	-3	1	100.0		58	-2
	安全不確認	42		50	115	22.0	40				129	46
安全速度	17		20	31	5.9	-3				38	-5	
その他の違反												
歩行者の違反							-1			-1		
内数	飲酒運転(1当)	1		2	1	0.2	-1				2	
	携帯電話(1当)	3		3	3	0.6	1				3	
	無免許(1当+2当)	2		2	3	0.6	2				3	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	3	0.6				-1	3	1
	無申告事件	8		9	15	2.9	7				17	9
	暴走事故											
	ドア開放						-1					-1
	高齢クラブ加入	2		2	4	0.8	3				4	3
	スリップ	67		78	186	35.6	61				209	71



確定数

## スリップ事故統計表

(全県下)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 2月28日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
(全事故数)		1		1	226	1	271	522	1	612
スリップ事故合計					67		78	186		209
道 路	国道				18		23	45		54
	県道				13		16	52		60
	市町村道				33		36	80		86
	その他				3		3	6		6
	高速道							3		3
地 形	市街地				49		59	128		145
	非市街地				18		19	58		64
形 状	交差点				36		38	103		110
	環状交差点									
	単路				31		40	83		99
	橋上				3		3	6		7
昼 夜	昼				43		48	121		133
	夜				24		30	65		76
天 気	晴				7		7	23		27
	曇				16		20	46		54
	雨							1		1
	霧雪				44		51	116		127
線 形	カーブ				7		11	12		18
	直線				60		67	171		188
	一般交通の場所							3		3
路 面	凍結				39		45	107		121
	アイスバーン									
	ブラックアイス				7		11	17		24
	積雪				16		16	50		51
	シャーベット				1		1	1		1
事 故 類 型	人対車両				1		1	1		1
	自転車対車両									
	車両相互				62		72	178		199
	車両単独				4		5	7		9
第 一 当 事 者	ノーマル				1		4	2		5
	スタッドレス				66		74	184		204
	スパイク									
	チェーン等									
	その他									
車 種	四輪				67		78	186		209
	二輪									
	原付									
	30km/h以下				38		42	100		108
	40km/h				15		22	52		62
	50km/h				9		9	24		29
	60km/h				3		3	5		5
	70km/h				1		1	4		4
71km/h以上				1		1	1		1	
県外運転者					10		10	23		24