

確定数

交通事故発生状況

令和 7年 9月30日 (火) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	9		11
増 減 数	-2		-3
増 減 率	-18.2		-21.4

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	192	1	235
増 減 数	17	-1	33
増 減 率	9.7	-50.0	16.3
1日平均	6.4		7.8

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1770	13	2129
増 減 数	24	-5	49
増 減 率	1.4	-27.8	2.4
1日平均	6.5		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 7年 9月30日 (火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1778	-98	-5.2
東 北	143	-21	-12.8
山 形	13	-5	-27.8
青 森	17	-17	-50.0
岩 手	26	6	30.0
宮 城	26	-5	-16.1
秋 田	22	-1	-4.3
福 島	39	1	2.6

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	13	-5	100.0
	国 道	4	-3	30.8
	県 道	4		30.8
	高 速 道		-2	
地形	市 街 地	6	-1	46.2
	非 市 街 地	7	-4	53.8
形状	交 差 点	8	4	61.5
	環状交差点			
	単 路	5	-9	38.5
	昼 間	9	-5	69.2
昼夜	夜 間	4		30.8
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
死者状態	若年層(16~24歳)	1	1	7.7
	内 高校生			
	25~64歳	2	-3	15.4
	高 齢 者	10	-3	76.9
第一運転者	歩 行 者	6	4	46.2
	自 転 車	2		15.4
	自 二 車		-2	
	原 付 車			
死者自体防護	自 動 車	4	-8	30.8
	そ の 他	1	1	7.7
	青年ドライバー	3	3	23.1
	内 若 年	1	1	7.7
死者自己防護	女性ドライバー	2	-1	15.4
	男性ドライバー	10	-4	76.9
	高齢ドライバー	7	-3	53.8
	安管ドライバー	2		15.4
死者自己防護	初心ドライバー	1	1	7.7
	四 輪 乗 車 中	5	-7	38.5
	シートベルト非着用	2	-2	40.0
	運 転 者	2	-1	100.0
死者自己防護	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-2	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-1	

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 隊												
合 計	9		11	192	1	235	1770	100.0	24	13	-5	2129
山 形	2		3	55		59	460	26	1	1	-2	506
上 山				4		4	36	2	-24	1	-1	46
天 童				14		17	194	11	38		-1	246
寒河江				13		14	148	8.4	2	2	2	179
村 山				11		17	108	6.1	-29	1	1	143
尾花沢				2		2	15	0.8	-4			16
新 庄				11	1	12	82	4.6	-1	2	2	102
庄 内				1		1	19	1.1	1			21
酒 田				22		23	140	7.9	1	1		160
鶴 岡	5		5	31		43	243	13.7	53	2		303
長 井				4		10	62	3.5	19	1	-3	78
小 国				1		1	6	0.3	3		-2	8
南 陽	1		1	6		10	75	4.2	-6	1		90
米 沢	1		2	17		22	172	9.7	-21	1	1	215
高速隊							10	0.6	-9		-2	16

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月30日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 7 7 0	1 0 0 . 0	2 4	1 3	1 0 0 . 0	- 5	2 1 2 9	1 0 0 . 0	4 9	17.25	0.13	20.75	17832
山 形 市	4 3 2	2 4 . 4	6	1	7 . 7	- 1	4 7 3	2 2 . 2	2	17.83	0.04	19.52	4956
(内高速隊)			- 1						- 2				73
山 辺 町	1 6	0 . 9	2				2 1	1 . 0	6	12.06		15.83	139
中 山 町	1 2	0 . 7	- 8			- 1	1 2	0 . 6	- 8	11.67		11.67	134
(内高速隊)													4
上 山 市	3 7	2 . 1	- 2 4	1	7 . 7	- 1	4 7	2 . 2	- 3 3	13.37	0.36	16.99	468
(内高速隊)	1	0 . 1					1		- 1				17
天 童 市	1 9 4	1 1 . 0	3 8			- 1	2 4 6	1 1 . 6	4 9	31.84		40.37	1250
(内高速隊)													17
寒河江市	9 5	5 . 4	7	1	7 . 7	1	1 0 9	5 . 1	8	24.23	0.26	27.80	606
(内高速隊)													16
河 北 町	2 8	1 . 6	- 1	1	7 . 7	1	3 2	1 . 5		16.80	0.60	19.21	202
西 川 町	8	0 . 5	- 4			- 1	1 3	0 . 6	- 1	17.73		28.82	112
(内高速隊)			- 3			- 1			- 5				36
朝 日 町	9	0 . 5	1				1 4	0 . 7	5	15.46		24.05	55
大 江 町	8	0 . 5	- 4				1 1	0 . 5	- 4	11.26		15.48	59
(内高速隊)													2
村 山 市	3 5	2 . 0	1 6				5 1	2 . 4	2 5	16.62		24.21	307
(内高速隊)			- 1						- 1				42
東 根 市	7 3	4 . 1	- 4 6	1	7 . 7	1	9 2	4 . 3	- 6 0	15.27	0.21	19.25	772
(内高速隊)													10
尾花沢市	1 3	0 . 7	- 5				1 4	0 . 7	- 7	9.55		10.29	305
(内高速隊)	1	0 . 1	- 1				1		- 1				90
大石田町	3	0 . 2					3	0 . 1		5.02		5.02	73
(内高速隊)													26
新 庄 市	5 6	3 . 2	- 7	1	7 . 7	1	7 1	3 . 3	- 5	17.20	0.31	21.81	656
(内高速隊)	4	0 . 2	2				6	0 . 3	4				93
金 山 町	8	0 . 5	- 1				9	0 . 4	- 1	17.14		19.28	61
最 上 町	8	0 . 5	1				1 0	0 . 5	1	10.82		13.52	64
舟 形 町	3	0 . 2	1	1	7 . 7	1	8	0 . 4	6	6.46	2.15	17.22	59
(内高速隊)	1	0 . 1					4	0 . 2	3				14
真室川町	5	0 . 3	4				5	0 . 2	4	7.63		7.63	62
大 蔵 村													22
鮭 川 村	1	0 . 1	1				1		1	2.75		2.75	31
戸 沢 村	6	0 . 3	2				8	0 . 4		15.50		20.67	78
(内高速隊)													21
庄 内 町	1 9	1 . 1	1				2 1	1 . 0	- 1	10.04		11.10	241
酒 田 市	1 2 6	7 . 1	- 7	1	7 . 7		1 4 6	6 . 9	- 1 3	13.13	0.10	15.21	1538
(内高速隊)													16
遊 佐 町	1 4	0 . 8	8				1 4	0 . 7	8	11.53		11.53	137
(内高速隊)													7
鶴 岡 市	2 1 6	1 2 . 2	4 4	2	1 5 . 4		2 7 0	1 2 . 7	7 5	18.46	0.17	23.07	1923
(内高速隊)	1	0 . 1					2	0 . 1	1				56
三 川 町	2 8	1 . 6	9				3 5	1 . 6	1 2	38.24		47.79	234
長 井 市	3 9	2 . 2	1 8			- 1	4 9	2 . 3	2 4	15.43		19.39	371
白 鷹 町	1 5	0 . 8	1			- 2	1 9	0 . 9	2	12.34		15.63	130
飯 豊 町	8	0 . 5		1	7 . 7		1 0	0 . 5	2	12.89	1.61	16.11	81
小 国 町	6	0 . 3	3			- 2	8	0 . 4	6	9.09		12.11	122
南 陽 市	4 1	2 . 3	- 6	1	7 . 7		4 9	2 . 3	- 1 6	14.07	0.34	16.82	536
(内高速隊)													11
高 島 町	3 5	2 . 0	1				4 2	2 . 0	2	16.42		19.71	298
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1		1				13
米 沢 市	1 5 9	9 . 0	- 8	1	7 . 7		1 9 5	9 . 2	- 1 1	20.30	0.13	24.90	1522
(内高速隊)	1	0 . 1	- 6			- 1	1		- 7				64
川 西 町	1 4	0 . 8	- 1 9				2 1	1 . 0	- 2 9	10.33		15.49	228

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括		192	1	235	1770	100.0	24	13	100.0	-5	2129	49
道路別	国 道	61	1	75	469	26.5	1	4	30.8	-3	603	
	県 道	63		86	576	32.5	31	4	30.8		702	61
	高 速 道				10	0.6	-9			-2	16	-8
	市町村道など	68		74	715	40.4	1	5	38.5		808	-4
地形	市 街 地	164		200	1434	81.0	112	6	46.2	-1	1701	166
	非市街地	28	1	35	336	19.0	-88	7	53.8	-4	428	-117

2 道路形状別・昼夜別

2 道路形状別・昼夜別													
		昼	158	1	192	1437	81.2	53	9	69.2	-5	1737	73
		夜	34		43	333	18.8	-29	4	30.8		392	-24
		交 差 点	129	1	161	1098	62.0	28	8	61.5	4	1322	43
		単 路	63		74	672	38.0	-4	5	38.5	-9	807	6
昼		交差点 計	103	1	130	895	50.6	35	5	38.5	3	1081	51
		信号機 有	45		58	366	20.7	12	1	7.7		455	25
		一時停止有	22	1	28	196	11.1	6	1	7.7	1	240	-5
		環状交差点											
		そ の 他	36		44	333	18.8	17	3	23.1	2	386	31
	単 路	55		62	542	30.6	18	4	30.8	-8	656	22	
	内 カーブ	3		4	38	2.1	-5	1	7.7	-5	54		
夜		交差点 計	26		31	203	11.5	-7	3	23.1	1	241	-8
		信号機 有	14		17	112	6.3	-6	1	7.7		134	-8
		一時停止有	3		4	32	1.8	7				37	4
		環状交差点											
		そ の 他	9		10	59	3.3	-8	2	15.4	1	70	-4
	単 路	8		12	130	7.3	-22	1	7.7	-1	151	-16	
	内 カーブ				12	0.7	-1			-1	12	-3	

3 事故類型別

[illegible]

4 時間帯別

4 時間帯別												
発生 時間帯	0:00～ 2:59			2 1	1. 2	3	1	7. 7		2 1	2	
	3:00～ 5:59	3		4	2 1	2			- 1	2 5	- 1	
	6:00～ 8:59	3 9	4 6	3 7 5	2 1. 2	4 2			- 5	4 2 8	6 5	
	9:00～11:59	4 2	5 0	3 4 4	1 9. 4	6	3	2 3. 1	- 1	4 1 1	3	
	12:00～14:59	3 1	4 3	3 4 0	1 9. 2	- 4	3	2 3. 1	- 2	4 4 5	1 8	
	15:00～17:59	4 8	1	5 4	3 9 9	2 2. 5	3	4	3 0. 8	4	4 6 7	- 2 3
	18:00～20:59	2 3		3 0	2 2 5	1 2. 7	- 3 1	1	7. 7		2 7 9	- 1 7
	21:00～23:59	6		8	4 5	2. 5	3	1	7. 7		5 3	2

5 曜日別

5 曜日別												
曜 日	日 曜 日	2 0	1	2 6	1 8 1	1 0 . 2	5	3	2 3 . 1	2	2 4 1	- 8
	月 曜 日	3 1		3 3	2 4 4	1 3 . 8	4	2	1 5 . 4	- 4	2 8 8	1 5
	火 曜 日	3 6		5 2	2 4 9	1 4 . 1	- 1 6	2	1 5 . 4		2 9 8	- 9
	水 曜 日	2 9		3 6	2 5 9	1 4 . 6	- 4			- 2	3 0 6	4
	木 曜 日	2 4		2 8	2 8 4	1 6 . 0		3	2 3 . 1	1	3 3 7	1 1
	金 曜 日	2 9		3 0	3 2 1	1 8 . 1	2 4	2	1 5 . 4		3 6 0	1 4
	土 曜 日	2 3		3 0	2 3 2	1 3 . 1	1 1	1	7 . 7	- 2	2 9 9	2 2

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総数・道路別・地形別												
区分		当 月 中			期 間				果 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		48	1	53	419	100.0	-9	10	100.0	-3	457	-5
道路別	国 道	15	1	15	100	23.9	-11	4	40.0	-2	110	-15
	県 道	19		24	145	34.6	11	2	20.0	-1	165	18
	高 速 道				3	0.7				-1	3	
	市町村道など	14		14	171	40.8	-9	4	40.0	1	179	-8
地形	市 街 地	42		47	339	80.9	25	5	50.0	1	368	31
	非市街地	6	1	6	80	19.1	-34	5	50.0	-4	89	-36

2 道路形状別・昼夜別

昼	42	1	47	364	86.9	-10	7	70.0	-3	405	-4
夜	6		6	55	13.1	1	3	30.0		52	-1
交 差 点	34	1	38	284	67.8	41	7	70.0	5	305	36
単 路	14		15	135	32.2	-50	3	30.0	-8	152	-41
交差点 計	30	1	34	250	59.7	30	5	50.0	4	273	27
信号機 有	16		19	105	25.1	23	1	10.0	1	114	21
一時停止有	7	1	8	72	17.2	19	1	10.0	1	84	22
環状交差点											
そ の 他	7		7	73	17.4	-12	3	30.0	2	75	-16
単 路	12		13	114	27.2	-40	2	20.0	-7	132	-31
内 カーブ	2		3	9	2.1	-6			-5	11	-1
交差点 計	4		4	34	8.1	11	2	20.0	1	32	9
信号機 有				15	3.6	7	1	10.0	1	14	5
一時停止有	2		2	9	2.1	6				9	6
環状交差点											
そ の 他	2		2	10	2.4	-2	1	10.0		9	-2
単 路	2		2	21	5.0	-10	1	10.0	-1	20	-10
内 カーブ				3	0.7				-1	3	1

3 時間帯別

0:00～2:59				2	0.5	1				2	1
3:00～5:59				7	1.7	1			-1	7	1
6:00～8:59	4		4	53	12.6	-1			-2	55	-1
9:00～11:59	18		20	129	30.8	13	3	30.0		143	15
12:00～14:59	5		6	90	21.5	-21	2	20.0	-3	102	-16
15:00～17:59	16	1	18	90	21.5	-8	3	30.0	3	101	-10
18:00～20:59	5		5	44	10.5	4	1	10.0		44	3
21:00～23:59				4	1.0	2	1	10.0		3	2

(内歩行者)

0:00～2:59						-1					-1
3:00～5:59						3				10	3
6:00～8:59				10	2.4						
9:00～11:59	2		2	25	6.0	9	2	20.0	2	24	8
12:00～14:59				7	1.7	-3				7	-3
15:00～17:59	1		1	8	1.9	-6	1	10.0	1	7	-7
18:00～20:59				11	2.6	-2	1	10.0	1	10	-3
21:00～23:59				1	0.2		1	10.0	1		-1

4 曜日別

日 曜 日	3		5	33	7.9	-15	2	20.0	1	43	-6
月 曜 日	6	1	7	65	15.5	6	1	10.0	-3	69	3
火 曜 日	14		15	67	16.0	11	2	20.0		70	11
水 曜 日	8		9	59	14.1	-1			-1	67	1
木 曜 日	3		3	57	13.6	-15	2	20.0		61	-20
金 曜 日	6		6	86	20.5	4	2	20.0		90	4
土 曜 日	8		8	52	12.4	1	1	10.0		57	2

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		192	1	235	1770	100.0	24	13	100.0	-5	2129	49
被害者年齢層	こども 計	12		14	93	5.3	13				102	16
	幼 児				10	0.6	-6				13	-4
	小学生	7		9	43	2.4	5				47	5
	中学生	5		5	41	2.3	15				42	15
	高 校 生	9		9	69	3.9	-1				71	1
	若 年 層	23		23	219	12.4	8	1	7.7	1	227	-4
	高 齢 者	48	1	53	419	23.7	-9	10	76.9	-3	457	-5
	歩行者	3		3	62	3.5		5	38.5	5	58	-4
	自転車	7		7	36	2.0	-1	1	7.7	-1	35	
状態別	歩 行 者	20		20	175	9.9	19	6	46.2	4	174	17
	自 転 車	27		27	164	9.3	-2	2	15.4		164	
	自 二 車	4		4	42	2.4	-5			-2	43	-4
	原 付 車				12	0.7	-1				12	-1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	29		36	334	18.9	7	3	23.1	3	421	15
	若年ドライバー	19		22	208	11.8	-26	1	7.7	1	259	-32
	女性ドライバー	78		104	633	35.8	1	2	15.4	-1	773	8
	男性ドライバー	112	1	128	1114	62.9	31	10	76.9	-4	1333	48
	高齢ドライバー	84	1	102	588	33.2	6	7	53.8	-3	711	14
	安管ドライバー	32		36	397	22.4	15	2	15.4		460	-9
	初心ドライバー	3		4	47	2.7	-17	1	7.7	1	61	-19

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	10		14	97	5.5	-21				134	-21
	通行区分	3		5	45	2.5	-7	2	15.4	-2	63	-22
	速度違反											
	追越し不適	1		1	3	0.2	-3				3	-4
	優先通行妨害	15	1	22	132	7.5	57	1	7.7		186	94
	歩行者妨害	11		11	76	4.3	25	1	7.7	1	79	26
	内 横断歩行者妨害	10		10	56	3.2	16	1	7.7	1	57	15
	一時不停止	19		23	195	11.0	-20	1	7.7	1	236	-39
	内 踏切不停止											
	過労運転				5	0.3	4				7	6
	酒酔い運転				2	0.1	2				2	2
その他の違反	運転操作	9		12	102	5.8	-9				124	-2
	安全義務											
	前方不注意	60		73	424	24.0	4	4	30.8	-2	528	29
	動静不注意	11		16	160	9.0	-11			-1	183	-8
	安全不確認	29		29	243	13.7	20	2	15.4	1	256	3
	安全速度				83	4.7	54				94	61
その他の違反		24		29	193	10.9	-65	1	7.7	-4	225	-69
歩行者の違反					2	0.1	2	1	7.7	1	1	1
内 数	飲酒運転(1当)	1		1	13	0.7	5	1	7.7	1	14	6
	携帯電話(1当)	1		1	6	0.3	-8				8	-9
	無免許(1当+2当)				3	0.2	-2				3	-6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				6	0.3	-6	1	7.7	1	6	-6
	無申告事件				19	1.1	-14				20	-15
	暴走事故											
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	1		1	8	0.5	-7				8	-7
	スリップ				137	7.7	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月30日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間				累 計						
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減			
総括															
総 数		192	1	235	1770	100.0	24	13	100.0	-5	2129	49			
衝突形態	小 計	18		19	169	9.5	25	6	46.2	4	168	23			
	対面通行中	2		2	10	0.6	2	1	7.7	1	10	2			
	背面通行中				17	1.0	3				16	2			
	歩道横断中				61	3.4	16				2	15.4	1	61	14
	内 横断歩道横断中				59	3.3	15				2	15.4	2	59	12
	その他横断中	1		1	33	1.9	2	1	7.7	1	34	3			
	その他歩行中	5		6	48	2.7	2	2	15.4	1	47	2			
	小 計	171	1	213	1563	88.3	51	6	46.2		1920	77			
	正面衝突	5	1	7	50	2.8	-2	2	15.4	-2	69	-11			
	追突	71		91	648	36.6	34	1	7.7	1	796	66			
	出会い頭事故	60		75	538	30.4	13	3	23.1	2	663	19			
	追越し時	1		1	8	0.5					8				
	右左折時	23		28	171	9.7	19		-1	218	33				
	その他相互	11		11	148	8.4	-13			166	-30				
	小 計	3		3	38	2.1	-52	1	7.7	-9	41	-51			
	電柱・標識	1		1	3	0.2	-6			-1	5	-5			
	防護柵				4	0.2	-5				5	-4			
	その他物件				13	0.7	-24				-6	14	-27		
	駐車車両				5	0.3	-5				5	-5			
	路外逸脱	2		2	6	0.3	-1	1	7.7	-1	5				
	その他単独				7	0.4	-11			-1	7	-10			
列 車															

11 当事者種別

当事者種別	計	12	1	17	147	8.3		4	30.8	1	218	21
	県外者	4	1	7	91	5.1	-4	3	23.1		122	4
	第2当事者	8		10	67	3.8	3	1	7.7	1	115	16
	内 両当事者				11	0.6	-1				19	-1
	計				12	0.7	6				14	8
	ダンブ				9	0.5	4				9	4
	第2当事者				3	0.2	2				5	4
	内 両当事者											
	計	1		2	7	0.4	-2	1	7.7	1	9	-3
	代行車	1		2	4	0.2	-4				5	-4
	第2当事者	1		2	6	0.3	4	1	7.7	1	8	4
	内 両当事者	1		2	3	0.2	2				4	3
	計	2		2	61	3.4	6	2	15.4		73	6
	事業貨物	2		2	39	2.2	6	1	7.7		49	12
	第2当事者				25	1.4		1	7.7		28	-5
	内 両当事者				3	0.2					4	1
	計	5		6	61	3.4	-1			-2	67	-3
	二輪車	1		1	18	1.0	-6			-1	23	-5
	第2当事者	4		5	45	2.5	7			-1	47	5
	内 両当事者				2	0.1	2				3	3
	計	2		2	20	1.1	3				22	1
	タクシー等	2		2	12	0.7	3				13	2
	第2当事者				8	0.5	-1				9	-2
	内 両当事者						-1					-1