

確定数

交通事故発生状況

令和 7年 5月31日(土)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年			
増 減 数	-5		-5
増 減 率	-100.0		-100.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	200	1	261
増 減 数	-2		1
増 減 率	-1.0		0.4
1日平均	6.5		8.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	985	6	1182
増 減 数	-28	-2	-28
増 減 率	-2.8	-25.0	-2.3
1日平均	6.5		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 7年 5月31日(土)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	982	-2	-0.2
東 北	74	-17	-18.7
山 形	6	-2	-25.0
青 森	10	-9	-47.4
岩 手	8	-5	-38.5
宮 城	14	-6	-30.0
秋 田	12	3	33.3
福 島	24	2	9.1

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道 路 別	総 数	6	-2	100.0
	国 道	1	-2	16.7
	県 道	3	1	50.0
	高 速 道		-1	
	市 町 村 道 等	2		33.3
地 形	市 街 地	2		33.3
	非 市 街 地	4	-2	66.7
形 状	交 差 点	3	2	50.0
	環状交差点			
	単 路	3	-4	50.0
昼 夜	昼 間	3	-3	50.0
	夜 間	3	1	50.0
死 者 年 齢 層	こ だ も 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16~24歳)	1	1	16.7
	内 高校生			
	25~64歳		-2	
死 者 状 態	高 齢 者	5	-1	83.3
	歩 行 者	4	3	66.7
	自 転 車			
	自 二 輪 車		-1	
	原 付 車			
	自 動 車	2	-4	33.3
	そ の 他			
第 一 運 転 者	青年ドライバー	2	2	33.3
	内 若 年	1	1	16.7
	女性ドライバー	1	-1	16.7
	男性ドライバー	4	-2	66.7
	高齢ドライバー	1	-2	16.7
	安管ドライバー	1		16.7
	初心ドライバー	1	1	16.7
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	2	-4	33.3
	シートベルト非着用	1	-1	50.0
	運 転 者	1		100.0
	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-1	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者		
							構成率	増減数		増減数		増減数	
署 隊													
合 計				200	1	261	985	100.0	-28	6	-2	1182	-28
山 形				48		53	255	25.9	-27	1		279	-33
上 山				5		7	19	1.9	-16	1		24	-22
天 童				22		30	116	11.8	26			145	34
寒 河 江				21		25	83	8.4	11			104	25
村 山				8		17	55	5.6	-27	1	1	73	-38
尾 花 沢							6	0.6	-7			6	-7
新 庄				10		14	41	4.2	-9			55	
庄 内				2		2	12	1.2				14	-1
酒 田				17		18	77	7.8	-5	1	1	87	-11
鶴 岡				22		29	121	12.3	20	1		152	38
長 井				8		11	41	4.2	19		-3	49	19
小 国				1		3	4	0.4	2		-1	6	5
南 陽				8	1	10	39	4	-1	1	1	43	-9
米 沢				26		36	109	11.1	-8			133	-22
高 速 隊				2		6	7	0.7	-6		-1	12	-6

備 考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。
-----	---

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 5月 31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	985	100.0	-28	6	100.0	-2	1182	100.0	-28	9.60	0.06	11.52	10334
山 形 市	239	24.3	-27	1	16.7		260	22.0	-36	9.87	0.04	10.73	2812
(内高速隊)			-1						-2				33
山 辺 町	9	0.9	2				12	1.0	5	6.78		9.04	69
中 山 町	7	0.7	-3				7	0.6	-4	6.81		6.81	84
(内高速隊)													4
上 山 市	20	2.0	-16	1	16.7		25	2.1	-23	7.23	0.36	9.04	265
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-1				15
天 童 市	116	11.8	26				145	12.3	34	19.04		23.80	693
(内高速隊)													11
寒河江市	60	6.1	18				73	6.2	27	15.30		18.62	351
(内高速隊)													6
河 北 町	12	1.2	-5				16	1.4	-3	7.20		9.60	127
西 川 町	3	0.3	-2				5	0.4	-2	6.65		11.08	65
(内高速隊)			-2						-4				25
朝 日 町	5	0.5	1				6	0.5	1	8.59		10.31	33
大 江 町	3	0.3	-3				4	0.3	-2	4.22		5.63	33
(内高速隊)													1
村 山 市	18	1.8	4				31	2.6	11	8.55		14.72	187
(内高速隊)													25
東 根 市	37	3.8	-31	1	16.7	1	42	3.6	-49	7.74	0.21	8.79	443
(内高速隊)													5
尾花沢市	5	0.5	-7				5	0.4	-7	3.67		3.67	173
(内高速隊)			-2						-2				45
大石田町	1	0.1	-2				1	0.1	-2	1.67		1.67	44
(内高速隊)													13
新 庄 市	28	2.8	-10				40	3.4	-2	8.60		12.29	401
(内高速隊)	4	0.4	2				6	0.5	4				55
金 山 町	4	0.4	-2				5	0.4	-1	8.57		10.71	31
最 上 町	8	0.8	3				10	0.8	5	10.82		13.52	34
舟 形 町	2	0.2					6	0.5	4	4.30		12.91	34
(内高速隊)	1	0.1					4	0.3	3				9
真室川町	3	0.3	2				3	0.3	2	4.58		4.58	37
大 蔵 村													16
鮭 川 村													14
戸 沢 村	1	0.1					1	0.1	-1	2.58		2.58	43
(内高速隊)													12
庄 内 町	12	1.2					14	1.2	-1	6.34		7.40	130
酒 田 市	71	7.2	-9	1	16.7	1	81	6.9	-15	7.40	0.10	8.44	879
(内高速隊)													7
遊 佐 町	6	0.6	4				6	0.5	4	4.94		4.94	80
(内高速隊)													5
鶴 岡 市	107	10.9	15	1	16.7		134	11.3	31	9.14	0.09	11.45	1087
(内高速隊)													35
三 川 町	14	1.4	5				18	1.5	7	19.12		24.58	144
長 井 市	27	2.7	16				31	2.6	15	10.68		12.26	232
白 鷹 町	10	1.0	3			-2	13	1.1	3	8.23		10.69	75
飯 豊 町	4	0.4				-1	5	0.4	1	6.44		8.05	49
小 国 町	4	0.4	2			-1	6	0.5	5	6.06		9.09	78
南 陽 市	21	2.1	-4	1	16.7	1	23	1.9	-11	7.21	0.34	7.89	310
(内高速隊)													9
高 畠 町	19	1.9	4				21	1.8	3	8.92		9.85	166
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				8
米 沢 市	100	10.2	-2			-1	120	10.2	-12	12.77		15.32	961
(内高速隊)			-4			-1			-5				44
川 西 町	9	0.9	-10				13	1.1	-15	6.64		9.59	154

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 5月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区別	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括	200	1	261	985	100.0	-28	6	100.0	-2	1182	-28
道 路 別	国 道	52		250	25.4	-16	1	16.7	-2	313	-29
	県 道	66	1	312	31.7	-5	3	50.0	1	377	6
	高 速 道	2		7	0.7	-6			-1	12	-6
	市町村道など	80		416	42.2	-1	2	33.3		480	1
地 形	市 街 地	165		807	81.9	60	2	33.3		953	87
	非市街地	35	1	178	18.1	-88	4	66.7	-2	229	-115

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	178	1	235	76.3	5	3	50.0	-3	912	-1
	夜	22		26	23.7	-33	3	50.0	1	270	-27
交 差 点	交 差 点	116		146	61.4	-28	3	50.0	2	728	-24
	単 路	84	1	115	38.6		3	50.0	-4	454	-4
昼	交差点 計	101		128	47.6	-13	1	16.7	1	565	-15
	信号機 有	33		46	18.5	-26				224	-20
	一時停止有	24		33	10.8	1				130	-11
	環状交差点										
	そ の 他	44		49	18.4	12	1	16.7	1	211	16
	単 路	77	1	107	28.7	18	2	33.3	-4	347	14
	内 カーブ	6	1	9	2.3	-7	1	16.7	-4	32	-6
	交差点 計	15		18	13.8	-15	2	33.3	1	163	-9
夜	信号機 有	10		13	7.7	-14	1	16.7		92	-12
	一時停止有	4		4	2.4	11				28	13
	環状交差点										
	そ の 他	1		1	3.7	-12	1	16.7	1	43	-10
	単 路	7		8	9.8	-18	1	16.7		107	-18
	内 カーブ	2		2	0.8	-4			-1	8	-6

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	18		18	10.7	-18	4	66.7	3	104	15
	内 横断中	7		7	6.1	9	2	33.3	1	61	8
	車両相互 計	179	1	240	88.0	-9	2	33.3	-1	1064	-7
	対 自転車	24		24	5.5	-19				55	-18
	対 二 輪	7		10	1.8	-6				21	-9
	対 四 輪 等	148	1	206	80.7	16	2	33.3	-1	988	20
	車両単独	3		3	1.3	-37			-4	14	-36
	列 車										

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2		2	1.2	-1			-1	13	-1
	3:00～5:59	1		1	1.1	1			-1	11	-4
	6:00～8:59	35		42	21.4	34				238	48
	9:00～11:59	49		60	19.9	9	1	16.7	-1	243	7
	12:00～14:59	41	1	66	19.4	-10	2	33.3	-2	247	-4
	15:00～17:59	43		57	20.4	-34	1	16.7	1	236	-54
	18:00～20:59	23		25	14.6	-20	1	16.7	1	173	-12
	21:00～23:59	6		8	1.9	-7	1	16.7	1	21	-8

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	20		37	9.0	-20	1	16.7	1	123	-34
	月 曜 日	26	1	31	14.0	2	1	16.7	-3	168	13
	火 曜 日	21		29	12.2	-34	1	16.7		146	-33
	水 曜 日	29		34	14.4	-13				169	-13
	木 曜 日	37		43	18.1	10	1	16.7		216	23
	金 曜 日	38		42	17.6	20	1	16.7	1	195	10
	土 曜 日	29		45	13.2	7	1	16.7	-1	165	6

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 5月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間				累 計			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括											
総 数	57		65	230	100.0	-13	5	100.0	-1	254	-6
道 路 別	国 道	10	15	52	22.6	-7	1	20.0	-2	61	-8
	県 道	24	25	77	33.5	2	2	40.0	1	85	8
	高 速 道	1	1	3	1.3	2			-1	3	2
	市町村道など	22	24	98	42.6	-10	2	40.0	1	105	-8
地 形	市 街 地	45	53	185	80.4	12	2	40.0	1	205	20
	非市街地	12	12	45	19.6	-25	3	60.0	-2	49	-26

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	49		57	192	83.5	-15	2	40.0	-3	219	-5
	夜	8		8	38	16.5	2	3	60.0	2	35	-1
交 差 点	交 差 点	36		39	154	67.0	9	3	60.0	3	167	9
	単 路	21		26	76	33.0	-22	2	40.0	-4	87	-15
昼	交差点 計	30		33	131	57.0		1	20.0	1	146	3
	信号機 有	10		11	46	20.0	-4				51	-2
	一時停止有	8		10	44	19.1	14				51	16
	環状交差点											
	そ の 他	12		12	41	17.8	-10	1	20.0	1	44	-11
	単 路	19		24	61	26.5	-15	1	20.0	-4	73	-8
	内 カーブ	2		2	5	2.2	-5			-4	5	-3
夜	交差点 計	6		6	23	10.0	9	2	40.0	2	21	6
	信号機 有	3		3	11	4.8	6	1	20.0	1	10	4
	一時停止有	2		2	7	3.0	6				7	6
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	5	2.2	-3	1	20.0	1	4	-4
	単 路	2		2	15	6.5	-7	1	20.0		14	-7
	内 カーブ	1		1	2	0.9				-1	2	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			1	0.4					1	
	3:00～5:59	1	1	3	1.3	-1			-1	3	
	6:00～8:59	3	3	25	10.9	-3				25	-3
	9:00～11:59	19	21	75	32.6	13	1	20.0		86	15
	12:00～14:59	14	15	50	21.7	-13	1	20.0	-3	59	-4
	15:00～17:59	11	16	48	20.9	-17	1	20.0	1	54	-19
	18:00～20:59	8	8	26	11.3	7	1	20.0	1	25	5
	21:00～23:59	1	1	2	0.9	1	1	20.0	1	1	

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59										
	3:00～5:59										
	6:00～8:59			5	2.2	2				5	2
	9:00～11:59	4	4	18	7.8	10	1	20.0	1	18	10
	12:00～14:59	3	3	7	3.0	2				7	2
	15:00～17:59	1	1	6	2.6	-6	1	20.0	1	5	-7
	18:00～20:59	2	2	8	3.5	3	1	20.0	1	7	2
	21:00～23:59			1	0.4		1	20.0	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	5	10	18	7.8	-9	1	20.0	1	24	-5
	月 曜 日	9	9	41	17.8	6			-4	43	6
	火 曜 日	5	5	31	13.5	1	1	20.0		32	2
	水 曜 日	8	9	27	11.7	-8				33	-5
	木 曜 日	9	10	38	16.5	-7	1	20.0		43	-8
	金 曜 日	14	14	42	18.3	-1	1	20.0	1	41	-5
	土 曜 日	7	8	33	14.3	5	1	20.0	1	38	9

交通事故の特徴 (No.2)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 5月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

被害者の年齢層・状態別		区分		当 月 中			期 間			累 計			
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数		200	1	261	985	100.0	-28	6	100.0	-2	1182	-28	
被害者年齢層	こども 計	20		21	41	4.2	4				44	1	
	幼 児	3		4	6	0.6	-3				8	-2	
	小学生	11		11	19	1.9	-4				20	-7	
	中学生	6		6	16	1.6	11				16	10	
	高 校 生	3		3	25	2.5	-12				27	-10	
	若 年 層	21	1	21	115	11.7	-3	1	16.7	1	121	-6	
	高 齢 者	57		65	230	23.4	-13	5	83.3	-1	254	-6	
	歩行者	10		10	45	4.6	11	4	66.7	4	42	8	
	自転車	8		8	15	1.5	-6				15	-6	
状態別	歩 行 者	18		18	107	10.9	9	4	66.7	3	107	7	
	自 転 車	24		24	55	5.6	-22				56	-21	
	自 二 車	4		4	12	1.2	-13			-1	12	-13	
	原 付 車	3		3	6	0.6	-2				6	-2	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	38	1	47	198	20.1	9	2	33.3	2	242	18
	若年ドライバー	20	1	24	113	11.5	-12	1	16.7	1	137	-10
	女性ドライバー	70		89	345	35.0	-20	1	16.7	-1	410	-33
	男性ドライバー	126	1	168	626	63.6	-6	4	66.7	-2	759	8
	高齢ドライバー	64		88	284	28.8	-34	1	16.7	-2	347	-36
	安管ドライバー	49	1	61	255	25.9	33	1	16.7		294	24
	初心ドライバー	5	1	5	25	2.5	-5	1	16.7	1	33	

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	13		22	51	5.2	-11				70	-10
	通行区分	4	1	7	31	3.1	-10	2	33.3	-1	41	-28
	速度違反											
	追越し不適				1	0.1	-2				1	-3
	優先通行妨害	18		25	60	6.1	21				87	44
	歩行者妨害	6		6	46	4.7	11				49	12
	内 横断歩行者妨害	5		5	33	3.4	1				35	1
	一時不停止	23		27	118	12.0	1				140	-11
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		1	3	0.3	2				5	4
その他の違反	酒酔い運転											
	運転操作	13		20	58	5.9	-24				75	-14
	安全義務	49		71	225	22.8	-2	2	33.3	-2	276	12
	前方不注意	22		27	88	8.9	-11				97	-18
	動静不注意	22		27	88	8.9	-11				97	-18
	安全不確認	30		32	130	13.2	13	1	16.7	1	139	3
歩行者の違反	安全速度				81	8.2	52				92	59
	その他の違反	20		22	85	8.6	-65			-1	103	-74
	歩行者の違反				1	0.1	1	1	16.7	1		
	内 飲酒運転(1当)	2		4	6	0.6	1				8	3
内 数	携帯電話(1当)				3	0.3	-6				5	-6
	無免許(1当+2当)	1		1	2	0.2	-1				2	-4

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		3	6	0.6	2	1	16.7	1	6	2
	無申告事件	1		1	12	1.2	-9				13	-9
	暴走事故											
	ドア開放				1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	1		1	5	0.5	-3				5	-3
	スリップ				137	13.9	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 5月31日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間			累 計			
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者
総 数		200	1	261	985	100.0	-28	6	100.0	-2	1182
衝突形態	小 計	18		18	105	10.7	18	4	66.7	3	104
	対面通行中	2		2	7	0.7	3				7
	背面通行中				10	1.0	1	1	16.7	1	9
	歩道横断中	6		6	37	3.8	2	1	16.7		38
	内 横断歩道横断中	5		5	35	3.6	1	1	16.7	1	36
	その他横断中	1		1	23	2.3	7	1	16.7	1	23
	その他歩行中	9		9	28	2.8	5	1	16.7	1	27
	小 計	179	1	240	867	88.0	-9	2	33.3	-1	1064
	正面衝突	5	1	8	34	3.5	-4	2	33.3	-1	44
	追突	71		105	386	39.2	15				469
	出会い頭事故	66		88	278	28.2	-5				345
	追越し時	3		3	5	0.5	1				5
	右左折時	22		24	75	7.6	-12				100
	その他相互	12		12	89	9.0	-4				101
	小 計	3		3	13	1.3	-37			-4	14
	電柱・標識						-4			-1	
	防護柵				1	0.1	-5				1
	その他物件	2		2	6	0.6	-12			-2	7
	駐車車両				2	0.2	-5				2
	路外逸脱	1		1	2	0.2					2
	その他単独				2	0.2	-11			-1	2
列 車											

11 当事者種別

当事者種別	計	19		35	68	6.9	-12	1	16.7		102	-10
	県外者	第1当事者	10		13	40	4.1	-14	1	16.7	53	-18
		第2当事者	10		25	32	3.2	-1			55	3
		内 両当事者	1		3	4	0.4	-3			6	-5
	計				7	0.7	6				9	8
	ダンブ	第1当事者			4	0.4	3				4	3
		第2当事者			3	0.3	3				5	5
		内 両当事者										
	計				5	0.5	1	1	16.7	1	6	1
	代行車	第1当事者			2	0.2	-2				2	-3
		第2当事者			4	0.4	3	1	16.7	1	5	4
		内 両当事者			1	0.1					1	
	計	11	1	15	46	4.7	11	1	16.7		54	11
	事業貨物	第1当事者	7		10	28	2.8	6		-1	34	8
		第2当事者	5	1	7	21	2.1	5	1	16.7	24	4
		内 両当事者	1		2	3	0.3				4	1
	計	8		11	19	1.9	-16			-1	22	-18
	二輪車	第1当事者	3		6	4	0.4	-12		-1	7	-11
		第2当事者	5		5	15	1.5	-4			15	-7
		内 両当事者										
	計	1		2	9	0.9	-4				11	-5
	タクシー等	第1当事者			4	0.4	-3				5	-3
		第2当事者	1		5	0.5	-2				6	-3
		内 両当事者					-1					-1