

確定数

交通事故発生状況

令和 7年 3月31日(月)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		8
増 減 数	3		5
増 減 率	150.0		166.7

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	152	1	194
増 減 数	-19	1	-18
増 減 率	-11.1		-8.5
1日平均	4.9		6.3

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	625	4	731
増 減 数	2	1	2
増 減 率	0.3	33.3	0.3
1日平均	6.9		8.1

2 全国・東北の死者数

令和 7年 3月31日(月)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	614	32	5.5
東 北	46	-6	-11.5
山 形	4	1	33.3
青 森	5	-4	-44.4
岩 手	4	-3	-42.9
宮 城	10	-3	-23.1
秋 田	6		
福 島	17	3	21.4

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	4	1	100.0
	国 道		-1	
	県 道	2	1	50.0
	高 速 道			
地形	市 町 村 道 等	2	1	50.0
	市 街 地	2	1	50.0
	非 市 街 地	2		50.0
	交 差 点	2	1	50.0
形状	環状交差点			
	単 路	2		50.0
	昼 間	1		25.0
	夜 間	3	1	75.0
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16~24歳)			
	内 高校生			
	25~64歳		-1	
	高 齢 者	4	2	100.0
	歩 行 者	4	3	100.0
	自 転 車			
死者状態	自 二 車			
	原 付 車			
	自 動 車		-2	
	そ の 他			
	青年ドライバー	1	1	25.0
	内 若 年			
	女性ドライバー	1	1	25.0
	男性ドライバー	2	-1	50.0
	高齢ドライバー		-1	
	安管ドライバー		-1	
死者自身体防護	初心ドライバー			
	四 輪 乗 車 中		-2	
	シートベルト非着用		-1	
	運 転 者		-1	
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中			
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数			死 者		傷 者	
							構成率	増減数		増減数		増減数	
合 計	5		8	152	1	194	625	100.0	2	4	1	731	2
山 形				36		40	160	25.6	-16	1	1	172	-25
上 天				3	1	5	10	1.6	-6	1	1	12	-10
童 山	1		1	16		17	74	11.8	23			90	27
寒河江				18		27	49	7.8				62	8
村 山	1		1	9		11	37	5.9	-19	1	1	44	-26
尾花沢							4	0.6	-1			4	-1
新 庄				7		8	29	4.6	-1			39	7
庄 内				3		3	8	1.3	-1			9	-2
酒 田	1		1	12		16	44	7	-4	1	1	50	-7
鶴 岡	1		3	20		31	83	13.3	16		-1	105	33
長 井				6		8	27	4.3	18		-1	32	20
小 国				1		1	3	0.5	2		-1	3	3
南 陽				7		7	26	4.2	6			26	3
米 沢	1		2	13		19	68	10.9	-9			80	-18
高速隊				1		1	3	0.5	-6			3	-10

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつばい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 3月31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	625	100.0	2	4	100.0	1	731	100.0	2	6.09	0.04	7.12	6856
山形市	148	23.7	-16	1	25.0	1	160	21.9	-25	6.11	0.04	6.60	1814
(内高速隊)			-1						-2				22
山辺町	5	0.8	1				5	0.7	1	3.77		3.77	44
中山町	7	1.1	-2				7	1.0	-3	6.81		6.81	55
(内高速隊)													2
上山市	11	1.8	-6	1	25.0	1	13	1.8	-11	3.98	0.36	4.70	191
(内高速隊)	1	0.2					1	0.1	-1				9
天童市	74	11.8	23				90	12.3	27	12.14		14.77	449
(内高速隊)													3
寒河江市	35	5.6	6				42	5.7	10	8.93		10.71	232
(内高速隊)													5
河北町	8	1.3	-3				12	1.6		4.80		7.20	83
西川町			-5						-7				41
(内高速隊)			-2						-4				17
朝日町	4	0.6	2				5	0.7	2	6.87		8.59	22
大江町	2	0.3	-2				3	0.4	-1	2.81		4.22	21
(内高速隊)													
村山市	13	2.1	3				18	2.5	3	6.17		8.55	112
(内高速隊)													15
東根市	24	3.8	-22	1	25.0	1	26	3.6	-29	5.02	0.21	5.44	320
(内高速隊)													4
尾花沢市	3	0.5	-3				3	0.4	-3	2.20		2.20	111
(内高速隊)			-1						-1				22
大石田町	1	0.2	1				1	0.1	1	1.67		1.67	30
(内高速隊)													10
新庄市	19	3.0	-4				26	3.6	2	5.84		7.99	272
(内高速隊)	2	0.3	1				2	0.3	1				45
金山町	4	0.6	1				5	0.7	2	8.57		10.71	21
最上町	5	0.8	1				6	0.8	2	6.76		8.11	26
舟形町	1	0.2					2	0.3	1	2.15		4.30	27
(内高速隊)			-1						-1				9
真室川町	2	0.3	2				2	0.3	2	3.05		3.05	24
大蔵村													13
蛙川村													8
戸沢村			-1						-2				26
庄内町	8	1.3	-1				9	1.2	-2	4.23		4.76	91
酒田市	41	6.6	-7	1	25.0	1	47	6.4	-10	4.27	0.10	4.90	557
(内高速隊)													4
遊佐町	3	0.5	3				3	0.4	3	2.47		2.47	57
(内高速隊)													4
鶴岡市	73	11.7	10			-1	92	12.6	24	6.24		7.86	714
(内高速隊)													28
三川町	10	1.6	6				13	1.8	9	13.66		17.75	93
長井市	17	2.7	14				20	2.7	16	6.73		7.91	165
白鷹町	7	1.1	4				8	1.1	3	5.76		6.58	48
飯豊町	3	0.5				-1	4	0.5	1	4.83		6.44	34
小国町	3	0.5	2			-1	3	0.4	3	4.54		4.54	52
南陽市	13	2.1	-1				13	1.8	-4	4.46		4.46	210
(内高速隊)													7
高畠町	13	2.1	7				13	1.8	7	6.10		6.10	110
(内高速隊)													6
米沢市	61	9.8	-5				69	9.4	-15	7.79		8.81	678
(内高速隊)			-2						-2				29
川西町	7	1.1	-6				11	1.5	-5	5.16		8.11	105

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

1 総数・道路別・地形別												
区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		1 5 2	1	1 9 4	6 2 5	1 0 0 . 0	2	4	1 0 0 . 0	1	7 3 1	2
道 路 別	国 道	4 2		5 7	1 6 4	2 6 . 2				- 1	1 9 7	- 5
	県 道	5 4		7 4	1 9 5	3 1 . 2	1 9	2	5 0 . 0	1	2 3 1	3 2
	高 速 道	1		1	3	0 . 5	- 6				3	- 1 0
	市町村道など	5 5	1	6 2	2 6 3	4 2 . 1	- 1 1	2	5 0 . 0	1	3 0 0	- 1 5
地 形	市 街 地	1 2 7		1 5 9	5 0 8	8 1 . 3	5 9	2	5 0 . 0	1	5 8 9	8 3
	非市街地	2 5	1	3 5	1 1 7	1 8 . 7	- 5 7	2	5 0 . 0		1 4 2	- 8 1

2 道路形状別・昼夜別

2 道路形状別・昼夜別																						
		昼		夜		計		平均		標準偏差												
		件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合											
昼	交差点 計		114		148		447		71.5		31		1		25.0		526		26			
	夜		38	1	46		178		28.5		-29		3		75.0		1		205		-24	
	交差点		96		119		383		61.3		-8		2		50.0		1		455			
	単 路		56	1	75		242		38.7		10		2		50.0				276		2	
	交差点 計		75		92		283		45.3		10								336		12	
	信号機 有		30		40		114		18.2		-7								139		3	
	一時停止有		15		18		65		10.4		5								74		-4	
昼	環状交差点																					
	そ の 他		30		34		104		16.6		12								123		13	
	単 路		39		56		164		26.2		21		1		25.0				190		14	
	内 カーブ		4		7		13		2.1		-3						-1		16		-8	
	交差点 計		21		27		100		16.0		-18		2		50.0		1		119		-12	
夜	信号機 有		10		10		57		9.1		-8		1		25.0				67		-5	
	一時停止有		4		6		14		2.2		2								17		3	
	環状交差点																					
	そ の 他		7		11		29		4.6		-12		1		25.0		1		35		-10	
	単 路		17	1	19		78		12.5		-11		1		25.0				86		-12	
	内 カーブ		1		1		5		0.8		-5						-1		5		-7	

3 事故類型別

事故 類型	人対車両 計	20	1	20	75	12.0	18	4	100.0	3	73	15
	内 横断中	13		14	45	7.2	14	2	50.0	1	45	13
事 故 類 型	車両相互 計	131		173	545	87.2	7			-1	653	10
	対 自転車	3		3	8	1.3	-25				8	-25
事 故 類 型	対 二 輪	4		4	5	0.8	-4				5	-7
	対 四 輪 等	124		166	532	85.1	36			-1	640	42
事 故 類 型	車両単独	1		1	5	0.8	-23			-1	5	-23
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	4		4	10	1.6	1			-1	11	1
	3:00～5:59	1		1	9	1.4	2			-1	9	
発 生 時 間 帯	6:00～8:59	20		25	142	22.7	20				158	30
	9:00～11:59	24		36	112	17.9	3	1	25.0	1	136	-8
発 生 時 間 帯	12:00～14:59	43		55	123	19.7	10			-1	151	12
	15:00～17:59	34		40	128	20.5	-15	1	25.0	1	144	-25
発 生 時 間 帯	18:00～20:59	24	1	31	93	14.9	-10	1	25.0	1	114	2
	21:00～23:59	2		2	8	1.3	-9	1	25.0	1	8	-10

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	15		21	57	9.1	-9	1	25.0	1	69	-22
	月 曜 日	24		31	91	14.6	19				107	25
曜 日	火 曜 日	22		27	80	12.8	-17	1	25.0		94	-16
	水 曜 日	21		27	88	14.1	-10				106	-6
曜 日	木 曜 日	23		36	118	18.9	2	1	25.0		143	15
	金 曜 日	25	1	25	109	17.4	9	1	25.0	1	119	3
曜 日	土 曜 日	22		27	82	13.1	8			-1	93	3

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計			計	
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		39	1	42	133	100.0	-12	4	100.0	2	144	-10
道路別	国 道	13		14	37	27.8	5			-1	41	6
	県 道	14		17	42	31.6	3	2	50.0	1	48	7
	高 速 道	1		1	2	1.5	2				2	2
	市町村道など	11	1	10	52	39.1	-22	2	50.0	2	53	-25
地形	市 街 地	33		36	105	78.9	-2	2	50.0	2	112	-1
	非市街地	6	1	6	28	21.1	-10	2	50.0		32	-9

2 道路形状別・昼夜別

昼		32		36	109	82.0	-7	1	25.0		123	-3
夜		7	1	6	24	18.0	-5	3	75.0	2	21	-7
交 差 点		24		27	90	67.7	2	2	50.0	2	98	1
単 路		15	1	15	43	32.3	-14	2	50.0		46	-11
昼	交差点 計	22		25	78	58.6	2				88	3
	信号機 有	8		9	29	21.8	3				33	6
	一時停止有	6		6	26	19.5	5				29	4
	環状交差点											
	そ の 他	8		10	23	17.3	-6				26	-7
	単 路	10		11	31	23.3	-9	1	25.0		35	-6
夜	内 カーブ	1		1	1	0.8	-2			-1	1	-2
	交差点 計	2		2	12	9.0		2	50.0	2	10	-2
	信号機 有				6	4.5	2	1	25.0	1	5	1
	一時停止有	1		1	2	1.5	1				2	1
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	4	3.0	-3	1	25.0	1	3	-4
単 路	単 路	5	1	4	12	9.0	-5	1	25.0		11	-5
	内 カーブ				1	0.8				-1	1	1

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	1		1	1	0.8					1	
	3:00～5:59				2	1.5				-1	2	1
	6:00～8:59	2		2	17	12.8	-4				17	-4
	9:00～11:59	9		11	37	27.8		1	25.0	1	42	-2
	12:00～14:59	10		12	31	23.3	-6			-1	38	1
	15:00～17:59	12		12	33	24.8	-3	1	25.0	1	34	-5
	18:00～20:59	5	1	4	11	8.3	1	1	25.0	1	10	
	21:00～23:59				1	0.8		1	25.0	1		-1

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				4	3.0	2				4	2
	9:00～11:59	5		6	10	7.5	3	1	25.0	1	10	3
	12:00～14:59	1		1	3	2.3	1				3	1
	15:00～17:59	1		1	4	3.0	-3	1	25.0	1	3	-4
	18:00～20:59	2	1	1	4	3.0	1	1	25.0	1	3	
	21:00～23:59				1	0.8		1	25.0	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	1		1	9	6.8	-7	1	25.0	1	10	-7
	月 曜 日	9		9	28	21.1	17				30	18
	火 曜 日	7		8	20	15.0	-1	1	25.0		20	-1
	水 曜 日	4		5	15	11.3	-7				18	-5
	木 曜 日	3		4	24	18.0	-3	1	25.0		27	-3
	金 曜 日	8	1	7	18	13.5	-10	1	25.0	1	17	-13
	土 曜 日	7		8	19	14.3	-1				22	1

交通事故の特徴 (No.2)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 3月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			果 計			増 減
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	
総 数		152	1	194	625	100.0	2	4	100.0	1	731
被害者年齢層	こども 計	5		7	13	2.1	-2				15
	幼 児	1		2	2	0.3	-1				3
	小学生	2		3	7	1.1	-3				8
	中学生	2		2	4	0.6	2				4
	高 校 生	2		2	12	1.9	-6				13
	若 年 層	18		20	72	11.5	4				76
	高 齢 者	39	1	42	133	21.3	-12	4	100.0	2	144
	歩行者	9	1	9	26	4.2	4	4	100.0	4	23
	自転車	1		1	2	0.3	-6				2
状態別	歩 行 者	20	1	20	76	12.2	11	4	100.0	3	75
	自 転 車	3		3	8	1.3	-26				8
	自 二 車	4		4	4	0.6	-4				4
	原 付 車				1	0.2	-3				1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	29	1	40	134	21.4	9	1	25.0	1	162	18
	若年ドライバー	19		26	78	12.5	-5				93	-2
	女性ドライバー	72	1	88	214	34.2	-16	1	25.0	1	250	-11
	男性ドライバー	80		106	403	64.5	16	2	50.0	-1	474	12
	高齢ドライバー	45		54	168	26.9	-19			-1	199	-24
	安管ドライバー	37		47	163	26.1	8			-1	180	-7
	初心ドライバー	5		7	17	2.7	-5				22	-1

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	15		21	31	5.0	-4			-1	40	-2
	通行区分	5		11	22	3.5	-8				29	-14
	速度違反											
	追越し不適	1		1	1	0.2					1	
	優先通行妨害	5		8	29	4.6	11				42	23
	歩行者妨害	11		12	34	5.4	11				36	11
	内 横断歩行者妨害	8		9	22	3.5	2				23	1
	一時不停止	19		24	76	12.2	2				88	-8
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		2	1	0.2	1				2	2
その他の違反	酒酔い運転											
	運転操作	6		11	39	6.2	-27				49	-21
	安全義務	45	1	53	141	22.6	3	2	50.0		163	3
	動静不注意	11		12	47	7.5	-16				51	-22
	安全不確認	15		17	71	11.4	24	1	25.0	1	77	25
	安全速度	5		6	80	12.8	51				89	56
その他の違反		13		16	47	7.5	-48				59	-52
歩行者の違反					1	0.2	1	1	25.0	1		
内数	飲酒運転(1当)	2		2	4	0.6	1				4	1
	携帯電話(1当)				2	0.3	-5				3	-6
	無免許(1当+2当)				1	0.2					1	-2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				3	0.5	1	1	25.0	1	2	
	無申告事件				8	1.3	-3				8	-4
	暴走事故											
	ドア開放				1	0.2					1	
	高齢クラブ加入	1		1	2	0.3	-4				2	-4
	スリップ	11		17	136	21.8	27			-1	155	31

確定數

10 衝突形態

1 1 当事者種別

[illegible]

確定数

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 3月31日

区分		日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
総括										
(全事故数)		5		8	152	1	194	625	4	731
スリップ事故合計					11		17	136		155
道 路	国道				3		4	36		42
	県道				3		5	35		39
	市町村道				5		8	65		74
	その他									
	高速道									
地 形	市街地				8		12	108		121
	非市街地				3		5	28		34
形 状	交差点				6		7	72		81
	環状交差点									
	単路				5		10	64		74
	橋上				1		2	7		10
昼 夜	昼				8		13	94		108
	夜				3		4	42		47
天 気	晴				2		4	16		20
	曇				6		9	39		44
	雨							1		1
	霧									
線 形	カーブ				2		4	6		8
	直線				9		13	130		147
路 面	一般交通の場所									
	凍結				6		10	72		78
	アイスバーン				3		5	13		16
	ブラックアイス									
	積雪				1		1	36		44
事 故 類 型	圧雪							1		1
	新雪									
	シャーベット				1		1	14		16
	シャーベット									
事 故 類 型	人対車両							2		2
	自転車対車両									
	車両相互				11		17	134		153
	車両単独									
第 一 当 事 者	ノーマル									
	スタッドレス				11		17	136		155
	スパイク									
	チェーン等									
車 種	その他									
	四輪				11		17	136		155
	二輪									
	原付									
速 度	30km/h以下				6		9	76		83
	40km/h				1		2	43		53
	50km/h				2		3	12		13
	60km/h				2		3	5		6
	70km/h									
	71km/h以上									
県外運転者					2		3	7		12