交通事故発生状況

令和　８年１１月１９日（木）現在

## １　山形県の発生状況

| | 当日 | | |
|---|---|---|---|
| | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 本年 | 7 | | 7 |
| 増減数 | －2 | | －3 |
| 増減率 | －２２．２ | | －３０．０ |

| | 月間累計 | | |
|---|---|---|---|
| | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 本年 | １０６ | 2 | １２２ |
| 増減数 | －２８ | 1 | －３９ |
| 増減率 | －２０．９ | １００．０ | －２４．２ |
| １日平均 | ５．６ | | ６．４ |

| | 年間累計 | | |
|---|---|---|---|
| | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 本年 | １９８６ | １８ | ２３７６ |
| 増減数 | －１７５ | | －２１８ |
| 増減率 | －８．１ | | －８．４ |
| １日平均 | ６．１ | | ７．４ |

## ２　全国・東北の死者数

令和　８年１１月１９日（木）

| | 本年 | 増減数 | 増減率 |
|---|---|---|---|
| 全国 | ２１４２ | －２１ | －１．０ |
| 東北 | １７６ | －８ | －４．３ |
| 山形 | １８ | | |
| 青森 | ２７ | 5 | ２２．７ |
| 岩手 | ３４ | 2 | ６．３ |
| 宮城 | ３０ | －３ | －９．１ |
| 秋田 | ２０ | －９ | －３１．０ |
| 福島 | ４７ | －３ | －４．４ |

## ３　死亡事故の特徴

| | | 前年比等 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 本年 | 増減数 | 構成率 |
| 総数 | | １８ | | １００．０ |
| 道路別 | 国道 | 6 | 1 | ３３．３ |
| | 県道 | 8 | 2 | ４４．４ |
| | 高速道 | | －1 | |
| | 市町村道等 | 4 | －2 | ２２．２ |
| 地形 | 市街地 | １０ | 2 | ５５．６ |
| | 非市街地 | 8 | －2 | ４４．４ |
| 形状 | 交差点 | 9 | | ５０．０ |
| | 環状交差点 | | | |
| | 単路 | 9 | | ５０．０ |
| 昼夜 | 昼間 | 9 | －2 | ５０．０ |
| | 夜間 | 9 | 2 | ５０．０ |
| 死者年齢層 | こども計 | | | |
| | 幼児 | | | |
| | 小学生 | | | |
| | 中学生 | | | |
| | 若年層（１６～２４歳） | 1 | | ５．６ |
| | 内高校生 | | | |
| | ２５～６４歳 | 4 | | ２２．２ |
| | 高齢者 | １３ | | ７２．２ |
| 死者状態 | 歩行者 | 7 | －1 | ３８．９ |
| | 自転車 | | －2 | |
| | 自二車 | 2 | 2 | １１．１ |
| | 原付車 | | | |
| | 自動車 | 9 | 3 | ５０．０ |
| | その他 | | －2 | |
| 第一運転者 | 青年ドライバー | 1 | －4 | ５．６ |
| | 内若年 | 1 | －2 | ５．６ |
| | 女性ドライバー | 1 | －1 | ５．６ |
| | 男性ドライバー | １７ | 3 | ９４．４ |
| | 高齢ドライバー | 8 | | ４４．４ |
| | 安管ドライバー | 4 | | ２２．２ |
| | 初心ドライバー | | －2 | |
| 死者自体防護 | 四輪乗車中 | 9 | 2 | ５０．０ |
| | シートベルト非着用 | 5 | 3 | ５５．６ |
| | 運転者 | 4 | 2 | ８０．０ |
| | 同乗者 | 1 | 1 | ２０．０ |
| | 二輪乗車中 | 2 | 2 | １１．１ |
| | ヘルメット非着用 | | | |
| | プロテクター非着用 | 1 | 1 | ５０．０ |

## ４　警察署（隊）別発生状況

| 区分 署隊 | 当日 件数 | 当日 死者 | 当日 傷者 | 当月 件数 | 当月 死者 | 当月 傷者 | 年間累計 件数 | 構成率 | 増減数 | 死者 | 増減数 | 傷者 | 増減数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合計 | 7 | | 7 | １０６ | 2 | １２２ | １９８６ | １００．０ | －１７５ | １８ | | ２３７６ | －２１８ |
| 山形 | 1 | | 1 | ３４ | | ３８ | ６１０ | ３０．７ | ４６ | 3 | 2 | ７２１ | １０１ |
| 上山 | 1 | | 1 | 3 | | 4 | ３９ | 2 | －１１ | 2 | 1 | ４３ | －２０ |
| 天童 | 2 | | 2 | １３ | | １４ | １７４ | ８．８ | －５６ | 1 | | ２１０ | －７９ |
| 寒河江 | | | | 6 | | 7 | １５５ | ７．８ | －１５ | 1 | －1 | １８８ | －２３ |
| 村山 | | | | 4 | | 4 | １１１ | ５．６ | －１９ | 2 | 1 | １３３ | －４１ |
| 尾花沢 | | | | | | | １６ | ０．８ | | 1 | 1 | ２０ | 3 |
| 新庄 | | | | 4 | | 4 | ５８ | ２．９ | －３８ | 1 | －3 | ６５ | －５３ |
| 庄内 | | | | 2 | | 2 | ２９ | １．５ | 1 | | | ３５ | 2 |
| 酒田 | | | | 7 | | 8 | １４３ | ７．２ | －３３ | | －1 | １６１ | －３９ |
| 鶴岡 | 1 | | 1 | １５ | 1 | １７ | ２７６ | １３．９ | －２３ | 3 | | ３２７ | －４５ |
| 長井 | | | | 2 | | 3 | ６１ | ３．１ | －１７ | 2 | 1 | ７５ | －２３ |
| 小国 | | | | | | | 8 | ０．４ | 2 | | | １５ | 7 |
| 南陽 | 1 | | 1 | 7 | 1 | 8 | ９１ | ４．６ | －５ | 1 | | １０５ | －９ |
| 米沢 | 1 | | 1 | 9 | | １３ | １９３ | ９．７ | －１３ | 1 | | ２４９ | －６ |
| 高速隊 | | | | | | | ２２ | １．１ | 6 | | －1 | ２９ | 7 |

| 備考 | 【安全運転５則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。 |
|---|---|

# 市町村別交通事故発生状況

令和　8年　1月　1日～令和　8年11月19日

| 区分 / 市町村 | 発生件数 本年 | 構成率 | 増減 | 死者数 本年 | 構成率 | 増減 | 負傷者数 本年 | 構成率 | 増減 | 人口1万人当たり 件数 | 死者 | 傷者 | 物件事故 件数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合計 | 1986 | 100.0 | −175 | 18 | 100.0 | | 2376 | 100.0 | −218 | 19.97 | 0.18 | 23.89 | 21352 |
| 山形市 | 571 | 28.8 | 41 | 3 | 16.7 | 2 | 671 | 28.2 | 90 | 24.01 | 0.13 | 28.22 | 5695 |
| (内高速隊) | | | −2 | | | | | | −3 | | | | 94 |
| 山辺町 | 22 | 1.1 | 4 | | | | 30 | 1.3 | 7 | 17.16 | | 23.40 | 161 |
| 中山町 | 17 | 0.9 | −1 | | | | 20 | 0.8 | 1 | 17.06 | | 20.07 | 151 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 上山市 | 39 | 2.0 | −12 | 2 | 11.1 | 1 | 43 | 1.8 | −21 | 14.68 | 0.75 | 16.18 | 621 |
| (内高速隊) | | | −1 | | | | | | −1 | | | | 32 |
| 天童市 | 174 | 8.8 | −56 | 1 | 5.6 | | 210 | 8.8 | −79 | 29.04 | 0.17 | 35.05 | 1492 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 寒河江市 | 111 | 5.6 | 4 | | | −1 | 125 | 5.3 | | 29.00 | | 32.65 | 721 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 河北町 | 22 | 1.1 | −12 | | | −1 | 26 | 1.1 | −17 | 13.63 | | 16.11 | 241 |
| 西川町 | 13 | 0.7 | 3 | 1 | 5.6 | 1 | 24 | 1.0 | 9 | 30.68 | 2.36 | 56.64 | 139 |
| (内高速隊) | 1 | 0.1 | 1 | | | | 3 | 0.1 | 3 | | | | 32 |
| 朝日町 | 6 | 0.3 | −3 | | | | 8 | 0.3 | −6 | 11.03 | | 14.71 | 56 |
| 大江町 | 4 | 0.2 | −6 | | | | 8 | 0.3 | −6 | 5.96 | | 11.93 | 79 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | |
| 村山市 | 31 | 1.6 | −9 | | | | 42 | 1.8 | −16 | 15.37 | | 20.83 | 386 |
| (内高速隊) | 4 | 0.2 | 4 | | | | 4 | 0.2 | 4 | | | | 68 |
| 東根市 | 85 | 4.3 | −5 | 2 | 11.1 | 1 | 96 | 4.0 | −20 | 17.93 | 0.42 | 20.25 | 956 |
| (内高速隊) | 1 | 0.1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 15 |
| 尾花沢市 | 15 | 0.8 | 1 | 1 | 5.6 | 1 | 20 | 0.8 | 5 | 11.79 | 0.79 | 15.72 | 422 |
| (内高速隊) | 3 | 0.2 | 2 | | | | 4 | 0.2 | 3 | | | | 105 |
| 大石田町 | 4 | 0.2 | 1 | | | | 4 | 0.2 | 1 | 7.17 | | 7.17 | 95 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 43 |
| 新庄市 | 43 | 2.2 | −24 | | | −2 | 50 | 2.1 | −32 | 13.67 | | 15.90 | 843 |
| (内高速隊) | 7 | 0.4 | 1 | | | | 7 | 0.3 | −1 | | | | 128 |
| 金山町 | 3 | 0.2 | −5 | | | | 3 | 0.1 | −6 | 6.84 | | 6.84 | 83 |
| 最上町 | 6 | 0.3 | −3 | | | | 7 | 0.3 | −5 | 8.62 | | 10.05 | 82 |
| 舟形町 | 4 | 0.2 | | | | −1 | 4 | 0.2 | −5 | 9.05 | | 9.05 | 90 |
| (内高速隊) | | | −1 | | | | | | −4 | | | | 17 |
| 真室川町 | 4 | 0.2 | −1 | | | | 4 | 0.2 | −1 | 6.47 | | 6.47 | 75 |
| 大蔵村 | | | −1 | | | | | | −1 | | | | 25 |
| 鮭川村 | 2 | 0.1 | | | | −1 | 2 | 0.1 | | 5.82 | | 5.82 | 57 |
| 戸沢村 | 4 | 0.2 | −3 | 1 | 5.6 | 1 | 4 | 0.2 | −6 | 11.10 | 2.77 | 11.10 | 110 |
| (内高速隊) | 1 | 0.1 | 1 | | | | 2 | 0.1 | 2 | | | | 25 |
| 庄内町 | 29 | 1.5 | 1 | | | | 35 | 1.5 | 2 | 15.91 | | 19.20 | 342 |
| 酒田市 | 132 | 6.6 | −29 | | | −1 | 147 | 6.2 | −38 | 14.29 | | 15.92 | 1948 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 遊佐町 | 11 | 0.6 | −5 | | | −1 | 14 | 0.6 | −1 | 9.59 | | 12.20 | 179 |
| (内高速隊) | | | −1 | | | −1 | | | | | | | 9 |
| 鶴岡市 | 245 | 12.3 | −22 | 3 | 16.7 | | 291 | 12.2 | −39 | 21.66 | 0.27 | 25.73 | 2410 |
| (内高速隊) | | | −2 | | | | | | −3 | | | | 88 |
| 三川町 | 31 | 1.6 | −3 | | | | 36 | 1.5 | −9 | 43.13 | | 50.08 | 268 |
| 長井市 | 36 | 1.8 | −14 | 2 | 11.1 | 2 | 43 | 1.8 | −19 | 14.78 | 0.82 | 17.65 | 402 |
| 白鷹町 | 12 | 0.6 | −7 | | | | 15 | 0.6 | −10 | 10.28 | | 12.85 | 148 |
| 飯豊町 | 13 | 0.7 | 4 | | | −1 | 17 | 0.7 | 6 | 22.20 | | 29.03 | 76 |
| 小国町 | 8 | 0.4 | 2 | | | | 15 | 0.6 | 7 | 13.07 | | 24.51 | 126 |
| 南陽市 | 55 | 2.8 | 2 | 1 | 5.6 | | 67 | 2.8 | 4 | 19.49 | 0.35 | 23.74 | 605 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 15 |
| 高畠町 | 38 | 1.9 | −6 | | | | 42 | 1.8 | −10 | 18.48 | | 20.43 | 365 |
| (内高速隊) | 2 | 0.1 | 1 | | | | 4 | 0.2 | 3 | | | | 26 |
| 米沢市 | 167 | 8.4 | −21 | 1 | 5.6 | | 214 | 9.0 | −16 | 22.06 | 0.13 | 28.27 | 1682 |
| (内高速隊) | 3 | 0.2 | 2 | | | | 4 | 0.2 | 3 | | | | 77 |
| 川西町 | 29 | 1.5 | 10 | | | | 39 | 1.6 | 13 | 22.49 | | 30.24 | 221 |

# 交通事故の特徴（No.１）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１９日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

| 区分 総括 | | 当月中 件数 | 当月中 死者 | 当月中 傷者 | 期間累計 件数 | 構成率 | 増減 | 死者 | 構成率 | 増減 | 傷者 | 増減 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | | １０６ | ２ | １２２ | １９８６ | １００．０ | －１７５ | １８ | １００．０ | | ２３７６ | －２１８ |
| 道路別 | 国道 | ３１ | | ３９ | ５０４ | ２５．４ | －６２ | ６ | ３３．３ | １ | ６６１ | －６６ |
| | 県道 | ２８ | １ | ２９ | ６１０ | ３０．７ | －１２２ | ８ | ４４．４ | ２ | ７２２ | －１６４ |
| | 高速道 | | | | ２２ | １．１ | ６ | | | －１ | ２９ | ７ |
| | 市町村道など | ４７ | １ | ５４ | ８５０ | ４２．８ | ３ | ４ | ２２．２ | －２ | ９６４ | ５ |
| 地形 | 市街地 | ８６ | １ | ９８ | １６１９ | ８１．５ | －１１２ | １０ | ５５．６ | ２ | １９１２ | －１３８ |
| | 非市街地 | ２０ | １ | ２４ | ３６７ | １８．５ | －６３ | ８ | ４４．４ | －２ | ４６４ | －８０ |

２　道路形状別・昼夜別

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昼 | | ６６ | １ | ７６ | １５３８ | ７７．４ | －１６８ | ９ | ５０．０ | －２ | １８５９ | －２０４ |
| 夜 | | ４０ | １ | ４６ | ４４８ | ２２．６ | －７ | ９ | ５０．０ | ２ | ５１７ | －１４ |
| 交差点 | | ６３ | | ７５ | １２１２ | ６１．０ | －１２１ | ９ | ５０．０ | | １４６２ | －１４３ |
| 単路 | | ４３ | ２ | ４７ | ７７４ | ３９．０ | －５４ | ９ | ５０．０ | | ９１４ | －７５ |
| 昼 | 交差点　計 | ３７ | | ４４ | ９４３ | ４７．５ | －１１９ | ４ | ２２．２ | －１ | １１５０ | －１３８ |
| 昼 | 信号機　有 | １８ | | ２１ | ４０５ | ２０．４ | －２９ | １ | ５．６ | | ５１０ | －３２ |
| 昼 | 一時停止有 | ５ | | ６ | ２１２ | １０．７ | －１８ | ２ | １１．１ | １ | ２５９ | －２６ |
| 昼 | 環状交差点 | | | | １ | ０．１ | １ | | | | １ | １ |
| 昼 | その他 | １４ | | １７ | ３２５ | １６．４ | －７３ | １ | ５．６ | －２ | ３８０ | －８１ |
| 昼 | 単路 | ２９ | １ | ３２ | ５９５ | ３０．０ | －４９ | ５ | ２７．８ | －１ | ７０９ | －６６ |
| 昼 | 内カーブ | ３ | １ | ３ | ４０ | ２．０ | －５ | ４ | ２２．２ | ２ | ６２ | －１ |
| 夜 | 交差点　計 | ２６ | | ３１ | ２６９ | １３．５ | －２ | ５ | ２７．８ | １ | ３１２ | －５ |
| 夜 | 信号機　有 | １６ | | ２１ | １５２ | ７．７ | | １ | ５．６ | | １９１ | １３ |
| 夜 | 一時停止有 | ５ | | ５ | ３０ | １．５ | －８ | | | | ３１ | －１２ |
| 夜 | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| 夜 | その他 | ５ | | ５ | ８７ | ４．４ | ６ | ４ | ２２．２ | １ | ９０ | －６ |
| 夜 | 単路 | １４ | １ | １５ | １７９ | ９．０ | －５ | ４ | ２２．２ | １ | ２０５ | －９ |
| 夜 | 内カーブ | | | | ９ | ０．５ | －６ | １ | ５．６ | | １２ | －３ |

３　事故類型別

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 事故類型 | 人対車両　計 | １６ | １ | １５ | ２０６ | １０．４ | －１２ | ７ | ３８．９ | －１ | ２０３ | －１３ |
| 事故類型 | 内横断中 | １２ | １ | １１ | １２２ | ６．１ | －４ | ６ | ３３．３ | ３ | １１７ | －１１ |
| 事故類型 | 車両相互　計 | ８８ | | １０６ | １７２２ | ８６．７ | －１６９ | ５ | ２７．８ | －２ | ２１０７ | －２１６ |
| 事故類型 | 対自転車 | ９ | | ９ | １６１ | ８．１ | －３３ | | | －２ | １６２ | －３２ |
| 事故類型 | 対二輪 | ４ | | ４ | ５８ | ２．９ | －９ | １ | ５．６ | １ | ６１ | －１３ |
| 事故類型 | 対四輪等 | ７５ | | ９３ | １５０３ | ７５．７ | －１２７ | ４ | ２２．２ | －１ | １８８４ | －１７１ |
| 事故類型 | 車両単独 | ２ | １ | １ | ５８ | ２．９ | ６ | ６ | ３３．３ | ３ | ６６ | １１ |
| 事故類型 | 列車 | | | | | | | | | | | |

４　時間帯別

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生時間帯 | 0:00～ 2:59 | ２ | | ２ | ２０ | １．０ | －８ | ２ | １１．１ | | ２３ | －４ |
| 発生時間帯 | 3:00～ 5:59 | １ | | １ | ２０ | １．０ | －４ | １ | ５．６ | １ | ２１ | －７ |
| 発生時間帯 | 6:00～ 8:59 | １５ | | １６ | ４０２ | ２０．２ | －４３ | １ | ５．６ | | ４６５ | －３７ |
| 発生時間帯 | 9:00～11:59 | １９ | | ２２ | ３８９ | １９．６ | －２６ | ３ | １６．７ | | ４７４ | －２５ |
| 発生時間帯 | 12:00～14:59 | １９ | | ２４ | ３６１ | １８．２ | －５３ | ２ | １１．１ | －１ | ４３１ | －１１６ |
| 発生時間帯 | 15:00～17:59 | ３０ | ２ | ３５ | ４８８ | ２４．６ | －１７ | ５ | ２７．８ | －２ | ６０６ | １５ |
| 発生時間帯 | 18:00～20:59 | １９ | | ２１ | ２５４ | １２．８ | －２４ | １ | ５．６ | | ２８８ | －５２ |
| 発生時間帯 | 21:00～23:59 | １ | | １ | ５２ | ２．６ | | ３ | １６．７ | ２ | ６８ | ８ |

５　曜日別

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 曜日 | 日曜日 | １４ | １ | １５ | ２１５ | １０．８ | －６ | ４ | ２２．２ | １ | ２７５ | －１８ |
| 曜日 | 月曜日 | １２ | | １５ | ２６８ | １３．５ | －２４ | ４ | ２２．２ | ２ | ３１４ | －２９ |
| 曜日 | 火曜日 | １４ | | １６ | ２８９ | １４．６ | －９ | ４ | ２２．２ | ２ | ３１８ | －４１ |
| 曜日 | 水曜日 | １３ | １ | １２ | ３０３ | １５．３ | －２４ | ２ | １１．１ | ２ | ３５７ | －２９ |
| 曜日 | 木曜日 | １５ | | １８ | ２９１ | １４．７ | －５６ | | | －６ | ３４４ | －６３ |
| 曜日 | 金曜日 | ２１ | | ２２ | ３５４ | １７．８ | －５０ | ２ | １１．１ | －２ | ４２４ | －２８ |
| 曜日 | 土曜日 | １７ | | ２４ | ２６６ | １３．４ | －６ | ２ | １１．１ | １ | ３４４ | －１０ |

# 交通事故の特徴（No.１）

（高齢者被害）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１９日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

| 区分 | | 当月中 | | | 期間累計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総括 | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 構成率 | 増減 | 死者 | 構成率 | 増減 | 傷者 | 増減 |
| 総数 | | ２５ | １ | ２７ | ４３３ | １００．０ | －８６ | １３ | １００．０ | | ４７５ | －８９ |
| 道路別 | 国道 | ８ | | １０ | １０９ | ２５．２ | －１３ | ３ | ２３．１ | －２ | １３４ | １ |
| | 県道 | ６ | １ | ５ | １４６ | ３３．７ | －３７ | ８ | ６１．５ | ５ | １５３ | －５５ |
| | 高速道 | | | | １ | ０．２ | －２ | | | | １ | －２ |
| | 市町村道など | １１ | | １２ | １７７ | ４０．９ | －３４ | ２ | １５．４ | －３ | １８７ | －３３ |
| 地形 | 市街地 | ２０ | １ | ２１ | ３５３ | ８１．５ | －６４ | ８ | ６１．５ | ２ | ３８９ | －６１ |
| | 非市街地 | ５ | | ６ | ８０ | １８．５ | －２２ | ５ | ３８．５ | －２ | ８６ | －２８ |

２　道路形状別・昼夜別

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昼 | | １８ | | ２０ | ３６８ | ８５．０ | －８１ | ７ | ５３．８ | －１ | ４１１ | －８６ |
| 夜 | | ７ | １ | ７ | ６５ | １５．０ | －５ | ６ | ４６．２ | １ | ６４ | －３ |
| 交差点 | | １２ | | １３ | ２６２ | ６０．５ | －８１ | ８ | ６１．５ | | ２９７ | －７１ |
| 単路 | | １３ | １ | １４ | １７１ | ３９．５ | －５ | ５ | ３８．５ | | １７８ | －１８ |
| 昼 | 交差点　計 | １０ | | １１ | ２２７ | ５２．４ | －７７ | ４ | ３０．８ | －１ | ２６３ | －６９ |
| | 信号機　有 | ５ | | ６ | ９３ | ２１．５ | －３１ | １ | ７．７ | | １２０ | －１６ |
| | 一時停止有 | １ | | １ | ５９ | １３．６ | －２５ | ２ | １５．４ | １ | ６４ | －３４ |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | ４ | | ４ | ７５ | １７．３ | －２１ | １ | ７．７ | －２ | ７９ | －１９ |
| | 単路 | ８ | | ９ | １４１ | ３２．６ | －４ | ３ | ２３．１ | | １４８ | －１７ |
| | 内カーブ | １ | | ２ | １４ | ３．２ | ４ | ２ | １５．４ | ２ | １６ | ４ |
| 夜 | 交差点　計 | ２ | | ２ | ３５ | ８．１ | －４ | ４ | ３０．８ | １ | ３４ | －２ |
| | 信号機　有 | ２ | | ２ | １７ | ３．９ | | １ | ７．７ | | １９ | ３ |
| | 一時停止有 | | | | ４ | ０．９ | －６ | | | | ４ | －６ |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | １４ | ３．２ | ２ | ３ | ２３．１ | １ | １１ | １ |
| | 単路 | ５ | １ | ５ | ３０ | ６．９ | －１ | ２ | １５．４ | | ３０ | －１ |
| | 内カーブ | | | | ２ | ０．５ | －２ | １ | ７．７ | | １ | －２ |

３　時間帯別

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生時間帯 | 0:00～ 2:59 | | | | １ | ０．２ | －１ | | | | １ | －１ |
| | 3:00～ 5:59 | | | | ２ | ０．５ | －５ | | | | ３ | －４ |
| | 6:00～ 8:59 | １ | | １ | ４８ | １１．１ | －１４ | １ | ７．７ | １ | ５５ | －９ |
| | 9:00～11:59 | ６ | | ６ | １２９ | ２９．８ | －２８ | ３ | ２３．１ | | １３７ | －３９ |
| | 12:00～14:59 | ９ | | １１ | １０３ | ２３．８ | －１４ | ２ | １５．４ | | １１３ | －１８ |
| | 15:00～17:59 | ６ | １ | ５ | １１７ | ２７．０ | －５ | ３ | ２３．１ | －３ | １３４ | １ |
| | 18:00～20:59 | ３ | | ４ | ２４ | ５．５ | －２３ | １ | ７．７ | | ２４ | －２３ |
| | 21:00～23:59 | | | | ９ | ２．１ | ４ | ３ | ２３．１ | ２ | ８ | ４ |

（内歩行者）

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生時間帯 | 0:00～ 2:59 | | | | | | | | | | | |
| | 3:00～ 5:59 | | | | | | | | | | | |
| | 6:00～ 8:59 | | | | ４ | ０．９ | －９ | １ | ７．７ | １ | ４ | －９ |
| | 9:00～11:59 | １ | | １ | １６ | ３．７ | －１４ | | | －２ | １６ | －１３ |
| | 12:00～14:59 | | | | １６ | ３．７ | ６ | | | | １６ | ６ |
| | 15:00～17:59 | ３ | １ | ２ | ２３ | ５．３ | ８ | ３ | ２３．１ | １ | ２０ | ７ |
| | 18:00～20:59 | ２ | | ２ | １３ | ３．０ | | １ | ７．７ | | １２ | |
| | 21:00～23:59 | | | | ３ | ０．７ | ２ | １ | ７．７ | | ２ | ２ |

４　曜日別

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 曜日 | 日曜日 | ６ | １ | ６ | ５８ | １３．４ | １８ | ４ | ３０．８ | ２ | ５８ | ７ |
| | 月曜日 | ４ | | ５ | ６２ | １４．３ | －１５ | ２ | １５．４ | １ | ７２ | －１０ |
| | 火曜日 | ３ | | ３ | ６４ | １４．８ | －１５ | ３ | ２３．１ | １ | ６９ | －１７ |
| | 水曜日 | ２ | | ２ | ５２ | １２．０ | －３２ | １ | ７．７ | １ | ５４ | －３８ |
| | 木曜日 | ２ | | ２ | ５４ | １２．５ | －１９ | | | －３ | ５６ | －２１ |
| | 金曜日 | ３ | | ３ | ８４ | １９．４ | －２２ | １ | ７．７ | －３ | ９９ | －１０ |
| | 土曜日 | ５ | | ６ | ５９ | １３．６ | －１ | ２ | １５．４ | １ | ６７ | |

# 交通事故の特徴（No.２）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１９日（全県下）

６　被害者の年齢層・状態別

| 区分 総括 | | 当月中 件数 | 当月中 死者 | 当月中 傷者 | 期間累計 件数 | 構成率 | 増減 | 死者 | 構成率 | 増減 | 傷者 | 増減 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | | １０６ | ２ | １２２ | １９８６ | １００．０ | －１７５ | １８ | １００．０ | | ２３７６ | －２１８ |
| 被害者年齢層 | こども計 | ４ | | ４ | １０８ | ５．４ | ４ | | | | １１８ | ２ |
| | 幼児 | | | | ２２ | １．１ | １１ | | | | ２８ | １４ |
| | 小学生 | ２ | | ２ | ５１ | ２．６ | ３ | | | | ５３ | －１ |
| | 中学生 | ２ | | ２ | ３７ | １．９ | －１０ | | | | ３７ | －１１ |
| | 高校生 | ４ | | ４ | ７０ | ３．５ | －１５ | | | | ７２ | －１５ |
| | 若年層 | １４ | | １４ | ２６６ | １３．４ | －６ | １ | ５．６ | | ２８６ | １ |
| | 高齢者 | ２５ | １ | ２７ | ４３３ | ２１．８ | －８６ | １３ | ７２．２ | | ４７５ | －８９ |
| | 歩行者 | ６ | １ | ５ | ７５ | ３．８ | －７ | ６ | ３３．３ | | ７０ | －７ |
| | 自転車 | １ | | １ | ２４ | １．２ | －２１ | | | －１ | ２４ | －２０ |
| 状態別 | 歩行者 | １６ | １ | １５ | ２１４ | １０．８ | －１１ | ７ | ３８．９ | －１ | ２１２ | －１１ |
| | 自転車 | ９ | | ９ | １６６ | ８．４ | －３６ | | | －２ | １６７ | －３５ |
| | 自二車 | ３ | | ３ | ３８ | １．９ | －１２ | ２ | １１．１ | ２ | ３７ | －１４ |
| | 原付車 | １ | | １ | ２４ | １．２ | ６ | | | | ２４ | ６ |

７　第１当事者ドライバー別

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ドライバー別 | 青年ドライバー | １９ | | ２１ | ３７９ | １９．１ | －３３ | １ | ５．６ | －４ | ４５０ | －７０ |
| | 若年ドライバー | １２ | | １４ | ２４６ | １２．４ | －１８ | １ | ５．６ | －２ | ２９３ | －３７ |
| | 女性ドライバー | ４５ | | ５６ | ７６２ | ３８．４ | －２３ | １ | ５．６ | －１ | ９１７ | －３８ |
| | 男性ドライバー | ６０ | ２ | ６５ | １１９５ | ６０．２ | －１４９ | １７ | ９４．４ | ３ | １４２８ | －１８０ |
| | 高齢ドライバー | ３５ | | ４４ | ６１６ | ３１．０ | －８９ | ８ | ４４．４ | | ７４０ | －１１１ |
| | 安管ドライバー | ２９ | １ | ３３ | ４２６ | ２１．５ | －６４ | ４ | ２２．２ | | ５０２ | －６４ |
| | 初心ドライバー | ５ | | ６ | ６４ | ３．２ | ２ | | | －２ | ８４ | １ |

８　第１当事者の事故原因

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 悪質な法令違反 | 信号無視 | ８ | | １１ | １３２ | ６．６ | １４ | １ | ５．６ | １ | １８２ | ２０ |
| | 通行区分 | | | | ５９ | ３．０ | －１ | ２ | １１．１ | －１ | ９５ | １４ |
| | 速度違反 | | | | | | | | | | | |
| | 追越し不適 | | | | ３ | ０．２ | －１ | | | | ３ | －１ |
| | 優先通行妨害 | ８ | | １１ | １７０ | ８．６ | ４ | | | －１ | ２３２ | ３ |
| | 歩行者妨害 | ６ | | ６ | １１１ | ５．６ | ２ | ５ | ２７．８ | ４ | １０７ | －６ |
| | 内　横断歩行者妨害 | ４ | | ４ | ７０ | ３．５ | －８ | | | －１ | ７１ | －９ |
| | 一時不停止 | ７ | | ７ | １８９ | ９．５ | －３９ | ２ | １１．１ | １ | ２２６ | －５３ |
| | 内　踏切不停止 | | | | | | | | | | | |
| | 過労運転 | ２ | | ４ | ８ | ０．４ | ３ | | | | １２ | ５ |
| | 酒酔い運転 | １ | | １ | １ | ０．１ | －１ | | | | １ | －１ |
| その他の違反 | 安全義務 運転操作 | ２ | | ２ | １２１ | ６．１ | ３ | | | | １３５ | －９ |
| | 安全義務 前方不注意 | ２５ | ２ | ２５ | ３８４ | １９．３ | －１５０ | ４ | ２２．２ | －３ | ４７２ | －１８９ |
| | 安全義務 動静不注視 | １２ | | １６ | １９１ | ９．６ | －４ | | | | ２１９ | －８ |
| | 安全義務 安全不確認 | ２８ | | ３０ | ２９４ | １４．８ | １ | ２ | １１．１ | | ３２０ | １２ |
| | 安全義務 安全速度 | | | | １２０ | ６．０ | ３７ | １ | ５．６ | １ | １３５ | ４１ |
| | その他の違反 | ７ | | ９ | １９０ | ９．６ | －４２ | １ | ５．６ | －１ | ２２２ | －４８ |
| 歩行者の違反 | | | | | １ | ０．１ | －１ | | | －１ | １ | |
| 内数 | 飲酒運転(1当) | ２ | | ３ | ６ | ０．３ | －１２ | | | －１ | １１ | －９ |
| | 携帯電話(1当) | １ | | ２ | ９ | ０．５ | －２ | １ | ５．６ | １ | １２ | －１ |
| | 無免許(1当＋2当) | １ | | １ | ５ | ０．３ | | | | | ５ | |

９　特別項目

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 特別項目 | ひき逃げ事件 | | | | ５ | ０．３ | －５ | | | －１ | ５ | －５ |
| | 無申告事件 | １ | | １ | ３７ | １．９ | １０ | | | | ４２ | １４ |
| | 暴走事故 | | | | | | | | | | | |
| | ドア開放 | | | | | | －２ | | | | | －２ |
| | 高齢クラブ加入 | | | | ９ | ０．５ | －１ | | | | ２２ | １２ |
| | スリップ | | | | １９２ | ９．７ | ５５ | １ | ５．６ | １ | ２１５ | ５７ |

# 交通事故の特徴（No.３）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１９日（全県下）

１０　衝突形態

| 区分 | | 当月中 | | | 期間 | | | 累計 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総括 | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 構成率 | 増減 | 死者 | 構成率 | 増減 | 傷者 | 増減 |
| 総数 | | 106 | 2 | 122 | 1986 | 100.0 | −175 | 18 | 100.0 | | 2376 | −218 |
| 衝突形態 | 小計 | 16 | 1 | 15 | 206 | 10.4 | −12 | 7 | 38.9 | −1 | 203 | −13 |
| | 人対車両 対面通行中 | 1 | | 1 | 6 | 0.3 | −5 | | | | 6 | −5 |
| | 人対車両 背面通行中 | 2 | | 2 | 17 | 0.9 | −4 | 1 | 5.6 | −2 | 17 | −1 |
| | 人対車両 歩道横断中 | 6 | | 6 | 77 | 3.9 | −7 | | | −2 | 78 | −7 |
| | 人対車両 内 横断歩道横断中 | 6 | | 6 | 68 | 3.4 | −11 | | | −2 | 69 | −11 |
| | 人対車両 その他横断中 | 6 | 1 | 5 | 45 | 2.3 | 3 | 6 | 33.3 | 5 | 39 | −4 |
| | 人対車両 その他歩行中 | 1 | | 1 | 61 | 3.1 | 1 | | | −2 | 63 | 4 |
| | 小計 | 88 | | 106 | 1722 | 86.7 | −169 | 5 | 27.8 | −2 | 2107 | −216 |
| | 車両相互 正面衝突 | 3 | | 5 | 56 | 2.8 | | 1 | 5.6 | −2 | 92 | 15 |
| | 車両相互 追突 | 30 | | 34 | 684 | 34.4 | −104 | | | −1 | 815 | −159 |
| | 車両相互 出会い頭事故 | 31 | | 36 | 584 | 29.4 | −49 | 3 | 16.7 | | 707 | −75 |
| | 車両相互 追越し時 | | | | 5 | 0.3 | −5 | | | | 5 | −5 |
| | 車両相互 右左折時 | 10 | | 14 | 207 | 10.4 | −14 | | | | 267 | −11 |
| | 車両相互 その他相互 | 14 | | 17 | 186 | 9.4 | 3 | 1 | 5.6 | 1 | 221 | 19 |
| | 小計 | 2 | 1 | 1 | 58 | 2.9 | 6 | 6 | 33.3 | 3 | 66 | 11 |
| | 車両単独 電柱・標識 | | | | 9 | 0.5 | 6 | 2 | 11.1 | 2 | 11 | 6 |
| | 車両単独 防護柵 | | | | 4 | 0.2 | −1 | | | | 4 | −2 |
| | 車両単独 その他物件 | 1 | | 1 | 24 | 1.2 | 7 | 1 | 5.6 | | 30 | 12 |
| | 車両単独 駐車車両 | | | | 6 | 0.3 | | | | | 7 | 1 |
| | 車両単独 路外逸脱 | 1 | 1 | | 5 | 0.3 | −2 | 3 | 16.7 | 1 | 4 | −1 |
| | 車両単独 その他単独 | | | | 10 | 0.5 | −4 | | | | 10 | −5 |
| | 列車 | | | | | | | | | | | |

１１　当事者種別

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 当事者種別 | 県外者 計 | 10 | | 11 | 172 | 8.7 | −7 | 3 | 16.7 | −1 | 227 | −34 |
| | 県外者 第１当事者 | 7 | | 8 | 114 | 5.7 | 2 | 2 | 11.1 | −1 | 139 | −12 |
| | 県外者 第２当事者 | 5 | | 5 | 70 | 3.5 | −14 | 1 | 5.6 | | 104 | −33 |
| | 県外者 内 両当事者 | 2 | | 2 | 12 | 0.6 | −5 | | | | 16 | −11 |
| | ダンプ 計 | 1 | | 1 | 11 | 0.6 | −5 | | | | 11 | −8 |
| | ダンプ 第１当事者 | 1 | | 1 | 11 | 0.6 | −1 | | | | 11 | −2 |
| | ダンプ 第２当事者 | | | | | | −4 | | | | | −6 |
| | ダンプ 内 両当事者 | | | | | | | | | | | |
| | 代行車 計 | | | | 9 | 0.5 | −1 | 2 | 11.1 | 1 | 16 | 4 |
| | 代行車 第１当事者 | | | | 6 | 0.3 | −1 | 1 | 5.6 | 1 | 9 | 1 |
| | 代行車 第２当事者 | | | | 4 | 0.2 | −3 | 1 | 5.6 | | 9 | |
| | 代行車 内 両当事者 | | | | 1 | 0.1 | −3 | | | | 2 | −3 |
| | 事業貨物 計 | 3 | | 3 | 67 | 3.4 | −5 | | | −2 | 82 | −3 |
| | 事業貨物 第１当事者 | 2 | | 2 | 46 | 2.3 | −1 | | | −1 | 56 | −2 |
| | 事業貨物 第２当事者 | 1 | | 1 | 23 | 1.2 | −6 | | | −1 | 28 | −5 |
| | 事業貨物 内 両当事者 | | | | 2 | 0.1 | −2 | | | | 2 | −4 |
| | 二輪車 計 | 4 | | 4 | 65 | 3.3 | −11 | 2 | 11.1 | 2 | 67 | −16 |
| | 二輪車 第１当事者 | 1 | | 1 | 18 | 0.9 | −6 | 2 | 11.1 | 2 | 19 | −10 |
| | 二輪車 第２当事者 | 3 | | 3 | 49 | 2.5 | −5 | | | | 51 | −6 |
| | 二輪車 内 両当事者 | | | | 2 | 0.1 | | | | | 3 | |
| | タクシー等 計 | 1 | | 1 | 24 | 1.2 | −1 | 1 | 5.6 | 1 | 31 | 2 |
| | タクシー等 第１当事者 | 1 | | 1 | 15 | 0.8 | −1 | 1 | 5.6 | 1 | 18 | 1 |
| | タクシー等 第２当事者 | | | | 9 | 0.5 | | | | | 13 | 1 |
| | タクシー等 内 両当事者 | | | | | | | | | | | |