

# ○ 安全運転管理者選任事業所の事故分析表（第1当事者の自動車運転者）

08年07月（ス）

## 1 地区別発生状況（事業所所在地別）

|    | 総件数  | 安管<br>件数 | 構成率  | 総死者 | 安管<br>死者数 | 構成率  | 総傷者  | 安管<br>傷者数 | 構成率  |
|----|------|----------|------|-----|-----------|------|------|-----------|------|
| 本年 | 1338 | 293      | 21.9 | 9   | 1         | 11.1 | 1593 | 346       | 21.7 |

|     | 発生件数 |     |        | 死者数 |    |        | 傷者数 |     |        |
|-----|------|-----|--------|-----|----|--------|-----|-----|--------|
|     | 本年   | 前年  | 前年比    | 本年  | 前年 | 前年比    | 本年  | 前年  | 前年比    |
| 総計  | 293  | 335 | -12.5  | 1   | 2  | -50.0  | 346 | 385 | -10.1  |
| 村   | 130  | 147 | -11.6  | 1   |    |        | 151 | 161 | -6.2   |
| 山形  | 91   | 92  | -1.1   |     |    |        | 102 | 99  | 3.0    |
| 上山  | 6    | 6   |        | 1   |    |        | 6   | 7   | -14.3  |
| 天童  | 13   | 19  | -31.6  |     |    |        | 16  | 21  | -23.8  |
| 寒河江 | 20   | 30  | -33.3  |     |    |        | 27  | 34  | -20.6  |
| 計   | 30   | 48  | -37.5  |     |    |        | 38  | 54  | -29.6  |
| 最   | 13   | 30  | -56.7  |     |    |        | 17  | 35  | -51.4  |
| 北   |      | 3   | -100.0 |     |    |        |     | 3   | -100.0 |
| 尾花沢 |      |     |        |     |    |        |     |     |        |
| 新庄  | 17   | 15  | 13.3   |     |    |        | 21  | 16  | 31.3   |
| 計   | 83   | 79  | 5.1    |     |    |        | 94  | 102 | -7.8   |
| 庄   |      |     |        |     |    |        |     |     |        |
| 庄内  | 6    | 4   | 50.0   |     |    |        | 6   | 4   | 50.0   |
| 酒田  | 31   | 29  | 6.9    |     |    |        | 33  | 37  | -10.8  |
| 鶴岡  | 46   | 46  |        |     |    |        | 55  | 61  | -9.8   |
| 計   | 50   | 61  | -18.0  |     | 2  | -100.0 | 63  | 68  | -7.4   |
| 置   |      |     |        |     |    |        |     |     |        |
| 長井  | 11   | 12  | -8.3   |     | 1  | -100.0 | 14  | 15  | -6.7   |
| 小国  | 1    | 2   | -50.0  |     |    |        | 1   | 2   | -50.0  |
| 南陽  | 14   | 8   | 75.0   |     | 1  | -100.0 | 16  | 8   | 100.0  |
| 米沢  | 24   | 39  | -38.5  |     |    |        | 32  | 43  | -25.6  |

## 2 主な違反別発生状況

|           | 総数  |    |     | 昼   |    |     | 夜  |    |    |
|-----------|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|
|           | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 合計        | 293 | 1  | 346 | 225 |    | 271 | 68 | 1  | 75 |
| 信号無視      | 14  |    | 23  | 13  |    | 21  | 1  |    | 2  |
| 通行区分      | 8   |    | 11  | 6   |    | 9   | 2  |    | 2  |
| 最高速度      |     |    |     |     |    |     |    |    |    |
| 追越し       |     |    |     |     |    |     |    |    |    |
| 右・左折不適    | 3   |    | 3   | 2   |    | 2   | 1  |    | 1  |
| 優先通行妨害    | 17  |    | 26  | 13  |    | 20  | 4  |    | 6  |
| 歩行者妨害     | 16  |    | 16  | 5   |    | 5   | 11 |    | 11 |
| 一時不停止     | 31  |    | 33  | 25  |    | 27  | 6  |    | 6  |
| 交差点安全進行   | 17  |    | 20  | 15  |    | 18  | 2  |    | 2  |
| 酒酔い       |     |    |     |     |    |     |    |    |    |
| 過労等       | 1   |    | 1   | 1   |    | 1   |    |    |    |
| 運転操作      | 13  |    | 14  | 10  |    | 11  | 3  |    | 3  |
| 前方不注意     | 61  |    | 76  | 49  |    | 62  | 12 |    | 14 |
| 動静不注意     | 27  |    | 30  | 24  |    | 27  | 3  |    | 3  |
| 安全不確認     | 46  |    | 48  | 38  |    | 39  | 8  |    | 9  |
| 安全速度      | 30  | 1  | 33  | 20  |    | 23  | 10 | 1  | 10 |
| その他       | 1   |    | 2   | 1   |    | 2   |    |    |    |
| その他違反     | 8   |    | 10  | 3   |    | 4   | 5  |    | 6  |
| (内数) 飲酒運転 | 1   |    | 4   | 1   |    | 4   |    |    |    |
| (内数) 無免許  |     |    |     |     |    |     |    |    |    |

※当事者不明や調査不能等の事故を除く。

## 3 主な通行目的別発生状況

|       | 累計 |    |    | 月中 |    |    |
|-------|----|----|----|----|----|----|
|       | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 業務中   | 69 | 1  | 79 | 16 | 1  | 18 |
| 出勤    | 64 |    | 74 | 6  |    | 9  |
| 退社    | 46 |    | 52 | 3  |    | 3  |
| 観光・娯楽 | 7  |    | 7  |    |    |    |
| ドライブ  | 4  |    | 5  | 1  |    | 2  |
| 飲食    | 6  |    | 7  |    |    |    |
| 買物    | 45 |    | 53 | 4  |    | 4  |
| 訪問    | 11 |    | 14 | 2  |    | 3  |
| 送迎    | 21 |    | 30 | 5  |    | 5  |
| 通院    | 5  |    | 5  | 2  |    | 2  |
| その他   | 15 |    | 20 | 3  |    | 4  |
| 調査不能  |    |    |    |    |    |    |

## 4 主な職種別発生状況

|        | 累計 |    |    | 月中 |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|
|        | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 職業運転者  | 15 | 1  | 19 | 5  | 1  | 7  |
| 公務員等   | 21 |    | 25 | 2  |    | 2  |
| 農・林・漁業 | 2  |    | 2  | 1  |    | 1  |
| 建設・鉱業  | 48 |    | 54 | 7  |    | 7  |
| 製造業    | 55 |    | 72 | 3  |    | 6  |
| 卸・小売業  | 18 |    | 19 | 6  |    | 6  |
| 飲食店業   | 5  |    | 6  |    |    |    |
| 金融・保険業 | 2  |    | 4  |    |    |    |
| 運輸・通信業 | 6  |    | 7  | 1  |    | 1  |
| 電気・ガス等 | 5  |    | 5  |    |    |    |
| サービス業  | 64 |    | 74 | 11 |    | 13 |
| その他    | 49 |    | 56 | 5  |    | 6  |

## 5 年齢別発生状況

|        | 累計 |    |    | 月中 |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|
|        | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 19歳以下  | 11 |    | 11 | 2  |    | 2  |
| 20～24歳 | 36 |    | 39 | 4  |    | 6  |
| 25～29歳 | 22 |    | 26 | 5  |    | 7  |
| 30～39歳 | 47 |    | 54 | 4  |    | 4  |
| 40～49歳 | 50 |    | 59 | 10 |    | 12 |
| 50～59歳 | 59 |    | 75 | 6  |    | 7  |
| 60～64歳 | 19 | 1  | 24 | 3  | 1  | 4  |
| 65歳以上  | 49 |    | 58 | 8  |    | 8  |