

交通事故発生状況

令和 8年 4月 2日 (木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1		1
増 減 数	-6		-7
増 減 率	-85.7		-87.5

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		6
増 減 数	-13		-17
増 減 率	-72.2		-73.9
1日平均	2.5		3.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	675	2	798
増 減 数	32	-2	44
増 減 率	5.0	-50.0	5.8
1日平均	7.3		8.7

2 全国・東北の死者数

令和 8年 4月 2日 (木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	609	-16	-2.6
東 北	51	4	8.5
山 形	2	-2	-50.0
青 森	4	-1	-20.0
岩 手	14	9	180.0
宮 城	11	1	10.0
秋 田	7	1	16.7
福 島	13	-4	-23.5

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	2	-2	100.0
道 路 別	国 道		
	県 道	1	-1
	高 速 道		
地 形	市 街 地	1	-1
	非 市 街 地	1	-1
形 状	交 差 点	2	
	環状交差点		
	単 路		-2
昼 夜	昼 間	2	1
	夜 間		-3
死 者 年 齢 層	こ ども 計		
	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)		
	内 高 校 生		
死 者 状 態	25~64歳		
	高 齢 者	2	-2
	歩 行 者		-4
	自 転 車		
	自 二 車		
	原 付 車		
第 一 運 転 者	自 動 車	2	2
	そ の 他		
	青 年 ド ラ イ バ ー		-1
	内 若 年		
	女 性 ド ラ イ バ ー		-1
	男 性 ド ラ イ バ ー	2	
死 者 自 体 防 護	高 齢 ド ラ イ バ ー	2	2
	安 管 ド ラ イ バ ー		
	初 心 ド ラ イ バ ー		
	四 輪 乗 車 中	2	2
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		
	運 転 者		
同 乗 者			
二 輪 乗 車 中			
ヘルメット非着用			
プロテクター非着用			

4 警察署 (隊) 別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減 数	死 者		傷 者	
										増 減 数		増 減 数	
署 隊													
合 計	1		1	5		6	675	100.0	32	2	-2	798	44
山 形							193	28.6	27	1		218	38
上 山							9	1.3	-1		-1	11	-1
天 童							59	8.7	-15	1	1	69	-21
寒 河 江				2		2	58	8.6	7			65	1
村 山							38	5.6			-1	52	6
尾 花 沢							7	1	2			7	2
新 庄							26	3.9	-3			31	-8
庄 内							7	1	-1			8	-1
酒 田	1		1	2		2	52	7.7	7		-1	59	7
鶴 岡				1		2	83	12.3	-1			97	-9
長 井							16	2.4	-12			17	-16
小 国							3	0.4				9	6
南 陽							34	5	7			43	16
米 沢							80	11.9	8			100	15
高 速 隊							10	1.5	7			12	9

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年 4月 2日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	675	100.0	32	2	100.0	-2	798	100.0	44	6.79	0.02	8.02	6826
山形市	177	26.2	23	1	50.0		199	24.9	31	7.44	0.04	8.37	1675
(内高速隊)													17
山辺町	9	1.3	4				11	1.4	6	7.02		8.58	49
中山町	7	1.0					8	1.0	1	7.02		8.03	43
(内高速隊)													1
上山市	9	1.3	-2			-1	11	1.4	-2	3.39		4.14	176
(内高速隊)			-1						-1				10
天童市	59	8.7	-15	1	50.0	1	69	8.6	-21	9.85	0.17	11.52	427
(内高速隊)													6
寒河江市	40	5.9	5				43	5.4	1	10.45		11.23	243
(内高速隊)													5
河北町	11	1.6	2				14	1.8	1	6.82		8.68	78
西川町	4	0.6	4				4	0.5	4	9.44		9.44	42
(内高速隊)													10
朝日町	2	0.3	-2				3	0.4	-2	3.68		5.51	11
大江町	1	0.1	-2				1	0.1	-3	1.49		1.49	29
(内高速隊)													
村山市	14	2.1	1				20	2.5	2	6.94		9.92	114
(内高速隊)	3	0.4	3				3	0.4	3				25
東根市	27	4.0	2			-1	35	4.4	7	5.70		7.38	300
(内高速隊)													1
尾花沢市	6	0.9	2				6	0.8	2	4.72		4.72	143
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				26
大石田町	2	0.3	1				2	0.3	1	3.58		3.58	26
(内高速隊)													7
新庄市	17	2.5	-2				21	2.6	-5	5.41		6.68	307
(内高速隊)	4	0.6	2				4	0.5	2				59
金山町	1	0.1	-3				1	0.1	-4	2.28		2.28	17
最上町	5	0.7					6	0.8		7.18		8.62	30
舟形町	2	0.3	1				2	0.3		4.52		4.52	45
(内高速隊)													10
真室川町	2	0.3					2	0.3		3.23		3.23	25
大蔵村													8
鮭川村	2	0.3	2				2	0.3	2	5.82		5.82	29
戸沢村	1	0.1	1				1	0.1	1	2.77		2.77	35
(内高速隊)													9
庄内町	7	1.0	-1				8	1.0	-1	3.84		4.39	114
酒田市	51	7.6	9			-1	58	7.3	9	5.52		6.28	644
(内高速隊)													5
遊佐町	1	0.1	-2				1	0.1	-2	0.87		0.87	57
(内高速隊)													6
鶴岡市	70	10.4	-3				80	10.0	-12	6.19		7.07	796
(内高速隊)													24
三川町	13	1.9	2				17	2.1	3	18.09		23.65	106
長井市	9	1.3	-9				9	1.1	-12	3.70		3.70	125
白鷹町	2	0.3	-5				3	0.4	-5	1.71		2.57	50
飯豊町	5	0.7	2				5	0.6	1	8.54		8.54	26
小国町	3	0.4					9	1.1	6	4.90		14.70	44
南陽市	24	3.6	10				32	4.0	18	8.50		11.34	199
(内高速隊)													2
高島町	12	1.8	-1				15	1.9	2	5.84		7.30	115
(内高速隊)	2	0.3	2				4	0.5	4				10
米沢市	62	9.2	-3				77	9.6	3	8.19		10.17	621
(内高速隊)													22
川西町	18	2.7	11				23	2.9	12	13.96		17.84	77

# 交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 4月 2日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		5		6	675	100.0	32	2	100.0	-2	798	44
道 路 別	国 道	1		1	156	23.1	-11				200	
	県 道				218	32.3	17	1	50.0	-1	256	17
	高 速 道				10	1.5	7				12	9
	市町村道など	4		5	291	43.1	19	1	50.0	-1	330	18
地 形	市 街 地	4		5	513	76.0	-11	1	50.0	-1	604	-5
	非市街地	1		1	162	24.0	43	1	50.0	-1	194	49

## 2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	5		6	473	70.1	12	2	100.0	1	563	18
	夜				202	29.9	20			-3	235	26
交 差 点	交 差 点	4		5	411	60.9	16	2	100.0		481	12
	単 路	1		1	264	39.1	16			-2	317	32
昼	交差点 計	4		5	295	43.7	4	2	100.0	2	349	3
	信号機 有	3		3	120	17.8	3	1	50.0	1	143	1
	一時停止有				59	8.7	-7				68	-8
	環状交差点											
	その他	1		2	116	17.2	8	1	50.0	1	138	10
	単 路	1		1	178	26.4	8			-1	214	15
夜	内カーブ				12	1.8	-4				24	2
	交差点 計				116	17.2	12			-2	132	9
	信号機 有				55	8.1	-2			-1	66	-1
	一時停止有				10	1.5	-5				10	-8
	環状交差点											
	その他				51	7.6	19			-1	56	18
単 路				86	12.7	8			-1	103	17	
	内カーブ				3	0.4	-1				4	

## 3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	1		1	72	10.7	-4			-4	74	
	内 横断中	1		1	43	6.4	-2			-2	43	-2
	車両相互 計	4		5	589	87.3	27	1	50.0	1	708	33
	対 自転車				24	3.6	14				25	15
	対 二 輪				6	0.9					6	
	対 四 輪 等	4		5	559	82.8	13	1	50.0	1	677	18
	車両単独				14	2.1	9	1	50.0	1	16	11
列 車												

## 4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				8	1.2	-2				10	-1
	3:00～5:59				8	1.2	-1				9	
	6:00～8:59	1		1	145	21.5	2				162	3
	9:00～11:59	1		1	135	20.0	16	1	50.0		163	17
	12:00～14:59	2		2	124	18.4	-2	1	50.0	1	149	-6
	15:00～17:59	1		2	158	23.4	27			-1	192	44
	18:00～20:59				80	11.9	-16			-1	94	-23
	21:00～23:59				17	2.5	8			-1	19	10

## 5 曜日別

曜 日	日 曜 日	1		1	68	10.1	8	1	50.0		92	20
	月 曜 日				84	12.4	-11				99	-14
	火 曜 日	1		1	105	15.6	21	1	50.0		112	14
	水 曜 日	3		4	111	16.4	22				134	27
	木 曜 日				106	15.7	-14			-1	124	-23
	金 曜 日				115	17.0	4			-1	128	7
	土 曜 日				86	12.7	2				109	13

# 交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 4月 2日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総括												
総 数	2		2	131	100.0	-7	2	100.0	-2	138	-11	
道路別	国 道			26	19.8	-12				30	-12	
	県 道			53	40.5	10	1	50.0	-1	54	5	
	高 速 道					-2					-2	
	市町村道など	2		2	52	39.7	-3	1	50.0	-1	54	-2
地形	市 街 地	2		2	106	80.9	-4	1	50.0	-1	111	-6
	非市街地				25	19.1	-3	1	50.0	-1	27	-5

## 2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	2		2	106	80.9	-7	2	100.0	1	112	-15
	夜				25	19.1				-3	26	4
交差点	交 差 点	2		2	78	59.5	-14	2	100.0		80	-20
	単 路				53	40.5	7			-2	58	9
昼	交差点計	2		2	64	48.9	-16	2	100.0	2	66	-24
	信号機有	2		2	22	16.8	-9	1	50.0	1	24	-11
	一時停止有				17	13.0	-9				17	-12
	環状交差点											
	その他				25	19.1	2	1	50.0	1	25	-1
	単 路				42	32.1	9			-1	46	9
夜	内カーブ				4	3.1	2				7	5
	交差点計				14	10.7	2			-2	14	4
	信号機有				4	3.1	-2			-1	4	-1
	一時停止有				3	2.3	1				3	1
	環状交差点											
	その他				7	5.3	3			-1	7	4
単 路				11	8.4	-2			-1	12		
内カーブ						-1					-1	

## 3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59						-1					-1
	3:00～5:59				1	0.8	-1				2	
	6:00～8:59				11	8.4	-7				13	-5
	9:00～11:59	1		1	39	29.8	-1	1	50.0		40	-5
	12:00～14:59	1		1	35	26.7	4	1	50.0	1	36	-2
	15:00～17:59				38	29.0	5			-1	40	6
	18:00～20:59				6	4.6	-6			-1	6	-5
	21:00～23:59				1	0.8				-1	1	1

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59						-4					-4
	9:00～11:59				5	3.8	-6			-1	5	-6
	12:00～14:59	1		1	5	3.8	2				5	2
	15:00～17:59				11	8.4	7			-1	11	8
	18:00～20:59				3	2.3	-1			-1	3	
	21:00～23:59						-1			-1		

## 4 曜日別

曜日	日 曜 日				18	13.7	7	1	50.0		18	6
	月 曜 日				17	13.0	-12				18	-13
	火 曜 日	1		1	22	16.8	1	1	50.0		22	1
	水 曜 日	1		1	15	11.5					17	-1
	木 曜 日				16	12.2	-8			-1	16	-11
	金 曜 日				24	18.3	5			-1	24	6
	土 曜 日				19	14.5					23	1

# 交通事故の特徴 (No. 2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 4月 2日 (全県下)

## 6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減	
総括	5		6	675	100.0	32	2	100.0	-2	798	44	
被害者年齢層	こども計			30	4.4	16				32	16	
	幼児			10	1.5	8				12	9	
	小学生			14	2.1	7				14	6	
	中学生			6	0.9	1				6	1	
	高校生			19	2.8	5				20	5	
	若年層			84	12.4	11				95	18	
	高齢者	2		2	131	19.4	-7	2	100.0	-2	138	-11
	歩行者	1		1	24	3.6	-3			-4	24	
自転車				4	0.6	2				4	2	
状態別	歩行者	1		1	72	10.7	-5			-4	74	-2
	自転車				25	3.7	15				26	16
	自二車				2	0.3	-3				2	-3
	原付車				4	0.6	3				4	3

## 7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	1		1	139	20.6	2			-1	162	-4
	若年ドライバー	1		1	90	13.3	11				102	7
	女性ドライバー	2		2	251	37.2	28			-1	303	43
	男性ドライバー	3		4	416	61.6	4	2	100.0		486	-1
	高齢ドライバー	2		2	208	30.8	33	2	100.0	2	240	31
	安管ドライバー	2		2	144	21.3	-24				167	-20
	初心ドライバー				20	3.0	3				23	1

## 8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	1		1	30	4.4	-1				46	6
	通行区分				25	3.7	3				38	9
	速度違反											
	追越し不適						-1					-1
	優先通行妨害	1		2	51	7.6	22				72	30
	歩行者妨害	1		1	43	6.4	9				43	7
	内 横断歩行者妨害	1		1	29	4.3	7				29	6
	一時不停止				59	8.7	-19	1	50.0	1	64	-27
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.1	-1				1	-3
その他の違反	運転操作				59	8.7	18				65	14
	安全義務	1		1	105	15.6	-41			-2	127	-42
	前方不注意				50	7.4	2				55	3
	動静不注視				80	11.9	6	1	50.0		87	7
	安全不確認				116	17.2	35				130	38
安全速度												
その他の違反				50	7.4					63	1	
歩行者の違反										-1		
内数	飲酒運転(1当)				2	0.3	-2				3	-1
	携帯電話(1当)				3	0.4	1				3	
	無免許(1当+2当)				3	0.4	2				3	2

## 9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				4	0.6	1			-1	4	2
	無申告事件				19	2.8	10				23	14
	暴走事故											
	ドア開放						-1					-1
	高齢クラブ加入				5	0.7	3				5	3
	スリップ				190	28.1	53				213	55

