

# ○ 安全運転管理者選任事業所の事故分析表（第1当事者の自動車運転者）

07年05月（土）

## 1 地区別発生状況（事業所所在地別）

|    | 総件数 | 安管<br>件数 | 構成率  | 総死者 | 安管<br>死者数 | 構成率  | 総傷者  | 安管<br>傷者数 | 構成率  |
|----|-----|----------|------|-----|-----------|------|------|-----------|------|
| 本年 | 985 | 255      | 25.9 | 6   | 1         | 16.7 | 1182 | 294       | 24.9 |

  

|     | 発生件数 |     |       | 死者数 |        |     | 傷者数 |     |       |
|-----|------|-----|-------|-----|--------|-----|-----|-----|-------|
|     | 本年   | 前年  | 前年比   | 本年  | 前年     | 前年比 | 本年  | 前年  | 前年比   |
| 総計  | 255  | 222 | 14.9  | 1   | 1      |     | 294 | 270 | 8.9   |
| 村山  | 107  | 110 | -2.7  |     |        |     | 118 | 128 | -7.8  |
| 山形  | 69   | 76  | -9.2  |     |        |     | 74  | 87  | -14.9 |
| 上山  | 4    | 6   | -33.3 |     |        |     | 5   | 8   | -37.5 |
| 天童  | 14   | 14  |       |     |        |     | 16  | 18  | -11.1 |
| 寒河江 | 20   | 14  | 42.9  |     |        |     | 23  | 15  | 53.3  |
| 計   | 38   | 26  | 46.2  |     |        |     | 43  | 29  | 48.3  |
| 最北  | 22   | 12  | 83.3  |     |        |     | 26  | 13  | 100.0 |
| 尾花沢 | 3    | 2   | 50.0  |     |        |     | 3   | 3   |       |
| 新庄  | 13   | 12  | 8.3   |     |        |     | 14  | 13  | 7.7   |
| 計   | 61   | 46  | 32.6  | 1   | -100.0 |     | 80  | 56  | 42.9  |
| 庄内  | 3    | 2   | 50.0  |     |        |     | 3   | 3   |       |
| 酒田  | 23   | 22  | 4.5   |     |        |     | 30  | 27  | 11.1  |
| 鶴岡  | 35   | 22  | 59.1  | 1   | -100.0 |     | 47  | 26  | 80.8  |
| 計   | 49   | 40  | 22.5  | 1   |        |     | 53  | 57  | -7.0  |
| 置賜  | 10   | 12  | -16.7 |     |        |     | 12  | 17  | -29.4 |
| 長井  | 1    | 2   | -50.0 |     |        |     | 1   | 4   | -75.0 |
| 小国  | 6    | 10  | -40.0 | 1   |        |     | 6   | 14  | -57.1 |
| 米沢  | 32   | 16  | 100.0 |     |        |     | 34  | 22  | 54.5  |

## 2 主な違反別発生状況

|                      | 総数    |    |     | 昼   |    |     | 夜  |    |    |
|----------------------|-------|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|
|                      | 件数    | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 合計                   | 255   | 1  | 294 | 187 | 1  | 220 | 68 |    | 74 |
| 信号無視                 | 11    |    | 13  | 8   |    | 10  | 3  |    | 3  |
| 通行区分                 | 10    | 1  | 15  | 9   | 1  | 13  | 1  |    | 2  |
| 最高速度                 |       |    |     |     |    |     |    |    |    |
| 追越し                  |       |    |     |     |    |     |    |    |    |
| 右・左折不適               | 6     |    | 6   | 3   |    | 3   | 3  |    | 3  |
| 優先通行妨害               | 15    |    | 21  | 14  |    | 19  | 1  |    | 2  |
| 歩行者妨害                | 8     |    | 8   | 4   |    | 4   | 4  |    | 4  |
| 一時不停止                | 30    |    | 35  | 22  |    | 27  | 8  |    | 8  |
| 交差点安全進行              | 6     |    | 9   | 4   |    | 4   | 2  |    | 5  |
| 酒酔い                  |       |    |     |     |    |     |    |    |    |
| 過労等                  |       |    |     |     |    |     |    |    |    |
| 安義<br>全務<br>運違<br>転反 | 運転操作  | 8  | 9   | 8   |    | 9   |    |    |    |
|                      | 前方不注意 | 76 | 88  | 54  |    | 65  | 22 |    | 23 |
|                      | 動静不注意 | 26 | 27  | 20  |    | 21  | 6  |    | 6  |
|                      | 安全不確認 | 32 | 33  | 23  |    | 24  | 9  |    | 9  |
|                      | 安全速度  | 24 | 27  | 17  |    | 20  | 7  |    | 7  |
|                      | その他   |    |     |     |    |     |    |    |    |
| その他違反                | 3     |    | 3   | 1   |    | 1   | 2  |    | 2  |
| （内数）飲酒運転             | 2     |    | 2   | 2   |    | 2   |    |    |    |
| （内数）無免許              |       |    |     |     |    |     |    |    |    |

※当事者不明や調査不能等の事故を除く。

## 3 主な通行目的別発生状況

|       | 累計 |    |    | 月 中 |    |    |
|-------|----|----|----|-----|----|----|
|       | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 |
| 業務中   | 62 | 1  | 74 | 12  | 1  | 15 |
| 出勤    | 55 |    | 62 | 9   |    | 10 |
| 退社    | 44 |    | 46 | 4   |    | 4  |
| 観光・娯楽 | 4  |    | 4  | 1   |    | 1  |
| ドライブ  | 6  |    | 9  | 3   |    | 6  |
| 飲食    | 3  |    | 6  |     |    |    |
| 買物    | 46 |    | 49 | 9   |    | 9  |
| 訪問    | 10 |    | 14 | 3   |    | 4  |
| 送迎    | 7  |    | 8  | 2   |    | 3  |
| 通院    | 8  |    | 8  |     |    |    |
| その他   | 10 |    | 14 | 6   |    | 9  |
| 調査不能  |    |    |    |     |    |    |

## 4 主な職種別発生状況

|        | 累計 |    |    | 月 中 |    |    |
|--------|----|----|----|-----|----|----|
|        | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 |
| 職業運転者  | 9  |    | 9  | 1   |    | 1  |
| 公務員等   | 19 |    | 19 | 5   |    | 5  |
| 農・林・漁業 |    |    |    |     |    |    |
| 建設・鉱業  | 45 | 1  | 55 | 10  | 1  | 13 |
| 製造業    | 48 |    | 55 | 10  |    | 12 |
| 卸・小売業  | 20 |    | 23 | 2   |    | 3  |
| 飲食店業   | 6  |    | 8  | 1   |    | 1  |
| 金融・保険業 | 5  |    | 6  |     |    |    |
| 運輸・通信業 | 6  |    | 6  | 1   |    | 1  |
| 電気・ガス等 | 4  |    | 7  | 1   |    | 2  |
| サービス業  | 53 |    | 60 | 11  |    | 15 |
| その他    | 38 |    | 44 | 6   |    | 7  |

## 5 年齢別発生状況

|        | 累計 |    |    | 月 中 |    |    |
|--------|----|----|----|-----|----|----|
|        | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 |
| 19歳以下  | 8  | 1  | 11 | 2   | 1  | 2  |
| 20～24歳 | 34 |    | 37 | 5   |    | 5  |
| 25～29歳 | 29 |    | 38 | 5   |    | 9  |
| 30～39歳 | 43 |    | 46 | 13  |    | 15 |
| 40～49歳 | 43 |    | 51 | 9   |    | 14 |
| 50～59歳 | 42 |    | 46 | 6   |    | 6  |
| 60～64歳 | 18 |    | 19 | 2   |    | 2  |
| 65歳以上  | 38 |    | 46 | 7   |    | 8  |