

交通事故発生状況

令和 8年 5月20日 (水) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	12		15
増 減 数	-2		1
増 減 率	-14.3		7.1

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	111	2	134
増 減 数	-18	2	-38
増 減 率	-14.0		-22.1
1日平均	5.6		6.7

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	949	7	1114
増 減 数	35	2	21
増 減 率	3.8	40.0	1.9
1日平均	6.8		8.0

2 全国・東北の死者数

令和 8年 5月19日 (火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	919	-5	-0.5
東 北	80	14	21.2
山 形	7	2	40.0
青 森	11	2	22.2
岩 手	20	13	185.7
宮 城	17	4	30.8
秋 田	9		
福 島	16	-7	-30.4

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	7	2	100.0	
道 路 別	国 道	2	1	28.6
	県 道	4	2	57.1
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	1	-1	14.3
地 形	市 街 地	3	1	42.9
	非 市 街 地	4	1	57.1
形 状	交 差 点	4	1	57.1
	環状交差点			
	単 路	3	1	42.9
昼 夜	昼 間	5	3	71.4
	夜 間	2	-1	28.6
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	1	1	14.3
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳			
	高 齢 者	6	1	85.7
	歩 行 者	2	-2	28.6
	自 転 車			
	自 二 車	2	2	28.6
	原 付 車			
	自 動 車	3	2	42.9
	そ の 他			
	青 年 ド ラ イ バ ー	1		14.3
	内 若 年	1	1	14.3
第 一 運 転 者	女 性 ド ラ イ バ ー	1		14.3
	男 性 ド ラ イ バ ー	6	3	85.7
	高 齢 ド ラ イ バ ー	5	4	71.4
	安 管 ド ラ イ バ ー			
	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中	3	2	42.9
死 者 自 体 防 護	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1	1	33.3
	運 転 者	1	1	100.0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	28.6
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減 数	死 者		傷 者	
										増 減 数	増 減 数	増 減 数	増 減 数
合 計	12		15	111	2	134	949	100.0	35	7	2	1114	21
山 形	4		4	32		42	282	29.7	46	1		323	66
上 山				4		4	17	1.8	1		-1	19	
天 童				8		9	80	8.4	-25	1	1	94	-36
寒 河 江				7	1	7	81	8.5	3	1	1	91	-8
村 山				5	1	4	51	5.4		2	1	63	-1
尾 花 沢							9	0.9	3	1	1	8	2
新 庄	2		2	5		5	35	3.7	-3	1	1	39	-13
庄 内				3		4	12	1.3	1			15	2
酒 田	2		3	10		13	73	7.7	5		-1	84	6
鶴 岡	2		3	19		24	124	13.1	11		-1	145	3
長 井				2		3	25	2.6	-14			29	-18
小 国	1		2	1		2	4	0.4				11	5
南 陽	1		1	1		1	39	4.1	3			48	10
米 沢				13		15	105	11.1	-1			131	1
高 速 隊				1		1	12	1.3	5			14	2

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年 5月20日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	949	100.0	35	7	100.0	2	1114	100.0	21	9.54	0.07	11.20	9910
山形市	261	27.5	40	1	14.3		299	26.8	58	10.98	0.04	12.57	2463
(内高速隊)													24
山辺町	12	1.3	4				14	1.3	5	9.36		10.92	77
中山町	9	0.9	2				10	0.9	3	9.03		10.04	63
(内高速隊)													2
上山市	17	1.8				-1	19	1.7	-1	6.40		7.15	272
(内高速隊)			-1						-1				12
天童市	80	8.4	-25	1	14.3	1	94	8.4	-36	13.35	0.17	15.69	647
(内高速隊)													7
寒河江市	59	6.2	3				65	5.8	-4	15.41		16.98	347
(内高速隊)													8
河北町	13	1.4	1				16	1.4		8.06		9.92	114
西川町	6	0.6	4	1	14.3	1	6	0.5	2	14.16	2.36	14.16	69
(内高速隊)													20
朝日町	2	0.2	-3				3	0.3	-3	3.68		5.51	21
大江町	1	0.1	-2				1	0.1	-3	1.49		1.49	44
(内高速隊)													
村山市	18	1.9	3				24	2.2		8.93		11.90	163
(内高速隊)	3	0.3	3				3	0.3	3				31
東根市	36	3.8		2	28.6	1	42	3.8	2	7.59	0.42	8.86	445
(内高速隊)													6
尾花沢市	8	0.8	3	1	14.3	1	7	0.6	2	6.29	0.79	5.50	207
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				40
大石田町	2	0.2	1				2	0.2	1	3.58		3.58	36
(内高速隊)													13
新庄市	23	2.4	-3				27	2.4	-11	7.31		8.59	419
(内高速隊)	5	0.5	1				5	0.4	-1				78
金山町	2	0.2	-2				2	0.2	-3	4.56		4.56	28
最上町	5	0.5	-3				6	0.5	-4	7.18		8.62	43
舟形町	3	0.3	1				3	0.3	-3	6.79		6.79	54
(内高速隊)			-1						-4				11
真室川町	3	0.3					3	0.3		4.85		4.85	36
大蔵村													10
鮭川村	2	0.2	2				2	0.2	2	5.82		5.82	30
戸沢村	2	0.2	2	1	14.3	1	1	0.1	1	5.55	2.77	2.77	51
(内高速隊)													11
庄内町	12	1.3	1				15	1.3	2	6.58		8.23	171
酒田市	70	7.4	7			-1	80	7.2	7	7.58		8.66	908
(内高速隊)													6
遊佐町	3	0.3	-2				4	0.4	-1	2.61		3.49	82
(内高速隊)													6
鶴岡市	109	11.5	10			-1	126	11.3	2	9.64		11.14	1175
(内高速隊)													39
三川町	15	1.6	1				19	1.7	1	20.87		26.43	148
長井市	15	1.6	-10				17	1.5	-12	6.16		6.98	186
白鷹町	3	0.3	-7				4	0.4	-9	2.57		3.43	73
飯豊町	7	0.7	3				8	0.7	3	11.95		13.66	37
小国町	4	0.4					11	1.0	5	6.53		17.97	63
南陽市	25	2.6	5				33	3.0	11	8.86		11.69	286
(内高速隊)													6
高島町	16	1.7	-1				19	1.7	2	7.78		9.24	162
(内高速隊)	2	0.2	1				4	0.4	3				13
米沢市	85	9.0	-12				105	9.4	-12	11.23		13.87	869
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				35
川西町	21	2.2	12				27	2.4	14	16.29		20.94	111

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 5月 20日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
	総 数	111	2	134	949	100.0	35	7	100.0	2	1114	21
道路別	国 道	26	2	31	222	23.4	-10	2	28.6	1	278	-8
	県 道	35		42	312	32.9	21	4	57.1	2	361	11
	高 速 道	1		1	12	1.3	5				14	2
	市町村道など	49		60	403	42.5	19	1	14.3	-1	461	16
地形	市 街 地	85	1	100	737	77.7	-12	3	42.9	1	857	-22
	非市街地	26	1	34	212	22.3	47	4	57.1	1	257	43

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	98	1	120	702	74.0	14	5	71.4	3	830	
	夜	13	1	14	247	26.0	21	2	28.6	-1	284	21
交差点	交差点	64		77	571	60.2	12	4	57.1	1	668	2
	単 路	47	2	57	378	39.8	23	3	42.9	1	446	19
昼	交差点 計	57		70	422	44.5	-7	3	42.9	2	501	-8
	信号機 有	23		28	176	18.5	7	1	14.3	1	209	6
	一時停止有	19		21	94	9.9	-3	1	14.3	1	109	-5
	環状交差点											
	その他	15		21	152	16.0	-11	1	14.3		183	-9
	単 路	41	1	50	280	29.5	21	2	28.6	1	329	8
内カーブ	内カーブ	6	1	8	23	2.4	2	2	28.6	2	37	7
	内カーブ				3	0.3	-5				4	-4
夜	交差点 計	7		7	149	15.7	19	1	14.3	-1	167	10
	信号機 有	6		6	78	8.2	6			-1	92	4
	一時停止有				13	1.4	-9				13	-13
	環状交差点											
	その他	1		1	58	6.1	22	1	14.3		62	19
	単 路	6	1	7	98	10.3	2	1	14.3		117	11

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	15		15	106	11.2	6	2	28.6	-2	107	8
	内 横断中	9		9	65	6.8	7	2	28.6		63	4
	車両相互 計	92	1	115	820	86.4	19	2	28.6	1	982	2
	対 自転車	11		11	51	5.4	8				52	8
	対 二輪	7	1	6	18	1.9	3	1	14.3	1	17	-1
	対 四輪等	74		98	751	79.1	8	1	14.3		913	-5
	車両単独	4	1	4	23	2.4	10	3	42.9	3	25	11
列 車												

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	1	1		10	1.1	-2	1	14.3	1	12	-1
	3:00～5:59	1		1	9	0.9	-1				10	
	6:00～8:59	27		33	204	21.5	7	1	14.3	1	230	11
	9:00～11:59	18	1	22	185	19.5	5	3	42.9	2	219	-6
	12:00～14:59	21		25	179	18.9	7	1	14.3		215	-5
	15:00～17:59	31		39	221	23.3	35			-1	268	50
	18:00～20:59	11		13	120	12.6	-20	1	14.3		135	-34
21:00～23:59	1		1	21	2.2	4			-1	25	6	

5 曜日別

曜日	日 曜 日	11		14	102	10.7	17	2	28.6	1	130	12
	月 曜 日	11		13	124	13.1	-4				151	-3
	火 曜 日	11	1	10	141	14.9	30	2	28.6	1	150	19
	水 曜 日	21		31	156	16.4	21	1	14.3	1	190	32
	木 曜 日	15		16	134	14.1	-38			-1	153	-54
	金 曜 日	28	1	32	173	18.2	10	2	28.6	1	192	11
	土 曜 日	14		18	119	12.5	-1			-1	148	4

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 5月20日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総 数		29	1	29	202	100.0	-10	6	100.0	1	211	-23
道路別	国 道	7	1	6	45	22.3	-5	1	16.7		50	-8
	県 道	9		10	79	39.1	8	4	66.7	2	80	1
	高 速 道						-3					-3
	市町村道など	13		13	78	38.6	-10	1	16.7	-1	81	-13
地形	市 街 地	18		18	157	77.7	-14	2	33.3		164	-25
	非市街地	11	1	11	45	22.3	4	4	66.7	1	47	2

2 道路形状別・昼夜別

昼		29	1	29	170	84.2	-6	5	83.3	3	178	-23
夜					32	15.8	-4	1	16.7	-2	33	
交 差 点		19		20	125	61.9	-18	4	66.7	1	129	-25
単 路		10	1	9	77	38.1	8	2	33.3		82	2
昼	交差点 計	19		20	105	52.0	-17	3	50.0	2	109	-26
	信号機 有	6		7	42	20.8	-2	1	16.7	1	47	-2
	一時停止有	5		5	26	12.9	-15	1	16.7	1	25	-21
	環状交差点											
	その他	8		8	37	18.3		1	16.7		37	-3
	単 路	10	1	9	65	32.2	11	2	33.3	1	69	3
	内 カーブ	3	1	2	9	4.5	5	2	33.3	2	10	6
夜	交差点 計				20	9.9	-1	1	16.7	-1	20	1
	信号機 有				8	4.0	-2			-1	9	
	一時停止有				3	1.5	-3				3	-3
	環状交差点											
	その他				9	4.5	4	1	16.7		8	4
	単 路				12	5.9	-3			-1	13	-1
	内 カーブ										-2	

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				1	0.5					1	
	3:00～5:59				1	0.5	-1				2	
	6:00～8:59	8		8	25	12.4	1	1	16.7	1	29	5
	9:00～11:59	8	1	7	59	29.2	-10	3	50.0	2	58	-21
	12:00～14:59	5		6	53	26.2	9	1	16.7		56	4
	15:00～17:59	8		8	51	25.2	5			-1	54	2
	18:00～20:59				11	5.4	-13	1	16.7		10	-13
	21:00～23:59				1	0.5	-1			-1	1	

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				2	1.0	-3	1	16.7	1	2	-3
	9:00～11:59				7	3.5	-8			-1	7	-8
	12:00～14:59	2		2	7	3.5	1				7	1
	15:00～17:59	1		1	12	5.9	6			-1	12	7
	18:00～20:59				7	3.5		1	16.7		6	
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜日	日 曜 日	3		4	26	12.9	9	2	33.3	1	26	3
	月 曜 日	3		3	30	14.9	-6				35	-3
	火 曜 日	3	1	2	29	14.4	1	2	33.3	1	28	-1
	水 曜 日	5		5	27	13.4	2	1	16.7	1	28	-2
	木 曜 日	1		1	20	9.9	-18			-1	20	-23
	金 曜 日	7		7	41	20.3	2	1	16.7		41	3
	土 曜 日	7		7	29	14.4				-1	33	

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 5月20日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		111	2	134	949	100.0	35	7	100.0	2	1114	21
被害者年齢層	こども 計	4		4	42	4.4	10				44	9
	幼児				10	1.1	5				12	5
	小学生	2		2	21	2.2	6				21	5
	中学生	2		2	11	1.2	-1				11	-1
	高校生	3		3	28	3.0	5				29	4
	若年層	21	1	20	126	13.3	20	1	14.3	1	137	24
	高齢者	29	1	29	202	21.3	-10	6	85.7	1	211	-23
	歩行者	3		3	35	3.7	-5	2	28.6	-2	34	-3
	自転車	1		1	7	0.7	-6				7	-6
状態別	歩行者	15		15	109	11.5	7	2	28.6	-2	110	8
	自転車	11		11	52	5.5	8				53	8
	自二車	7	2	5	11	1.2	1	2	28.6	2	9	-1
	原付車	3		3	10	1.1	5				10	5

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	21	1	25	195	20.5	10	1	14.3		225	-3
	若年ドライバー	12	1	14	124	13.1	17	1	14.3	1	140	9
	女性ドライバー	40		48	355	37.4	39	1	14.3		423	51
	男性ドライバー	67	2	81	580	61.1	-5	6	85.7	3	675	-34
	高齢ドライバー	33	1	41	288	30.3	27	5	71.4	4	332	12
	安管ドライバー	20		25	203	21.4	-40				233	-46
	初心ドライバー	4		5	27	2.8	5				32	2

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	9		10	52	5.5	6				73	12
	通行区分	5	1	7	34	3.6	4	1	14.3		51	11
	速度違反											
	追越し不適						-1					-1
	優先通行妨害	5		5	67	7.1	15				88	13
	歩行者妨害	6		6	58	6.1	14	2	28.6	2	56	9
	内 横断歩行者妨害	5		5	40	4.2	9				40	7
	一時不停止	10		14	84	8.9	-24	1	14.3	1	98	-29
	内 踏切不停止											
	過労運転				2	0.2	-1				2	-3
その他の違反	運転操作	4		5	72	7.6	15				81	7
	前方不注意	17		21	156	16.4	-53	1	14.3	-1	184	-71
	動静不注視	18		22	91	9.6	7				103	10
	安全不確認	19		20	126	13.3	9	1	14.3		136	11
	安全速度	1		1	117	12.3	36				131	39
その他の違反	15	1	21	81	8.5	6	1	14.3	1	101	9	
歩行者の違反							-1			-1		
内 数	飲酒運転(1当)	1		1	3	0.3	-3				4	-4
	携帯電話(1当)				3	0.3					3	-2
	無免許(1当+2当)				3	0.3	2				3	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			4	0.4	-1				-1	4	
	無申告事件	3		4	24	2.5	13				29	17
	暴走事故											
	ドア開放						-1					-1
	高齢クラブ加入				6	0.6	1				6	1
	スリップ				190	20.0	53				213	55

