

交通事故発生状況

令和 8 年 10 月 5 日 (月) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	8		9
増 減 数	7		8
増 減 率	700.0		800.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	27		35
増 減 数	-9		-7
増 減 率	-25.0		-16.7
1 日平均	5.4		7.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1694	12	2016
増 減 数	-112	-1	-155
増 減 率	-6.2	-7.7	-7.1
1 日平均	6.1		7.3

2 全国・東北の死者数
令和 8 年 10 月 5 日 (月)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1786	-39	-2.1
東 北	151	-2	-1.3
山 形	12	-1	-7.7
青 森	23	5	27.8
岩 手	32	3	10.3
宮 城	27	-1	-3.6
秋 田	18	-6	-25.0
福 島	39	-2	-4.9

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	12	-1	100.0
	国 道	5	1	41.7
	県 道	5	1	41.7
	高 速 道			
地形	市 町 村 道 等	2	-3	16.7
	市 街 地	6		50.0
	非 市 街 地	6	-1	50.0
形状	交 差 点	6	-2	50.0
	環状交差点			
	単 路	6	1	50.0
	路 間			
昼夜	昼 間	6	-3	50.0
	夜 間	6	2	50.0
死者年齢層	こ じ ゃ ん 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16~24歳)	1		8.3
	内 高校生			
	25~64歳	2		16.7
	高 齢 者	9	-1	75.0
死者状態	歩 行 者	4	-2	33.3
	自 転 車		-2	
	自 二 車	2	2	16.7
	原 付 車			
	自 動 車	6	2	50.0
	そ の 他		-1	
第一運転者	青年ドライバー	1	-2	8.3
	内 若 年	1		8.3
	女性ドライバー	1	-1	8.3
	男性ドライバー	11	1	91.7
	高齢ドライバー	6	-1	50.0
	安管ドライバー	2		16.7
	初心ドライバー		-1	
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	6	1	50.0
	シートベルト非着用	2		33.3
	運 転 者	2		100.0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	16.7
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数			死 者		傷 者	
							構成率	増減数		増減数		増減数	
合 計	8		9	27		35	1694	100.0	-112	12	-1	2016	-155
山 形	1		1	10		12	517	30.5	48	3	2	599	84
上 山							30	1.8	-10	1		32	-18
天 童	1		1	1		1	144	8.5	-53	1	1	176	-74
寒河江	1		1	5		8	138	8.1	-11	1	-1	165	-15
村 山							94	5.5	-16	2	1	115	-30
尾花沢							15	0.9		1	1	15	-1
新 庄							49	2.9	-34	1	-1	56	-47
庄 内							25	1.5	4			31	8
酒 田	2		3	4		7	125	7.4	-17		-1	142	-21
鶴 岡	3		3	4		4	234	13.8	-17	1	-1	275	-40
長 井							52	3.1	-10	1		64	-14
小 国							6	0.4				13	5
南 陽							72	4.3	-5		-1	84	-8
米 沢				3		3	174	10.3			-1	223	6
高速隊							19	1.1	9			26	10

備 考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。
-----	---

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年10月 5日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 6 9 4	1 0 0 . 0	- 1 1 2	1 2	1 0 0 . 0	- 1	2 0 1 6	1 0 0 . 0	- 1 5 5	17.03	0.12	20.27	18345
山 形 市	4 8 1	2 8 . 4	4 1	3	2 5 . 0	2	5 5 2	2 7 . 4	7 1	20.23	0.13	23.21	4845
(内高速隊)													76
山 辺 町	2 1	1 . 2	5				2 9	1 . 4	8	16.38		22.62	136
中 山 町	1 5	0 . 9	2				1 8	0 . 9	5	15.05		18.06	126
(内高速隊)													4
上 山 市	3 0	1 . 8	- 1 1	1	8 . 3		3 2	1 . 6	- 1 9	11.29	0.38	12.04	533
(内高速隊)			- 1						- 1				28
天 童 市	1 4 4	8 . 5	- 5 3	1	8 . 3	1	1 7 6	8 . 7	- 7 4	24.03	0.17	29.37	1246
(内高速隊)													17
寒河江市	9 6	5 . 7				- 1	1 0 5	5 . 2	- 5	25.08		27.43	632
(内高速隊)													18
河 北 町	2 1	1 . 2	- 7			- 1	2 4	1 . 2	- 8	13.01		14.87	219
西 川 町	1 3	0 . 8	5	1	8 . 3	1	2 4	1 . 2	1 1	30.68	2.36	56.64	124
(内高速隊)	1	0 . 1	1				3	0 . 1	3				32
朝 日 町	5	0 . 3	- 4				7	0 . 3	- 7	9.19		12.87	46
大 江 町	4	0 . 2	- 4				8	0 . 4	- 3	5.96		11.93	67
(内高速隊)													
村 山 市	2 7	1 . 6	- 9				3 8	1 . 9	- 1 4	13.39		18.85	323
(内高速隊)	3	0 . 2	3				3	0 . 1	3				59
東 根 市	7 1	4 . 2	- 3	2	1 6 . 7	1	8 1	4 . 0	- 1 2	14.98	0.42	17.09	833
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1		1				11
尾花沢市	1 4	0 . 8	1	1	8 . 3	1	1 5	0 . 7	1	11.01	0.79	11.79	367
(内高速隊)	3	0 . 2	2				4	0 . 2	3				88
大石田町	4	0 . 2	1				4	0 . 2	1	7.17		7.17	78
(内高速隊)													31
新 庄 市	3 5	2 . 1	- 2 1			- 1	4 2	2 . 1	- 2 9	11.13		13.35	735
(内高速隊)	6	0 . 4	2				6	0 . 3					113
金 山 町	3	0 . 2	- 5				3	0 . 1	- 6	6.84		6.84	67
最 上 町	6	0 . 4	- 2				7	0 . 3	- 3	8.62		10.05	71
舟 形 町	3	0 . 2	- 1			- 1	3	0 . 1	- 6	6.79		6.79	80
(内高速隊)			- 1						- 4				16
真室川町	3	0 . 2	- 2				3	0 . 1	- 2	4.85		4.85	64
大 蔵 村													23
鮭 川 村	2	0 . 1	1				2	0 . 1	1	5.82		5.82	48
戸 沢 村	4	0 . 2	- 2	1	8 . 3	1	4	0 . 2	- 4	11.10	2.77	11.10	90
(内高速隊)	1	0 . 1	1				2	0 . 1	2				20
庄 内 町	2 5	1 . 5	4				3 1	1 . 5	8	13.72		17.01	301
酒 田 市	1 1 7	6 . 9	- 1 1			- 1	1 3 1	6 . 5	- 1 8	12.67		14.18	1675
(内高速隊)													17
遊 佐 町	8	0 . 5	- 6				1 1	0 . 5	- 3	6.97		9.59	156
(内高速隊)													8
鶴 岡 市	2 0 5	1 2 . 1	- 1 9	1	8 . 3	- 1	2 4 1	1 2 . 0	- 4 1	18.12	0.09	21.31	2080
(内高速隊)			- 1						- 2				67
三 川 町	2 9	1 . 7	1				3 4	1 . 7	- 1	40.35		47.30	236
長 井 市	3 1	1 . 8	- 8	1	8 . 3	1	3 8	1 . 9	- 1 1	12.73	0.41	15.60	341
白 鷹 町	1 0	0 . 6	- 5				1 2	0 . 6	- 7	8.57		10.28	133
飯 豊 町	1 1	0 . 6	3			- 1	1 4	0 . 7	4	18.78		23.90	66
小 国 町	6	0 . 4					1 3	0 . 6	5	9.80		21.24	100
南 陽 市	4 4	2 . 6	2			- 1	5 5	2 . 7	5	15.59		19.49	527
(内高速隊)													14
高 島 町	3 0	1 . 8	- 6				3 3	1 . 6	- 1 0	14.59		16.05	312
(内高速隊)	2	0 . 1	1				4	0 . 2	3				22
米 沢 市	1 4 8	8 . 7	- 1 2			- 1	1 8 9	9 . 4	- 7	19.55		24.97	1478
(内高速隊)	2	0 . 1	1				3	0 . 1	2				65
川 西 町	2 8	1 . 7	1 3				3 7	1 . 8	1 5	21.71		28.69	187

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年10月 5日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者
総 括		27		35	1694	100.0	-112	12	100.0	-1	2016
道 路 別	国 道	10		16	425	25.1	-52	5	41.7	1	546
	県 道	8		10	525	31.0	-68	5	41.7	1	621
	高 速 道				19	1.1	9				26
	市町村道など	9		9	725	42.8	-1	2	16.7	-3	823
地 形	市 街 地	22		25	1374	81.1	-86	6	50.0		1614
	非市街地	5		10	320	18.9	-26	6	50.0	-1	402

2 道路形状別・昼夜別

昼		19		24	1349	79.6	-114	6	50.0	-3	1616
夜		8		11	345	20.4	2	6	50.0	2	400
交 差 点		16		19	1030	60.8	-87	6	50.0	-2	1225
単 路		11		16	664	39.2	-25	6	50.0	1	791
昼	交差点 計	9		9	822	48.5	-88	3	25.0	-2	985
	信号機 有	4		4	351	20.7	-19	1	8.3		430
	一時停止有	1		1	186	11.0	-14	1	8.3		225
	環状交差点										
	そ の 他	4		4	285	16.8	-55	1	8.3	-2	330
	単 路	10		15	527	31.1	-26	3	25.0	-1	631
	内 カーブ	1		3	35	2.1	-4	3	25.0	2	56
夜	交差点 計	7		10	208	12.3	1	3	25.0		240
	信号機 有	4		7	116	6.8				-1	143
	一時停止有	1		1	22	1.3	-10				23
	環状交差点										
	そ の 他	2		2	70	4.1	11	3	25.0	1	74
	単 路	1		1	137	8.1	1	3	25.0	2	160
	内 カーブ				7	0.4	-5	1	8.3	1	9

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	3		3	164	9.7	-10	4	33.3	-2	164
	内 横断中	2		2	95	5.6	-2	4	33.3	1	92
	車両相互 計	23		31	1479	87.3	-114	3	25.0	-3	1792
	対 自転車	3		3	132	7.8	-32			-2	133
	対 二 輪	1		3	46	2.7	-9	1	8.3	1	49
	対 四 輪 等	19		25	1301	76.8	-73	2	16.7	-2	1610
	車両単独	1		1	51	3.0	12	5	41.7	4	60
	列 車										

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				17	1.0	-4	2	16.7	1	20
	3:00～5:59				15	0.9	-6				17
	6:00～8:59	3		3	353	20.8	-29	1	8.3	1	411
	9:00～11:59	6		8	339	20.0	-9	3	25.0		410
	12:00～14:59	5		7	310	18.3	-39	1	8.3	-2	365
	15:00～17:59	9		10	408	24.1	1	2	16.7	-2	500
	18:00～20:59	4		7	207	12.2	-25	1	8.3		234
	21:00～23:59				45	2.7	-1	2	16.7	1	59

5 曜日別

曜 日	日 曜 日				180	10.6	-3	2	16.7	-1	233
	月 曜 日	1		1	230	13.6	-18	2	16.7		270
	火 曜 日	4		7	254	15.0	1	4	33.3	2	280
	水 曜 日	8		10	265	15.6		1	8.3	1	315
	木 曜 日	5		5	248	14.6	-42			-3	295
	金 曜 日	6		6	295	17.4	-34	2	16.7		340
	土 曜 日	3		6	222	13.1	-16	1	8.3		283

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 10 月 5 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 果 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括											
総 数	4		4	359	100.0	-69	9	100.0	-1	385	-82
道 路 別	国 道	1	1	87	24.2	-14	2	22.2	-2	99	-13
	県 道	1	1	123	34.3	-25	5	55.6	3	129	-39
	高 速 道			1	0.3	-2				1	-2
	市町村道など	2	2	148	41.2	-28	2	22.2	-2	156	-28
地 形	市 街 地	4	4	292	81.3	-55	5	55.6		313	-63
	非市街地			67	18.7	-14	4	44.4	-1	72	-19

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	3	3	312	86.9	-60	5	55.6	-2	340	-74
	夜	1	1	47	13.1	-9	4	44.4	1	45	-8
交 差 点	交 差 点	3	3	220	61.3	-69	6	66.7	-1	239	-72
	単 路	1	1	139	38.7		3	33.3		146	-10
昼	交差点 計	2	2	190	52.9	-65	3	33.3	-2	211	-68
	信号機 有			80	22.3	-26	1	11.1		94	-22
	一時停止有			48	13.4	-26	1	11.1		52	-34
	環状交差点										
	そ の 他	2	2	62	17.3	-13	1	11.1	-2	65	-12
	単 路	1	1	122	34.0	5	2	22.2		129	-6
夜	内 カーブ			13	3.6	4	2	22.2	2	14	3
	交差点 計	1	1	30	8.4	-4	3	33.3	1	28	-4
	信号機 有	1	1	14	3.9	-1			-1	15	1
	一時停止有			3	0.8	-6				3	-6
	環状交差点										
	そ の 他			13	3.6	3	3	33.3	2	10	1
単 路	単 路			17	4.7	-5	1	11.1		17	-4
	内 カーブ			2	0.6	-1	1	11.1	1	1	-2

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			1	0.3	-1				1	-1
	3:00～5:59			2	0.6	-5				3	-4
	6:00～8:59			43	12.0	-10	1	11.1	1	50	-5
	9:00～11:59			113	31.5	-19	3	33.3		120	-27
	12:00～14:59	1	1	82	22.8	-12	1	11.1	-1	89	-17
	15:00～17:59	3	3	91	25.3		1	11.1	-2	98	-4
	18:00～20:59			19	5.3	-26	1	11.1		18	-27
	21:00～23:59			8	2.2	4	2	22.2	1	6	3

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59										
	3:00～5:59										
	6:00～8:59			4	1.1	-6	1	11.1	1	4	-6
	9:00～11:59			14	3.9	-12			-2	14	-11
	12:00～14:59			13	3.6	5				13	5
	15:00～17:59	1	1	17	4.7	9	1	11.1		16	9
	18:00～20:59			11	3.1	-1	1	11.1		10	-1
	21:00～23:59			3	0.8	2	1	11.1		2	2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日			47	13.1	14	2	22.2		47	4
	月 曜 日	1	1	52	14.5	-13	1	11.1		60	-9
	火 曜 日			54	15.0	-13	3	33.3	1	59	-11
	水 曜 日			45	12.5	-17	1	11.1	1	47	-23
	木 曜 日	2	2	46	12.8	-12			-2	47	-15
	金 曜 日	1	1	66	18.4	-24	1	11.1	-1	69	-26
	土 曜 日			49	13.6	-4	1	11.1		56	-2

交通事故の特徴 (No.2)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年10 月 5 日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		27		35	1694	100.0	-112	12	100.0	-1	2016	-155
被害者年齢層	こども 計	2		2	92	5.4	-3				99	-5
	幼 児	1		1	20	1.2	10				25	12
	小学生	1		1	43	2.5					44	-3
	中学生				30	1.8	-13				30	-14
	高 校 生				60	3.5	-10				62	-10
	若 年 層	3		3	230	13.6	4	1	8.3		248	13
	高 齢 者	4		4	359	21.2	-69	9	75.0	-1	385	-82
	歩行者	1		1	62	3.7	-3	4	33.3	-1	59	-2
	自転車	1		1	17	1.0	-20			-1	17	-19
状態別	歩 行 者	5		5	172	10.2	-8	4	33.3	-2	173	-6
	自 転 車	3		3	136	8.0	-32			-2	137	-31
	自 二 車				29	1.7	-14	2	16.7	2	28	-16
	原 付 車				19	1.1	6				19	6

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	3		4	326	19.2	-14	1	8.3	-2	391	-37
	若年ドライバー	3		4	217	12.8	3	1	8.3		259	-7
	女性ドライバー	8		10	644	38.0	-5	1	8.3	-1	774	-18
	男性ドライバー	16		22	1025	60.5	-108	11	91.7	1	1215	-140
	高齢ドライバー	10		10	519	30.6	-76	6	50.0	-1	604	-117
	安管ドライバー	2		4	357	21.1	-53	2	16.7		426	-49
	初心ドライバー				55	3.2	7			-1	73	11

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	1		3	107	6.3	9				150	15
	通行区分	1		3	57	3.4	10	2	16.7		91	26
	速度違反											
	追越し不適				1	0.1	-2				1	-2
	優先通行妨害				142	8.4	6			-1	193	1
	歩行者妨害	1		1	88	5.2	8	4	33.3	3	85	2
	内 横断歩行者妨害	1		1	59	3.5				-1	60	
	一時不停止	1		1	159	9.4	-40	1	8.3		191	-50
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		2	5	0.3					7	
その他の違反	酒酔い運転						-2					-2
	運転操作				111	6.6	6				124	-3
	安全義務	4		4	320	18.9	-116	1	8.3	-3	384	-157
	前方不注意	3		4	165	9.7	5				185	2
	動静不注意	9		9	239	14.1	-6	2	16.7		261	3
歩行者の違反	安全不確認				120	7.1	37	1	8.3	1	135	41
	安全速度	4		6	168	9.9	-28	1	8.3		195	-35
	その他の違反											
	歩行者の違反						-2			-1		-1
内 数	飲酒運転(1当)				4	0.2	-9			-1	8	-6
	携帯電話(1当)				5	0.3	-1				5	-3
	無免許(1当+2当)				4	0.2	1				4	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			4	0.2	-2			-1	4	-2
	無申告事件	1		1	32	1.9	12			37	16
	暴走事故										
	ドア開放						-2				-2
	高齢クラブ加入			8	0.5					9	1
	スリップ			192	11.3	55	1	8.3	1	215	57

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 10 月 5 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

11 当事者種別

[illegible]