

交通事故発生状況

令和 8 年 8 月 20 日 (木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	10		15
増 減 数			3
増 減 率			25.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	106		138
増 減 数	-28	-1	-28
増 減 率	-20.9	-100.0	-16.9
1 日平均	5.3		6.9

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1444	9	1731
増 減 数	-69	-2	-79
増 減 率	-4.6	-18.2	-4.4
1 日平均	6.2		7.5

2 全国・東北の死者数

令和 8 年 8 月 20 日 (木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1494	9	0.6
東 北	124	11	9.7
山 形	9	-2	-18.2
青 森	17	3	21.4
岩 手	30	11	57.9
宮 城	23	2	9.5
秋 田	13	-3	-18.8
福 島	32		

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		9	-2	100.0
道路路別	国 道	4	1	44.4
	県 道	4	1	44.4
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	1	-4	11.1
地形	市 街 地	4	-2	44.4
	非 市 街 地	5		55.6
形状	交 差 点	4	-2	44.4
	環状交差点			
	単 路	5		55.6
昼夜	昼 間	5	-3	55.6
	夜 間	4	1	44.4
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1		11.1
	内 高校生			
死者状態	25～64歳	1		11.1
	高 齢 者	7	-2	77.8
	歩 行 者	2	-4	22.2
	自 転 車		-1	
	自 二 車	2	2	22.2
	原 付 車			
第一運転者	自 動 車	5	2	55.6
	そ の 他		-1	
	青年ドライバー	1	-2	11.1
	内 若 年	1		11.1
	女性ドライバー	1	-1	11.1
	男性ドライバー	8		88.9
死者自体防護	高齢ドライバー	5		55.6
	安管ドライバー	1	-1	11.1
	初心ドライバー		-1	
	四 輪 乗 車 中	5	1	55.6
	シートベルト非着用	1	-1	20.0
	運 転 者	1	-1	100.0
同乗者	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	22.2
	ヘルメット非着用			
プロテクター非着用	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率		死 者	傷 者		
								構成率	増減数		増減数	増減数	
合 計	10		15	106		138	1444	100.0	-69	9	-2	1731	-79
山 形	2		2	30		39	433	30	44	2	1	504	80
上 山				1		1	24	1.7	-5	1		26	-11
天 童	2		2	8		11	119	8.2	-55	1	1	145	-77
寒河江	1		1	9		13	119	8.2	-8	1	-1	140	-13
村 山				10		12	87	6	-7	2	1	108	-15
尾花沢				1		1	14	1	2	1	1	13	
新 庄				3		6	46	3.2	-24	1		53	-36
庄 内				3		4	23	1.6	7			29	11
酒 田	1		1	4		4	110	7.6	-5		-1	123	-11
鶴 岡	1		1	15		16	189	13.1	-11		-1	227	-18
長 井				4		5	48	3.3	-9		-1	58	-9
小 国							6	0.4	1			13	6
南 陽	1		1	7		7	63	4.4			-1	75	1
米 沢	1		5	10		17	147	10.2	-6		-1	195	5
高速隊	1		2	1		2	16	1.1	7			22	8

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年 8月20日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1444	100.0	-69	9	100.0	-2	1731	100.0	-79	14.52	0.09	17.41	15626
山 形 市	399	27.6	31	2	22.2	1	462	26.7	62	16.78	0.08	19.43	4040
(内高速隊)													61
山 辺 町	19	1.3	7				24	1.4	9	14.82		18.72	118
中 山 町	15	1.0	6				18	1.0	9	15.05		18.06	95
(内高速隊)													3
上 山 市	24	1.7	-6	1	11.1		26	1.5	-12	9.03	0.38	-9.79	447
(内高速隊)			-1						-1				21
天 童 市	119	8.2	-55	1	11.1	1	145	8.4	-77	19.86	0.17	24.20	1071
(内高速隊)													13
寒河江市	86	6.0	3			-1	93	5.4	-3	22.47		24.29	539
(内高速隊)													13
河 北 町	18	1.2	-7			-1	21	1.2	-8	11.16		13.01	182
西 川 町	11	0.8	7	1	11.1	1	19	1.1	13	25.96	2.36	44.84	104
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.2	3				28
朝 日 町	3	0.2	-5				5	0.3	-8	5.51		9.19	38
大 江 町	2	0.1	-5				5	0.3	-4	2.98		7.45	59
(内高速隊)													
村 山 市	26	1.8	-6				37	2.1	-11	12.89		18.35	279
(内高速隊)	3	0.2	3				3	0.2	3				54
東 根 市	64	4.4	2	2	22.2	1	74	4.3	-1	13.50	0.42	15.61	712
(内高速隊)													9
尾花沢市	12	0.8	2	1	11.1	1	12	0.7	1	9.43	0.79	9.43	312
(内高速隊)	2	0.1	1				3	0.2	2				68
大石田町	4	0.3	1				4	0.2	1	7.17		7.17	63
(内高速隊)													25
新 庄 市	33	2.3	-18			-1	40	2.3	-26	10.49		12.72	634
(内高速隊)	6	0.4	2				6	0.3					106
金 山 町	3	0.2	-3				3	0.2	-4	6.84		6.84	56
最 上 町	6	0.4	-2				7	0.4	-3	8.62		10.05	64
舟 形 町	3	0.2	1				3	0.2	-3	6.79		6.79	71
(内高速隊)			-1						-4				15
真室川町	3	0.2					3	0.2		4.85		4.85	54
大 蔵 村													18
蛙 川 村	2	0.1	2				2	0.1	2	5.82		5.82	46
戸 沢 村	2	0.1	-3	1	11.1	1	1	0.1	-6	5.55	2.77	2.77	81
(内高速隊)													18
庄 内 町	23	1.6	7				29	1.7	11	12.62		15.91	268
酒 田 市	103	7.1	-1			-1	115	6.6	-8	11.15		12.45	1419
(内高速隊)													15
遊 佐 町	7	0.5	-4				8	0.5	-3	6.10		6.97	135
(内高速隊)													8
鶴 岡 市	167	11.6	-9			-1	201	11.6	-14	14.76		17.77	1814
(内高速隊)													59
三 川 町	22	1.5	-2				26	1.5	-4	30.61		36.17	209
長 井 市	28	1.9	-7				33	1.9	-7	11.50		13.55	288
白 鷹 町	10	0.7	-4				12	0.7	-5	8.57		10.28	115
飯 豊 町	10	0.7	2			-1	13	0.8	3	17.07		22.20	55
小 国 町	6	0.4	1				13	0.8	6	9.80		21.24	91
南 陽 市	40	2.8	3			-1	51	2.9	7	14.17		18.07	435
(内高速隊)													12
高 島 町	25	1.7	-2				28	1.6	-3	12.16		13.62	249
(内高速隊)	2	0.1	1				4	0.2	3				19
米 沢 市	124	8.6	-20			-1	165	9.5	-11	16.38		21.80	1306
(内高速隊)	2	0.1	1				3	0.2	2				54
川 西 町	25	1.7	15				33	1.9	18	19.39		25.59	159

交通事故の特徴 (No.1)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 8 月 20 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間			累 計			計	
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括											
総 数	106		138	1444	100.0	-69	9	100.0	-2	1731	-79
道 路 別	国 道	26	38	365	25.3	-24	4	44.4	1	477	-23
	県 道	36	48	455	31.5	-36	4	44.4	1	539	-50
	高 速 道			15	1.0	6				20	6
	市町村道など	44	52	609	42.2	-15	1	11.1	-4	695	-12
地 形	市 街 地	84	104	1149	79.6	-73	4	44.4	-2	1355	-83
	非市街地	22	34	295	20.4	4	5	55.6		376	4

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	87	110	1146	79.4	-80	5	55.6	-3	1382	-95
	夜	19	28	298	20.6	11	4	44.4	1	349	16
交 差 点	交 差 点	64	86	882	61.1	-48	4	44.4	-2	1059	-56
	単 路	42	52	562	38.9	-21	5	55.6		672	-23
昼	交差点 計	55	70	703	48.7	-57	3	33.3	-1	851	-61
	信号機 有	28	36	298	20.6	-13	1	11.1		372	-11
	一時停止有	9	14	159	11.0	-12	1	11.1	1	190	-19
	環状交差点										
	そ の 他	18	20	246	17.0	-32	1	11.1	-2	289	-31
	単 路	32	40	443	30.7	-23	2	22.2	-2	531	-34
	内 カーブ	1	3	29	2.0	-4	2	22.2	1	48	1
	交差点 計	9	16	179	12.4	9	1	11.1	-1	208	5
夜	信号機 有	9	16	99	6.9	2			-1	122	6
	一時停止有			17	1.2	-10				17	-14
	環状交差点										
	そ の 他			63	4.4	17	1	11.1		69	13
	単 路	10	12	119	8.2	2	3	33.3	2	141	11
	内 カーブ	1	2	7	0.5	-5	1	11.1	1	10	-2

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	9	9	140	9.7	-8	2	22.2	-4	142	-4
	内 横断中	2	2	77	5.3	-4	2	22.2	-1	76	-6
	車両相互 計	93	122	1261	87.3	-71	3	33.3	-1	1537	-92
	対 自転車	13	13	110	7.6	-18			-1	111	-18
	対 二 輪	6	6	34	2.4	-10	1	11.1	1	34	-15
	対 四 輪 等	74	103	1117	77.4	-43	2	22.2	-1	1392	-59
	車両単独	4	7	43	3.0	10	4	44.4	3	52	17
	列 車										

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2	3	15	1.0	-3	2	22.2	2	18	-1
	3:00～5:59	2	3	13	0.9	-5				15	-6
	6:00～8:59	17	18	304	21.1	-18	1	11.1	1	352	-15
	9:00～11:59	24	37	290	20.1	1	3	33.3		352	9
	12:00～14:59	17	18	263	18.2	-34	1	11.1	-2	310	-75
	15:00～17:59	27	35	346	24.0	6			-3	435	36
	18:00～20:59	9	11	174	12.0	-19	1	11.1		197	-38
	21:00～23:59	8	13	39	2.7	3	1	11.1		52	11

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	13	21	165	11.4	9	2	22.2	-1	213	6
	月 曜 日	10	10	192	13.3	-16	1	11.1		227	-21
	火 曜 日	20	22	213	14.8	10	3	33.3	1	236	1
	水 曜 日	9	10	227	15.7	8	1	11.1	1	275	20
	木 曜 日	13	16	201	13.9	-44			-2	241	-49
	金 曜 日	19	25	258	17.9	-25	2	22.2		300	-21
	土 曜 日	22	34	188	13.0	-11			-1	239	-15

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 8 月 20 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括											
総 数	16		16	298	100.0	-62	7	100.0	-2	321	-72
道 路 別	国 道	4	4	78	26.2	-5	2	28.6	-1	89	-4
	県 道	6	6	102	34.2	-20	4	57.1	2	105	-32
	高 速 道			1	0.3	-2				1	-2
	市町村道など	6	6	117	39.3	-35	1	14.3	-3	126	-34
地 形	市 街 地	12	12	236	79.2	-52	3	42.9	-2	255	-57
	非市街地	4	4	62	20.8	-10	4	57.1		66	-15

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	14	14	259	86.9	-52	5	71.4	-1	282	-65
	夜	2	2	39	13.1	-10	2	28.6	-1	39	-7
交 差 点	交 差 点	6	6	180	60.4	-61	4	57.1	-2	196	-62
	単 路	10	10	118	39.6	-1	3	42.9		125	-10
昼	交差点 計	5	5	156	52.3	-55	3	42.9	-1	172	-58
	信号機 有	2	2	68	22.8	-17	1	14.3		81	-10
	一時停止有	1	1	37	12.4	-27	1	14.3	1	37	-38
	環状交差点										
	そ の 他	2	2	51	17.1	-11	1	14.3	-2	54	-10
	単 路	9	9	103	34.6	3	2	28.6		110	-7
	内 カーブ	1	1	12	4.0	5	2	28.6	2	13	5
	交差点 計	1	1	24	8.1	-6	1	14.3	-1	24	-4
夜	信号機 有	1	1	11	3.7	-4			-1	12	-2
	一時停止有			3	1.0	-4				3	-4
	環状交差点										
	そ の 他			10	3.4	2	1	14.3		9	2
	単 路	1	1	15	5.0	-4	1	14.3		15	-3
	内 カーブ			1	0.3	-2	1	14.3	1		-3

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			1	0.3	-1				1	-1
	3:00～5:59			1	0.3	-6				2	-5
	6:00～8:59	3	3	37	12.4	-9	1	14.3	1	41	-7
	9:00～11:59	7	7	93	31.2	-15	3	42.9		98	-22
	12:00～14:59	2	2	73	24.5	-10	1	14.3	-1	80	-14
	15:00～17:59	2	2	72	24.2				-2	80	-1
	18:00～20:59			16	5.4	-22	1	14.3		15	-23
	21:00～23:59	2	2	5	1.7	1	1	14.3		4	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59										
	3:00～5:59										
	6:00～8:59			4	1.3	-6	1	14.3	1	4	-6
	9:00～11:59	1	1	12	4.0	-11			-2	12	-10
	12:00～14:59	1	1	12	4.0	5				12	5
	15:00～17:59			12	4.0	6			-1	12	7
	18:00～20:59			9	3.0	-2	1	14.3		8	-2
	21:00～23:59	1	1	1	0.3				-1	1	1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	1	1	43	14.4	14	2	28.6		43	6
	月 曜 日			44	14.8	-13				52	-8
	火 曜 日	2	2	44	14.8	-7	3	42.9	1	49	-4
	水 曜 日	2	2	37	12.4	-10	1	14.3	1	39	-15
	木 曜 日	2	2	34	11.4	-19			-2	35	-22
	金 曜 日	4	4	56	18.8	-23	1	14.3	-1	57	-26
	土 曜 日	5	5	40	13.4	-4			-1	46	-3

交通事故の特徴 (No.2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 8月20日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括		106		138	1444	100.0	-69	9	100.0	-2	1731	-79
被害者年齢層	こども 計	6		6	78	5.4	3				85	6
	幼 児	1		1	17	1.2	8				22	11
	小学生	4		4	37	2.6	5				38	5
	中学生	1		1	25	1.7	-9				25	-10
	高 校 生	8		9	55	3.8	-1				57	-1
	若 年 層	21		23	206	14.3	19	1	11.1		222	28
	高 齢 者	16		16	298	20.6	-62	7	77.8	-2	321	-72
	歩行者	3		3	50	3.5	-8	2	22.2	-3	49	-5
	自転車	1		1	11	0.8	-17			-1	11	-16
状態別	歩 行 者	10		11	144	10.0	-8	2	22.2	-4	147	-4
	自 転 車	13		13	114	7.9	-16			-1	115	-16
	自 二 車	3		3	22	1.5	-12	2	22.2	2	21	-14
	原 付 車	2		2	15	1.0	4				15	4

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	22		34	279	19.3	-10	1	11.1	-2	335	-22
	若年ドライバー	16		26	182	12.6	6	1	11.1		216	2
	女性ドライバー	38		52	549	38.0	21	1	11.1	-1	665	30
	男性ドライバー	67		85	874	60.5	-90	8	88.9		1043	-112
	高齢ドライバー	37		42	440	30.5	-44	5	55.6		516	-70
	安管ドライバー	25		33	318	22.0	-37	1	11.1	-1	379	-34
	初心ドライバー	6		13	46	3.2	5			-1	60	9

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	11		17	97	6.7	17				137	28
	通行区分	2		4	47	3.3	6	2	22.2		74	17
	速度違反											
	追越し不適						-2					-2
	優先通行妨害	4		5	117	8.1	4				160	3
	歩行者妨害	1		1	70	4.8	7	2	22.2	1	69	3
	内 横断歩行者妨害	1		1	50	3.5	5			-1	51	5
	一時不停止	8		16	136	9.4	-36	1	11.1		164	-45
	内 踏切不停止											
	過労運転				3	0.2	-2				3	-4
その他の違反	酒酔い運転						-2					-2
	運転操作				99	6.9	10				112	4
	安全義務	26		35	260	18.0	-93	1	11.1	-2	317	-121
	前方不注意	7		7	139	9.6	-3				157	-3
	安全不確認	36		41	213	14.8	8	2	22.2		234	17
歩行者の違反	安全速度				119	8.2	37	1	11.1	1	133	40
	その他の違反	9		10	133	9.2	-21			-1	158	-18
	歩行者の違反	1		1	1	0.1	-1			-1	1	
内 数	飲酒運転(1当)				4	0.3	-8			-1	8	-5
	携帯電話(1当)				5	0.3					5	-2
	無免許(1当+2当)	1		1	4	0.3	1				4	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			4	0.3	-2			-1		4	-2
	無申告事件	1		1	29	2.0	10				34	14
	暴走事故											
	ドア開放						-2					-2
	高齢クラブ加入	1		1	9	0.6	2				10	3
	スリップ				192	13.3	55	1	11.1	1	215	57

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 8 月 20 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1 1 当事者種別

[illegible]