

交通事故発生状況

令和 8 年 2 月 3 日 (火) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	11		13
増 減 数	2		2
増 減 率	22.2		18.2

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	36		41
増 減 数	22		23
増 減 率	157.1		127.8
1日平均	12.0		13.7

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	332		382
増 減 数	81	-2	95
増 減 率	32.3	-100.0	33.1
1日平均	9.8		11.2

2 全国・東北の死者数

令和 8 年 2 月 3 日 (火)			
	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	215	-37	-14.7
東 北	11	-10	-47.6
山 形		-2	-100.0
青 森	2	-1	-33.3
岩 手	3		
宮 城	3		
秋 田	1	-1	-50.0
福 島	2	-6	-75.0

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数		-2	
	国 道			
	県 道		-2	
	高 速 道			
地形	市 町 村 道 等			
	市 街 地		-1	
	非 市 街 地		-1	
	交 差 点		-2	
形状	環状交差点			
	単 路			
昼夜	昼 間			
	夜 間		-2	
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)			
	内 高校生			
	25～64歳			
	高 齢 者		-2	
	歩 行 者		-2	
	自 転 車			
死者状態	自 二 車			
	原 付 車			
	自 動 車			
	そ の 他			
	青年ドライバー			
	内 若 年			
	女性ドライバー			
	男性ドライバー		-1	
	高齢ドライバー			
	安管ドライバー			
第一運転者	初心ドライバー			
	四 輪 乗 車 中			
	シートベルト非着用			
	運 転 者			
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中			
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			
死者自体防護				

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 隊												
合 計	11		13	36		41	332	100.0	81		-2	382
山 形	4		4	7		8	91	27.4	24			101
上 山							7	2.1	4			8
天 童	2		2	4		4	29	8.7				32
寒河江	1		1	4		4	26	7.8	8			28
村 山				1		1	16	4.8	1		-1	21
尾花沢							2	0.6	1			2
新 庄	2		4	3		5	13	3.9	1			15
庄 内							4	1.2	1			4
酒 田	1		1	4		4	28	8.4	9		-1	32
鶴 岡	1		1	4		4	37	11.1	3			43
長 井				3		3	8	2.4	-3			9
小 国									-1			-1
南 陽				2		2	23	6.9	18			28
米 沢				3		5	44	13.3	12			55
高速隊				1		1	4	1.2	3			4

備 考	【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつばい。追越しはしない。
-----	--

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年 2月 3日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合 計	332	100.0	81			-2	382	100.0	95	3.34		3.84	3395
山形市	84	25.3	21				92	24.1	24	3.53		3.87	756
(内高速隊)													6
山辺町	4	1.2	3				5	1.3	4	3.12		3.90	23
中山町	3	0.9					4	1.0	1	3.01		4.01	18
(内高速隊)													
上山市	7	2.1	3				8	2.1	4	2.63		3.01	76
(内高速隊)			-1						-1				1
天童市	29	8.7					32	8.4	-2	4.84		5.34	208
(内高速隊)													1
寒河江市	17	5.1	5				17	4.5	3	4.44		4.44	117
(内高速隊)													
河北町	6	1.8	3				7	1.8	4	3.72		4.34	44
西川町													22
(内高速隊)													6
朝日町	2	0.6					3	0.8	1	3.68		5.51	6
大江町	1	0.3					1	0.3	-1	1.49		1.49	14
(内高速隊)													
村山市	8	2.4	3				12	3.1	7	3.97		5.95	61
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.3	1				15
東根市	9	2.7	-1			-1	10	2.6	-1	1.90		2.11	154
(内高速隊)													
尾花沢市	2	0.6	1				2	0.5	1	1.57		1.57	79
(内高速隊)													11
大石田町													13
(内高速隊)													4
新庄市	9	2.7	3				11	2.9	1	2.86		3.50	158
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.3	1				38
金山町	1	0.3	-1				1	0.3	-2	2.28		2.28	9
最上町			-3						-4				15
舟形町													29
(内高速隊)													7
真室川町	2	0.6	1				2	0.5	1	3.23		3.23	9
大蔵村													6
鮭川村	2	0.6	2				2	0.5	2	5.82		5.82	18
戸沢村	1	0.3	1				1	0.3	1	2.77		2.77	15
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.3	1				4
庄内町	4	1.2	1				4	1.0		2.19		2.19	67
酒田市	27	8.1	8			-1	31	8.1	13	2.92		3.36	306
(内高速隊)													3
遊佐町	1	0.3	1				1	0.3	1	0.87		0.87	25
(内高速隊)													3
鶴岡市	29	8.7	-4				33	8.6	-8	2.56		2.92	406
(内高速隊)													16
三川町	8	2.4	7				10	2.6	9	11.13		13.91	65
長井市	5	1.5	-3				5	1.3	-5	2.05		2.05	60
白鷹町	1	0.3	-2				2	0.5	-2	0.86		1.71	28
飯豊町	2	0.6	2				2	0.5	2	3.41		3.41	15
小国町			-1						-1				20
南陽市	16	4.8	13				20	5.2	17	5.67		7.09	74
(内高速隊)													1
高畠町	8	2.4	6				9	2.4	7	3.89		4.38	61
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.3	1				8
米沢市	38	11.4	10				47	12.3	17	5.02		6.21	372
(内高速隊)													14
川西町	6	1.8	2				8	2.1	1	4.65		6.20	46

交通事故の特徴 (No.1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 2月 3日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

1 総数・道路別・地形別												
区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		36		41	332	100.0	81			－2	382	95
道 路 別	国 道	12		12	83	25.0	18				100	22
	県 道	8		10	114	34.3	31			－2	130	40
	高 速 道	1		1	4	1.2	3				4	3
	市町村道など	15		18	131	39.5	29				148	30
地 形	市 街 地	28		31	243	73.2	51			－1	275	57
	非市街地	8		10	89	26.8	30			－1	107	38

2 道路形状別・昼夜別

昼		25		28	226	68.1	60				261	71
夜		11		13	106	31.9	21			-2	121	24
交 差 点		17		18	201	60.5	30			-2	231	34
単 路		19		23	131	39.5	51				151	61
昼	交差点 計	11		12	138	41.6	25				161	28
	信号機 有	3		4	55	16.6	9				66	12
	一時停止有	3		3	26	7.8	-2				30	-2
	環状交差点											
	そ の 他	5		5	57	17.2	18				65	18
	単 路	14		16	88	26.5	35				100	43
夜	内 カーブ	2		3	8	2.4	3				11	6
	交差点 計	6		6	63	19.0	5			-2	70	6
	信号機 有	3		3	30	9.0	-7			-1	35	-8
	一時停止有	1		1	6	1.8	-1				6	-1
	環状交差点											
	そ の 他	2		2	27	8.1	13			-1	29	15
単 路	単 路	5		7	43	13.0	16				51	18
	内 カーブ				1	0.3	1				2	2

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	5		5	31	9.3	1			-2	31	3
	内 横断中	3		3	21	6.3				-2	21	2
	車両相互 計	31		36	296	89.2	77				345	88
	対 自転車	1		1	12	3.6	7				12	7
	対 二 輪				2	0.6	1				2	1
	対 四 輪 等	30		35	282	84.9	69				331	80
	車両単独				5	1.5	3				6	4
	列 車											

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				1	0.3	-2				1	-3
	3:00～5:59	1		2	2	0.6	-3				3	-2
	6:00～8:59	8		9	90	27.1	26				96	26
	9:00～11:59	7		7	62	18.7	16				72	18
	12:00～14:59	7		8	56	16.9	16				71	21
	15:00～17:59	8		9	77	23.2	29			-1	89	37
	18:00～20:59	3		4	37	11.1	-4				41	-7
	21:00～23:59	2		2	7	2.1	3			-1	9	5

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		5	30	9.0	6			-1	37	10
	月 曜 日	3		3	37	11.1	-4				46	-3
	火 曜 日	5		6	62	18.7	31				65	27
	水 曜 日	5		6	53	16.0	15				62	18
	木 曜 日	4		4	46	13.9	2			-1	53	5
	金 曜 日	8		9	58	17.5	14				61	12
	土 曜 日	7		8	46	13.9	17				58	26

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 2 月 3 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括		区分	当 月 中			期 間 累 計							
			件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数			8		10	60	100.0	13			-2	68	16
道 路 別	国 道		1		1	9	15.0	-2				12	-2
	県 道		5		6	26	43.3	11			-2	28	13
	高 速 道												
	市町村道など		2		3	25	41.7	4				28	5
地 形	市 街 地		7		8	50	83.3	18			-1	55	21
	非市街地		1		2	10	16.7	-5			-1	13	-5

2 道路形状別・昼夜別

昼	交 差 点	6		7	48	80.0	12				55
	単 路	2		3	12	20.0	1			-2	13
夜	交 差 点	3		3	35	58.3				-2	39
	単 路	5		7	25	41.7	13				29
	交 差 点 計	2		2	29	48.3	3				33
	信 号 機 有				7	11.7	-4				10
昼	一時停止有	2		2	8	13.3	-3				8
	環状交差点										
	そ の 他				14	23.3	10				15
	単 路	4		5	19	31.7	9				22
夜	内 カーブ	1		2	2	3.3	2				4
	交 差 点 計	1		1	6	10.0	-3			-2	6
	信 号 機 有				1	1.7	-4			-1	1
	一時停止有	1		1	2	3.3	1				2
昼	環状交差点										
	そ の 他				3	5.0				-1	3
	単 路	1		2	6	10.0	4				7
	内 カーブ										

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59										
	3:00～ 5:59	1		2	1	1.7	1				2
	6:00～ 8:59	1		2	4	6.7	-2				5
	9:00～11:59	4		4	20	33.3	6				22
	12:00～14:59	1		1	17	28.3	6				19
	15:00～17:59	1		1	17	28.3	7			-1	19
	18:00～20:59				1	1.7	-4				1
	21:00～23:59						-1			-1	

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59										
	3:00～ 5:59										
	6:00～ 8:59										
	9:00～11:59	1		1	2	3.3					2
	12:00～14:59				4	6.7	4				4
	15:00～17:59				8	13.3	5			-1	8
	18:00～20:59				1	1.7					1
	21:00～23:59						-1			-1	

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	2		3	10	16.7	8			-1	11
	月 曜 日	1		1	6	10.0	-5				7
	火 曜 日	1		2	10	16.7	5				11
	水 曜 日				4	6.7	-2				5
	木 曜 日	1		1	6	10.0	-6			-1	6
	金 曜 日	2		2	13	21.7	8				13
	土 曜 日	1		1	11	18.3	5				15

交通事故の特徴 (No.2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 2月 3日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		36		41	332	100.0	81			-2	382	95
被害者年齢層	こども 計				10	3.0	7				10	7
	幼 児				5	1.5	4				5	4
	小学生				3	0.9	1				3	1
	中学生				2	0.6	2				2	2
	高 校 生	1		1	9	2.7					9	-1
	若 年 層	7		7	32	9.6	-3				33	-4
	高 齢 者	8		10	60	18.1	13			-2	68	16
	歩行者	1		1	15	4.5	8			-2	15	10
	自転車				2	0.6	1				2	1
状態別	歩 行 者	5		5	31	9.3				-2	31	1
	自 転 車	1		1	12	3.6	7				12	7
	自 二 車				1	0.3	1				1	1
	原 付 車				1	0.3					1	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	15		17	81	24.4	24				92	23
	若年ドライバー	8		8	55	16.6	21				61	21
	女性ドライバー	9		9	132	39.8	62			-1	155	75
	男性ドライバー	25		30	194	58.4	17				220	16
	高齢ドライバー	4		6	91	27.4	22				107	28
	安管ドライバー	14		17	77	23.2	11				82	12
	初心ドライバー	1		1	11	3.3	3				14	5

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	1		2	13	3.9	4				22	12
	通行区分				11	3.3	2				14	4
	速度違反											
	追越し不適											
	優先通行妨害				16	4.8	-5				19	-9
	歩行者妨害	1		1	16	4.8					16	
	内 横断歩行者妨害	1		1	14	4.2	4				14	4
	一時不停止	3		3	24	7.2	-8				27	-9
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.3	1				1	1
その他の違反	酒酔い運転											
	運転操作	2		2	29	8.7	11				32	9
	安全義務	3		3	37	11.1	-14			-1	42	-17
	前方不注意	1		1	23	6.9	6				26	8
	動静不注視	7		9	49	14.8	20				54	22
	安全不確認	8		10	77	23.2	45				83	45
歩行者の違反	安全速度	7		7	29	8.7	15				37	22
	その他の違反	2		2	4	1.2	3			-1	5	5
内 数	飲酒運転(1当)											
	携帯電話(1当)						-2					-3
	無免許(1当+2当)	1		1	2	0.6	2				2	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			2	0.6	1				2	1
	無申告事件	1		1	8	2.4	4			9	5
	暴走事故										
	ドア開放						-1				-1
	高齢クラブ加入			2	0.6	1				2	1
	スリップ	18		20	137	41.3	79			151	84

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 2 月 3 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

11 当事者種別

1 当事者種別		2 当事者種別										
当事者種別	県外者	計	2		2	3 1	9. 3	2 1			4 1	2 7
		第1当事者	2	2	2 3	6. 9	1 6			2 6	1 5	
		第2当事者										
		内 両当事者										
	計						- 2				- 3	
	ダンプ	第1当事者										
		第2当事者						- 2				- 3
		内 両当事者										
		計						- 4		- 1		- 4
	代行車	第1当事者						- 2				- 2
		第2当事者						- 3		- 1		- 3
		内 両当事者						- 1				- 1
計				1 1	3. 3	- 5			1 2	- 7		
事業貨物	第1当事者			6	1. 8	- 3			6	- 6		
	第2当事者			5	1. 5	- 2			6	- 1		
	内 両当事者											
	計			2	0. 6	1			2	1		
二輪車	第1当事者											
	第2当事者			2	0. 6	1			2	1		
	内 両当事者											
	計	1	1	3	0. 9	2			4	2		
タクシー等	第1当事者	1	1	2	0. 6	1			3	1		
	第2当事者											
	内 両当事者											
	計			1	0. 3	1			1	1		

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 2月 3日

区分		日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
	(全事故数)	11		13	36		41	332		382
	スリップ事故合計	4		4	18		20	137		151
道 路	国道	2		2	7		7	34		38
	県道				3		4	44		51
	市町村道	2		2	8		9	53		56
	その他							3		3
	高速道							3		3
地 形	市街地	4		4	14		15	94		102
	非市街地				4		5	43		49
形 状	交差点	2		2	9		9	73		78
	環状交差点									
	単路	2		2	9		11	64		73
	橋上							3		4
昼 夜	昼	2		2	12		13	90		98
	夜	2		2	6		7	47		53
天 気	晴				2		2	18		22
	曇				6		7	36		41
	雨							1		1
	霧									
	雪	4		4	10		11	82		87
線 形	カーブ				2		3	7		10
	直線	4		4	15		16	125		136
	一般交通の場所				1		1	5		5
路 面	凍結	3		3	7		8	72		80
	アイスバーン				2		3	13		17
	ブラックアイス				4		4	36		36
	積雪							7		7
事 故 類 型	人対車両									
	自転車対車両									
	車両相互	4		4	18		20	134		147
	車両単独							3		4
第 一 当 事 者	ノーマル							1		1
	スタッドレス	4		4	18		20	136		150
	スパイク									
	チェーン等									
速 度	その他									
	四輪	4		4	18		20	137		151
	二輪									
	原付									
	30km/h以下	3		3	13		14	76		81
	40km/h	1		1	4		5	40		44
	50km/h				1		1	16		21
	60km/h							2		2
度	70km/h							3		3
	71km/h以上									
	県外運転者	1		1	2		2	15		16