

交通事故発生状況

令和 7年 7月 9日 (水) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	12		14
増 減 数	6		6
増 減 率	100.0		75.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	76	1	93
増 減 数	20	1	29
増 減 率	35.7		45.3
1日平均	8.4		10.3

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1254	7	1497
増 減 数	3	-4	15
増 減 率	0.2	-36.4	1.0
1日平均	6.6		7.9

2 全国・東北の死者数

令和 7年 7月 9日 (水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1212	-35	-2.8
東 北	92	-14	-13.2
山 形	7	-4	-36.4
青 森	13	-9	-40.9
岩 手	11	-4	-26.7
宮 城	19	-4	-17.4
秋 田	13	1	8.3
福 島	29	6	26.1

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	7	-4	100.0
道路別			
国 道	2	-2	28.6
県 道	3	1	42.9
高 速 道		-1	
市 町 村 道 等	2	-2	28.6
地形			
市 街 地	2	-3	28.6
非 市 街 地	5	-1	71.4
形状			
交 差 点	4	2	57.1
環状交差点			
単 路	3	-6	42.9
昼夜			
昼 間	4	-5	57.1
夜 間	3	1	42.9
死者年齢層			
こ ども 計			
幼 児			
小 学 生			
中 学 生			
若年層(16～24歳)	1	1	14.3
内 高校生			
25～64歳		-3	
高 齢 者	6	-2	85.7
死者状態			
歩 行 者	4	2	57.1
自 転 車		-1	
自 二 車		-1	
原 付 車			
自 動 車	3	-4	42.9
そ の 他			
第一運転者			
青年ドライバー	3	3	42.9
内 若 年	1	1	14.3
女性ドライバー	1	-1	14.3
男性ドライバー	5	-4	71.4
高齢ドライバー	1	-5	14.3
安管ドライバー	2	1	28.6
初心ドライバー	1	1	14.3
死者自体防護			
四輪乗車中	3	-4	42.9
シートベルト非着用	1	-2	33.3
運 転 者	1	-1	100.0
同 乗 者		-1	
二輪乗車中		-1	
ヘルメット非着用			
プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			死 者			傷 者		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数
署 隊															
合 計	12		14	76	1	93	1254	100.0	3	7	-4	1497	15	-20	-28
山 形	5		5	14		15	320	25.5	-16	1	-1	349			
上 山				1		1	22	1.8	-21			27			
天 童	2		3	13		16	153	12.2	39		-1	189			
寒河江				6		6	105	8.4	5			128			
村 山	1		1	7		13	75	6	-28	1	1	100		-37	-7
尾花沢							7	0.6	-7			7			
新 庄				3		3	53	4.2	-6			68		3	
庄 内							13	1	-1			15		-2	
酒 田	1		1	8		8	101	8.1		1	1	118		-2	
鶴 岡				11		11	161	12.8	32	1		196		45	
長 井				3		4	51	4.1	22		-4	61		25	
小 国							5	0.4	3		-1	7		6	
南 陽				4		6	48	3.8	-4	1	1	54		-10	
米 沢	3		4	6	1	10	133	10.6	-7	1	1	166		-14	
高速隊							7	0.6	-8		-1	12		-8	

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 7 月 9 日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口 1 万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 2 5 4	1 0 0 . 0	3	7	1 0 0 . 0	- 4	1 4 9 7	1 0 0 . 0	1 5	12.22	0.07	14.59	12561
山 形 市	3 0 3	2 4 . 2	- 1 4	1	1 4 . 3		3 2 9	2 2 . 0	- 2 1	12.51	0.04	13.58	3454
(内高速隊)			- 1						- 2				41
山 辺 町	1 0	0 . 8	2				1 3	0 . 9	5	7.54		9.80	92
中 山 町	7	0 . 6	- 5				7	0 . 5	- 6	6.81		6.81	95
(内高速隊)													4
上 山 市	2 3	1 . 8	- 2 1	1	1 4 . 3	- 1	2 8	1 . 9	- 2 9	8.31	0.36	10.12	329
(内高速隊)	1	0 . 1					1	0 . 1	- 1				16
天 童 市	1 5 3	1 2 . 2	3 9			- 1	1 8 9	1 2 . 6	4 5	25.11		31.02	855
(内高速隊)													12
寒河江市	7 1	5 . 7	1 0				8 5	5 . 7	1 8	18.11		21.68	419
(内高速隊)													8
河 北 町	2 2	1 . 8	2				2 7	1 . 8	5	13.20		16.20	152
西 川 町	3	0 . 2	- 6				5	0 . 3	- 6	6.65		11.08	77
(内高速隊)			- 2						- 4				29
朝 日 町	5	0 . 4					6	0 . 4		8.59		10.31	39
大 江 町	4	0 . 3	- 3				5	0 . 3	- 2	5.63		7.04	41
(内高速隊)													2
村 山 市	2 5	2 . 0	1 0				4 0	2 . 7	1 8	11.87		18.99	215
(内高速隊)													30
東 根 市	5 0	4 . 0	- 3 8	1	1 4 . 3	1	6 0	4 . 0	- 5 5	10.46	0.21	12.55	553
(内高速隊)													7
尾花沢市	6	0 . 5	- 7				6	0 . 4	- 7	4.41		4.41	201
(内高速隊)			- 2						- 2				55
大石田町	1	0 . 1	- 2				1	0 . 1	- 2	1.67		1.67	53
(内高速隊)													18
新 庄 市	3 8	3 . 0	- 8				5 1	3 . 4		11.67		15.66	470
(内高速隊)	4	0 . 3	2				6	0 . 4	4				64
金 山 町	6	0 . 5	- 1				7	0 . 5		12.86		15.00	37
最 上 町	8	0 . 6	3				1 0	0 . 7	5	10.82		13.52	40
舟 形 町	2	0 . 2					6	0 . 4	4	4.30		12.91	42
(内高速隊)	1	0 . 1					4	0 . 3	3				11
真室川町	3	0 . 2	2				3	0 . 2	2	4.58		4.58	49
大 蔵 村													17
鮭 川 村													16
戸 沢 村	1	0 . 1					1	0 . 1	- 1	2.58		2.58	53
(内高速隊)													14
庄 内 町	1 3	1 . 0	- 1				1 5	1 . 0	- 2	6.87		7.93	164
酒 田 市	9 2	7 . 3	- 6	1	1 4 . 3	1	1 0 9	7 . 3	- 8	9.59	0.10	11.36	1074
(内高速隊)													12
遊 佐 町	9	0 . 7	6				9	0 . 6	6	7.41		7.41	92
(内高速隊)													6
鶴 岡 市	1 4 0	1 1 . 2	2 4	1	1 4 . 3		1 7 1	1 1 . 4	3 6	11.96	0.09	14.61	1313
(内高速隊)			- 1						- 1				42
三 川 町	2 1	1 . 7	7				2 5	1 . 7	8	28.68		34.14	181
長 井 市	3 3	2 . 6	1 7			- 1	3 8	2 . 5	1 8	13.06		15.03	278
白 鷹 町	1 2	1 . 0	3			- 2	1 5	1 . 0	3	9.87		12.34	98
飯 豊 町	6	0 . 5	2			- 1	8	0 . 5	4	9.66		12.89	61
小 国 町	5	0 . 4	3			- 1	7	0 . 5	6	7.57		10.60	89
南 陽 市	2 5	2 . 0	- 4	1	1 4 . 3	1	2 7	1 . 8	- 1 1	8.58	0.34	9.27	388
(内高速隊)													10
高 畠 町	2 4	1 . 9	1				2 8	1 . 9	2	11.26		13.14	216
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1	0 . 1	1				10
米 沢 市	1 2 3	9 . 8	1	1	1 4 . 3		1 5 1	1 0 . 1	- 1	15.71	0.13	19.28	1135
(内高速隊)			- 5			- 1			- 6				49
川 西 町	1 0	0 . 8	- 1 3				1 5	1 . 0	- 1 9	7.38		11.06	173

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月 9日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括												
総 数		76	1	93	1254	100.0	3	7	100.0	-4	1497	15
道 路 別	国 道	25	1	32	321	25.6		2	28.6	-2	402	-6
	県 道	23		28	401	32.0	-1	3	42.9	1	478	8
	高 速 道				7	0.6	-8			-1	12	-8
	市町村道など	28		33	525	41.9	12	2	28.6	-2	605	21
地 形	市 街 地	58		70	1011	80.6	80	2	28.6	-3	1191	116
	非市街地	18	1	23	243	19.4	-77	5	71.4	-1	306	-101

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	71	1	87	994	79.3	30	4	57.1	-5	1193	31
	夜	5		6	260	20.7	-27	3	42.9	1	304	-16
交 差 点	交 差 点	44	1	56	768	61.2	6	4	57.1	2	922	20
	単 路	32		37	486	38.8	-3	3	42.9	-6	575	-5
昼	交差点 計	42	1	54	616	49.1	17	2	28.6	1	739	23
	信号機 有	21	1	32	248	19.8	-5	1	14.3	1	305	3
	一時停止有	6		7	132	10.5	2				161	-9
	環状交差点											
	そ の 他	15		15	236	18.8	20	1	14.3		273	29
	単 路	29		33	378	30.1	13	2	28.6	-6	454	8
	内 カーブ				27	2.2	-9	1	14.3	-5	36	-10
夜	交差点 計	2		2	152	12.1	-11	2	28.6	1	183	-3
	信号機 有	2		2	87	6.9	-8	1	14.3		105	-6
	一時停止有				24	1.9	8				28	10
	環状交差点											
	そ の 他				41	3.3	-11	1	14.3	1	50	-7
	単 路	3		4	108	8.6	-16	1	14.3		121	-13
	内 カーブ				9	0.7	-3			-1	9	-5

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	4		4	126	10.0	16	4	57.1	2	126	15
	内 横断中	3		3	72	5.7	12	2	28.6	1	74	12
	車両相互 計	70	1	87	1105	88.1	29	3	42.9	-1	1347	40
	対 自転車	10		10	95	7.6	-14			-1	97	-11
	対 二 輪	4		4	31	2.5	3				35	1
	対 四 輪 等	56	1	73	979	78.1	40	3	42.9		1215	50
	車両単独	2		2	23	1.8	-42			-5	24	-40
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				14	1.1	-2			-1	15	-2
	3:00～5:59	1		1	14	1.1	2			-1	15	-2
	6:00～8:59	19		23	269	21.5	41			-2	308	59
	9:00～11:59	10	1	12	233	18.6	-2	2	28.6	-1	282	-7
	12:00～14:59	17		21	249	19.9	11	2	28.6	-2	315	23
	15:00～17:59	23		28	277	22.1	-25	1	14.3	1	325	-46
	18:00～20:59	2		3	167	13.3	-23	1	14.3	1	201	-12
	21:00～23:59	4		5	31	2.5	1	1	14.3	1	36	2

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	12	1	14	127	10.1	-2	2	28.6	2	164	-17
	月 曜 日	17		19	174	13.9	-6	1	14.3	-4	209	4
	火 曜 日	7		7	160	12.8	-23	1	14.3		186	-22
	水 曜 日	6		8	177	14.1	-19				205	-19
	木 曜 日	6		6	211	16.8	9	1	14.3	-1	253	27
	金 曜 日	13		15	234	18.7	30	1	14.3	1	261	22
	土 曜 日	15		24	171	13.6	14	1	14.3	-2	219	20

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月 9日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総数・道路別・地形別												
区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		18	1	17	294	100.0	-13	6	100.0	-2	318	-10
道路別	国 道	6	1	5	64	21.8	-7	2	33.3	-2	72	-8
	県 道	9		9	100	34.0	-1	2	33.3	1	108	2
	高 速 道				3	1.0	1			-1	3	1
	市町村道など	3		3	127	43.2	-6	2	33.3		135	-5
地形	市 街 地	13		13	232	78.9	8	2	33.3	-1	253	13
	非市街地	5	1	4	62	21.1	-21	4	66.7	-1	65	-23

2 道路形状別・昼夜別

昼	交差点 計	17	1	16	251	85.4	-17	3	50.0	-4	278	-11
	単 路	1		1	43	14.6	4	3	50.0	2	40	1
夜	交差点 計	11	1	10	194	66.0	18	4	66.7	3	206	13
	単 路	7		7	100	34.0	-31	2	33.3	-5	112	-23
昼	交差点 計	11	1	10	169	57.5	8	2	33.3	1	183	6
	信号機 有	9	1	8	67	22.8	8	1	16.7	1	71	6
	一時停止有	1		1	51	17.3	13				58	14
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	51	17.3	-13	1	16.7		54	-14
	単 路	6		6	82	27.9	-25	1	16.7	-5	95	-17
	内 カーブ				6	2.0	-6			-5	6	-3
	交差点 計				25	8.5	10	2	33.3	2	23	7
	信号機 有				12	4.1	6	1	16.7	1	11	4
	一時停止有				7	2.4	6				7	6
夜	環状交差点											
	そ の 他				6	2.0	-2	1	16.7	1	5	-3
	単 路	1		1	18	6.1	-6	1	16.7		17	-6
	内 カーブ				2	0.7				-1	2	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.3					1	
	3:00～5:59				5	1.7	1			-1	5	2
	6:00～8:59	5		5	37	12.6				-1	37	-2
	9:00～11:59	4	1	3	89	30.3	6	2	33.3		99	8
	12:00～14:59	4		4	68	23.1	-11	1	16.7	-3	78	-1
	15:00～17:59	4		4	61	20.7	-16	1	16.7	1	67	-21
	18:00～20:59				29	9.9	4	1	16.7	1	28	2
	21:00～23:59	1		1	4	1.4	3	1	16.7	1	3	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				7	2.4	2				7	2
	9:00～11:59	1		1	20	6.8	7	1	16.7	1	20	7
	12:00～14:59				7	2.4	-2				7	-2
	15:00～17:59				6	2.0	-7	1	16.7	1	5	-8
	18:00～20:59				9	3.1		1	16.7	1	8	-1
	21:00～23:59				1	0.3		1	16.7	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	1	1		22	7.5	-11	2	33.3	2	27	-8
	月 曜 日	4		4	49	16.7	1			-4	51	-3
	火 曜 日	2		2	41	13.9	3	1	16.7		42	4
	水 曜 日	2		2	38	12.9	-5				44	-2
	木 曜 日	2		2	44	15.0	-8	1	16.7	-1	49	-9
	金 曜 日	3		3	59	20.1	2	1	16.7	1	59	-1
	土 曜 日	4		4	41	13.9	5	1	16.7		46	9

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月 9日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		76	1	93	1254	100.0	3	7	100.0	-4	1497	15
被害者年齢層	こども 計	4		4	59	4.7	6				62	3
	幼 児	1		1	9	0.7	-1				11	
	小学生	1		1	26	2.1	-4				27	-7
	中学生	2		2	24	1.9	11				24	10
	高 校 生	4		4	40	3.2	-11				42	-9
	若 年 層	11		11	150	12.0	6	1	14.3	1	156	1
	高 齢 者	18	1	17	294	23.4	-13	6	85.7	-2	318	-10
	歩行者	1		1	50	4.0		4	57.1	4	47	-3
	自転車	2		2	21	1.7	-7			-1	21	-6
状態別	歩 行 者	4		4	129	10.3	8	4	57.1	2	130	8
	自 転 車	11		11	97	7.7	-17			-1	99	-14
	自 二 車	2		2	21	1.7	-8			-1	22	-7
	原 付 車	2		2	10	0.8	1				10	1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	14	1	17	240	19.1	9	3	42.9	3	295	21
	若年ドライバー	10		11	144	11.5	-13	1	14.3	1	175	-12
	女性ドライバー	19		24	437	34.8	-12	1	14.3	-1	519	-21
	男性ドライバー	55	1	67	799	63.7	20	5	71.4	-4	961	42
	高齢ドライバー	27		39	393	31.3	-2	1	14.3	-5	475	3
	安管ドライバー	13	1	14	303	24.2	22	2	28.6	1	351	11
	初心ドライバー	1		1	34	2.7	-8	1	14.3	1	43	-6

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	7		11	66	5.3	-12				91	-12
	通行区分	1		1	35	2.8	-8	2	28.6	-1	45	-27
	速度違反											
	追越し不適	1		1	2	0.2	-2				2	-3
	優先通行妨害	3		3	80	6.4	30				110	52
	歩行者妨害	2		2	55	4.4	16				59	18
	内 横断歩行者妨害	2		2	38	3.0	3				40	3
	一時不停止	7	1	9	138	11.0	-7	1	14.3	1	167	-16
	内 路切不停止											
	過労運転				4	0.3	3				6	5
その他の違反	酒酔い運転				1	0.1	1				1	1
	運転操作				69	5.5	-17				86	-8
	安全義務											
	前方不注意	19		23	292	23.3	2	2	28.6	-2	356	23
	動静不注意	7		8	115	9.2	-13			-1	128	-18
	安全不確認	22		27	186	14.8	29	1	14.3		202	19
歩行者の違反	安全速度	1		1	82	6.5	53				93	60
	その他の違反	6		7	120	9.6	-68			-2	143	-74
内 数	飲酒運転(1当)				9	0.7	3				11	5
	携帯電話(1当)				5	0.4	-7				7	-7
	無免許(1当+2当)				2	0.2	-2				2	-6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				6	0.5		1	14.3	1	6	
	無申告事件				16	1.3	-11				17	-12
	暴走事故											
	ドア開放				2	0.2	1				2	1
	高齢クラブ加入				6	0.5	-5				6	-5
	スリップ				137	10.9	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月 9日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間 累 計						
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者
総括		76	1	93	1254	100.0	3	7	100.0	-4	1497
衝突形態	総 数	76	1	93	1254	100.0	3	7	100.0	-4	1497
	小 計	4		4	126	10.0	16	4	57.1	2	126
	対面通行中				7	0.6	1				7
	背面通行中				13	1.0	1	1	14.3	1	12
	歩道横断中	2		2	43	3.4	3	1	14.3		44
	内 横断歩道横断中	2		2	41	3.3	2	1	14.3	1	42
	その他横断中	1		1	29	2.3	9	1	14.3	1	30
	その他歩行中	1		1	34	2.7	2	1	14.3		33
	小 計	70	1	87	1105	88.1	29	3	42.9	-1	1347
	正面衝突				37	3.0	-3	2	28.6	-1	47
	追突	23		29	474	37.8	23				573
	出会い頭事故	28	1	34	367	29.3	9	1	14.3		453
	追越し時	1		1	7	0.6	2				7
	右左折時	10		15	107	8.5	-1				139
	その他相互	8		8	113	9.0	-1				128
	小 計	2		2	23	1.8	-42			-5	24
	電柱・標識				1	0.1	-7			-1	1
	防護柵				2	0.2	-4				2
	その他物件	1		1	9	0.7	-16			-3	10
	駐車車両				2	0.2	-7				2
	路外逸脱				4	0.3	1				4
	その他単独	1		1	5	0.4	-9			-1	5
列 車											

11 当事者種別

当事者種別	計	7	1	11	87	6.9	-15	2	28.6		128	-12
	第1当事者	3		5	53	4.2	-14	1	14.3	-1	70	-14
	第2当事者	5	1	7	41	3.3	-4	1	14.3	1	68	-3
	内 両当事者	1		1	7	0.6	-3				10	-5
	計				10	0.8	7				12	9
	第1当事者				7	0.6	4				7	4
	第2当事者				3	0.2	3				5	5
	内 両当事者											
	計				5	0.4		1	14.3	1	6	
	第1当事者				2	0.2	-3				2	-4
	第2当事者				4	0.3	3	1	14.3	1	5	4
	内 両当事者				1	0.1					1	
	計	1		1	50	4.0	7	1	14.3		59	4
	第1当事者	1		1	32	2.6	6			-1	39	9
	第2当事者				21	1.7	1	1	14.3	1	24	-4
	内 両当事者				3	0.2					4	1
	計	4		4	34	2.7	-6			-1	38	-7
	第1当事者	1		1	9	0.7	-9			-1	13	-7
	第2当事者	4		4	27	2.2	5				28	3
	内 両当事者	1		1	2	0.2	2				3	3
	計	1		1	11	0.9	-3				13	-5
	第1当事者	1		1	6	0.5	-2				7	-3
	第2当事者				5	0.4	-2				6	-3
	内 両当事者						-1					-1