

交通事故発生状況

令和 8年 7月 5日(日)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	3		5
増 減 数	1		2
増 減 率	50.0		66.7

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	25		31
増 減 数	-19		-23
増 減 率	-43.2		-42.6
1日平均	5.0		6.2

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1206	8	1438
増 減 数	-16	2	-20
増 減 率	-1.3	33.3	-1.4
1日平均	6.5		7.7

2 全国・東北の死者数

令和 8年 7月 5日(日)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1190	2	0.2
東 北	104	16	18.2
山 形	8	2	33.3
青 森	13	1	8.3
岩 手	26	16	160.0
宮 城	22	4	22.2
秋 田	12	-1	-7.7
福 島	23	-6	-20.7

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	8	2	100.0	
道 路 別	国 道	3	2	37.5
	県 道	4	1	50.0
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	1	-1	12.5
地 形	市 街 地	3	1	37.5
	非 市 街 地	5	1	62.5
形 状	交 差 点	4	1	50.0
	環状交差点			
	単 路	4	1	50.0
昼 夜	昼 間	5	2	62.5
	夜 間	3		37.5
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	1		12.5
	内 高 校 生			
	25~64歳	1	1	12.5
死 者 状 態	高 齢 者	6	1	75.0
	歩 行 者	2	-2	25.0
	自 転 車			
	自 二 車	2	2	25.0
	原 付 車			
第 一 運 転 者	自 動 車	4	2	50.0
	そ の 他			
	青 年 ドライバー	1	-1	12.5
	内 若 年	1		12.5
	女 性 ドライバー	1		12.5
	男 性 ドライバー	7	3	87.5
	高 齢 ドライバー	5	4	62.5
死 者 自 体 防 護	安 管 ドライバー		-1	
	初 心 ドライバー		-1	
	四 輪 乗 車 中	4	2	50.0
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1		25.0
	運 転 者	1		100.0
	同 乗 者			
二 輪 乗 車 中	2	2	25.0	
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	1	1	50.0	

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者		
								構 成 率	増 減 数		増 減 数	増 減 数	
署 計	3		5	25		31	1206	100.0	-16	8	2	1438	-20
山 形	2		3	9		10	355	29.4	44	1		405	66
上 山							23	1.9	1	1		25	-2
天 童				1		1	101	8.4	-47	1	1	121	-62
寒 河 江				2		2	102	8.5	-2	1	1	117	-10
村 山				1		1	72	6	-1	2	1	90	-6
尾 花 沢							12	1	5	1	1	11	4
新 庄				1		1	42	3.5	-10	1	1	46	-21
庄 内				1		2	19	1.6	6			24	9
酒 田				1		1	92	7.6	-5		-1	105	-9
鶴 岡				5		8	157	13	-2		-1	193	-1
長 井				1		1	36	3	-13			44	-14
小 国							6	0.5	1			13	6
南 陽							48	4	2		-1	60	8
米 沢				2		2	127	10.5	-2			167	7
高 速 隊	1		2	1		2	14	1.2	7			17	5

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年 7月 5日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1206	100.0	-16	8	100.0	2	1438	100.0	-20	12.13	0.08	14.46	12739
山形市	327	27.1	33	1	12.5		372	25.9	53	13.75	0.04	15.64	3258
(内高速隊)													37
山辺町	16	1.3	6				20	1.4	7	12.48		15.60	100
中山町	12	1.0	5				13	0.9	6	12.04		13.05	74
(内高速隊)													2
上山市	23	1.9		1	12.5		25	1.7	-3	8.66	0.38	9.41	346
(内高速隊)			-1						-1				17
天童市	101	8.4	-47	1	12.5	1	121	8.4	-62	16.86	0.17	20.19	855
(内高速隊)													9
寒河江市	74	6.1	3				80	5.6	-5	19.33		20.90	456
(内高速隊)													11
河北町	17	1.4	-4				20	1.4	-6	10.54		12.39	154
西川町	7	0.6	4	1	12.5	1	9	0.6	4	16.52	2.36	21.24	85
(内高速隊)													23
朝日町	2	0.2	-3				3	0.2	-3	3.68		5.51	32
大江町	2	0.2	-2				5	0.3		2.98		7.45	51
(内高速隊)													
村山市	21	1.7	-3				30	2.1	-9	10.41		14.88	226
(内高速隊)	3	0.2	3				3	0.2	3				44
東根市	54	4.5	5	2	25.0	1	63	4.4	6	11.39	0.42	13.29	587
(内高速隊)													6
尾花沢市	9	0.7	3	1	12.5	1	8	0.6	2	7.07	0.79	6.29	257
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				56
大石田町	4	0.3	3				4	0.3	3	7.17		7.17	47
(内高速隊)													16
新庄市	29	2.4	-8				33	2.3	-17	9.22		10.49	532
(内高速隊)	6	0.5	2				6	0.4					91
金山町	3	0.2	-3				3	0.2	-4	6.84		6.84	39
最上町	6	0.5	-2				7	0.5	-3	8.62		10.05	56
舟形町	3	0.2	1				3	0.2	-3	6.79		6.79	62
(内高速隊)			-1						-4				12
真室川町	3	0.2					3	0.2		4.85		4.85	44
大蔵村													12
蛙川村	2	0.2	2				2	0.1	2	5.82		5.82	37
戸沢村	2	0.2	1	1	12.5	1	1	0.1		5.55	2.77	2.77	65
(内高速隊)													15
庄内町	19	1.6	6				24	1.7	9	10.42		13.17	219
酒田市	87	7.2	-2			-1	99	6.9	-7	9.42		10.72	1130
(内高速隊)													9
遊佐町	5	0.4	-3				6	0.4	-2	4.36		5.23	108
(内高速隊)													6
鶴岡市	138	11.4	-1			-1	170	11.8		12.20		15.03	1501
(内高速隊)													54
三川町	19	1.6	-1				23	1.6	-1	26.43		32.00	175
長井市	19	1.6	-12				22	1.5	-13	7.80		9.03	233
白鷹町	8	0.7	-4				10	0.7	-5	6.85		8.57	93
飯豊町	9	0.7	3				12	0.8	4	15.37		20.49	44
小国町	6	0.5	1				13	0.9	6	9.80		21.24	77
南陽市	31	2.6	7			-1	42	2.9	16	10.98		14.88	361
(内高速隊)													10
高島町	19	1.6	-4				22	1.5	-5	9.24		10.70	213
(内高速隊)	2	0.2	1				4	0.3	3				18
米沢市	106	8.8	-13				139	9.7	-6	14.00		18.36	1076
(内高速隊)	2	0.2	2				3	0.2	3				46
川西町	23	1.9	13				31	2.2	16	17.84		24.04	134

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 7月 5日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		25		31	1206	100.0	-16	8	100.0	2	1438	-20
道 路 別	国 道	4		6	294	24.4	-19	3	37.5	2	383	-7
	県 道	8		11	382	31.7	-10	4	50.0	1	446	-23
	高 速 道	1		2	14	1.2	7				17	5
	市町村道など	12		12	516	42.8	6	1	12.5	-1	592	5
地 形	市 街 地	16		16	944	78.3	-47	3	37.5	1	1110	-58
	非市街地	9		15	262	21.7	31	5	62.5	1	328	38

2 道路形状別・昼夜別

昼		22		27	939	77.9	-27	5	62.5	2	1133	-25
夜		3		4	267	22.1	11	3	37.5		305	5
交 差 点		16		20	736	61.0	-15	4	50.0	1	876	-24
単 路		9		11	470	39.0	-1	4	50.0	1	562	4
昼	交差点 計	13		16	573	47.5	-28	3	37.5	2	694	-25
	信号機 有	5		8	239	19.8	1	1	12.5	1	296	7
	一時停止有	1		1	131	10.9	-2	1	12.5	1	156	-6
	環状交差点											
	その他	7		7	203	16.8	-27	1	12.5		242	-26
単 路			11	366	30.3	1	2	25.0		439		
	内 カーブ				25	2.1	-2	2	25.0	1	41	5
夜	交差点 計	3		4	163	13.5	13	1	12.5	-1	182	1
	信号機 有	2		3	87	7.2	2			-1	102	-1
	一時停止有				15	1.2	-9				15	-13
	環状交差点											
	その他	1		1	61	5.1	20	1	12.5		65	15
単 路				104	8.6	-2	2	25.0	1	123	4	
	内 カーブ				4	0.3	-5				5	-4

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	4		4	123	10.2		2	25.0	-2	125	2
	内 横断中	2		2	72	6.0	2	2	25.0		71	-1
	車両相互 計	21		27	1048	86.9	-29	3	37.5	1	1272	-40
	対 自 転 車	2		2	80	6.6	-10				81	-11
	対 二 輪	2		2	27	2.2	-1	1	12.5	1	27	-5
	対 四 輪 等	17		23	941	78.0	-18	2	25.0		1164	-24
	車両単独				35	2.9	13	3	37.5	3	41	18
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				13	1.1	-1	2	25.0	2	15	
	3:00～5:59				11	0.9	-3				12	-3
	6:00～8:59	5		8	255	21.1	-6	1	12.5	1	300	4
	9:00～11:59	6		6	235	19.5	9	3	37.5	2	279	6
	12:00～14:59	2		2	227	18.8	-14	1	12.5	-1	269	-38
	15:00～17:59	9		11	291	24.1	18			-1	368	47
	18:00～20:59	1		1	147	12.2	-18	1	12.5		163	-35
21:00～23:59	2		3	27	2.2	-1			-1	32	-1	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	1		1	142	11.8	20	2	25.0	1	180	23
	月 曜 日	4		5	166	13.8		1	12.5		200	
	火 曜 日	6		7	173	14.3	16	2	25.0	1	192	9
	水 曜 日	5		7	198	16.4	22	1	12.5	1	240	37
	木 曜 日	2		2	167	13.8	-41			-1	203	-47
	金 曜 日	4		6	210	17.4	-18	2	25.0	1	240	-16
	土 曜 日	3		3	150	12.4	-15			-1	183	-26

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 7月 5日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総 数		9		9	268	100.0	-15	6	100.0	1	289	-19
道路別	国 道	3		3	66	24.6	6	1	16.7		75	6
	県 道	1		1	95	35.4	-1	4	66.7	2	98	-6
	高 速 道						-3					-3
	市町村道など	5		5	107	39.9	-17	1	16.7	-1	116	-16
地形	市 街 地	6		6	211	78.7	-14	2	33.3		228	-18
	非市街地	3		3	57	21.3	-1	4	66.7	1	61	-1

2 道路形状別・昼夜別

昼		7		7	233	86.9	-7	5	83.3	3	253	-15
夜		2		2	35	13.1	-8	1	16.7	-2	36	-4
交 差 点		6		6	168	62.7	-19	4	66.7	1	182	-18
単 路		3		3	100	37.3	4	2	33.3		107	-1
昼	交差点 計	4		4	145	54.1	-17	3	50.0	2	159	-18
	信号機 有	3		3	62	23.1	1	1	16.7	1	73	7
	一時停止有				36	13.4	-14	1	16.7	1	36	-21
	環状交差点											
	その 他	1		1	47	17.5	-4	1	16.7		50	-4
	単 路	3		3	88	32.8	10	2	33.3	1	94	3
	内 カーブ				11	4.1	5	2	33.3	2	12	6
夜	交差点 計	2		2	23	8.6	-2	1	16.7	-1	23	
	信号機 有	1		1	10	3.7	-2			-1	11	
	一時停止有				3	1.1	-4				3	-4
	環状交差点											
	その 他	1		1	10	3.7	4	1	16.7		9	4
	単 路				12	4.5	-6			-1	13	-4
	内 カーブ						-2					-2

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				1	0.4					1	
	3:00～5:59				1	0.4	-4				2	-3
	6:00～8:59				33	12.3		1	16.7	1	37	4
	9:00～11:59	3		3	81	30.2	-4	3	50.0	2	86	-10
	12:00～14:59	1		1	68	25.4	2	1	16.7		74	-2
	15:00～17:59	3		3	67	25.0	7			-1	73	7
	18:00～20:59	1		1	15	5.6	-14	1	16.7		14	-14
	21:00～23:59	1		1	2	0.7	-2			-1	2	-1

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				4	1.5	-3	1	16.7	1	4	-3
	9:00～11:59				9	3.4	-10			-1	9	-10
	12:00～14:59	1		1	10	3.7	3				10	3
	15:00～17:59				12	4.5	6			-1	12	7
	18:00～20:59	1		1	8	3.0	-1	1	16.7		7	-1
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜日	日 曜 日	1		1	41	15.3	20	2	33.3	1	41	14
	月 曜 日	2		2	43	16.0	-3				50	2
	火 曜 日	2		2	38	14.2	-2	2	33.3	1	43	2
	水 曜 日	1		1	33	12.3	-4	1	16.7	1	35	-8
	木 曜 日	1		1	30	11.2	-13			-1	31	-17
	金 曜 日	1		1	49	18.3	-8	1	16.7		50	-7
	土 曜 日	1		1	34	12.7	-5			-1	39	-5

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 7月 5日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		25		31	1206	100.0	-16	8	100.0	2	1438	-20
被害者年齢層	こども計	1		1	59	4.9	1				66	5
	幼児				15	1.2	6				20	9
	小学生	1		1	28	2.3	3				29	3
	中学生				17	1.4	-7				17	-7
	高校生	2		2	41	3.4	3				42	2
	若年層	3		3	173	14.3	26	1	12.5		185	32
	高齢者	9		9	268	22.2	-15	6	75.0	1	289	-19
	歩行者	2		2	43	3.6	-6	2	25.0	-2	42	-4
	自転車				10	0.8	-10				10	-10
状態別	歩行者	4		4	126	10.4		2	25.0	-2	128	1
	自転車	2		2	84	7.0	-7				85	-8
	自二車	1		1	18	1.5	-2	2	25.0	2	17	-4
	原付車	1		1	13	1.1	5				13	5

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	8		11	237	19.7	4	1	12.5	-1	277	-9
	若年ドライバー	5		6	153	12.7	14	1	12.5		174	5
	女性ドライバー	6		7	465	38.6	36	1	12.5		559	49
	男性ドライバー	18		23	722	59.9	-54	7	87.5	3	858	-74
	高齢ドライバー	7		8	361	29.9	-17	5	62.5	4	426	-28
	安管ドライバー	8		10	259	21.5	-38			-1	306	-38
	初心ドライバー	1		1	35	2.9	1			-1	42	-1

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	1		3	74	6.1	11				105	19
	通行区分				43	3.6	8	2	25.0		66	21
	速度違反											
	追越し不適						-1					-1
	優先通行妨害	2		2	94	7.8	11				125	11
	歩行者妨害	2		2	68	5.6	15	2	25.0	2	67	10
	内 横断歩行者妨害	2		2	48	4.0	12				49	11
	一時不停止				114	9.5	-24	1	12.5	1	134	-32
	内 踏切不停止											
	過労運転				3	0.2	-1				3	-3
	酒酔い運転						-1					-1
その他の違反	運転操作				91	7.5	22				103	17
	安全義務	3		4	201	16.7	-86	1	12.5	-1	245	-108
	前方不注意	4		4	119	9.9	7				135	11
	動静不注意	11		13	171	14.2	3	2	25.0	1	187	8
	安全不確認				117	9.7	36				131	39
安全速度												
その他の違反	1		2	99	8.2	-19				123	-17	
歩行者の違反	1		1	2	0.2					-1	2	1
内 数	飲酒運転(1当)				4	0.3	-5				8	-3
	携帯電話(1当)				4	0.3	-1				4	-3
	無免許(1当+2当)	1		1	4	0.3	2				4	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	5	0.4	-1			-1	5	-1
	無申告事件				26	2.2	10				31	14
	暴走事故											
	ドア開放						-2					-2
	高齢クラブ加入				6	0.5					6	
	スリップ				191	15.8	54				214	56

