第１編　全国の交通事故

令和７年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数　　287,023件（前年比－3,872件、1.3％減）

死 者 数　　2,547人（前年比　－116人、4.4％減）

負傷者数　　338,508人（前年比－5,887人、1.7％減）

であり、発生件数、死者数及び負傷者数のいずれも前年より減少しました。

死者数は、ピーク時(昭和45年＝16,765人)より８割以上減少しています。

なお、30日死者数は、540人（前年比－18人、3.2％減）で、30日以内死者数は、3,087人（前年比－134人、4.2％減）となります。

また、令和７年中に東北で発生した交通事故は、

発生件数　　14,481件（前年比＋503件、3.6％増）

死 者 数　　213人（前年比 －11人、4.9％減）

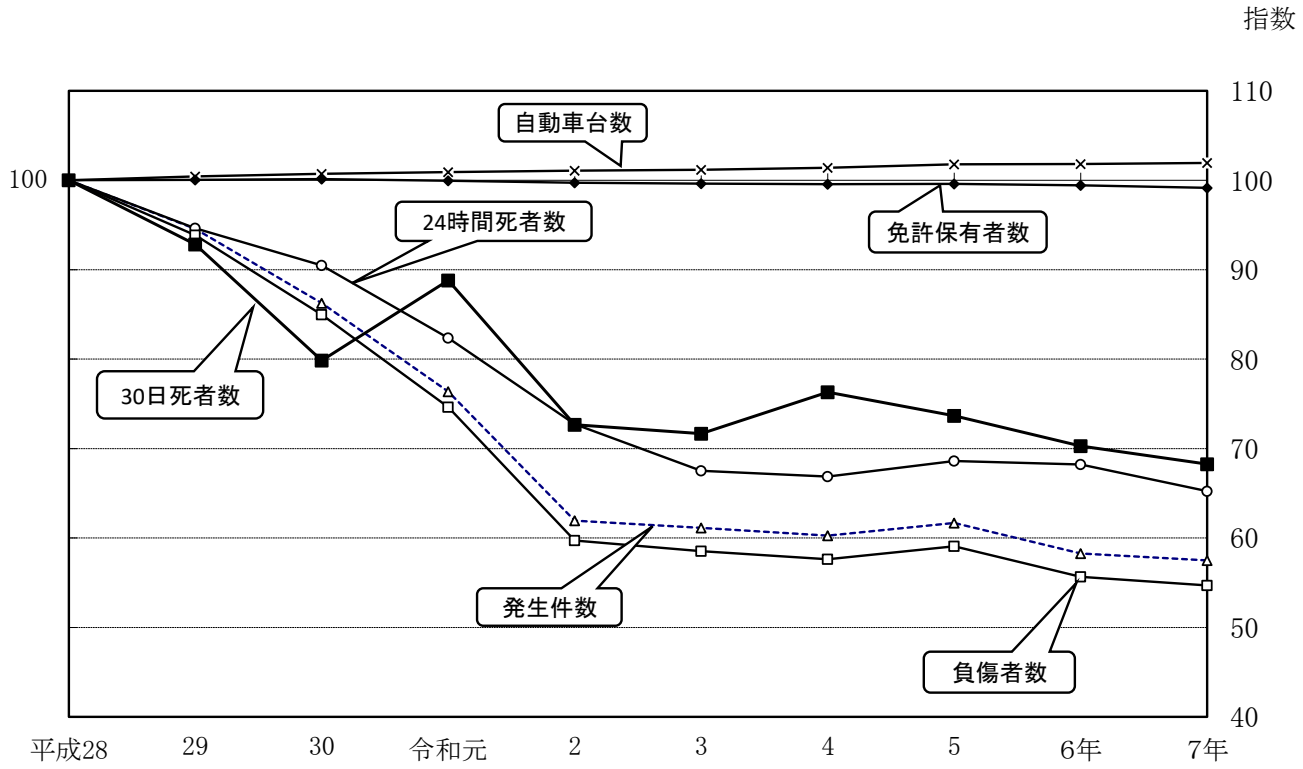
負傷者数　　17,541人（前年比＋736人、4.4％増）

であり、発生件数及び負傷者数が前年より増加し、死者数は減少しました。

なお、30日死者数は、46人（前年比＋21人、84.0％増）で、30日以内死者数は、259人（前年比＋10人、4.0％増）となります。

全国の交通事故

1　過去10年間の交通事故・自動車台数等の推移



区分＼年別		平成28	29	30	令和元	2	3	4	5	6年	**7年**
交通事故	発生件数	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	**287,023**
	（件）	100	95	86	76	62	61	60	62	58	**57**
	死亡事故	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	**2,495**
	死者数（24時間）	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	**2,547**
	（人）	100	95	90	82	73	68	67	69	68	**65**
	死者数（30日死者）	794	737	634	705	577	569	606	585	558	**542**
	（人）	100	93	80	89	73	72	76	74	70	**68**
	負傷者数	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395	**338,508**
	（人）	100	94	85	75	60	59	58	59	56	**55**
自動車台数		81,602	81,946	82,192	82,341	82,471	82,565	82,739	83,048	83,093	**83,184**
（千台）		100	100	101	101	101	101	101	102	102	**102**
免許保有者数		82,205	82,255	82,314	82,158	81,989	81,895	81,840	81,862	81,742	**81,510**
（千人）		100	100	100	100	100	100	100	100	99	**99**

（注）下段は、平成28年を「100」とした指数

2　交通事故・自動車台数・人口等の推移

区分 / 年別	件　数 (件)	死　者 (人)	傷　者 (人)	自動車台数 (台)	人　口 (千人)	自動車1万台当たり 死　者	自動車1万台当たり 傷　者	10万人当たり 死者	10万人当たり 傷 者
昭和元年	42,226	2,035	30,282	38,693	60,210	529.9	7,826.2	3.4	50.3
2	49,115	2,083	33,222	66,306	61,140	314.2	5,010.4	3.4	54.3
3	55,533	2,321	36,854	81,811	62,070	283.7	4,504.8	3.7	59.4
4	58,077	2,448	38,633	97,075	62,930	252.2	3,979.7	3.9	61.4
5	63,441	2,536	43,621	106,604	63,872	237.9	4,091.9	4.0	68.3
6	68,823	2,572	46,328	118,241	64,870	217.5	3,918.1	4.0	71.4
7	71,221	2,801	49,259	125,136	65,890	223.8	3,936.4	4.2	74.8
8	64,643	2,921	46,959	134,784	66,880	216.7	3,484.0	4.4	70.3
9	69,342	3,226	50,204	156,582	67,690	206.0	3,206.2	4.8	74.3
10	66,415	3,549	49,323	176,252	68,662	201.4	2,793.0	5.2	71.7
11	59,444	3,484	45,227	195,213	69,590	178.5	2,321.7	5.0	65.1
12	55,958	3,633	44,051	214,146	70,040	169.7	2,057.1	5.2	62.9
13	47,017	3,678	35,119	222,246	70,530	165.5	1,580.2	5.2	49.8
14	35,634	3,265	29,317	217,585	70,850	150.1	1,447.4	4.6	41.4
15	30,777	3,241	26,412	217,199	71,400	149.2	1,216.0	4.5	37.0
16	24,082	2,832	21,042	199,001	71,600	142.3	1,057.4	4.0	29.4
17	21,159	2,945	19,636	188,295	72,300	156.4	1,042.9	4.1	27.2
18	16,780	2,887	16,087	179,753	73,300	160.6	895.0	3.9	21.9
19	11,507	3,080	11,580	163,635	73,800	188.2	707.7	4.2	15.7
20	8,706	3,365	9,094	144,351	72,200	233.1	630.0	4.7	12.6
21	12,504	4,409	12,655	166,647	75,750	264.6	759.4	5.8	16.7
22	17,778	4,565	16,852	188,211	78,101	242.5	895.1	5.8	21.6
23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	171.7	755.4	4.9	22.0
24	25,113	3,790	20,242	312,288	81,773	121.7	648.2	4.6	24.8
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	107.6	656.7	5.0	30.6
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,573	88.5	622.0	5.2	37.0
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,852	65.7	605.7	5.5	50.5
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,033	54.0	577.8	6.4	68.2
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,293	48.6	551.8	7.2	82.0
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,259	39.3	593.8	7.5	113.2
32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	91,088	37.5	617.3	8.3	137.0
33	168,799	8,248	145,432	2,331,883	92,010	35.4	795.0	9.0	202.0
34	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,973	36.3	830.6	10.9	248.8
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	34.9	837.4	12.9	309.5
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,285	30.0	720.8	13.6	327.4
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,178	22.0	603.6	12.0	329.7
38	531,966	12,301	359,089	5,775,667	96,156	21.5	672.6	12.8	373.4
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	19.7	592.0	13.7	412.7
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275	15.8	539.0	12.7	433.1
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,054	14.9	554.4	14.0	522.8
42	521,481	13,618	655,377	11,275,668	100,243	12.1	581.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408	10.5	609.1	14.1	817.2
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648	10.1	598.1	15.9	943.1
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720	9.0	527.2	16.2	945.9
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,014	7.8	456.3	15.5	904.4
47	659,283	15,918	889,198	23,371,839	107,332	6.8	377.5	14.8	826.4
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	108,710	5.6	301.7	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,049	4.1	235.1	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,089	3.2	198.7	8.6	542.9

区分 / 年別	件数 (件)	死者 (人)	傷者 (人)	自動車台数 (台)	人口 (千人)	自動車1万台当たり		10万人当たり	
						死者	傷者	死者	傷者
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	144,154	2.72	180.5	7.8	519.7
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,174	2.51	169.7	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,133	2.28	160.3	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.25	153.8	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884	2.13	148.7	7.4	515.2
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	2.12	146.4	7.6	527.6
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483	2.13	146.8	8.0	548.0
59	518,642	9,262	644,321	46,970,890	120,235	1.97	137.2	7.7	535.9
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.92	141.2	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	49,885,661	121,672	1.87	142.8	7.7	588.5
62	590,723	9,347	722,179	52,046,459	122,264	1.80	138.7	7.7	593.5
63	614,481	10,344	752,845	54,649,935	122,783	1.89	137.8	8.4	613.2
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,372,246	123,255	1.93	142.0	9.0	661.1
2	643,097	11,227	790,295	60,175,345	123,611	1.87	131.3	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	62,461,182	124,043	1.78	129.7	9.0	655.5
4	695,346	11,452	844,003	64,379,951	124,452	1.78	131.1	9.2	680.4
5	724,678	10,945	878,633	66,077,226	124,764	1.66	133.0	8.8	706.0
6	729,461	10,653	881,723	67,882,337	125,034	1.57	129.9	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.52	132.3	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.38	130.8	7.9	750.3
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.32	131.0	7.6	760.0
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.24	133.9	7.3	785.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686	1.20	140.2	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926	1.20	152.3	7.1	910.6
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291	1.14	154.0	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435	1.08	151.1	6.5	916.4
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.00	152.3	6.1	925.9
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687	0.95	151.6	5.8	927.0
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768	0.88	146.1	5.4	905.6
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770	0.80	138.2	5.0	859.5
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771	0.72	130.3	4.5	809.6
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	0.66	119.4	4.1	740.6
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	0.63	115.3	3.9	714.6
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,057	0.63	113.3	3.9	699.9
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799	0.59	107.8	3.7	668.7
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515	0.56	103.3	3.5	647.3
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298	0.55	97.2	3.4	613.9
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083	0.51	87.8	3.2	559.8
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,095	0.51	82.0	3.2	524.0
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	0.48	75.8	3.1	487.5
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	0.45	70.9	2.9	458.4
30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443	0.43	64.0	2.8	415.9
令和元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	0.39	56.5	2.5	366.0
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,146	0.34	44.8	2.3	292.9
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	0.32	43.9	2.1	288.5
4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	0.32	43.1	2.1	285.4
5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,352	0.32	44.0	2.2	294.0
6	290,895	2,663	344,395	83,093,587	123,802	0.32	41.4	2.2	278.2
7年	**287,023**	**2,547**	**338,508**	**83,184,146**	**123,050**	**0.31**	**40.7**	**2.1**	**275.1**

（注）昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

※自動車台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和７年12月末現在）」による。

※人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和７年10月１日現在、国勢調査実施年は国勢調査人口）による。

3　交通事故発生状況

（1）前年との比較

区分＼年別	**令和7年**	令和6年	前年比	
			増減数	増減率
発生件数	**287,023**	290,895	△ 3,872	△ 1.3
死者数(24時間)	**2,547**	2,663	△ 116	△ 4.4
死者数(30日以内)	**3,089**	3,221	△ 132	△ 4.1
負傷者数	**338,508**	344,395	△ 5,887	△ 1.7

（2）１日平均及び発生間隔

区分＼年別	1日平均		発生間隔	
	令和7年	令和6年	**令和7年**	令和6年
発生件数	**786**	797	**1分50秒毎**	1分49秒毎
死者数(24時間)	**7.0**	7.3	**3時間26分21秒毎**	3時間17分55秒毎
死者数(30日以内)	**8.5**	8.8	**2時間50分09秒毎**	2時間43分38秒毎
負傷者数	**927**	944	**1分33秒毎**	1分32秒毎

（3）月別発生状況

区分＼月別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
合計	**287,023**	**△ 3,872**	**△ 1.3**	**2,547**	**△ 116**	**△ 4.4**	**338,508**	**△ 5,887**	**△ 1.7**
1月	23,219	△ 239	△ 1.0	234	14	6.4	27,302	△ 546	△ 2.0
2月	21,523	△ 869	△ 3.9	189	4	2.2	25,275	△ 1,057	△ 4.0
3月	23,257	△ 1,137	△ 4.7	191	14	7.9	27,723	△ 1,536	△ 5.2
4月	22,671	△ 650	△ 2.8	196	0	0.0	26,589	△ 1,013	△ 3.7
5月	22,059	△ 1,614	△ 6.8	172	△ 34	△ 16.5	26,189	△ 1,725	△ 6.2
6月	23,695	615	2.7	179	△ 19	△ 9.6	27,878	661	2.4
7月	25,373	1,026	4.2	185	△ 42	△ 18.5	29,834	988	3.4
8月	22,863	△ 372	△ 1.6	203	△ 43	△ 17.5	27,921	△ 610	△ 2.1
9月	23,582	213	0.9	229	8	3.6	27,791	225	0.8
10月	25,705	△ 204	△ 0.8	227	△ 25	△ 9.9	30,028	△ 350	△ 1.2
11月	25,498	△ 643	△ 2.5	252	4	1.6	29,987	△ 763	△ 2.5
12月	27,578	2	0.0	290	3	1.0	31,991	△ 161	△ 0.5

（注１）「増減」は、前年との比較である。
（注２）死者数は、24時間死者を示す。

(4) 都道府県別交通事故発生状況

区分 / 県別		交通事故						30日以内死者数			
		発生件数	順位	死者数(24H)	順位	負傷者数	順位	30日死者数(30D)	順位		順位
全国計		287,023		2,547		338,508		542		3,089	
1	北海道	8,475	11	129	3	9,827	11	17	10	146	6
2	青森	2,247	34	27	37	2,732	32	7	27	34	37
3	岩手	1,587	41	39	28	1,934	41	9	19	48	25
4	宮城	3,730	17	38	29	4,533	17	10	16	48	25
5	秋田	1,001	43	33	31	1,147	43	6	31	39	32
6	**山形**	**2,486**	**28**	**23**	**40**	**2,976**	**29**	**3**	**40**	**26**	**40**
7	福島	3,430	19	53	18	4,219	18	12	14	65	16
8	東京	30,176	1	134	2	33,401	1	41	1	175	1
9	茨城	6,162	12	82	10	7,603	12	16	11	98	10
10	栃木	4,048	16	69	12	4,808	16	10	16	79	12
11	群馬	9,095	10	48	20	11,205	10	8	21	56	20
12	埼玉	15,619	7	125	4	18,453	7	35	4	160	3
13	千葉	12,617	9	122	5	15,148	9	21	8	143	7
14	神奈川	21,324	4	139	1	24,463	4	25	5	164	2
15	新潟	2,514	27	55	15	2,824	30	12	14	67	15
16	山梨	2,014	36	19	44	2,393	36	2	45	21	46
17	長野	4,482	14	44	22	5,351	14	8	21	52	23
18	静岡	16,511	6	72	11	20,605	6	21	8	93	11
19	富山	1,926	38	30	35	2,167	39	6	31	36	35
20	石川	1,879	40	32	33	2,132	40	6	31	38	34
21	福井	968	44	21	41	1,096	44	7	27	28	38
22	岐阜	2,856	21	55	15	3,482	21	4	38	59	17
23	愛知	24,793	3	112	7	28,938	2	38	3	150	5
24	三重	2,530	26	59	13	3,035	28	9	19	68	14
25	滋賀	2,782	23	54	17	3,361	23	5	36	59	17
26	京都	3,586	18	49	19	4,058	19	8	21	57	19
27	大阪	25,056	2	120	6	28,865	3	39	2	159	4
28	兵庫	14,458	8	98	8	16,967	8	25	5	123	8
29	奈良	2,644	25	25	38	3,205	24	3	40	28	38
30	和歌山	1,279	42	33	31	1,502	42	7	27	40	30
31	鳥取	548	47	17	46	621	47	5	36	22	43
32	島根	688	46	17	46	766	46	3	40	20	47
33	岡山	4,681	13	41	24	5,383	13	13	12	54	22
34	広島	4,260	15	58	14	5,052	15	13	12	71	13
35	山口	2,280	33	31	34	2,711	33	8	21	39	32
36	徳島	1,895	39	19	44	2,273	37	3	40	22	43
37	香川	2,649	24	20	42	3,203	25	2	45	22	43
38	愛媛	2,077	35	46	21	2,237	38	10	16	56	20
39	高知	830	45	25	38	910	45	1	47	26	40
40	福岡	17,368	5	85	9	22,016	5	22	7	107	9
41	佐賀	2,364	32	20	42	3,040	27	3	40	23	42
42	長崎	2,451	30	29	36	3,046	26	7	27	36	35
43	熊本	2,947	20	41	24	3,596	20	8	21	49	24
44	大分	1,993	37	41	24	2,435	35	6	31	47	29
45	宮崎	2,477	29	34	30	2,749	31	6	31	40	30
46	鹿児島	2,431	31	44	22	2,675	34	4	38	48	25
47	沖縄	2,809	22	40	27	3,365	22	8	21	48	25

(注) ・「30日死者(30D)」とは、24時間経過後30日以内に死亡した者である。
・「30日以内死者」とは、死者数(24H)と30日死者(30D)を加えた者である。

4　死亡事故の特徴

区分	年別	令和７年	構成率	令和６年	構成率	前年比 増減数	前年比 増減率
総数	件数（件）	**2,495**	100.0	2,598	100.0	△ 103	△ 4.0
	死者数（人）	**2,547**	100.0	2,663	100.0	△ 116	△ 4.4
状態別（人）	四輪車乗車中	**869**	34.1	876	32.9	△ 7	△ 0.8
	二輪車乗車中	**476**	18.7	487	18.3	△ 11	△ 2.3
	自転車乗用中	**306**	12.0	327	12.3	△ 21	△ 6.4
	歩行者	**890**	34.9	965	36.2	△ 75	△ 7.8
	その他	**6**	0.2	7	0.3	△ 1	△ 14.3
年齢層別（人）	14歳以下	**26**	1.0	38	1.4	△ 12	△ 31.6
	15～24歳	**203**	8.0	189	7.1	14	7.4
	25～29歳	**102**	4.0	87	3.3	15	17.2
	30～64歳	**793**	31.1	836	31.4	△ 43	△ 5.1
	65歳以上	**1,423**	55.9	1,513	56.8	△ 90	△ 5.9
第一当事者別（件）	乗用車	**1,285**	51.5	1,354	52.1	△ 69	△ 5.1
	貨物車	**628**	25.2	623	24.0	5	0.8
	自動二輪車	**224**	9.0	239	9.2	△ 15	△ 6.3
	原付車	**92**	3.7	76	2.9	16	21.1
	自転車	**138**	5.5	160	6.2	△ 22	△ 13.8
	その他の車両等	**31**	1.2	35	1.3	△ 4	△ 11.4
	歩行者	**94**	3.8	110	4.2	△ 16	△ 14.5
	不明	**3**	0.1	1	0.0	2	200.0
事故類型別（件）	人対車両	**843**	33.8	919	35.4	△ 76	△ 8.3
	横断歩道横断中	**216**	8.7	219	8.4	△ 3	△ 1.4
	その他横断中	**333**	13.3	387	14.9	△ 54	△ 14.0
	その他	**294**	11.8	313	12.0	△ 19	△ 6.1
	車両相互	**911**	36.5	909	35.0	2	0.2
	正面衝突	**228**	9.1	252	9.7	△ 24	△ 9.5
	追突	**140**	5.6	133	5.1	7	5.3
	出会い頭	**292**	11.7	260	10.0	32	12.3
	その他	**251**	10.1	264	10.2	△ 13	△ 4.9
	車両単独	**706**	28.3	734	28.3	△ 28	△ 3.8
	工作物衝突・路外逸脱	**591**	23.7	644	24.8	△ 53	△ 8.2
	駐車車両衝突	**24**	1.0	13	0.5	11	84.6
	その他	**91**	3.6	77	3.0	14	18.2
	列車	**35**	1.4	36	1.4	△ 1	△ 2.8
一当車両等違反別（件）	信号無視	**111**	4.4	102	3.9	9	8.8
	最高速度違反	**93**	3.7	114	4.4	△ 21	△ 18.4
	追越し通行区分	**101**	4.0	124	4.8	△ 23	△ 18.5
	右左折違反	**14**	0.6	11	0.4	3	27.3
	歩行者妨害等	**203**	8.1	206	7.9	△ 3	△ 1.5
	一時不停止	**84**	3.4	74	2.8	10	13.5
	前方不注意	**618**	24.8	618	23.8	0	0.0
	酒酔い運転	**16**	0.6	25	1.0	△ 9	△ 36.0
	その他	**1,255**	50.3	1,324	51.0	△ 69	△ 5.2

（注）「構成率」は、総数に占める割合である。

5　都道府県別の交通事故率

区分 / 県別		交通事故								
		発生件数	人口10万人あたり	順位	死者数(24H)	人口10万人あたり	順位	負傷者数	人口10万人あたり	順位
全国計		287,023	233.3	―	2,547	2.07	―	338,508	275.1	―
1	北海道	8,475	170.0	32	129	2.59	23	9,827	197.1	32
2	青森	2,247	197.1	25	27	2.37	29	2,732	239.6	24
3	岩手	1,587	140.9	41	39	3.46	9	1,934	171.8	40
4	宮城	3,730	167.5	33	38	1.71	42	4,533	203.5	31
5	秋田	1,001	113.5	45	33	3.74	5	1,147	130.0	45
6	**山形**	**2,486**	**250.4**	**12**	**23**	**2.32**	**31**	**2,976**	**299.7**	**11**
7	福島	3,430	200.4	22	53	3.10	12	4,219	246.4	21
8	東京	30,176	211.8	19	134	0.94	47	33,401	234.5	25
9	茨城	6,162	220.8	16	82	2.94	15	7,603	272.4	14
10	栃木	4,048	217.1	17	69	3.70	6	4,808	257.8	17
11	群馬	9,095	486.9	1	48	2.57	24	11,205	599.8	1
12	埼玉	15,619	214.3	18	125	1.72	41	18,453	253.2	18
13	千葉	12,617	201.6	21	122	1.95	39	15,148	242.0	22
14	神奈川	21,324	231.9	14	139	1.51	44	24,463	266.1	16
15	新潟	2,514	121.6	44	55	2.66	22	2,824	136.6	44
16	山梨	2,014	258.2	11	19	2.44	28	2,393	306.8	10
17	長野	4,482	229.3	15	44	2.25	33	5,351	273.7	13
18	静岡	16,511	476.0	2	72	2.08	36	20,605	594.0	2
19	富山	1,926	195.3	26	30	3.04	13	2,167	219.8	28
20	石川	1,879	172.7	31	32	2.94	14	2,132	196.0	33
21	福井	968	132.8	42	21	2.88	18	1,096	150.3	42
22	岐阜	2,856	151.0	37	55	2.91	16	3,482	184.1	35
23	愛知	24,793	332.8	4	112	1.50	45	28,938	388.5	5
24	三重	2,530	149.3	38	59	3.48	8	3,035	179.1	36
25	滋賀	2,782	199.9	23	54	3.88	2	3,361	241.5	23
26	京都	3,586	143.3	40	49	1.96	38	4,058	162.1	41
27	大阪	25,056	285.9	7	120	1.37	46	28,865	329.3	8
28	兵庫	14,458	271.4	9	98	1.84	40	16,967	318.4	9
29	奈良	2,644	208.4	20	25	1.97	37	3,205	252.6	19
30	和歌山	1,279	148.0	39	33	3.82	3	1,502	173.8	39
31	鳥取	548	104.6	47	17	3.24	11	621	118.5	47
32	島根	688	109.4	46	17	2.70	21	766	121.8	46
33	岡山	4,681	258.8	10	41	2.27	32	5,383	297.6	12
34	広島	4,260	158.8	36	58	2.16	35	5,052	188.3	34
35	山口	2,280	180.4	29	31	2.45	26	2,711	214.5	29
36	徳島	1,895	280.7	8	19	2.81	19	2,273	336.7	7
37	香川	2,649	291.7	6	20	2.20	34	3,203	352.8	6
38	愛媛	2,077	164.8	34	46	3.65	7	2,237	177.5	37
39	高知	830	129.1	43	25	3.89	1	910	141.5	43
40	福岡	17,368	341.8	3	85	1.67	43	22,016	433.2	3
41	佐賀	2,364	302.7	5	20	2.56	25	3,040	389.2	4
42	長崎	2,451	198.9	24	29	2.35	30	3,046	247.2	20
43	熊本	2,947	175.6	30	41	2.44	27	3,596	214.3	30
44	大分	1,993	185.1	28	41	3.81	4	2,435	226.1	27
45	宮崎	2,477	243.1	13	34	3.34	10	2,749	269.8	15
46	鹿児島	2,431	160.7	35	44	2.91	17	2,675	176.8	38
47	沖縄	2,809	191.3	27	40	2.72	20	3,365	229.2	26

（注）人口は、総務省統計局「令和７年国勢調査人口速報集計結果（令和７年10月１日現在）」による。
「死者数(24H)」は、24時間以内に死亡した人数
「人口10万人あたり」は、小数点以下１桁を表示（死者数は同２桁）

◎シートベルト・チャイルドシート着用状況◎

(1)　四輪車乗車中の死者数とシートベルト・チャイルドシート着用状況［令和７年］

区分		四輪車乗車中の死者数						
			着用		非着用			
				構成率［%］		構成率［%］	運転者	同乗者
令和７年		9	7	77.8	2	22.2	2	0
前年比	増減数［人］	−4	−2	−	−2	−	−1	−1
	増減率［%］	−30.8	−22.2	−	−50.0	−	−33.3	−100.0

※着用不明等を除く。

(2)　死者のシートベルト・チャイルドシート着用状況と効果［令和７年］

区分 / 乗車位置		四輪車乗車中の死者数	着用していれば助かったかもしれない死者	
				構成率［%］
合計		9	1	11%
	着用	7	−	−
	非着	2	1	50%
運転席	着用	5	−	−
	非着	2	1	50%
助手席	着用	2	−	−
	非着	0	−	−
後部席	着用	0	−	−
	非着	0	−	−

令和７年四輪車乗車中のシートベルト非着用死者のうち、シートベルトを着用していれは半数は助かったかもしれない

全座席シートベルト着用は義務

(3)　シートベルト着用率調査結果の年別推移［%］

乗車位置 / 年別	３年	４年	５年	６年	７年
運転席	99.4	99.8	99.7	99.9	99.7
助手席	97.7	99.1	96.5	97.6	98.0
後部席	38.8	50.1	56.1	54.6	58.0



※一般道にてＪＡＦと合同で調査したもの

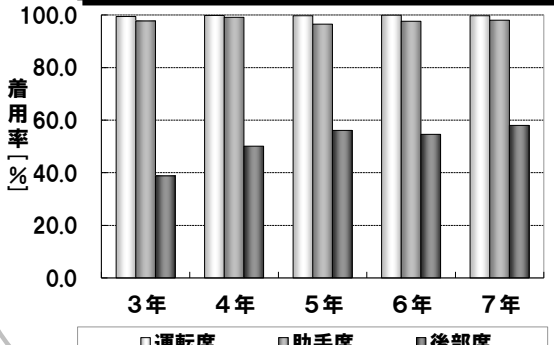
(4)　チャイルドシートの着用率調査結果の年別推移［%］

区分 / 年別	元年	４年	５年	６年	７年
山形県	84.4	80.8	89.1	89.2	93.1
全国平均	70.5	74.5	76.0	78.2	82.4



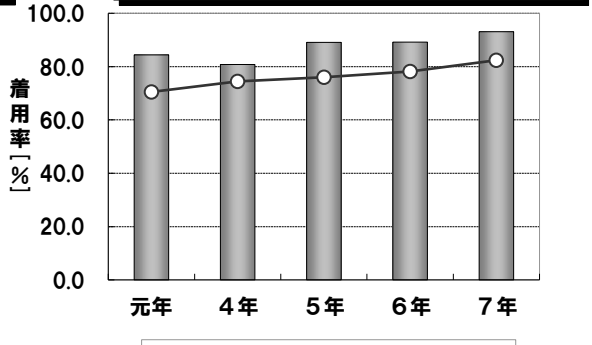
※一般道にてＪＡＦと合同で調査したもの

乗車位置別シートベルト着用率調査結果の年別推移



令和７年の着用率は、運転席が減少・助手席が

チャイルドシート着用率調査結果の年別推移



令和７年は、着用率がさらに増加