

10 交通基盤

(1) 道路

【表52】高規格幹線道路の整備状況（令和7年4月1日現在）

	全国		東北		山形県		庄内管内	
	延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)
予定路線延長	11,520	100	1,882	100	340	100	119	100
基本計画延長	10,623	92	1,791	95	287	84	119	100
整備計画延長	9,428	82	1,439	76	243	71	91	76
供用延長	10,335	90	1,773	94	292	86	91	76

※県土整備部道路整備課 高速道路整備推進室（R7年4月1日現在）の資料に庄内管内情報を加筆

【表53】庄内管内における高規格幹線道路の状況

路線名	延長	供用区間	整備中区間	供用(予定)
東北横断自動車道酒田線	約66km	湯殿山～庄内あさひ 9.9km	—	H12.9
		庄内あさひ～酒田 31.3km		H9.10
		酒田～酒田みなど 11.9km		H13.8
		計 53.1km		
日本海沿岸東北自動車道	約53km	あつみ温泉～鶴岡JCT 25.8km	(酒田みなど～遊佐 12.0km)	H24.3
		(鶴岡JCT～酒田みなど 27.5km)*		
		酒田みなど～遊佐比子 5.5km		R2.12
		遊佐比子～遊佐鳥海 6.5km		R6.3
		県境～あつみ温泉 6.7km		(R8年度)
		遊佐～吹浦 2.3km		
吹浦～県境 5.7km				
合計	約119km	90.9km	14.7km	

※日本海沿岸東北自動車道の鶴岡JCT～酒田みなどIC間（約27km）は東北横断自動車道酒田線と重用。

【表54】新庄酒田道路の状況

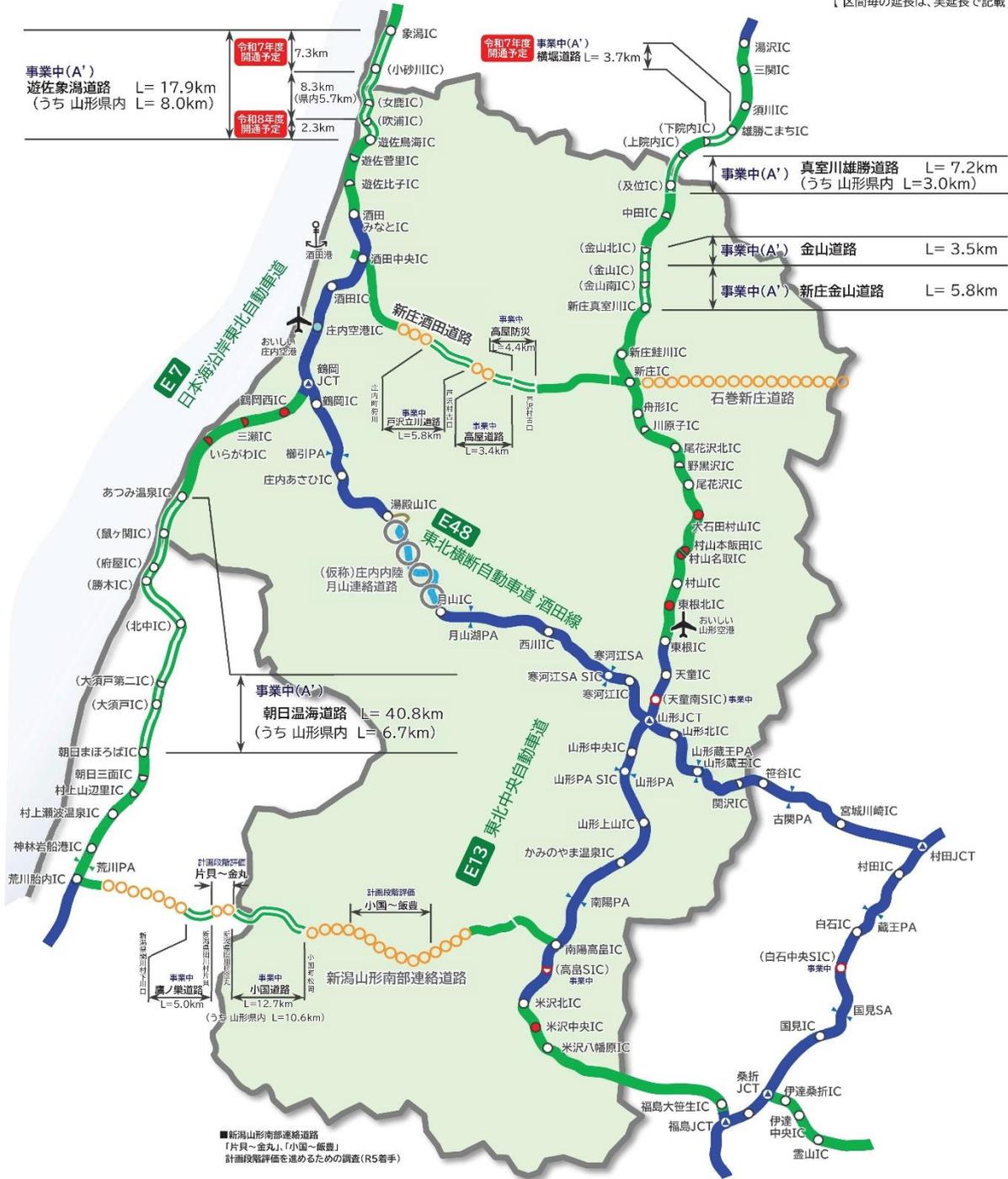
路線名	延長	供用区間	整備中区間	供用(予定)
新庄酒田道路	約50km	余目酒田道路	—	
		(酒田市新堀～東町) 5.9km		H27.11
		(庄内町廻館～酒田市新堀) 6.8km		H30.3
		新庄古口道路	—	
		(新庄市本合海～升形) 2.4km		H27.11
		(戸沢村津谷～古口) 2.2km		H30.7
		(新庄市升形～戸沢村古口) 6.0km		R6.12
高屋道路	—	(戸沢村古口) 3.4km	(R6年度)	
高屋防災	—	(戸沢村古口) 4.4km		
戸沢立川道路	—	(戸沢村古口～庄内町狩川) 5.8km		
合計		23.3km	13.6km	

【図18】山形県の高規格道路の整備状況(令和7年4月1日現在)

山形県の高規格道路の整備状況

令和7年4月1日現在

【区間毎の延長は、実延長で記載】



()書きIC-JCTは仮称

- 地域活性化IC
- 開発IC

凡 例	
高規格道路	
供用区間(有料)	■
供用区間(無料)	■
事業中区間(無料)	■
調査中区間	○
構想路線	○

【表55】一般道路（国道、県道）の状況（庄内管内）（令和6年4月1日現在）

国直轄管理			県管理		
国道	7号	83.7km	国道	112号	47.8km
	47号	25.2km		344号	27.7km
	112号	41.2km		345号	100.8km
(小計)	3路線	150.1km	(小計)	3路線	176.3km
			主要地方道	16路線	239.1km
			一般県道	50路線	437.8km
合計	3路線	150.1km	合計	69路線	853.2km

資料:道路現況調査

【表56】県管理道路の状況（令和6年4月1日現在）

道路種別	実延長 (km)	改良済み		舗装済み		歩道延長 (km)	
		延長 (km)	改良率 (%)	延長 (km)	改良率 (%)	設置	延べ
一般国道							
(全県) 11路線	568.1	521.3	92%	557.8	98%	349.0	496.3
庄内 3路線	176.3	171.1	97%	171.3	97%	95.5	143.0
(112号)	47.8	47.8	100%	47.8	100%	23.8	39.6
(344号)	27.7	27.7	100%	27.7	100%	14.5	21.3
(345号)	100.8	95.6	95%	95.8	95%	57.2	82.1
主要地方道							
(全県) 61路線	1,152.4	1,063.9	92%	1,086.1	94%	583.4	828.8
庄内 16路線	239.1	230.1	96%	236.8	99%	158.2	219.4
一般県道							
(全県) 187路線	1,369.6	1,189.2	87%	1,225.1	90%	577.6	790.6
庄内 50路線	437.8	394.9	90%	396.4	91%	195.3	252.5
県管理道路計							
(全県) 259路線	3,090.0	2,774.5	90%	2,869.1	93%	1,500.0	2,115.7
庄内 69路線	853.2	796.1	93%	804.5	94%	449.0	614.9

※1 国土交通省直轄管理区間を除く

資料:道路現況調査

(2) 鉄道

庄内地域では、日本海縦貫線の一部を成し新潟県新津市と秋田県秋田市を結ぶ「羽越本線」、庄内地域と内陸地域を連絡する「陸羽西線」の2本の鉄道が運行されている。

羽越本線は、全線電化されており、全体の約半分（県内では約7割）が複線化されているが、陸羽西線は、非電化・単線となっている。また、令和4年5月より、新庄酒田道路の高屋トンネル工事に伴い、双方の安全確保のため列車での運行を休止し、代行バスの運行となっている。

【表57】羽越本線と陸羽西線の状況

	羽越本線	羽越本線県内区間	陸羽西線
延長	新津～秋田 271.7km	鼠ヶ関～女鹿 91.5km (33.7%)	新庄～余目 43.0km
駅数	60	23	8
複線化率	50.9%	68.3%	0% (単線)
電化率	100%	100%	0% (非電化)

資料：山形県鉄道利用・整備強化促進期成同盟会『山形県の鉄道輸送』（令和5年3月版）

【表58】庄内～東京間ダイヤ比較

◆ 鶴岡～東京間

	キロ数	最短所要時間	平均所要時間	新幹線接続数
羽越本線経由	474.6km	3時間26分	3時間53分	特急上下各7本
陸羽西線経由	479.7km	陸羽西線運休に伴い、代行バスによる運行		

◆ 酒田～東京間

	キロ数	最短所要時間	平均所要時間	新幹線接続数
羽越本線経由	502.1km	3時間45分	4時間13分	特急上下各7本
陸羽西線経由	476.6km	陸羽西線運休に伴い、代行バスによる運行		

資料：庄内総合支庁総務課連携支援室調べ（令和7年3月現在）

(3) バス

【表59】都市間定期高速バスの運行状況

	運行回数	所要時間（酒田基点）	備考
庄内～東京間	庄内⇄渋谷・TDL 1往復 庄内⇄新宿 1往復	約8時間45分	
庄内～東京間	庄内⇄東京ディズニーランド 1往復	約9時間00分	H29.10.1運行開始 ※運休中
庄内～仙台間	庄内⇄仙台 9往復 ※1往復 仙台空港まで延伸	約3時間40分 約4時間05分	H31.4.1運行開始
庄内～山形間	庄内⇄山形 7往復	約2時間44分	

資料：庄内交通高速バス時刻表（令和7年4月改正）

(4) 港湾

酒田港の令和6年の取扱貨物量は、外貨貨物（輸出入）が1,808,393トン（前年比1.7%減）、内貨貨物（移出入）が861,030トン（前年比0.6%増）、全貨物量が2,669,423トン（前年比1.0%減）となった。

コンテナ貨物量（実入りコンテナ）は、輸移出が1,823TEU（前年比50.4%減）、輸移入が4,505TEU（前年比19.9%減）、輸出入合計が6,328TEU（前年比31.9%減）となった。

【表60】輸移出入貨物取扱量の推移

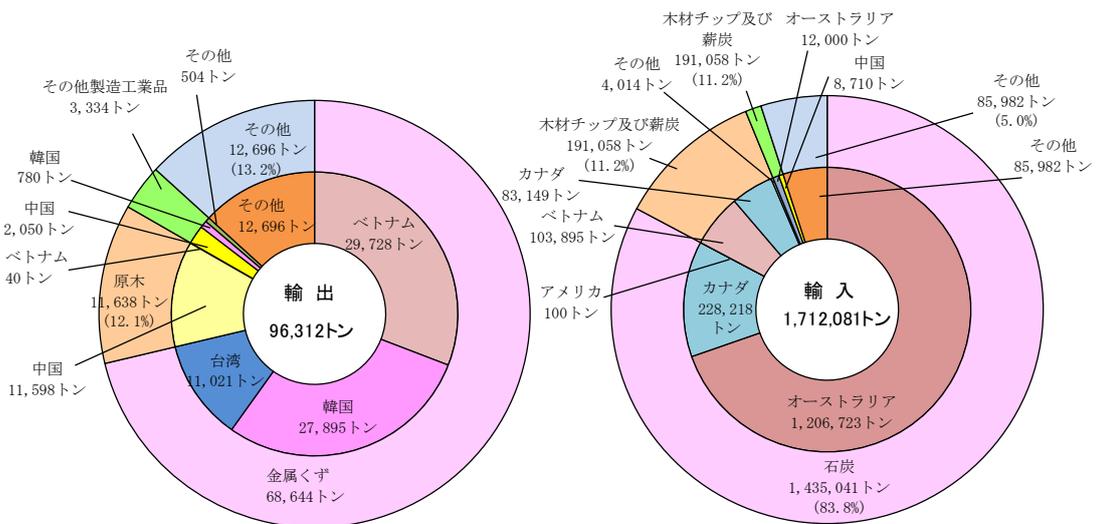
（単位：トン）

区分		平成16年	平成21年	平成26年	令和元年	令和6年
外貨	輸出	95,090	120,959	229,949	297,271	96,312
	輸入	1,742,932	1,520,751	1,869,876	2,062,021	1,712,081
	計	1,838,022	1,641,710	2,099,825	2,359,292	1,808,393
内貨	移出	876,459	614,421	608,646	338,897	275,697
	移入	1,018,655	641,789	673,645	624,718	585,333
	計	1,895,114	1,256,210	1,282,291	963,615	861,030
合計		3,733,136	2,897,920	3,382,116	3,322,907	2,669,423

資料：酒田港統計年報

【図19】輸出貨物品種（96千トン）の内訳

【図20】輸入貨物品種（1,712千トン）の内訳



資料：酒田港統計年報

【表61】コンテナ貨物量の推移

（単位：TEU）

区分		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
実入りコンテナ	輸移出	13,634	10,897	7,184	3,675	1,823
	輸移入	8,245	7,716	6,579	5,622	4,505
	計	21,879	18,613	13,763	9,297	6,328
総数 (空コンテナ込)	輸移出	18,498	15,292	11,608	6,996	4,771
	輸移入	17,520	15,654	10,422	7,265	5,169
	計	36,018	30,946	22,030	14,261	9,940
便数		157	136	116	122	89

資料：酒田港統計年報

(5) 空港

庄内空港は、平成3年10月1日に開港し、定期便等の総利用者数は11,669,389人となった(令和6年12月31日現在・チャーター便利用者は含まず)。

東京線(羽田便)は、平成15年7月から4便化され、また、平成18年4月からは夜間駐機が実施されて東京日帰り滞在時間が約12時間になるなど、庄内側からの利便性が大幅に向上している。さらに平成23年以降は、期間限定ではあるが5便運航も実施されている。

令和元年8月1日からジェットスター・ジャパンの東京線(成田便)1往復が就航したが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、令和3年3月28日に路線廃止となっている。

チャーター便(国際・国内)については、開港当初から令和6年12月末までに643便が運航され、利用者数は76,022人となっている。

なお、大阪線(就航:平成3年10月~平成21年3月)及び札幌線(就航:平成7年6月~平成20年3月・季節運航期間含む)は、利用者の減少等により路線廃止となっている。

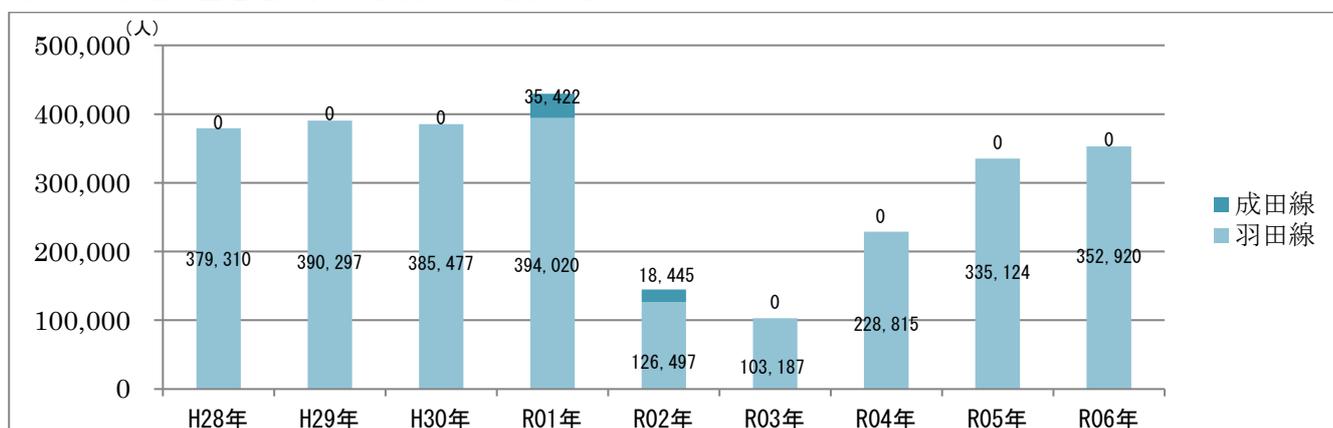
【表62】庄内空港定期便等利用状況の推移(暦年)

上段:利用者数(人)、下段:搭乗率(%)

		H28年	H29年	H30年	R01年	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年	
東京線	東京→庄内	189,889 67.2	195,983 66.8	195,425 73.5	198,767 70.9	63,009 43.7	51,721 53.5	115,734 55.1	168,519 66.0	177,562 68.0	
	庄内→東京	189,421 67.1	194,314 66.3	190,052 71.8	195,253 69.7	63,488 44.2	51,466 53.4	113,081 54.0	166,605 65.2	175,358 67.2	
	計	379,310 67.1	390,297 66.5	385,477 72.7	394,020 70.3	126,497 44.0	103,187 53.4	228,815 54.5	335,124 65.6	352,920 67.6	
	成田→庄内	—	—	—	17,196 64.1	8,898 37.2	—	—	—	—	—
	庄内→成田	—	—	—	18,226 68.0	9,547 39.9	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	35,422 66.0	18,445 38.5	—	—	—	—	—
合計	379,310 67.1	390,297 66.5	385,477 72.7	429,442 69.9	144,942 43.2	103,187 53.4	228,815 54.5	335,124 65.6	352,920 67.6		
全路線利用者数累計	9,299,185	9,689,482	10,074,959	10,504,401	10,649,343	10,752,530	10,981,345	11,316,469	11,669,389		

資料:庄内空港事務所調べ

【図21】庄内空港定期便等利用状況の推移(暦年)



資料:庄内空港事務所調べ