

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	高速道路等を中心としたネットワークにより地域を結び活力ある県土整備												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	山形県, 上山市, 村山市, 天童市												
計画の目標	高速道路、高規格道路の整備に合わせて、IC・追加IC等へのアクセス道路を整備することで、高速道路等への利便性向上を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,909	A	3,879	B	30	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30年度当初	H32年度末	H34年度末
1	IC30分圏県内人効率を71%から96%まで向上させる。 県内在住者のうちICまで30分でアクセス可能な人口の割合 (ICまで30分でアクセス可能な県内在住者の人口) ÷ (県内在住者の全人口)	71%	%	96%
2	IC10分圏工業団地数を38箇所から56箇所まで向上させる。 工業団地のうちICまでの10分でアクセス可能な団地数 (ICまで10分でアクセス可能な工業団地数)	38箇所	箇所	56箇所

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	山形県	直接	山形県	都道府 県道	改築	(主)寒河江村山線 松 沢	活性化IC L=0.3km	東根市						512		-
	A01-002	道路	一般	山形県	直接	山形県	都道府 県道	改築	(一)大石田土生田線 土生田	活性化IC L=0.3km	村山市						395	2.2	-
	A01-003	道路	一般	山形県	直接	山形県	都道府 県道	改築	(一)村山大石田線 名 取	活性化IC L=0.4km	村山市						175		-
	A01-004	道路	一般	山形県	直接	山形県	都道府 県道	改築	(主)新庄次年子村山線 本飯田	活性化IC L=0.4km	村山市						200		-
	A01-005	道路	一般	山形県	直接	山形県	都道府 県道	改築	(主)寒河江村山線 松 沢橋	バイパス L=1.3km	東根市						415	1.7	-
	A01-006	道路	一般	山形県	直接	山形県	都道府 県道	改築	(主)寒河江村山線 河 島	現道拡幅 L=0.6km	村山市						234		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	上山市	直接	上山市	市町村道	新設	(他)産業団地1号線ほか1路線	新設 L=0.9km	上山市						159		-
	A01-008	道路	一般	上山市	直接	上山市	市町村道	改築	(他)石曽根小穴線ほか1路線	道路改良 L=0.34km	上山市						97		-
	A01-009	道路	一般	村山市	直接	村山市	市町村道	新設	(他)駅西中央線	新設 L=1.10km	村山市						750		-
	A01-010	道路	一般	天童市	直接	天童市	市町村道	改築	(他)天童東根線	バイパス L=0.86km	天童市						942		-
											小計						3,879		
											合計						3,879		

B 関連社会資本整備事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	B01-001	道路	一般	山形県	直接	山形県	都道府 県道	施設整 備	交通安全施設整備	信号機・道路標識・標示整備	東根市ほか							30	-	
		道路の供用にあって、信号機等をあわせて設置することで交通の安全が図られる。																		
											小計							30		
											合計							30		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
第三者委員会である「山形県公共事業評価監視委員会」から意見を聴取し評価を行う。	目標値に対する実績値が確定した翌年度
	公表の方法 ホームページによる公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	高速道路・地域高規格道路の整備に遅れることなく事業が進められ、ICアクセス圏域が拡大した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
・高速道路、地域高規格道路を有効に活用し、生活・産業・観光等の拠点からのアクセス性を高め、地域の活性化を図っていく必要があるため、引き続き、高速道路等の整備スケジュールに合わせ、ICへのアクセス道路等の整備を推進して参りたい。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	96%
	最終実績値	96%
2	最終目標値	56箇所
	最終実績値	62箇所