

社会資本総合整備計画 事後評価書																
計画の名称	都市における無電柱化の推進（無電柱化推進計画支援）															
計画の期間	平成 3 1 年度 ~ 令和 0 5 年度 (5年間)												重点配分対象の該当	○		
交付対象	山形県,山形市,鶴岡市															
計画の目標	都市内の道路を無電柱化することにより、災害時における道路の信頼度の向上を図る。 観光地道路を無電柱化することにより、景観の向上を図る。															
全体事業費（百万円）		合計（ A + B + C + D ）		6,807	A	6,807	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31当初	H33末	H35末
1	県管理道路の電線共同溝整備率を向上させる。（H31当初0.91%→H33末0.96%→H35末1.08%）			
	県管理道路の電線共同溝整備率（％）	1%	1%	1%
	県管理道路の電線共同溝整備延長 ÷ 県管理道路延長			
2	DID地区における都市計画道路道路（山形市）の電線共同溝整備率を向上させる。（H31当初12.9%→H33末13.1%→H35末13.3%）			
	DID地区における都市計画道路道路（山形市）の電線共同溝整備率（％）	12%	13%	13%
	DID地区における都市計画道路道路（山形市）の電線共同溝整備延長 ÷ DID地区における都市計画道路（山形市道）道路延長			
3	DID地区における緊急輸送道路（鶴岡市道）の電線共同溝整備率を向上させる。（H31当初15.9%→H33末21.7%→H35末21.7%）			
	DID地区における緊急輸送道路（鶴岡市道）の電線共同溝整備率（％）	15%	21%	21%
	DID地区における緊急輸送道路（鶴岡市道）の電線共同溝整備延長 ÷ DID地区における緊急輸送道路（鶴岡市道）延長			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・2・5旅籠町八日町線（ 七日町工区）	現道拡幅 L=0.28km	山形市	■					30	1.3	-
	A01-002	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・2・5旅籠町八日町線（ 本町工区）	現道拡幅 L=0.31km	山形市	■	■	■	■	■	2,361	1.3	-
	A01-003	街路	一般	山形市	直接	山形市	S街路	改築	3・2・5旅籠町八日町線（ 十日町工区）	現道拡幅 L=0.12km	山形市	■	■	■	■	■	1,893		-
	A01-004	街路	一般	山形市	直接	山形市	S街路	改築	3・4・28四日町日月山線	現道拡幅 L=0.12km	山形市	■	■	■	■	■	900		-
	A01-005	街路	一般	鶴岡市	直接	鶴岡市	S街路	改築	3・4・19山王町本町線（ 本町一丁目工区）	現道拡幅 L=0.25km	鶴岡市	■	■	■			370		-
	A01-006	道路	一般	山形県	直接	山形県	都道府 県道	交安	（主）上山蔵王公園線 蔵王温泉（2）	歩道整備 L=0.2km	山形市	■	■	■	■	■	780		-
	A01-007	道路	一般	鶴岡市	直接	鶴岡市	市町村 道	交安	（2）大泉橋一日市町線	通学路対策 L=0.33km	鶴岡市	■	■	■	■		373		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	山形市	直接	山形市	市町村 道	改築	（他）山寺停車場線ほか2 路線	電線共同溝整備 L=0.38km	山形市		■	■	■	■	100		-
											小計						6,807		
											合計						6,807		

事後評価	
○ 事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
第三者委員会である「山形県公共事業評価監視委員会」から意見を聴取し評価を行う。	整備計画期間の翌年度
	公表の方法 ホームページによる公表
○ 事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	都市内における電線共同溝整備率の向上により、安全で円滑な交通の確保および良好な景観が形成された。さらに都市内での電柱倒壊を防止し、都市防災機能の強化に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○ 特記事項（今後の方針等）	
限られた予算のなかで早期整備効果が発現できるよう、緊急輸送道路等の都市内で防災上重要な路線を優先的に整備を進め、さらなる無電柱化の推進に努める。	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	最 終 目標値	1%	
	最 終 実績値	1%	
2	最 終 目標値	13%	
	最 終 実績値	13%	
3	最 終 目標値	21%	
	最 終 実績値	21%	