

3 定期便就航機種の変遷と便数

(1) 東京便（ジェイエア運航中）

年月日	機種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
S39. 7. 1	フレンドシップF 27型	40席	1往復【全日空】
44. 7. 1	フレンドシップF 27型		2往復
47. 4. 2	YS-11型	64席	2往復のうち1往復
47. 9. 1	YS-11型		2往復
51. 12. 1	B737型	126席	2往復（月・金は1往復）
53. 7. 20	B737型		2往復
55. 4. 21	B737型		3往復（火・木・土、2往復）
56. 9. 1	B727型	178席	3往復のうち1往復
57. 3. 1	B727型		3往復のうち2往復
58. 10. 1	B727型、B737型		4往復
60. 4. 1	B727型、B737型		5往復
60. 10. 1	B767型	234席	5往復のうち1往復
60. 11. 1	B727型、B737型		5往復
H元. 10. 1	B727型、B737型、B767型		5往復
2. 4. 27	B737型、B767型		5往復
3. 3. 16	A320型	166席	5往復のうち1往復
4. 11. 1	B767型、A320型		4往復
6. 11. 1	B767型、A320型		3往復
9. 12. 1	B767型、A320型		2往復
10. 6. 1	B767型、A320型、A321型	(A321) 191席	2往復
11. 6. 1	B767型、A320型、A321型		1往復
14. 11. 1			廃止、15. 4. 1から1往復就航【日本エアシステム】
15. 4. 1	MD87型	134席	1往復、運航再開【日本エアシステム】
16. 4. 1	MD87型		運航会社が、経営統合により【日本航空ジャパン】に変更
18. 10. 1	MD87型		運航会社が、合併により【日本航空インターナショナル】に変更
20. 4. 1	MD90型	150席	1往復
22. 10. 31	ERJ170型	76席	1往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
23. 3. 27	CRJ200型	50席	1往復
23. 8. 1	ERJ170型		1往復
23. 9. 1	CRJ200型		1往復
23. 10. 30	ERJ170型		1往復
24. 3. 25	CRJ200型		1往復
24. 8. 1	ERJ170型		1往復
24. 9. 1	CRJ200型		1往復
25. 3. 31	ERJ170型		1往復
26. 3. 30	ERJ170型		2往復
30. 3. 25	ERJ190型	95席	2往復

(2) 大阪(伊丹)便 (ジェイエア運航中)

年月日	機 種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
S54. 5. 26	YS-11型	64席	1 往復【東亜国内航空】
55. 4. 1	YS-11型		2 往復
58. 1. 10	DC-9-81型	163席	2 往復のうち1 往復
60. 1. 8	YS-11型		3 往復
60. 12. 25	DC-9-81型		3 往復のうち1 往復
63. 4. 1			商号を【東亜国内航空】から【日本エアシステム】に変更
63. 12. 25	DC-9-87型	134席	3 往復のうち1 往復
H元. 4. 1	YS-11型、DC-9-81型、DC-9-87型		3 往復のうちジェット2 往復
6. 7. 3	DC-9-81型、DC-9-87型		3 往復
7. 6. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		2 往復
8. 6. 1	MD90型、DC-9-87型	(MD90) 166席	2 往復
8. 8. 1	MD90型		2 往復
9. 12. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		1 往復
10. 3. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		2 往復
10. 12. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		1 往復
11. 4. 1	DC-9-81型、DC-9-87型、MD90型		2 往復
11. 12. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		1 往復
11. 12. 23	DC-9-81型、DC-9-87型、MD90型		2 往復
12. 4. 1	DC-9-87型		1 往復
14. 7. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		2 往復
15. 4. 1	CRJ200型	50席	3 往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
15. 6. 1	CRJ200型		4 往復
21. 11. 1	CRJ200型		3 往復
22. 10. 31	ERJ170型、CRJ200型	(ERJ170) 76席	3 往復
23. 3. 1	ERJ170型		3 往復
23. 3. 27	CRJ200型		3 往復
23. 8. 1	ERJ170型、CRJ200型		3 往復
23. 9. 1	CRJ200型		3 往復
23. 10. 30	ERJ170型、CRJ200型		3 往復
24. 8. 1	ERJ170型		3 往復
24. 9. 1	ERJ170型、CRJ200型		3 往復
26. 10. 26	ERJ170型		3 往復
27. 3. 29	ERJ170型、CRJ200型		3 往復
29. 9. 1	ERJ170型		3 往復
R5. 3. 26	ERJ170型、ERJ190型	(ERJ190) 95席	ERJ170型 2 往復、ERJ190型 1 往復

(3) 札幌便（フジドリームエアラインズ運航中）

年月日	機 種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
S54. 10. 8	DC-9-41型	128席	1 往復【東亜国内航空】
59. 11. 1	YS-11型	64席	1 往復
60. 6. 1	DC-9-41型		1 往復
60. 7. 1	DC-9-81型	163席	1 往復
63. 4. 1			商号を【東亜国内航空】から【日本エアシステム】に変更
H元. 4. 1	DC-9-41型		1 往復
6. 1. 1	DC-9-81型		1 往復
7. 6. 1	DC-9-81型、DC-9-41型		2 往復
9. 11. 1	DC-9-81型、MD90型	(MD90) 166席	1 往復
16. 4. 1	CRJ200型	50席	1 往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
22. 10. 31			運休
29. 3. 26	ERJ170型	76席、84席	1 往復、運航再開【フジドリームエアラインズ】

(4) 名古屋便（フジドリームエアラインズ運航中）

年月日	機 種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
H4. 4. 24	B737型	130席	1 往復【南西航空】
5. 7. 1			商号を【南西航空】から【日本トランスオーシャン航空】に変更
6. 11. 1	B767型	235席	1 往復（日・月・水・金、運航）
7. 5. 10	B767型		運航会社が【日本航空】に変更
7. 7. 21	B767型		1 往復
7. 9. 1	B737型	150席	1 往復
13. 4. 1	CRJ200型	50席	1 往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
15. 7. 18	CRJ200型		2 往復
16. 4. 1	CRJ200型		1 往復
22. 10. 31			運休
26. 3. 30	ERJ170型	76席、84席	1 往復、運航再開【フジドリームエアラインズ】
28. 3. 27	ERJ170型		2 往復

(5) 大阪(関西)便 (運休中)

年月日	機 種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
H 7. 4. 1	DC-9-81型	163席	1 往復【日本エアシステム】
8. 11. 16	MD90型	166席	1 往復
12. 4. 1	DC-9-81型、MD90型		2 往復
13. 12. 1	DC-9-81型、MD90型		1 往復
14. 7. 1			運休

(6) 福岡便 (運休中)

年月日	機 種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
H 8. 6. 2	DC-9-81型	163席	1 往復(火・木・日、運航)【日本エアシステム】
10. 4. 1			運休

(7) 函館便 (運休中)

年月日	機 種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
H10. 6. 1~ 10. 10. 31	フォッカーF27マーク50	56席	1 往復(月・水・木・土、運航)【中日エアラインサービス】
11. 6. 1~ 11. 10. 31	フォッカーF27マーク50		1 往復
12. 6. 1~ 12. 10. 31	フォッカーF27マーク50		1 往復
13. 6. 1~ 13. 10. 31	フォッカーF27マーク50		1 往復
14. 1. 1			運休