

2024 山形空港概要



山形県山形空港事務所

☆☆☆おいしい山形空港

目 次

1	山形空港の沿革及び主な経過	2
2	空港の概要	5
3	定期便就航機種の変遷と便数	
	(1)東 京 便	11
	(2)大阪(伊丹)便	12
	(3)札 幌 便	13
	(4)名 古 屋 便	13
	(5)大阪(関西)便	14
	(6)福 岡 便	14
	(7)函 館 便	14
4	チャーター便調	
	(1)国際チャーター便	15
	(2)国内チャーター便	16
5	定期便搭乗者数の推移	17
6	定期便の就航及び乗降客数調	
	(1)総 括	18
	(2)東 京 便	19
	(3)大阪(伊丹)便	20
	(4)札 幌 便	21
	(5)名 古 屋 便	22
	(6)大阪(関西)便	23
	(7)福 岡 便	23
	(8)函 館 便	23
7	令和4年・5年月別就航及び乗降客数調	
	(1)総 括	24
	(2)東 京 便	25
	(3)大阪(伊丹)便	26
	(4)札 幌 便	27
	(5)名 古 屋 便	28
8	欠航原因調	
	(1)総 括	29
	(2)東 京 便	30
	(3)大阪(伊丹)便	31
	(4)札 幌 便	32
	(5)名 古 屋 便	33
9	使用形態別着陸回数調	34
10	定期便貨物及び郵便物取扱数量調	
	(1)総 括	35
	(2)東 京 便	36
	(3)大阪(伊丹)便	37
	(4)札 幌 便	38
	(5)名 古 屋 便	39
	(6)大阪(関西)便	39
	(7)福 岡 便	39
11	降雪日数及び除雪状況調	40
12	冬期間の降雪量及び気温状況等調	41
図面	空港平面図	42
	空港ターミナル地域平面図	43
	山形空港制限表面図	44
	空港ターミナルビル平面図	45

1 山形空港の沿革及び主な経過

昭和17年	旧日本海軍練習用飛行場として開設着手							
戦後	1. 一時米軍が使用 2. 引続き防衛庁の所管となり、第6師団の演習地として使用 3. 演習地7,924千㎡のうち旧滑走路部分を含んだ252千㎡を防衛庁の用途変更を経て国から飛行場用地として無償貸付を受ける。							
空港整備計画	年月日	運輸省許可等	運用時間	運航状況	施設整備			備考
					滑走路	安全運航設備	建物	
	S 37.7.10	航空法第38条の規定による飛行場設置許可申請書を運輸大臣に提出						
	S 37.10.19	神町空港の設置について許可						
	S 37.11.5				工事着手			
	S 39.3.28							山形県神町空港条例公布(S39.4.22施行)
	(3月)				工事完成			
	S 39.4.1							空港管理事務所設置
	S 39.6.8	第3種F級空港として供用開始			1,200m			
	S 39.7.1			山形-東京(全日空)便開設				
	S 40.3.15	神町空港を山形空港に改めるための政令公布及び条例等の一部改正						
第1次 42～45年度	S44.3.6							陸上自衛隊第6飛行体神町移駐 空港施設使用開始
	S44.4.1		運用時間 8:30～16:30					
	S45					進入角指示灯など照明施設設置		
第2次 46～50年度	S46				YS-11型機就航対策として滑走路嵩上げ拡幅			誘導路、エプロン新設
	S47.11.29					VOR/DME完成		
	S48.5.1				1,500m等の供用開始			
	S48～S49					滑走路灯等の飛行場照明施設設置		
第3次 51～55年度	S51.10.25				ジェット機導入方策として、我が国最初のグルーピング工事完成			
	S51.12.1			山形-東京便にB737型機(ジェット機)就航				
	S54.3.20					LOC/T-DME完成及び進入灯設置		
	S54.5.26			山形-大阪(伊丹)便開設(東亜国内航空)				
	S54.7.24	空港整備法施行令の一部改正による県管理の第2種空港に指定						
	S54.10.8			山形-札幌便開設(東亜国内航空)				
	S55.3.23					RVR完成		
	S55.4.1							山形空港管理事務所を山形空港事務所に改称 ターミナル地区及び第6飛行隊施設の西側移転
第4次 56～60年度	S56.4.1				2,000m供用開始			
	S56.9.1					土木施設変更(R/W強度等)供用開始		
	S57.4.23							航空機騒音に係る環境基準の告示(県公害課)
	S58.6.1		運用時間 8:00～19:30 11時間半体制実施					
	S59.7.1					T/WA/Pの変更供用開始	新ターミナルビルオープン	空港総面積変更 小型機駐機場運用開始
	S59.9.27					A/P面積変更供用開始		

空港整備計画	年月日	運輸省許可等	運用時間	運航状況	施設整備			備考
					滑走路	安全運航設備	建物	
	S59.12.1					標準式進入灯外照明施設変更供用開始		
第5次 61～2年度	S61.8.1				着陸帯拡張(300m)供用開始			
	S62.2.12				中型ジェット(B-767型機)対応滑走路強度強化	接地帯灯の供用開始		
	S62.3.15							モニュメント建立「あおぞら」「大気に翔」
	S63.9.10							県警ヘリ用誘導路の供用開始
	S63.12.29					ILS(無線電波による航空機の着陸誘導装置T-DME、GP)供用開始		
	H2.3.8					PAPI供用開始		
第6次 3～7年度	H3.12.31							北側駐車場A完成
	H4.2.20				ターニング‘ハット’拡張供用開始			
	H4.4.2					転回灯新設供用開始		
	H4.4.24			山形ー名古屋便開設(南西航空)				
	H4.7.1							山形新幹線開通
	H4.12.4							大型化学消防車導入
	H5.3.4					旋回灯新設供用開始		
	H5.12.5							連続式摩擦係数測定車導入
	H6.7.1							山形空港開港30周年記念式典
	H7.4.1			山形ー大阪(関西)便開設(日本エアシステム)				
	H7.5.10							山形ー名古屋便日本トランスオーシャン航空から日本航空へ移管
	H8.3.29							救急医療用搬送車導入
第7次 8～14年度	H8.6.2			山形ー福岡便開設(日本エアシステム)				
	H8.9.25				グルーピング補修			
	H8.12.13							滑走路延長開議決定(2,500m化へ)
	H9.2.14							定期便搭乗者1,000万人達成
	H9.3.25							北側駐車場B完成
	H10.4.1			山形ー福岡便運休				消防防災航空隊発足
	H10.6.1			山形ー函館便開設(6～10月季節運航)(中日エアラインサービス)				
	H13.4.1							山形ー名古屋便日本航空からジェイエアへ移管
	H14.3.29							緑地整備完成「ひこうき公園」
	H14.7.1			山形ー大阪(関西)便運休				
	H14.11.1			山形ー東京便廃止				
	H14.12.10					進入灯火改良		
	H15.4.1			山形ー東京便運航再開(日本エアシステム)1往復 山形ー大阪(伊丹)便(2往復→3往復)				山形ー大阪(伊丹)便日本エアシステムからジェイエアへ移管
	H15.11.7					電源・制御設備更新		
	H15.12.5				オーバーレイ(1,710m)			
	H15.12.25					滑走路灯他改良		
	H16.10.15					滑走路中心線灯一部改良		
	H16.10.27				オーバーレイ(290m)			
	H17.1.31					配光検査機器設置		
	H18.1.10					飛行場灯台・風向灯更新		

空港整備計画	年月日	運輸省許可等	運用時間	運航状況	施設整備			備考
					滑走路	安全運航設備	建物	
	H19.3.15					簡易進入灯更新		
	H19.11.22					ILS(LOC・T-DME)更新		
	H20.12.10					距離灯更新		
	H22.10.31			山形－札幌便運休 山形－名古屋便運休				山形－東京便 日本航空からシェイ エアへ移管
	H23.3.12		運用時間 24時間体制実施 (東日本大震災対応)					
	H23.3.14		運用時間 6:30～22:00 16時間半体制実施 (東日本大震災対応)					
	H23.4.29		運用時間 8:00～19:30 11時間半体制実施					
	H23.12.12					エプロン照明灯 更新		
	H24.5.31					灯火用電源装置の 高質化		
	H26.3.30			山形－名古屋便 運航(FDA) 山形－東京便 (1往復→2往復)				
	H26.5.29							空港愛称「おいしい 山形空港」に決定
	H26.6.26							小型機駐機場(改 良)運用開始
	H26.6.29							山形空港開港50周 年記念式典
	H26.9.27～28							山形空港開港50周 年記念フェスティバル 2014開催
	H28.3.17							定期便搭乗者 1,500万人達成
	H28.3.27			山形－名古屋便 (1往復→2往復)				
	H29.3.26			山形－札幌(新千 歳)便運航(FDA)				
	H30.2.1						山形空港国際化機 能強化工事完成 (空港ターミナルビ ル改修)	
	H30.3.25		運用時間 8:00～20:00 12時間体制実施					
	R5.1.23					灯火監視制御装置 設置		
	R5.1.26					標準式進入灯更新		
	R5.2.27					連鎖式閃光灯更新		
	R5.11.21							愛称「空港除雪隊 トバスンジャー」決 定
	R6.3.6					簡易進入灯更新		

2 空港の概要

令和6年4月1日現在

- (1) 空港の名称 山形空港
 (2) 空港設置者 国土交通大臣
 (3) 空港管理者 山形県
 (4) 空港の位置

- 位置 山形県東根市
 ● 標点の位置及び標高 (H14. 4. 1 国交告第277号)

北緯	38° 24' 43"	東経	140° 22' 16"	標高	105.15m (345ft)
----	-------------	----	--------------	----	-----------------

- (5) 空港の種類 陸上空港 特定地方管理空港

- (6) 空港の規模 空港総面積 914,943 m²

ア 空港土木施設 (県管理)

着陸帯	2,120m×300m
滑走路	2,000m×45m (N6° 34' 51" E真方位) (強度: 単車輪荷重30 t)
誘導路	230m×30m
エプロン	220m×110m (4バース 中型J級2、小型J級2)
小型機エプロン	6,830 m ² (6バース)
駐車場	18,740 m ² (759台) ・正面駐車場 9,680 m ² (424台) *送迎車用を除く ・北A駐車場 4,560 m ² (155台) ・北B駐車場 3,020 m ² (118台) ・第2駐車場 1,480 m ² (62台)

イ 飛行場灯火 (県管理)

- 位置表示灯火

飛行場灯台 (NB-2型)	1基
---------------	----

- 進入灯火

進入灯 (EHU-31D型) 01側	161灯 (29基)
進入灯 (LU3-1D型) 01側	5灯 (1基)
連鎖式閃光灯 (FX-AVC型) 01側	29灯 (29基)
進入灯 (EHU-31D型) 19側	51灯 (7基)
進入角指示灯 (P型)	(8基)
旋回灯 (NH-700)	9灯
進入灯台 (E-5型) 19側	10灯 (2基)

● 滑走路灯火

滑走路灯（EHB-35型）	60灯
滑走路灯（FHB-36Ⅱ型）	6灯
滑走路末端灯（FHB-33/34Ⅱ型）	32灯
滑走路末端灯（EHB-34型）	4灯
滑走路末端補助灯（EHU-31型）	10灯
滑走路中心線灯（FMB-37Ⅱ型）	66灯
接地帯灯（FMU-38Ⅱ型）	90灯
滑走路距離灯（G-2-2型）	12基
過走帯灯（H-10型）	10灯

● 誘導路灯火

誘導路灯（ELO-38型）	44灯
誘導路灯（T-2型）	4灯
誘導路中心線灯（FLB-9B型）	12灯
誘導路中心線灯（FLB-9CⅡ型）	16灯
転回灯（H-10）	18灯

● 信号灯火

風向灯（2B型）	2基
----------	----

ウ 航空障害灯（県管理）

● 中光度赤色航空障害灯

天童市舞鶴山（OM-6型）×1灯	1基
東根市大森山（OM-6型）×1灯	1基
村山市楯山（OM-6型）×1灯	1基

● 低光度航空障害灯

東根市若木山（OM-7型）×2灯	1基
前田コンクリート工業（OM-3A型）×1灯	2基
風向灯（OM-3A型）×1灯	2基
小型機エプロン照明灯柱（OM-3C型）×1灯	1基

エ 電源設備（県管理）

電源局舎（H14増改築：857.4㎡）	1棟
監視制御装置（R4更新）	1式
予備発電設備（300kVA）	1基

オ エプロン照明 6基（県管理）

高圧ナトリウム（NHTD400）×2	10灯
高圧ナトリウム（NHT600）×10	10灯
メタルハライド（MT1000B／BH-SC）	7灯

カ 航空気象施設（国管理）

● 気象観測装置

航空統合気象観測システム（AIMOS） （Airport Integrated Meteorological Observation System）	
風向風速計	2式
温湿度降水観測装置（電気式温度計、電気式湿度計、 電気式気圧計、転倒ます型雨量計）	1式
シーロメーター	1式
滑走路視距離観測装置（RVR）	1式
観測通報装置	1式
無停電電源装置	1式

● 通信機器

航空気象情報提供システム	1式
--------------	----

キ 航空保安施設（国管理）

● 航空保安無線施設

VOR／DME（天童市成生）（超短波全方向式無線標識／ 距離測定装置）（東京空港事務所管理）	1式
ILS（計器着陸装置）	
LOC（進入方位角指示装置）	1式
GS/T-DME（進入降下角指示装置／距離測定装置） （東京空港事務所管理）	1式

● 対空通信施設

VHF送受信機（2波）	1式
UHF送受信機（1波）	1式
通信制御装置	1式
デジタル録音再生装置	1式

● 予備発電施設

予備発電設備（30kVA）VOR用／DME用 （東京空港事務所管理）	1基
〃（100kVA）庁舎用 （東京空港事務所管理）	1基

ク 消火救難体制（県管理）

空港消防職員（民間委託）	専任職員常時7人体制
大型化学消防車（1号車） OSHKOSH社（米国）製	平成26年3月配備 1台
車両総重量	34,600kg
放水量	6,400ℓ/min×1
水槽	10,500ℓ
薬液槽	800ℓ
主タレットノズル吐出量	5,200/3,000ℓ/min
射程 80m以上	5,200ℓ/min
60m以上	3,000ℓ/min
バンパータレットノズル吐出量	500ℓ/min
射程	25m以上
ハンドラインノズル	240ℓ/min×2
粉末ハンドラインノズル放射量	1.5kg f/sec
大型化学消防車（2号車） ローゼンハワー社（オーストリア）製	令和3年12月配備 1台
車両総重量	36,000kg
放水量	6,400ℓ/min×1
水槽	10,500ℓ
薬液槽	650ℓ
主タレットノズル吐出量	5,200/3,000ℓ/min
射程 80m以上	5,200ℓ/min
60m以上	3,000ℓ/min
バンパータレットノズル吐出量	500ℓ/min
射程	25m以上
ハンドラインノズル	250ℓ/min×2
粉末ハンドラインノズル放射量	2.5kg f/sec

救急医療用搬送車 いすゞ自動車製 総排気量 主な積載物：空気膨張式テント1個、毛布100個、スクープ型担架30台、 背骨矯正板6枚、点滴セット5組、人工蘇生器7器、 電動式吸引器2器、集団災害酸素吸入セット2組、 救急医療セット3組、発動発電機1機、投光器2器、 レスキューカー2台等	平成8年3月配備 1台 8,220cc
機材運搬車 消火泡原液（予備含む） 消火粉末（予備含む）（ABC 粉末） 消火栓（着陸帯7基、エプロン1基） 耐熱服	1台 4,660ℓ 1,620kg 8基 7着

ケ 除雪機械（県管理）

トラック	10台
ロータリー	2台
小型ロータリー	1台
タイヤドーザー	2（1）台
小型タイヤドーザー	1（1）台
計	16（2）台

※トラックには薬剤散布車（兼用）2台を含む。

※タイヤドーザーの（ ）書きは内数で、借り上げを表す。

コ ターミナル施設概要

● 旅客ターミナルビル（山形空港ビル㈱管理）

鉄筋コンクリート造地上3階建	延床面積 5,311㎡
鉄骨造平屋建	床面積 81.99㎡
主な施設 ボーディングブリッジ2基、エスカレーター1基、 エレベーター2基、フライトインジケーター、 その他	

● 貨物ビル（山形空港ビル㈱管理）

鉄骨造平屋建	床面積 625㎡
--------	----------

● 航空局庁舎（気象庁含む、国管理）

鉄筋コンクリート造地上3階建、一部管制塔8階建 東京航空局山形空港出張所 1,286㎡ 気象庁山形航空気象観測所 156㎡ 主な施設 空調施設1式、エレベーター1基	延床面積 1,442㎡
--	-------------

● 給油施設

三愛オブリ(株)管理分面積 給油タンク200kℓ1基、その他給油装置	2,475.95㎡
エナジー山形(株)管理分面積	573.41㎡
共用部分面積	141.92㎡

● 建物等（県管理）

電源局舎（鉄筋コンクリート造一部2階建）	延床面積 857.40㎡
除雪車庫（鉄骨造（一部木造）平屋建）	235.00㎡
消防車庫（鉄骨造）	109.20㎡
消防車庫兼除雪、消防要員待機室（鉄骨造平屋建）	100.00㎡
事務所及び車庫（鉄骨造2階建）	241.45㎡

● その他

ターミナル地区緑地	樹木（単植） 470本
	樹木（寄植） 1,750㎡
	芝生 3,480㎡
	花壇（2箇所） 62㎡

サ 空港北側緑地公園施設（県管理）

● ひこうき公園

公園総面積	12,300㎡
公園内施設	
展望広場	2箇所
多目的広場	1箇所
四阿（あずまや）	1棟 9㎡
公衆便所（鉄筋コンクリート造平屋建）	1棟 18.6㎡
駐車場	2箇所 20台
花壇	4箇所 178㎡

3 定期便就航機種の変遷と便数

(1) 東京便（ジェイエア運航中）

年月日	機 種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
S39. 7. 1	フレンドシップ F 27型	40席	1 往復【全日空】
44. 7. 1	フレンドシップ F 27型		2 往復
47. 4. 2	YS-11型	64席	2 往復のうち 1 往復
47. 9. 1	YS-11型		2 往復
51. 12. 1	B737型	126席	2 往復（月・金は 1 往復）
53. 7. 20	B737型		2 往復
55. 4. 21	B737型		3 往復（火・木・土、2 往復）
56. 9. 1	B727型	178席	3 往復のうち 1 往復
57. 3. 1	B727型		3 往復のうち 2 往復
58. 10. 1	B727型、B737型		4 往復
60. 4. 1	B727型、B737型		5 往復
60. 10. 1	B767型	234席	5 往復のうち 1 往復
60. 11. 1	B727型、B737型		5 往復
H元. 10. 1	B727型、B737型、B767型		5 往復
2. 4. 27	B737型、B767型		5 往復
3. 3. 16	A320型	166席	5 往復のうち 1 往復
4. 11. 1	B767型、A320型		4 往復
6. 11. 1	B767型、A320型		3 往復
9. 12. 1	B767型、A320型		2 往復
10. 6. 1	B767型、A320型、A321型	(A321) 191席	2 往復
11. 6. 1	B767型、A320型、A321型		1 往復
14. 11. 1			廃止、15. 4. 1から 1 往復就航【日本エアシステム】
15. 4. 1	MD87型	134席	1 往復、運航再開【日本エアシステム】
16. 4. 1	MD87型		運航会社が、経営統合により【日本航空ジャパン】に変更
18. 10. 1	MD87型		運航会社が、合併により【日本航空インターナショナル】に変更
20. 4. 1	MD90型	150席	1 往復
22. 10. 31	ERJ170型	76席	1 往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
23. 3. 27	CRJ200型	50席	1 往復
23. 8. 1	ERJ170型		1 往復
23. 9. 1	CRJ200型		1 往復
23. 10. 30	ERJ170型		1 往復
24. 3. 25	CRJ200型		1 往復
24. 8. 1	ERJ170型		1 往復
24. 9. 1	CRJ200型		1 往復
25. 3. 31	ERJ170型		1 往復
26. 3. 30	ERJ170型		2 往復
30. 3. 25	ERJ190型	95席	2 往復

(2) 大阪(伊丹)便 (ジェイエア運航中)

年月日	機 種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
S54. 5. 26	YS-11型	64席	1 往復【東亜国内航空】
55. 4. 1	YS-11型		2 往復
58. 1. 10	DC-9-81型	163席	2 往復のうち 1 往復
60. 1. 8	YS-11型		3 往復
60. 12. 25	DC-9-81型		3 往復のうち 1 往復
63. 4. 1			商号を【東亜国内航空】から【日本エアシステム】に変更
63. 12. 25	DC-9-87型	134席	3 往復のうち 1 往復
H元. 4. 1	YS-11型、DC-9-81型、DC-9-87型		3 往復のうちジェット 2 往復
6. 7. 3	DC-9-81型、DC-9-87型		3 往復
7. 6. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		2 往復
8. 6. 1	MD90型、DC-9-87型	(MD90) 166席	2 往復
8. 8. 1	MD90型		2 往復
9. 12. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		1 往復
10. 3. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		2 往復
10. 12. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		1 往復
11. 4. 1	DC-9-81型、DC-9-87型、MD90型		2 往復
11. 12. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		1 往復
11. 12. 23	DC-9-81型、DC-9-87型、MD90型		2 往復
12. 4. 1	DC-9-87型		1 往復
14. 7. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		2 往復
15. 4. 1	CRJ200型	50席	3 往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
15. 6. 1	CRJ200型		4 往復
21. 11. 1	CRJ200型		3 往復
22. 10. 31	ERJ170型、CRJ200型	(ERJ170) 76席	3 往復
23. 3. 1	ERJ170型		3 往復
23. 3. 27	CRJ200型		3 往復
23. 8. 1	ERJ170型、CRJ200型		3 往復
23. 9. 1	CRJ200型		3 往復
23. 10. 30	ERJ170型、CRJ200型		3 往復
24. 8. 1	ERJ170型		3 往復
24. 9. 1	ERJ170型、CRJ200型		3 往復
26. 10. 26	ERJ170型		3 往復
27. 3. 29	ERJ170型、CRJ200型		3 往復
29. 9. 1	ERJ170型		3 往復
R5. 3. 26	ERJ170型、ERJ190型	(ERJ190) 95席	ERJ170型 2 往復、ERJ190型 1 往復

(3) 札幌便（フジドリームエアラインズ運航中）

年月日	機 種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
S54. 10. 8	DC-9-41型	128席	1 往復【東亜国内航空】
59. 11. 1	YS-11型	64席	1 往復
60. 6. 1	DC-9-41型		1 往復
60. 7. 1	DC-9-81型	163席	1 往復
63. 4. 1			商号を【東亜国内航空】から【日本エアシステム】に変更
H元. 4. 1	DC-9-41型		1 往復
6. 1. 1	DC-9-81型		1 往復
7. 6. 1	DC-9-81型、DC-9-41型		2 往復
9. 11. 1	DC-9-81型、MD90型	(MD90) 166席	1 往復
16. 4. 1	CRJ200型	50席	1 往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
22. 10. 31			運休
29. 3. 26	ERJ170型	76席、84席	1 往復、運航再開【フジドリームエアラインズ】

(4) 名古屋便（フジドリームエアラインズ運航中）

年月日	機 種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
H4. 4. 24	B737型	130席	1 往復【南西航空】
5. 7. 1			商号を【南西航空】から【日本トランスオーシャン航空】に変更
6. 11. 1	B767型	235席	1 往復（日・月・水・金、運航）
7. 5. 10	B767型		運航会社が【日本航空】に変更
7. 7. 21	B767型		1 往復
7. 9. 1	B737型	150席	1 往復
13. 4. 1	CRJ200型	50席	1 往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
15. 7. 18	CRJ200型		2 往復
16. 4. 1	CRJ200型		1 往復
22. 10. 31			運休
26. 3. 30	ERJ170型	76席、84席	1 往復、運航再開【フジドリームエアラインズ】
28. 3. 27	ERJ170型		2 往復

(5) 大阪(関西)便 (運休中)

年月日	機 種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
H 7. 4. 1	DC-9-81型	163席	1 往復 【日本エアシステム】
8. 11. 16	MD90型	166席	1 往復
12. 4. 1	DC-9-81型、MD90型		2 往復
13. 12. 1	DC-9-81型、MD90型		1 往復
14. 7. 1			運休

(6) 福岡便 (運休中)

年月日	機 種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
H 8. 6. 2	DC-9-81型	163席	1 往復 (火・木・日、運航) 【日本エアシステム】
10. 4. 1			運休

(7) 函館便 (運休中)

年月日	機 種	座席数	1日当たり便数、運航会社、その他
H10. 6. 1～ 10. 10. 31	フォッカーF27マーク50	56席	1 往復 (月・水・木・土、運航) 【中日エアラインサービス】
11. 6. 1～ 11. 10. 31	フォッカーF27マーク50		1 往復
12. 6. 1～ 12. 10. 31	フォッカーF27マーク50		1 往復
13. 6. 1～ 13. 10. 31	フォッカーF27マーク50		1 往復
14. 1. 1			運休

4 チャーター便調

(1) 国際チャーター便

山形空港から初めてチャーター便が飛んだのは、昭和56年の中国便である。
以降、中国・韓国・台湾など、延べ137,997人が利用している。

暦年	区分	中国	香港	フィリピン	グアム	バンコク	韓国	シンガポール	オーストラリア	サイパン	インドネシア	ハンガリー	台湾	メキシコ	ニュージーランド	フィンランド	イタリア	カンボジア	合計
S56	便数 人数	2 192																	2 192
59	便数 人数	2 290	8 1,201																10 1,491
60	便数 人数	1 126	6 875	1 149															8 1,150
61	便数 人数		2 310																2 310
62	便数 人数	4 591	4 617		2 220	3 450													13 1,878
63	便数 人数	2 280																	2 280
H元	便数 人数		4 482				12 1,652												16 2,134
2	便数 人数	2 222	8 1,154				24 3,361												34 4,737
3	便数 人数						24 3,541	6 1,315											30 4,856
4	便数 人数	6 760	8 1,265			6 1,095	9 1,301	6 1,216	2 354	2 393									39 6,384
5	便数 人数	8 936	6 1,201			2 376	10 1,728	4 824			4 732	1 189							35 5,986
6	便数 人数	6 606	1 159				5 803	10 2,024				2 372	2 496						26 4,460
7	便数 人数	12 1,598	2 246				4 725		2 419			2 373	4 620	2 387					28 4,368
8	便数 人数	12 1,459				2 398	2 300					2 364	2 500						20 3,021
9	便数 人数	10 1,366							2 342			2 373	4 976		4 556				22 3,613
10	便数 人数	10 1,128										4 974	2 440		2 271				18 2,813
11	便数 人数	6 682										2 431							8 1,113
12	便数 人数	10 1,253																	10 1,253
13	便数 人数	18 2,104										6 1,018							24 3,122
14	便数 人数	6 779					2 240												8 1,019
16	便数 人数	11 1,353				1 170													12 1,523
17	便数 人数					2 301	4 652						4 550						10 1,503
18	便数 人数	3 418										8 1,020					2 308		13 1,746
19	便数 人数	2 304																	2 304
20	便数 人数	2 260											4 460						6 720
21	便数 人数												27 4,055						27 4,055
22	便数 人数												51 6,520						51 6,520
23	便数 人数												4 392						4 392
24	便数 人数						6 638						12 1,719						18 2,357
25	便数 人数												4 681						4 681
26	便数 人数												8 975				2 204		10 1,179
27	便数 人数												15 2,160						15 2,160
28	便数 人数												40 5,044						40 5,044
29	便数 人数												18 2,621						18 2,621
30	便数 人数												96 13,289				1 135		97 13,424
R元	便数 人数												208 27,926						208 27,926
2	便数 人数												54 7,414						54 7,414
5	便数 人数												33 4,248						33 4,248
合計	便数 人数	135 16,707	49 7,510	1 149	2 220	16 2,790	102 14,941	26 5,379	6 1,115	2 393	4 732	9 1,671	610 84,089	2 387	6 996	2 271	2 308	3 339	977 137,997

※ 1往復2便として計上

※ 昭和57年・58年、平成15年、令和3年・4年は、国際線実績なし

(2) 国内チャーター便

平成11年の航空法改正により、国内チャーター便の運航が容易となった。
以降、延べ332便が発着し、22,827人が利用している。

暦年	区分	北海道	岩手	山形	東京	新潟	長野	静岡	愛知	大阪	兵庫	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島	山口	徳島	香川	愛媛	高知	福岡	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	合計	
H11	便数 人数									2 107																			2 107	
13	便数 人数																					4 609						4 492	8 1,101	
14	便数 人数	2 382								2 180																	4 542	4 599	12 1,703	
15	便数 人数																											4 410	4 410	
16	便数 人数	2 256																										8 898	10 1,154	
17	便数 人数																											4 318	4 318	
19	便数 人数																											2 280	2 280	
20	便数 人数																										2 294		2 294	
21	便数 人数																											2 285	2 285	
23	便数 人数								1 49																			3 423	4 472	
24	便数 人数								4 160																		4 304	4 240	12 704	
25	便数 人数								9 596												2 146							7 442	2 300	20 1,484
26	便数 人数	6 425		1 75				2 150	4 196					4 198						2 96					2 148		4 214		25 1,502	
27	便数 人数	12 858		1 36			2 23	2 90						2 48	2 100								2 116	1 69				2 148	26 1,488	
28	便数 人数	19 886					1 41	3 219	6 208					6 172									1 38			2 104	10 654	6 318	54 2,640	
29	便数 人数	12 569														2 162									1 50			2 81	17 862	
30	便数 人数	4 263									2 108		1 73	3 80	1 14				2 70	2 30							6 333	4 232	25 1,203	
R元	便数 人数	8 371									2 161				2 36					2 114					2 96	2 160	6 444		24 1,382	
2	便数 人数			2 189				3 187									1 34											6 448	12 858	
3	便数 人数			6 493						1 36	4 266		2 162																13 957	
4	便数 人数		1 15	4 294		1 16					2 60		4 242	2 110	2 156								2 166				4 190		22 1,249	
5	便数 人数	4 323			2 148								2 166	4 306	2 128	2 161		4 324	2 126			2 118		2 148			3 210	3 216	32 2,374	
合計	便数 人数	69 4,333	1 15	14 1,087	2 148	1 16	3 64	10 646	24 1,209	3 216	2 107	10 595	2 166	23 1,201	9 418	9 529	1 34	4 324	4 196	4 210	4 176	6 727	5 320	4 267	4 244	4 264	58 4,156	52 5,159	332 22,827	

※ 1往復2便として計上

※ 平成12年・18年・22年は、国内線実績なし

5 定期便搭乗者数の推移

昭和39年7月に東京便が就航、次いで、大阪(伊丹)便(昭和54年5月)・札幌便(昭和54年10月)が就航し、東京便の増便もあり、ピーク時の平成3年には約74万人の搭乗者数となった。

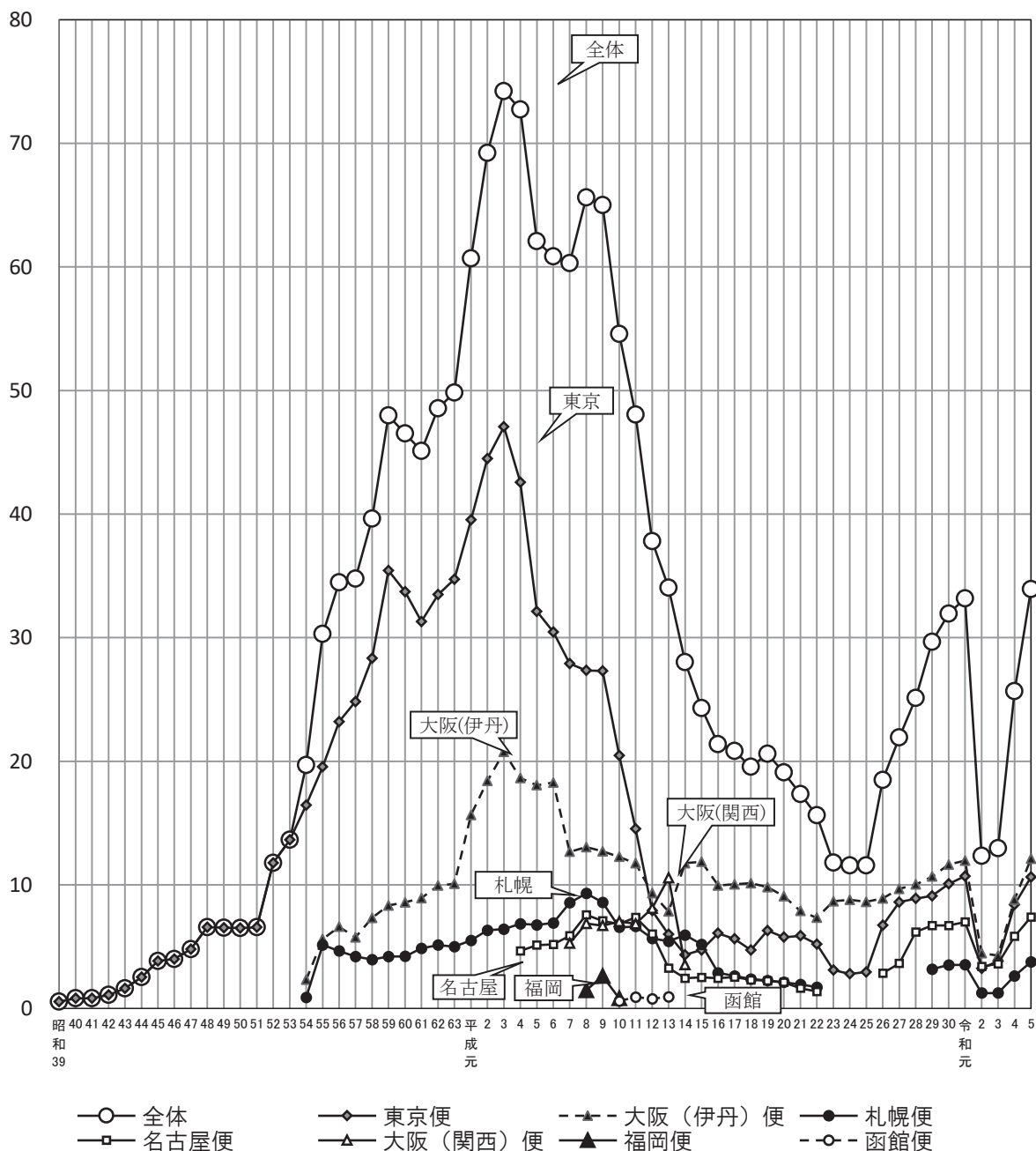
その後も名古屋便(平成4年4月)・大阪(関西)便(平成7年4月)・福岡便(平成8年6月)・函館便(平成10年6月：季節運航)の就航はあったものの、平成4年の山形新幹線開通の影響による東京便の減便や、福岡便の運休(平成10年4月)、大阪(関西)便(平成14年7月)の運休、名古屋便・大阪(伊丹)便・札幌便の使用機材の小型化、平成20年のリーマンショックの影響による大阪(伊丹)便の減便や札幌便・名古屋便の運休(平成22年10月)、東京便の使用機材の小型化などにより搭乗者数は減少傾向が続き、平成23～25年は11万人台となるなど低迷した。

その後、東京便の増便や名古屋便の運航再開(平成26年3月)により搭乗者数は増加に転じ、さらに、名古屋便の増便(平成28年3月)、札幌便の運航再開(平成29年3月)もあり増加傾向となり、平成30年に30万人台を回復し、令和元年は33万2千人となった。

新型コロナウイルス感染症の感染拡大により航空需要が低迷し、令和2～3年の搭乗者数は12万人台まで落ち込んだが、その後は需用が堅調に回復し、令和5年はコロナ禍前の令和元年を上回る約34万人の搭乗者数となった。

(万人)

定期便乗降客数の推移(暦年)



6 定期便の就航及び乗降客数調

(1) 総括表

暦年	就航状況			搭乗者数（人）		
	就航数	欠航数	就航率（％）	降客数	乗客数	合計
昭和39	314	46	87.2	3,048	2,545	5,593
40	532	72	88.1	4,297	3,872	8,169
41	554	54	91.1	4,082	4,192	8,274
42	550	40	93.2	5,516	5,356	10,872
43	684	36	95.0	8,068	8,253	16,321
44	1,002	67	93.7	12,525	12,723	25,248
45	1,304	99	92.9	18,868	19,571	38,439
46	1,418	85	94.3	19,888	20,160	40,048
47	1,400	108	92.8	23,855	24,162	48,017
48	1,378	61	95.8	32,134	33,668	65,802
49	1,336	85	94.0	31,581	33,644	65,225
50	1,285	41	96.9	31,430	33,630	65,060
51	1,198	54	95.7	31,561	34,057	65,618
52	1,206	44	96.5	56,512	61,272	117,784
53	1,306	42	96.9	65,975	70,420	136,395
54	2,015	55	97.3	96,320	100,536	196,856
55	3,718	172	95.6	149,219	153,827	303,046
56	4,247	133	97.0	168,793	175,916	344,709
57	4,218	114	97.4	167,904	179,895	347,799
58	4,483	81	98.2	194,635	201,652	396,287
59	4,988	146	97.2	236,006	243,704	479,710
60	5,675	101	98.3	226,151	239,136	465,287
61	5,504	62	98.9	218,770	232,233	451,003
62	5,656	76	98.7	240,204	245,314	485,518
63	5,683	117	98.0	245,558	252,668	498,226
平成元	6,343	59	99.1	300,476	306,455	606,931
2	6,415	53	99.2	343,386	348,727	692,113
3	6,394	74	98.9	370,239	372,052	742,291
4	6,936	41	99.4	356,259	371,021	727,280
5	6,619	83	98.8	300,976	319,747	620,723
6	6,288	106	98.3	294,880	313,576	608,456
7	5,971	20	99.7	293,651	309,311	602,962
8	6,725	39	99.4	322,103	334,032	656,135
9	6,430	44	99.3	319,825	330,274	650,099
10	5,182	32	99.4	263,533	282,175	545,708
11	4,823	7	99.9	235,946	244,638	480,584
12	4,531	25	99.5	184,390	193,689	378,079
13	4,486	34	99.2	167,430	173,094	340,524
14	3,511	17	99.5	139,076	141,056	280,132
15	4,645	77	98.4	122,237	120,798	243,035
16	5,169	123	97.7	109,758	104,006	213,764
17	5,102	70	98.6	107,113	101,220	208,333
18	5,069	41	99.2	98,364	97,083	195,447
19	5,069	41	99.2	103,414	102,649	206,063
20	5,080	44	99.1	95,733	95,173	190,906
21	4,926	62	98.8	86,171	87,271	173,442
22	4,112	20	99.5	77,123	79,108	156,231
23	定期便	2,891	29	99.0	59,320	58,566
	臨時便	1,333	5	99.6	52,878	50,614
24		2,897	31	98.9	57,499	58,289
25		2,893	27	99.1	57,925	57,851
26		3,985	43	98.9	93,309	91,461
27		4,348	32	99.3	109,435	109,832
28		4,865	71	98.6	125,437	125,669
29		5,590	82	98.6	148,100	148,528
30		5,733	107	98.2	159,849	159,584
令和元		5,773	67	98.9	166,892	164,826
2		3,545	2,311	60.5	62,112	61,390
3		3,991	1,849	68.3	66,203	63,420
4		5,607	233	96.0	128,755	127,904
5		5,775	65	98.9	169,875	169,410
合計		239,373	8,050	96.7	8,389,694	8,616,291
						17,005,985

※ 平成23年の臨時便は、東日本大震災後の3月12日～5月31日までの運航分で、合計には含まない

※ 目的地変更（DVT便）、引き返しについては、欠航数に含む

(2) 東京便

暦年	就航状況			搭乗者数（人）		
	就航数	欠航数	就航率（％）	降客数	乗客数	合計
昭和39	314	46	87.2	3,048	2,545	5,593
40	532	72	88.1	4,297	3,872	8,169
41	554	54	91.1	4,082	4,192	8,274
42	550	40	93.2	5,516	5,356	10,872
43	684	36	95.0	8,068	8,253	16,321
44	1,002	67	93.7	12,525	12,723	25,248
45	1,304	99	92.9	18,868	19,571	38,439
46	1,418	85	94.3	19,888	20,160	40,048
47	1,400	108	92.8	23,855	24,162	48,017
48	1,378	61	95.8	32,134	33,668	65,802
49	1,336	85	94.0	31,581	33,644	65,225
50	1,285	41	96.9	31,430	33,630	65,060
51	1,198	54	95.7	31,561	34,057	65,618
52	1,206	44	96.5	56,512	61,272	117,784
53	1,306	42	96.9	65,975	70,420	136,395
54	1,418	42	97.1	80,361	84,254	164,615
55	1,806	70	96.3	95,065	100,489	195,554
56	2,144	46	97.9	112,469	119,609	232,078
57	2,118	72	96.7	118,922	129,299	248,221
58	2,328	46	98.1	137,633	145,714	283,347
59	2,833	95	96.8	172,829	181,453	354,282
60	3,320	66	98.1	162,616	174,691	337,307
61	3,085	25	99.2	152,291	160,820	313,111
62	3,182	38	98.8	163,441	171,430	334,871
63	3,275	67	98.0	168,965	178,359	347,324
平成元	3,454	26	99.3	191,500	203,815	395,315
2	3,510	38	98.9	217,708	227,168	444,876
3	3,508	40	98.9	231,391	239,227	470,618
4	3,478	13	99.6	204,604	221,205	425,809
5	2,910	11	99.6	151,498	169,822	321,320
6	2,779	26	99.1	143,866	160,726	304,592
7	2,184	8	99.6	133,565	145,548	279,113
8	2,182	14	99.4	132,369	141,137	273,506
9	2,117	11	99.5	131,729	141,362	273,091
10	1,449	11	99.2	96,163	108,491	204,654
11	1,032	0	100.0	69,178	76,170	145,348
12	732	0	100.0	36,614	42,512	79,126
13	724	6	99.2	28,552	31,412	59,964
14	602	6	99.0	20,290	23,157	43,447
15	548	2	99.6	25,341	21,935	47,276
16	720	12	98.4	33,315	27,564	60,879
17	724	6	99.2	31,456	24,848	56,304
18	723	7	99.0	24,238	23,098	47,336
19	727	3	99.6	31,715	31,268	62,983
20	722	10	98.6	29,043	28,603	57,646
21	726	4	99.5	29,159	29,637	58,796
22	730	0	100.0	25,035	27,007	52,042
23	定期便	725	5	99.3	15,400	31,120
	臨時便	507	2	99.6	32,042	63,768
24	723	9	98.8	13,988	13,978	27,966
25	722	8	98.9	15,077	14,410	29,487
26	1,268	16	98.8	34,223	32,987	67,210
27	1,447	13	99.1	43,468	42,585	86,053
28	1,439	25	98.3	45,194	43,688	88,882
29	1,435	25	98.3	46,524	44,510	91,034
30	1,425	35	97.6	50,805	49,988	100,793
令和元	1,431	29	98.0	53,740	53,257	106,997
2	836	628	57.1	16,454	15,902	32,356
3	1,146	314	78.5	19,936	18,451	38,387
4	1,438	22	98.5	42,166	41,856	84,022
5	1,437	23	98.4	52,949	53,364	106,313
合計	92,729	2,907	97.0	4,182,185	4,400,051	8,582,236

※ 平成23年の臨時便は、東日本大震災後の3月12日～5月31日までの運航分で、合計には含まない

※ 目的地変更（DVT便）、引き返しについては、欠航数に含む

(3) 大阪(伊丹)便

暦年	就航状況			搭乗者数（人）			
	就航数	欠航数	就航率（％）	降客数	乗客数	合計	
昭和54	435	5	98.9	11,448	11,823	23,271	
55	1,231	51	96.0	28,028	28,074	56,102	
56	1,413	47	96.8	32,785	33,337	66,122	
57	1,385	27	98.1	28,391	29,191	57,582	
58	1,436	24	98.4	35,981	37,369	73,350	
59	1,438	36	97.6	41,967	41,388	83,355	
60	1,642	18	98.9	43,477	42,328	85,805	
61	1,703	23	98.7	45,253	43,963	89,216	
62	1,750	32	98.2	49,734	49,641	99,375	
63	1,692	34	98.0	50,735	50,178	100,913	
平成元	2,168	24	98.9	80,569	76,057	156,626	
2	2,176	14	99.4	94,081	89,948	184,029	
3	2,160	30	98.6	106,771	100,778	207,549	
4	2,232	16	99.3	94,251	92,246	186,497	
5	2,259	45	98.0	90,399	90,245	180,644	
6	2,101	54	97.5	90,816	92,004	182,820	
7	1,573	2	99.9	63,175	63,607	126,782	
8	1,459	5	99.7	63,117	67,356	130,473	
9	1,355	13	99.0	61,454	65,623	127,077	
10	1,303	7	99.5	59,961	62,721	122,682	
11	1,250	0	100.0	58,328	59,102	117,430	
12	912	2	99.8	45,670	47,542	93,212	
13	725	5	99.3	38,206	40,192	78,398	
14	1,098	0	100.0	59,424	58,178	117,602	
15	2,404	34	98.6	58,713	60,006	118,719	
16	2,867	61	97.9	49,579	49,968	99,547	
17	2,876	44	98.5	49,622	50,763	100,385	
18	2,899	21	99.3	50,579	50,766	101,345	
19	2,892	28	99.0	49,108	49,050	98,158	
20	2,906	22	99.2	45,446	45,464	90,910	
21	2,756	42	98.5	39,186	39,690	78,876	
22	2,179	11	99.5	36,882	36,490	73,372	
23	定期便	2,166	24	98.9	43,920	42,846	86,766
	臨時便	369	1	99.7	11,065	9,786	20,851
24	2,174	22	99.0	43,511	44,311	87,822	
25	2,171	19	99.1	42,848	43,441	86,289	
26	2,171	19	99.1	44,373	44,687	89,060	
27	2,176	14	99.4	46,968	49,837	96,805	
28	2,161	35	98.4	48,790	51,506	100,296	
29	2,152	38	98.3	52,174	54,539	106,713	
30	2,164	26	98.8	58,278	58,126	116,404	
令和元	2,172	18	99.2	60,707	58,813	119,520	
2	1,236	960	56.3	22,811	21,967	44,778	
3	1,340	850	61.2	21,645	21,042	42,687	
4	2,081	109	95.0	44,371	43,681	88,052	
5	2,173	17	99.2	60,769	60,466	121,235	
合計	85,012	2,928	96.7	2,344,301	2,350,350	4,694,651	

※ 平成23年の臨時便は、東日本大震災後の3月12日～5月31日までの運航分で、合計には含まない

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

(4) 札幌便

暦年	就航状況			搭乗者数（人）		
	就航数	欠航数	就航率（%）	降客数	乗客数	合計
昭和54	162	8	95.3	4,511	4,459	8,970
55	681	51	93.0	26,126	25,264	51,390
56	690	40	94.5	23,539	22,970	46,509
57	715	15	97.9	20,591	21,405	41,996
58	719	11	98.5	21,021	18,569	39,590
59	717	15	98.0	21,210	20,863	42,073
60	713	17	97.7	20,058	22,117	42,175
61	716	14	98.1	21,226	27,450	48,676
62	724	6	99.2	27,029	24,243	51,272
63	716	16	97.8	25,858	24,131	49,989
平成元	721	9	98.8	28,407	26,583	54,990
2	729	1	99.9	31,597	31,611	63,208
3	726	4	99.5	32,077	32,047	64,124
4	728	6	99.2	33,572	34,853	68,425
5	743	4	99.5	33,338	34,177	67,515
6	749	8	98.9	34,204	34,994	69,198
7	1,108	6	99.5	43,450	42,044	85,494
8	1,395	9	99.4	46,555	46,514	93,069
9	1,195	11	99.1	42,518	43,309	85,827
10	728	2	99.7	32,312	33,357	65,669
11	729	1	99.9	33,764	32,574	66,338
12	723	9	98.8	28,524	28,132	56,656
13	722	8	98.9	27,142	27,196	54,338
14	727	3	99.6	29,468	29,840	59,308
15	726	4	99.5	25,941	25,915	51,856
16	705	27	96.3	14,351	14,470	28,821
17	779	13	98.4	13,064	13,234	26,298
18	724	6	99.2	11,871	11,866	23,737
19	724	6	99.2	11,273	11,291	22,564
20	723	9	98.8	10,625	10,566	21,191
21	720	10	98.6	9,759	9,626	19,385
22	601	5	99.2	8,093	9,004	17,097
23(臨時便)	345	2	99.4	6,225	6,132	12,357
29	556	6	98.9	15,872	15,818	31,690
30	709	21	97.1	17,429	17,709	35,138
令和元	723	7	99.0	17,876	17,386	35,262
2	462	270	63.1	6,201	6,253	12,454
3	432	298	59.2	6,417	6,029	12,446
4	667	63	91.4	13,038	13,186	26,224
5	721	9	98.8	19,009	18,749	37,758
合計	28,248	1,028	96.5	888,916	889,804	1,778,720

※ 平成22年10月31日から運休していたが、平成29年3月26日から運航再開

※ 平成23年の臨時便は、東日本大震災後の3月12日～5月31日までの運航分で、合計には含まない

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

(5) 名古屋便

暦年	就航状況			搭乗者数（人）		
	就航数	欠航数	就航率（％）	降客数	乗客数	合計
平成4	498	6	98.8	23,832	22,717	46,549
5	707	23	96.8	25,741	25,503	51,244
6	659	18	97.3	25,994	25,852	51,846
7	557	2	99.6	30,239	28,564	58,803
8	780	4	99.5	37,890	37,885	75,775
9	730	2	99.7	36,581	34,308	70,889
10	728	2	99.7	34,017	34,263	68,280
11	725	5	99.3	36,591	37,187	73,778
12	728	4	99.5	29,257	30,996	60,253
13	724	6	99.2	16,608	16,059	32,667
14	722	8	98.9	12,687	11,816	24,503
15	967	37	96.3	12,242	12,942	25,184
16	877	23	97.4	12,513	12,004	24,517
17	723	7	99.0	12,971	12,375	25,346
18	723	7	99.0	11,676	11,353	23,029
19	726	4	99.5	11,318	11,040	22,358
20	729	3	99.6	10,619	10,540	21,159
21	724	6	99.2	8,067	8,318	16,385
22	602	4	99.3	7,113	6,607	13,720
23(臨時便)	110	0	100.0	3,546	2,860	6,406
26	546	8	98.6	14,713	13,787	28,500
27	725	5	99.3	18,999	17,410	36,409
28	1,265	11	99.1	31,453	30,475	61,928
29	1,447	13	99.1	33,530	33,661	67,191
30	1,435	25	98.3	33,337	33,761	67,098
令和元	1,447	13	99.1	34,569	35,370	69,939
2	1,011	453	69.1	16,646	17,268	33,914
3	1,073	387	73.5	18,205	17,898	36,103
4	1,421	39	97.3	29,180	29,181	58,361
5	1,444	16	98.9	37,148	36,831	73,979
合計	25,443	1,141	95.7	663,736	655,971	1,319,707

※ 平成22年10月31日から運休していたが、平成26年3月30日から運航再開

※ 平成23年の臨時便は、東日本大震災後の3月12日～5月31日までの運航分で、合計には含まない

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

(6) 大阪(関西)便

暦年	就航状況			搭乗者数 (人)		
	就航数	欠航数	就航率 (%)	降客数	乗客数	合計
平成7	549	2	99.6	23,222	29,548	52,770
8	728	4	99.5	34,190	34,469	68,659
9	720	6	99.2	33,844	33,192	67,036
10	724	6	99.2	34,162	36,192	70,354
11	791	1	99.9	33,372	35,160	68,532
12	1,133	7	99.4	40,495	40,603	81,098
13	1,287	9	99.3	52,031	53,711	105,742
14	362	0	100.0	17,207	18,065	35,272
23(臨時便)	2	0	100.0	0	110	110
合計	6,294	35	99.4	268,523	280,940	549,463

※ 平成14年7月1日から運休

※ 平成23年の臨時便は、東日本大震災後の3月12日～5月31日までの運航分で、合計には含まない

※ 目的地変更(D V T便)、引き返しについては、欠航数に含む

(7) 福岡便

暦年	就航状況			搭乗者数 (人)		
	就航数	欠航数	就航率 (%)	降客数	乗客数	合計
平成8	181	3	98.4	7,982	6,671	14,653
9	313	1	99.7	13,699	12,480	26,179
10	77	1	98.7	3,947	4,213	8,160
合計	571	5	99.1	25,628	23,364	48,992

※ 平成10年4月1日から運休

※ 目的地変更(D V T便)、引き返しについては、欠航数に含む

(8) 函館便

暦年	就航状況			搭乗者数 (人)		
	就航数	欠航数	就航率 (%)	降客数	乗客数	合計
平成10	173	3	98.3	2,971	2,938	5,909
11	296	0	100.0	4,713	4,445	9,158
12	303	3	99.0	3,830	3,904	7,734
13	304	0	100.0	4,891	4,524	9,415
合計	1,076	6	99.4	16,405	15,811	32,216

※ 平成10年より、6月1日から10月31日までの季節運航していたが、平成14年から運休

※ 目的地変更(D V T便)、引き返しについては、欠航数に含む

7 令和4年・5年月別就航及び乗降客数調

(1) 総括表

月	暦年	降客数						乗客数						合計					
		就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)
1	4	237	11	95.6	19,496	7,045	36.1	236	12	95.2	19,401	7,749	39.9	473	23	95.4	38,897	14,794	38.0
	5	242	6	97.6	20,567	11,015	53.6	242	6	97.6	20,567	11,364	55.3	484	12	97.6	41,134	22,379	54.4
2	4	181	43	80.8	15,080	5,019	33.3	181	43	80.8	15,080	4,862	32.2	362	86	80.8	30,160	9,881	32.8
	5	218	6	97.3	18,527	12,215	65.9	217	7	96.9	18,432	11,856	64.3	435	13	97.1	36,959	24,071	65.1
3	4	199	49	80.2	16,574	8,987	54.2	199	49	80.2	16,574	9,277	56.0	398	98	80.2	33,148	18,264	55.1
	5	246	2	99.2	20,695	14,999	72.5	246	2	99.2	20,695	15,114	73.0	492	4	99.2	41,390	30,113	72.8
4	4	239	1	99.6	20,008	10,282	51.4	239	1	99.6	20,008	9,628	48.1	478	2	99.6	40,016	19,910	49.8
	5	238	2	99.2	20,499	11,791	57.5	237	3	98.8	20,423	11,532	56.5	475	5	99.0	40,922	23,323	57.0
5	4	248	0	100.0	20,773	10,131	48.8	248	0	100.0	20,773	10,587	51.0	496	0	100.0	41,546	20,718	49.9
	5	247	1	99.6	21,286	13,911	65.4	247	1	99.6	21,286	14,428	67.8	494	2	99.6	42,572	28,339	66.6
6	4	239	1	99.6	20,117	11,721	58.3	238	2	99.2	20,022	11,089	55.4	477	3	99.4	40,139	22,810	56.8
	5	239	1	99.6	20,613	14,314	69.4	239	1	99.6	20,613	14,338	69.6	478	2	99.6	41,226	28,652	69.5
7	4	246	2	99.2	20,570	11,666	56.7	245	3	98.8	20,494	11,825	57.7	491	5	99.0	41,064	23,491	57.2
	5	248	0	100.0	21,427	14,461	67.5	247	1	99.6	21,351	14,473	67.8	495	1	99.8	42,778	28,934	67.6
8	4	247	1	99.6	20,697	12,740	61.6	247	1	99.6	20,697	12,422	60.0	494	2	99.6	41,394	25,162	60.8
	5	243	5	98.0	20,936	16,171	77.2	243	5	98.0	20,936	16,715	79.8	486	10	98.0	41,872	32,886	78.5
9	4	237	3	98.8	19,905	10,952	55.0	237	3	98.8	19,905	11,022	55.4	474	6	98.8	39,810	21,974	55.2
	5	240	0	100.0	20,700	14,945	72.2	240	0	100.0	20,700	14,801	71.5	480	0	100.0	41,400	29,746	71.9
10	4	247	1	99.6	20,800	13,487	64.8	247	1	99.6	20,800	13,347	64.2	494	2	99.6	41,600	26,834	64.5
	5	247	1	99.6	21,278	16,225	76.3	246	2	99.2	21,183	16,026	75.7	493	3	99.4	42,461	32,251	76.0
11	4	240	0	100.0	20,060	13,641	68.0	240	0	100.0	20,060	13,805	68.8	480	0	100.0	40,120	27,446	68.4
	5	238	2	99.2	20,470	15,645	76.4	237	3	98.8	20,386	15,811	77.6	475	5	99.0	40,856	31,456	77.0
12	4	245	3	98.8	20,792	13,084	62.9	245	3	98.8	20,792	12,291	59.1	490	6	98.8	41,584	25,375	61.0
	5	244	4	98.4	20,972	14,183	67.6	244	4	98.4	20,972	12,952	61.8	488	8	98.4	41,944	27,135	64.7
合計	4	2,805	115	96.1	234,872	128,755	54.8	2,802	118	96.0	234,606	127,904	54.5	5,607	233	96.0	469,478	256,659	54.7
	5	2,890	30	99.0	247,970	169,875	68.5	2,885	35	98.8	247,544	169,410	68.4	5,775	65	98.9	495,514	339,285	68.5

※ 目的地変更（DVT便）、引き返しについては欠航数に含む

(2) 東京便

月	暦年	東京 → 山形						山形 → 東京						合計					
		就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)
1	4	59	3	95.2	5,605	1,909	34.1	58	4	93.5	5,510	2,216	40.2	117	7	94.4	11,115	4,125	37.1
	5	60	2	96.8	5,700	3,649	64.0	60	2	96.8	5,700	3,869	67.9	120	4	96.8	11,400	7,518	65.9
2	4	52	4	92.9	4,940	1,661	33.6	52	4	92.9	4,940	1,499	30.3	104	8	92.9	9,880	3,160	32.0
	5	54	2	96.4	5,130	3,989	77.8	53	3	94.6	5,035	4,007	79.6	107	5	95.5	10,165	7,996	78.7
3	4	62	0	100.0	5,890	3,776	64.1	62	0	100.0	5,890	3,740	63.5	124	0	100.0	11,780	7,516	63.8
	5	61	1	98.4	5,795	5,010	86.5	61	1	98.4	5,795	5,174	89.3	122	2	98.4	11,590	10,184	87.9
4	4	60	0	100.0	5,700	4,157	72.9	60	0	100.0	5,700	3,854	67.6	120	0	100.0	11,400	8,011	70.3
	5	58	2	96.7	5,510	4,016	72.9	58	2	96.7	5,510	3,831	69.5	116	4	96.7	11,020	7,847	71.2
5	4	62	0	100.0	5,890	3,286	55.8	62	0	100.0	5,890	3,431	58.3	124	0	100.0	11,780	6,717	57.0
	5	62	0	100.0	5,890	4,403	74.8	62	0	100.0	5,890	4,547	77.2	124	0	100.0	11,780	8,950	76.0
6	4	60	0	100.0	5,700	3,753	65.8	59	1	98.3	5,605	3,506	62.6	119	1	99.2	11,305	7,259	64.2
	5	59	1	98.3	5,605	4,533	80.9	59	1	98.3	5,605	4,602	82.1	118	2	98.3	11,210	9,135	81.5
7	4	62	0	100.0	5,890	3,830	65.0	62	0	100.0	5,890	3,771	64.0	124	0	100.0	11,780	7,601	64.5
	5	62	0	100.0	5,890	4,404	74.8	62	0	100.0	5,890	4,405	74.8	124	0	100.0	11,780	8,809	74.8
8	4	61	1	98.4	5,795	3,701	63.9	61	1	98.4	5,795	3,782	65.3	122	2	98.4	11,590	7,483	64.6
	5	62	0	100.0	5,890	4,709	79.9	62	0	100.0	5,890	4,986	84.7	124	0	100.0	11,780	9,695	82.3
9	4	60	0	100.0	5,681	3,319	58.4	60	0	100.0	5,681	3,381	59.5	120	0	100.0	11,362	6,700	59.0
	5	60	0	100.0	5,700	4,400	77.2	60	0	100.0	5,700	4,505	79.0	120	0	100.0	11,400	8,905	78.1
10	4	61	1	98.4	5,776	4,107	71.1	61	1	98.4	5,776	4,098	70.9	122	2	98.4	11,552	8,205	71.0
	5	62	0	100.0	5,890	4,710	80.0	61	1	98.4	5,795	4,673	80.6	123	1	99.2	11,685	9,383	80.3
11	4	60	0	100.0	5,700	4,257	74.7	60	0	100.0	5,700	4,478	78.6	120	0	100.0	11,400	8,735	76.6
	5	59	1	98.3	5,605	4,524	80.7	60	0	100.0	5,700	4,750	83.3	119	1	99.2	11,305	9,274	82.0
12	4	61	1	98.4	5,795	4,410	76.1	61	1	98.4	5,795	4,100	70.8	122	2	98.4	11,590	8,510	73.4
	5	60	2	96.8	5,700	4,602	80.7	60	2	96.8	5,700	4,015	70.4	120	4	96.8	11,400	8,617	75.6
合計	4	720	10	98.6	68,362	42,166	61.7	718	12	98.4	68,172	41,856	61.4	1,438	22	98.5	136,534	84,022	61.5
	5	719	11	98.5	68,305	52,949	77.5	718	12	98.4	68,210	53,364	78.2	1,437	23	98.4	136,515	106,313	77.9

※ 目的地変更（DVT便）、引き返しについては欠航数に含む

(3) 大阪(伊丹)便

月	暦年	伊丹 → 山形						山形 → 伊丹						合計					
		就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)
1	4	89	4	95.7	6,783	2,583	38.1	89	4	95.7	6,783	2,701	39.8	178	8	95.7	13,566	5,284	39.0
	5	91	2	97.8	7,239	4,073	56.3	91	2	97.8	7,239	4,074	56.3	182	4	97.8	14,478	8,147	56.3
2	4	63	21	75.0	4,788	1,907	39.8	63	21	75.0	4,788	1,957	40.9	126	42	75.0	9,576	3,864	40.4
	5	83	1	98.8	6,593	4,570	69.3	83	1	98.8	6,593	4,374	66.3	166	2	98.8	13,186	8,944	67.8
3	4	67	26	72.0	5,092	2,573	50.5	67	26	72.0	5,092	2,810	55.2	134	52	72.0	10,184	5,383	52.9
	5	93	0	100.0	7,220	5,249	72.7	93	0	100.0	7,220	5,326	73.8	186	0	100.0	14,440	10,575	73.2
4	4	90	0	100.0	6,840	3,098	45.3	90	0	100.0	6,840	2,891	42.3	180	0	100.0	13,680	5,989	43.8
	5	90	0	100.0	7,429	4,296	57.8	89	1	98.9	7,353	4,192	57.0	179	1	99.4	14,782	8,488	57.4
5	4	93	0	100.0	7,087	3,234	45.6	93	0	100.0	7,087	3,338	47.1	186	0	100.0	14,174	6,572	46.4
	5	93	0	100.0	7,676	5,084	66.2	93	0	100.0	7,676	5,155	67.2	186	0	100.0	15,352	10,239	66.7
6	4	90	0	100.0	6,973	4,259	61.1	90	0	100.0	6,973	3,946	56.6	180	0	100.0	13,946	8,205	58.8
	5	90	0	100.0	7,448	5,078	68.2	90	0	100.0	7,448	4,998	67.1	180	0	100.0	14,896	10,076	67.6
7	4	93	0	100.0	7,068	3,922	55.5	92	1	98.9	6,992	4,006	57.3	185	1	99.5	14,060	7,928	56.4
	5	93	0	100.0	7,733	4,525	58.5	92	1	98.9	7,657	4,623	60.4	185	1	99.5	15,390	9,148	59.4
8	4	93	0	100.0	7,106	4,294	60.4	93	0	100.0	7,106	3,965	55.8	186	0	100.0	14,212	8,259	58.1
	5	90	3	96.8	7,410	5,456	73.6	90	3	96.8	7,410	5,538	74.7	180	6	96.8	14,820	10,994	74.2
9	4	88	2	97.8	6,764	3,682	54.4	88	2	97.8	6,764	3,778	55.9	176	4	97.8	13,528	7,460	55.1
	5	90	0	100.0	7,448	4,872	65.4	90	0	100.0	7,448	4,834	64.9	180	0	100.0	14,896	9,706	65.2
10	4	93	0	100.0	7,220	4,826	66.8	93	0	100.0	7,220	4,701	65.1	186	0	100.0	14,440	9,527	66.0
	5	93	0	100.0	7,676	5,883	76.6	93	0	100.0	7,676	5,833	76.0	186	0	100.0	15,352	11,716	76.3
11	4	90	0	100.0	6,840	5,253	76.8	90	0	100.0	6,840	5,158	75.4	180	0	100.0	13,680	10,411	76.1
	5	90	0	100.0	7,429	6,113	82.3	89	1	98.9	7,334	6,219	84.8	179	1	99.4	14,763	12,332	83.5
12	4	92	1	98.9	7,277	4,740	65.1	92	1	98.9	7,277	4,430	60.9	184	2	98.9	14,554	9,170	63.0
	5	92	1	98.9	7,600	5,570	73.3	92	1	98.9	7,600	5,300	69.7	184	2	98.9	15,200	10,870	71.5
合計	4	1,041	54	95.1	79,838	44,371	55.6	1,040	55	95.0	79,762	43,681	54.8	2,081	109	95.0	159,600	88,052	55.2
	5	1,088	7	99.4	88,901	60,769	68.4	1,085	10	99.1	88,654	60,466	68.2	2,173	17	99.2	177,555	121,235	68.3

※ 目的地変更（DVT便）、引き返しについては欠航数に含む

(4) 札幌便

月	暦年	札幌 → 山形						山形 → 札幌						合計					
		就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)
1	4	27	4	87.1	2,116	798	37.7	27	4	87.1	2,116	871	41.2	54	8	87.1	4,232	1,669	39.4
	5	30	1	96.8	2,520	1,022	40.6	30	1	96.8	2,520	1,055	41.9	60	2	96.8	5,040	2,077	41.2
2	4	12	16	42.9	928	203	21.9	12	16	42.9	928	172	18.5	24	32	42.9	1,856	375	20.2
	5	26	2	92.9	2,184	1,048	48.0	26	2	92.9	2,184	951	43.5	52	4	92.9	4,368	1,999	45.8
3	4	20	11	64.5	1,560	602	38.6	20	11	64.5	1,560	590	37.8	40	22	64.5	3,120	1,192	38.2
	5	30	1	96.8	2,520	1,662	66.0	30	1	96.8	2,520	1,634	64.8	60	2	96.8	5,040	3,296	65.4
4	4	30	0	100.0	2,520	834	33.1	30	0	100.0	2,520	838	33.3	60	0	100.0	5,040	1,672	33.2
	5	30	0	100.0	2,520	1,182	46.9	30	0	100.0	2,520	1,170	46.4	60	0	100.0	5,040	2,352	46.7
5	4	31	0	100.0	2,604	1,185	45.5	31	0	100.0	2,596	1,286	49.5	62	0	100.0	5,200	2,471	47.5
	5	31	0	100.0	2,596	1,554	59.9	31	0	100.0	2,604	1,603	61.6	62	0	100.0	5,200	3,157	60.7
6	4	30	0	100.0	2,512	1,046	41.6	29	1	96.7	2,428	1,040	42.8	59	1	98.3	4,940	2,086	42.2
	5	30	0	100.0	2,520	1,531	60.8	30	0	100.0	2,520	1,504	59.7	60	0	100.0	5,040	3,035	60.2
7	4	31	0	100.0	2,596	1,305	50.3	31	0	100.0	2,596	1,376	53.0	62	0	100.0	5,192	2,681	51.6
	5	31	0	100.0	2,596	2,071	79.8	31	0	100.0	2,604	2,190	84.1	62	0	100.0	5,200	4,261	81.9
8	4	31	0	100.0	2,604	1,731	66.5	31	0	100.0	2,604	1,760	67.6	62	0	100.0	5,208	3,491	67.0
	5	31	0	100.0	2,604	2,328	89.4	31	0	100.0	2,604	2,354	90.4	62	0	100.0	5,208	4,682	89.9
9	4	30	0	100.0	2,512	1,402	55.8	30	0	100.0	2,520	1,409	55.9	60	0	100.0	5,032	2,811	55.9
	5	30	0	100.0	2,520	2,078	82.5	30	0	100.0	2,520	2,036	80.8	60	0	100.0	5,040	4,114	81.6
10	4	31	0	100.0	2,604	1,407	54.0	31	0	100.0	2,596	1,369	52.7	62	0	100.0	5,200	2,776	53.4
	5	31	0	100.0	2,604	1,860	71.4	31	0	100.0	2,604	1,715	65.9	62	0	100.0	5,208	3,575	68.6
11	4	30	0	100.0	2,520	1,331	52.8	30	0	100.0	2,520	1,312	52.1	60	0	100.0	5,040	2,643	52.4
	5	30	0	100.0	2,480	1,443	58.2	29	1	96.7	2,396	1,356	56.6	59	1	98.3	4,876	2,799	57.4
12	4	31	0	100.0	2,604	1,194	45.9	31	0	100.0	2,604	1,163	44.7	62	0	100.0	5,208	2,357	45.3
	5	31	0	100.0	2,604	1,230	47.2	31	0	100.0	2,604	1,181	45.4	62	0	100.0	5,208	2,411	46.3
合計	4	334	31	91.5	27,680	13,038	47.1	333	32	91.2	27,588	13,186	47.8	667	63	91.4	55,268	26,224	47.4
	5	361	4	98.9	30,268	19,009	62.8	360	5	98.6	30,200	18,749	62.1	721	9	98.8	60,468	37,758	62.4

※ 目的地変更（DVT便）、引き返しについては欠航数に含む

(5) 名古屋便

月	暦年	名古屋 → 山形						山形 → 名古屋						合計					
		就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)
1	4	62	0	100.0	4,992	1,755	35.2	62	0	100.0	4,992	1,961	39.3	124	0	100.0	9,984	3,716	37.2
	5	61	1	98.4	5,108	2,271	44.5	61	1	98.4	5,108	2,366	46.3	122	2	98.4	10,216	4,637	45.4
2	4	54	2	96.4	4,424	1,248	28.2	54	2	96.4	4,424	1,234	27.9	108	4	96.4	8,848	2,482	28.1
	5	55	1	98.2	4,620	2,608	56.5	55	1	98.2	4,620	2,524	54.6	110	2	98.2	9,240	5,132	55.5
3	4	50	12	80.6	4,032	2,036	50.5	50	12	80.6	4,032	2,137	53.0	100	24	80.6	8,064	4,173	51.7
	5	62	0	100.0	5,160	3,078	59.7	62	0	100.0	5,160	2,980	57.8	124	0	100.0	10,320	6,058	58.7
4	4	59	1	98.3	4,948	2,193	44.3	59	1	98.3	4,948	2,045	41.3	118	2	98.3	9,896	4,238	42.8
	5	60	0	100.0	5,040	2,297	45.6	60	0	100.0	5,040	2,339	46.4	120	0	100.0	10,080	4,636	46.0
5	4	62	0	100.0	5,192	2,426	46.7	62	0	100.0	5,200	2,532	48.7	124	0	100.0	10,392	4,958	47.7
	5	61	1	98.4	5,124	2,870	56.0	61	1	98.4	5,116	3,123	61.0	122	2	98.4	10,240	5,993	58.5
6	4	59	1	98.3	4,932	2,663	54.0	60	0	100.0	5,016	2,597	51.8	119	1	99.2	9,948	5,260	52.9
	5	60	0	100.0	5,040	3,172	62.9	60	0	100.0	5,040	3,234	64.2	120	0	100.0	10,080	6,406	63.6
7	4	60	2	96.8	5,016	2,609	52.0	60	2	96.8	5,016	2,672	53.3	120	4	96.8	10,032	5,281	52.6
	5	62	0	100.0	5,208	3,461	66.5	62	0	100.0	5,200	3,255	62.6	124	0	100.0	10,408	6,716	64.5
8	4	62	0	100.0	5,192	3,014	58.1	62	0	100.0	5,192	2,915	56.1	124	0	100.0	10,384	5,929	57.1
	5	60	2	96.8	5,032	3,678	73.1	60	2	96.8	5,032	3,837	76.3	120	4	96.8	10,064	7,515	74.7
9	4	59	1	98.3	4,948	2,549	51.5	59	1	98.3	4,940	2,454	49.7	118	2	98.3	9,888	5,003	50.6
	5	60	0	100.0	5,032	3,595	71.4	60	0	100.0	5,032	3,426	68.1	120	0	100.0	10,064	7,021	69.8
10	4	62	0	100.0	5,200	3,147	60.5	62	0	100.0	5,208	3,179	61.0	124	0	100.0	10,408	6,326	60.8
	5	61	1	98.4	5,108	3,772	73.8	61	1	98.4	5,108	3,805	74.5	122	2	98.4	10,216	7,577	74.2
11	4	60	0	100.0	5,000	2,800	56.0	60	0	100.0	5,000	2,857	57.1	120	0	100.0	10,000	5,657	56.6
	5	59	1	98.3	4,956	3,565	71.9	59	1	98.3	4,956	3,486	70.3	118	2	98.3	9,912	7,051	71.1
12	4	61	1	98.4	5,116	2,740	53.6	61	1	98.4	5,116	2,598	50.8	122	2	98.4	10,232	5,338	52.2
	5	61	1	98.4	5,068	2,781	54.9	61	1	98.4	5,068	2,456	48.5	122	2	98.4	10,136	5,237	51.7
合計	4	710	20	97.3	58,992	29,180	49.5	711	19	97.4	59,084	29,181	49.4	1,421	39	97.3	118,076	58,361	49.4
	5	722	8	98.9	60,496	37,148	61.4	722	8	98.9	60,480	36,831	60.9	1,444	16	98.9	120,976	73,979	61.2

※ 目的地変更（DVT便）、引き返しについては欠航数に含む

8 欠航原因調

(1) 総括表

月	暦年	就航数	欠航原因数											欠航率	
			雲高・視程			凍結	台風 強風	相手空港		その他					合計
			雨	霧	雪			天候 不良	空港 閉鎖	航路 悪天	機材 繰り	機材 故障	その他 (スト等)		
	H17	5,102		1	4			2			51	12		70	1.4
	18	5,069		2	3			2			26	8		41	0.8
	19	5,069		5			6		2		20	8		41	0.8
	20	5,080		2			1	8			25	8		44	0.9
	21	4,926			3		7	6			33	12	1	62	1.2
	22	4,112			1		1	1			11	6		20	0.5
	23	2,891		1			1				11	7	9	29	1.0
	24	2,897		1	1		1				14	11	3	31	1.1
	25	2,893	5	1	2		6	2			8	3		27	0.9
	26	3,985		2	6			16		1	12	6		43	1.1
	27	4,348	1				5	8	1		11	6		32	0.7
	28	4,865		7	15		11	3	2		20	13		71	1.4
	29	5,590		6	13		16	19			12	15	1	82	1.4
	30	5,733		2	11		20	45			22	7		107	1.8
	R元	5,773	1	4			6	27			13	5	11	67	1.1
	2	3,545		4	18		12	6			3	8	2,260	2,311	39.5
	3	3,991			20			3	1		6	1	1,818	1,849	31.7
1	4	473			6			7			3	3	4	23	4.6
	5	484		4	8									12	2.4
2	4	362			2			6					78	86	19.2
	5	435		2	8			3						13	2.9
3	4	398										2	96	98	19.8
	5	492						2			1	1		4	0.8
4	4	478									1	1		2	0.4
	5	475									3	2		5	1.0
5	4	496												0	0.0
	5	494									2			2	0.4
6	4	477									2	1		3	0.6
	5	478						2						2	0.4
7	4	491									4	1		5	1.0
	5	495										1		1	0.2
8	4	494						2						2	0.4
	5	486						10						10	2.0
9	4	474					2	3			1			6	1.3
	5	480												0	0.0
10	4	494		2										2	0.4
	5	493										3		3	0.6
11	4	480												0	0.0
	5	475		2							2	1		5	1.0
12	4	490			4						2			6	1.2
	5	488		6							2			8	1.6
合計	4	5,607	0	2	12	0	2	18	0	0	13	8	178	233	4.0
	5	5,775	0	14	16	0	0	17	0	0	10	8	0	65	1.1

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数（その他）に含む（令和2年3月～）

(2) 東京便

月	暦年	就航数	欠航原因数											合計	欠航率
			雲高・視程			凍結	台風 強風	相手空港		その他					
			雨	霧	雪			天候 不良	空港 閉鎖	航路 悪天	機材 繰り	機材 故障	その他 (スト等)		
	H17	724			2						4			6	0.8
	18	723			1						3	3		7	1.0
	19	727									2	1		3	0.4
	20	722						2			6	2		10	1.4
	21	726			2		1				1			4	0.5
	22	730												0	0.0
	23	725					1				1	1	2	5	0.7
	24	723			1						6	2		9	1.2
	25	722	2				2	2			2			8	1.1
	26	1,268						12			4			16	1.2
	27	1,447	1				3	4			4	1		13	0.9
	28	1,439		2	4		2	2	2		9	4		25	1.7
	29	1,435		1	5		2	4			7	6		25	1.7
	30	1,425		2	4		3	13			9	4		35	2.4
	R元	1,431		2				13			6	2	6	29	2.0
	2	836		2	2						1	5	618	628	42.9
	3	1,146			6			2					306	314	21.5
1	4	117			2						2	3		7	5.6
	5	120		2	2									4	3.2
2	4	104			2			6						8	7.1
	5	107		2	2			1						5	4.5
3	4	124												0	0.0
	5	122									1	1		2	1.6
4	4	120												0	0.0
	5	116									3	1		4	3.3
5	4	124												0	0.0
	5	124												0	0.0
6	4	119										1		1	0.8
	5	118						2						2	1.7
7	4	124												0	0.0
	5	124												0	0.0
8	4	122						2						2	1.6
	5	124												0	0.0
9	4	120												0	0.0
	5	120												0	0.0
10	4	122		2										2	1.6
	5	123										1		1	0.8
11	4	120												0	0.0
	5	119		1										1	0.8
12	4	122			2									2	1.6
	5	120		4										4	3.2
合計	4	1,438	0	2	6	0	0	8	0	0	2	4	0	22	1.5
	5	1,437	0	9	4	0	0	3	0	0	4	3	0	23	1.6

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数（その他）に含む（令和2年4月～）

(3) 大阪(伊丹) 便

月	暦年	就航数	欠航原因数											合計	欠航率
			雲高・視程			凍結	台風 強風	相手空港		その他					
			雨	霧	雪			天候 不良	空港 閉鎖	航路 悪天	機材 繰り	機材 故障	その他 (スト等)		
	H17	2,876		1	1						33	9		44	1.5
	18	2,899		2	1						15	3		21	0.7
	19	2,892		5			4				14	5		28	1.0
	20	2,906		2							14	6		22	0.8
	21	2,756			1		4	1			25	10	1	42	1.5
	22	2,179			1		1				7	2		11	0.5
	23	2,166		1							10	6	7	24	1.1
	24	2,174		1			1				8	9	3	22	1.0
	25	2,171	3	1	2		4				6	3		19	0.9
	26	2,171		2	6			3			6	2		19	0.9
	27	2,176					2	2	1		5	4		14	0.6
	28	2,161		4	8		7				7	9		35	1.6
	29	2,152		5	8		4	10			3	8		38	1.7
	30	2,164			2		3	13			6	2		26	1.2
	R元	2,172		2				8			3	1	4	18	0.8
	2	1,236		2	8			6					944	960	43.7
	3	1,340			6			1	1				842	850	38.8
1	4	178			4								4	8	4.3
	5	182		2	2									4	2.2
2	4	126											42	42	25.0
	5	166			2									2	1.2
3	4	134											52	52	28.0
	5	186												0	0.0
4	4	180												0	0.0
	5	179										1		1	0.6
5	4	186												0	0.0
	5	186												0	0.0
6	4	180												0	0.0
	5	180												0	0.0
7	4	185										1		1	0.5
	5	185										1		1	0.5
8	4	186												0	0.0
	5	180						6						6	3.2
9	4	176						3			1			4	2.2
	5	180												0	0.0
10	4	186												0	0.0
	5	186												0	0.0
11	4	180												0	0.0
	5	179		1										1	0.6
12	4	184			2									2	1.1
	5	184		2										2	1.1
合計	4	2,081	0	0	6	0	0	3	0	0	1	1	98	109	5.0
	5	2,173	0	5	4	0	0	6	0	0	0	2	0	17	0.8

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数(その他)に含む(令和2年3月～)

(4) 札幌便

月	暦年	就航数	欠航原因数												合計	欠航率
			雲高・視程			凍結	台風 強風	相手空港		その他						
			雨	霧	雪			天候 不良	空港 閉鎖	航路 悪天	機材 繰り	機材 故障	その他 (スト等)			
	H29	556					2	4						6	1.1	
	30	709			2		2	14			2	1		21	2.9	
	R元	723	1				3	1			2			7	1.0	
	2	462					5				1	2	262	270	36.9	
	3	432											298	298	40.8	
1	4	54						7			1			8	12.9	
	5	60			2									2	3.2	
2	4	24											32	32	57.1	
	5	52			2			2						4	7.1	
3	4	40										2	20	22	35.5	
	5	60						2						2	3.2	
4	4	60												0	0.0	
	5	60												0	0.0	
5	4	62												0	0.0	
	5	62												0	0.0	
6	4	59									1			1	1.7	
	5	60												0	0.0	
7	4	62												0	0.0	
	5	62												0	0.0	
8	4	62												0	0.0	
	5	62												0	0.0	
9	4	60												0	0.0	
	5	60												0	0.0	
10	4	62												0	0.0	
	5	62												0	0.0	
11	4	60												0	0.0	
	5	59										1		1	1.7	
12	4	62												0	0.0	
	5	62												0	0.0	
合計	4	667	0	0	0	0	0	7	0	0	2	2	52	63	8.6	
	5	721	0	0	4	0	0	4	0	0	0	1	0	9	1.2	

※ 平成22年10月31日から運休、平成29年3月26日から運航再開

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数（その他）に含む（令和2年4月～）

(5) 名古屋便

月	暦年	就航数	欠航原因数											欠航率	
			雲高・視程			凍結	台風 強風	相手空港		その他					合計
			雨	霧	雪			天候 不良	空港 閉鎖	航路 悪天	機材 繰り	機材 故障	その他 (スト等)		
	H17	723									6	1		7	1.0
	18	723			1						5	1		7	1.0
	19	726					1		2		1			4	0.5
	20	729					1				2			3	0.4
	21	724					1				4	1		6	0.8
	22	602									3	1		4	0.7
	26	546						1		1	2	4		8	1.4
	27	725						2			2	1		5	0.7
	28	1,265		1	3		2	1			4			11	0.9
	29	1,447					8	1			2	1	1	13	0.9
	30	1,435			3		12	5			5			25	1.7
	R元	1,447					3	5			2	2	1	13	0.9
	2	1,011			8		7				1	1	436	453	30.9
	3	1,073			8						6	1	372	387	26.5
1	4	124												0	0.0
	5	122			2									2	1.6
2	4	108											4	4	3.6
	5	110			2									2	1.8
3	4	100											24	24	19.4
	5	124												0	0.0
4	4	118									1	1		2	1.7
	5	120												0	0.0
5	4	124												0	0.0
	5	122									2			2	1.6
6	4	119									1			1	0.8
	5	120												0	0.0
7	4	120									4			4	3.2
	5	124												0	0.0
8	4	124												0	0.0
	5	120						4						4	3.2
9	4	118					2							2	1.7
	5	120												0	0.0
10	4	124												0	0.0
	5	122										2		2	1.6
11	4	120												0	0.0
	5	118									2			2	1.7
12	4	122									2			2	1.6
	5	122									2			2	1.6
合計	4	1,421	0	0	0	0	2	0	0	0	8	1	28	39	2.7
	5	1,444	0	0	4	0	0	4	0	0	6	2	0	16	1.1

※ 平成22年10月31日から運休、平成26年3月30日から運航再開

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数(その他)に含む(令和2年4月～)

9 使用形態別着陸回数調

暦年	定期便	ダイバート 臨時便等	チャーター便	自衛隊機	米軍機	小型機	計
昭和39	157			44		1,365	1,566
40	266	25		90		1,479	1,860
41	277	22		115		1,384	1,798
42	275	10		288		3,601	4,174
43	342	31		197		5,522	6,092
44	501	19		1,947		3,110	5,577
45	652	23		2,721		1,914	5,310
46	709	24		3,136		1,284	5,153
47	700	19		3,058		1,333	5,110
48	689	19		2,947		1,810	5,465
49	668	26		2,177		1,359	4,230
50	646	12		1,515		1,157	3,330
51	599	17		1,375		1,344	3,335
52	603	15		1,387		1,107	3,112
53	653	18		1,299		836	2,806
54	1,009	46		748		897	2,700
55	1,860	81		421		711	3,073
56	2,125	28	2	718		555	3,428
57	2,111	80		901		541	3,633
58	2,244	15		633		506	3,398
59	2,492	34	10	853		713	4,102
60	2,838	21	8	688		626	4,181
61	2,751	14	2	282		643	3,692
62	2,828	10	13	154		523	3,528
63	2,844	1	2	145		656	3,648
平成元	3,173	1	16	235		772	4,197
2	3,209	4	32	158		949	4,352
3	3,199	30	29	113		797	4,168
4	3,467		39	134		781	4,421
5	3,306	12	35	141		668	4,162
6	3,142	12	25	204		659	4,042
7	2,983	4	28	183		784	3,982
8	3,364	9	20	237		771	4,401
9	3,217	8	22	329		774	4,350
10	2,593	16	18	145		969	3,741
11	2,411	9	7	200		994	3,621
12	2,265	4	8	193		939	3,409
13	2,243	19	29	181		983	3,455
14	1,756		16	156		1,047	2,975
15	2,323		4	222		1,085	3,634
16	2,587	5	18	119		1,146	3,875
17	2,551	3	10	82		1,004	3,650
18	2,535	6	9	27		1,034	3,611
19	2,534	8	4	18		1,049	3,613
20	2,541	4	8	12		1,042	3,607
21	2,464	7	14	13		1,005	3,503
22	2,054	9	26	23		931	3,043
23	1,447	674	3	25	79	1,177	3,405
24	1,451	9	15	12		892	2,379
25	1,448	2	12	23		970	2,455
26	1,993	7	20	22		904	2,946
27	2,175	12	19	28		1,170	3,404
28	2,432	13	46	20		1,061	3,572
29	2,797	8	15	3		1,168	3,991
30	2,870	11	62	4		1,367	4,314
令和元	2,888	8	116	13		1,410	4,435
2	1,773	7	33	3		1,431	3,247
3	1,997	36	12	1	6	1,162	3,214
4	2,805	40	13	2		1,189	4,049
5	2,890	12	32	3		1,288	4,225
合計	119,722	1,619	852	31,123	85	70,348	223,749

※ フェリー便(チャーター機フェリー便を含む)は、臨時便等を含む

10 定期便貨物及び郵便物取扱数量調

(1) 総括表

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
昭和39	3,327	514	3,841			
40	11,781	6,010	17,791	7,976	249	8,225
41	19,732	9,395	29,127	6,509	669	7,178
42	40,959	19,826	60,785	9,916	480	10,396
43	119,849	25,470	145,319	24,656	1,867	26,523
44	98,249	40,389	138,638	23,518	842	24,360
45	136,272	58,549	194,821	41,153	5,488	46,641
46	171,589	82,804	254,393	57,425	3,475	60,900
47	256,833	121,730	378,563	109,058	8,208	117,266
48	379,621	224,439	604,060	84,649	6,256	90,905
49	177,930	252,348	430,278	81,831	15,638	97,469
50	146,828	178,006	324,834	84,075	10,869	94,944
51	121,215	170,816	292,031	76,715	7,138	83,853
52	216,672	297,253	513,925	93,690	8,169	101,859
53	230,162	248,228	478,390	101,420	11,467	112,887
54	312,746	400,523	713,269	125,438	10,197	135,635
55	368,827	621,606	990,433	134,244	24,632	158,876
56	465,453	738,669	1,204,122	138,132	11,130	149,262
57	457,785	686,244	1,144,029	142,420	10,718	153,138
58	516,920	604,880	1,121,800	275,973	21,977	297,950
59	542,999	671,554	1,214,553	645,686	134,125	779,811
60	708,851	905,680	1,614,531	737,765	217,835	955,600
61	743,127	1,019,951	1,763,078	765,965	157,825	923,790
62	815,778	1,042,174	1,857,952	660,834	194,929	855,763
63	762,370	933,545	1,695,915	773,109	193,887	966,996
平成元	891,163	954,274	1,845,437	921,850	158,496	1,080,346
2	1,012,554	1,165,616	2,178,170	849,774	157,140	1,006,914
3	1,051,113	1,017,829	2,068,942	764,829	151,118	915,947
4	880,487	856,412	1,736,899	898,019	260,802	1,158,821
5	968,110	910,378	1,878,488	907,509	239,274	1,146,783
6	884,938	845,364	1,730,302	895,801	221,640	1,117,441
7	915,504	1,253,545	2,169,049	919,318	168,826	1,088,144
8	984,495	1,188,374	2,172,869	914,523	154,818	1,069,341
9	981,441	1,507,777	2,489,218	844,634	126,080	970,714
10	873,043	1,189,210	2,062,253	802,444	107,529	909,973
11	618,694	895,028	1,513,722	668,170	83,832	752,002
12	416,127	1,005,979	1,422,106	513,319	75,359	588,678
13	337,459	752,639	1,090,098	505,244	77,455	582,699
14	296,047	694,415	990,462	473,965	82,304	556,269
15	106,236	302,487	408,723	226,097	12,204	238,301
16	45,315	160,839	206,154	25,273	2,153	27,426
17	44,912	117,881	162,793			
18	45,207	140,019	185,226			
19	48,826	140,293	189,119			
20	44,077	181,592	225,669			
21	19,252	168,923	188,175			
22	20,595	137,783	158,378	1		1
23～27	積 載 な し			積 載 な し		
28	148	21,094	21,242			
29	284	16,288	16,572			
30	236	17,161	17,397			
令和元		15,113	15,113			
2	積 載 な し					
3		14,286	14,286			
4		12,669	12,669			
5	11	11,291	11,302			

(2) 東京便

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
昭和39	3,327	514	3,841			
40	11,781	6,010	17,791	7,976	249	8,225
41	19,732	9,395	29,127	6,509	669	7,178
42	40,959	19,826	60,785	9,916	480	10,396
43	119,849	25,470	145,319	24,656	1,867	26,523
44	98,249	40,389	138,638	23,518	842	24,360
45	136,272	58,549	194,821	41,153	5,488	46,641
46	171,589	82,804	254,393	57,425	3,475	60,900
47	256,833	121,730	378,563	109,058	8,208	117,266
48	379,621	224,439	604,060	84,649	6,256	90,905
49	177,930	252,348	430,278	81,831	15,638	97,469
50	146,828	178,006	324,834	84,075	10,869	94,944
51	121,215	170,816	292,031	76,715	7,138	83,853
52	216,672	297,253	513,925	93,690	8,169	101,859
53	230,162	248,228	478,390	101,420	11,467	112,887
54	287,124	350,296	637,420	125,438	10,197	135,635
55	310,856	495,898	806,754	134,244	24,632	158,876
56	398,881	592,782	991,663	138,132	11,130	149,262
57	349,972	544,313	894,285	142,420	10,718	153,138
58	390,641	477,941	868,582	275,973	21,977	297,950
59	370,895	527,526	898,421	645,686	134,125	779,811
60	555,621	721,978	1,277,599	737,765	217,835	955,600
61	613,456	821,891	1,435,347	650,884	137,407	788,291
62	671,630	869,802	1,541,432	532,015	187,057	719,072
63	621,518	782,344	1,403,862	607,717	185,969	793,686
平成元	675,121	736,860	1,411,981	705,057	146,723	851,780
2	734,491	886,909	1,621,400	696,974	137,875	834,849
3	737,679	701,767	1,439,446	631,938	143,088	775,026
4	662,194	571,884	1,234,078	635,077	168,403	803,480
5	651,405	514,125	1,165,530	622,871	145,134	768,005
6	544,197	478,753	1,022,950	589,779	125,501	715,280
7	619,395	661,123	1,280,518	597,052	129,650	726,702
8	651,324	684,612	1,335,936	572,438	133,300	705,738
9	555,671	917,049	1,472,720	530,917	106,730	637,647
10	511,090	606,922	1,118,012	489,154	97,995	587,149
11	246,225	342,333	588,558	323,759	72,061	395,820
12	75,169	267,578	342,747	202,048	61,321	263,369
13	82,756	233,125	315,881	194,910	63,373	258,283
14	62,977	196,663	259,640	163,585	61,071	224,656
15	42,913	127,380	170,293		2	2
16	43,156	145,715	188,871			
17	44,912	117,881	162,793			
18	45,207	140,019	185,226			
19	48,826	140,293	189,119			
20	44,077	181,592	225,669			
21	19,149	167,800	186,949			
22	10,867	129,666	140,533			
23～27	積 載 な し			積 載 な し		
28		7,424	7,424			
29	28	5,338	5,366			
30	106	3,172	3,278			
令和元		4,567	4,567			
2	積 載 な し					
3		5,376	5,376			
4		1,470	1,470			
5	4	389	393			

※ 平成15年4月から郵便取扱い休止、2kgは臨時積載したもの

※ 平成28年6月から貨物取扱い再開

(3) 大阪(伊丹)便

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
昭和54	20,217	21,547	41,764			
55	27,475	40,475	67,950			
56	31,162	33,313	64,475			
57	73,526	74,464	147,990			
58	101,605	76,215	177,820			
59	138,816	92,141	230,957			
60	125,095	115,910	241,005			
61	114,543	154,677	269,220	93,827	20,418	114,245
62	130,775	113,516	244,291	84,495	7,872	92,367
63	122,714	69,953	192,667	101,151	7,918	109,069
平成元	192,601	121,953	314,554	177,008	9,372	186,380
2	251,725	198,465	450,190	114,381	19,265	133,646
3	274,139	243,649	517,788	98,769	8,030	106,799
4	182,201	216,565	398,766	80,449	12,703	93,152
5	215,318	293,964	509,282	76,452	11,904	88,356
6	233,364	301,036	534,400	86,587	12,702	99,289
7	248,010	248,911	496,921	89,003	10,060	99,063
8	272,595	154,468	427,063	90,836	2,340	93,176
9	369,031	142,987	512,018	93,399	1,525	94,924
10	284,026	159,168	443,194	95,724	880	96,604
11	265,085	131,434	396,519	105,013	1,013	106,026
12	250,118	85,371	335,489	102,272	3,631	105,903
13	204,524	38,294	242,818	95,312	2,628	97,940
14	204,195	255,894	460,089	88,641	10,446	99,087
15	46,753	41,276	88,029	13,147	1,950	15,097
16～20	積 載 な し			積 載 な し		
21	103	1,123	1,226			
22	9,728	8,117	17,845	1		1
23～27	積 載 な し			積 載 な し		
28	148	13,670	13,818			
29	256	10,950	11,206			
30	130	13,989	14,119			
令和元		10,546	10,546			
2	積 載 な し					
3		8,910	8,910			
4		11,199	11,199			
5	7	10,902	10,909			

※ 平成22年郵便1kgは臨時積載したもの

※ 平成28年6月から貨物取扱い再開

(4) 札幌便

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
昭和54	5,405	28,680	34,085			
55	30,496	85,233	115,729			
56	35,410	112,574	147,984			
57	34,287	67,467	101,754			
58	24,674	50,724	75,398			
59	33,288	51,887	85,175			
60	28,135	67,792	95,927			
61	15,128	43,383	58,511	21,254		21,254
62	13,373	58,856	72,229	44,324		44,324
63	18,138	81,248	99,386	64,241		64,241
平成元	23,441	95,461	118,902	39,785	2,401	42,186
2	26,338	80,242	106,580	38,419		38,419
3	39,295	72,413	111,708	34,122		34,122
4	21,284	50,517	71,801	176,633	74,138	250,771
5	29,562	57,398	86,960	199,302	74,680	273,982
6	26,302	40,423	66,725	212,947	78,193	291,140
7	23,552	154,260	177,812	224,147	19,308	243,455
8	24,368	120,488	144,856	234,772	6,284	241,056
9	29,252	118,517	147,769	204,203	10,166	214,369
10	14,796	84,079	98,875	200,728	2,002	202,730
11	29,160	62,293	91,453	220,000	3,016	223,016
12	20,814	78,885	99,699	195,690	3,102	198,792
13	12,658	65,527	78,185	211,791	2,726	214,517
14	21,864	94,407	116,271	221,739	5,843	227,582
15	16,570	133,831	150,401	212,950	10,252	223,202
16	2,159	15,124	17,283	25,273	2,153	27,426

※ 平成16年4月から貨物・郵便取扱い休止

(5) 名古屋便

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
平成4	14,808	17,446	32,254	5,860	5,558	11,418
5	71,825	44,891	116,716	8,884	7,556	16,440
6	81,075	25,152	106,227	6,488	5,244	11,732
7	13,561	26,939	40,500	4,557	2,680	7,237
8	21,940	32,676	54,616	10,499	1,111	11,610
9	11,676	36,523	48,199	10,151	1,072	11,223
10	46,262	101,357	147,619	10,449	597	11,046
11	59,189	91,679	150,868	11,936	1,048	12,984
12	27,707	148,197	175,904	13,015	1,568	14,583
13	5,938	13,910	19,848	3,231	514	3,745

※ 平成13年4月から貨物・郵便取扱い休止

(6) 大阪(関西)便

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
平成7	10,986	162,312	173,298	4,559	7,128	11,687
8	12,176	193,179	205,355	5,978	11,783	17,761
9	12,579	256,543	269,122	5,964	6,587	12,551
10	15,494	237,028	252,522	6,389	6,055	12,444
11	19,035	267,289	286,324	7,462	6,694	14,156
12	42,319	425,948	468,267	294	5,737	6,031
13	31,583	401,783	433,366		8,214	8,214
14	7,011	147,451	154,462		4,944	4,944

※ 平成14年7月から貨物・郵便取扱い休止

(7) 福岡便

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
平成8	2,092	2,951	5,043			
9	3,232	36,158	39,390			
10	1,375	656	2,031			

※ 平成10年4月から貨物取扱い休止

1 1 降雪日数及び除雪状況調

年度	降雪日数 (日)	降雪量 累計 (cm)	最大 積雪深 (cm)	除雪 日数 (日)	機械稼動 時間 (H)	人力稼動 時間 (H)	融雪剤 散布日数 (日)	備考 (終雪日)
昭和63	62	165	40	32	1,020	273	24	
平成元	64	210	25	39	1,634	255	33	
2	81	259	35	52	1,934	323	45	
3	79	206	24	45	1,396	272	38	
4	85	257	28	47	1,411	276	35	
5	96	358	93	57	2,271	521	37	
6	92	342	58	53	2,599	611	42	4/12
7	109	312	62	58	3,005	920	45	4/20
8	78	276	52	45	1,992	651	39	4/12
9	69	266	59	50	2,472	706	42	4/2
10	81	224	40	44	2,293	717	36	4/8
11	95	409	56	50	2,504	711	35	4/17
12	91	533	92	66	3,499	1,046	51	4/1
13	59	294	55	51	2,292	680	27	3/24
14	88	266	63	48	2,576	660	28	3/21
15	74	281	61	43	2,245	835	27	4/25
16	85	395	84	62	2,881	924	38	3/30
17	95	445	88	65	2,917	984	42	4/21
18	67	145	26	28	1,167	351	16	4/5
19	82	340	57	55	2,394	817	25	3/29
20	69	264	42	36	1,598	582	25	4/1
21	80	284	35	44	2,010	855	26	4/17
22	87	384	27	52	2,253	971	35	4/12
23	104	484	31	64	2,709	1,278	50	4/8
24	97	369	22	57	2,329	829	43	4/21
25	87	345	57	58	1,952	848	34	4/6
26	85	368	23	59	2,398	691	44	3/25
27	66	184	37	34	1,078	401	23	4/11
28	84	401	70	45	2,033	740	33	4/13
29	87	384	60	48	2,253	797	44	4/8
30	78	268	38	40	1,442	591	44	4/11
令和元	55	95	15	20	474	264	19	3/28
2	64	425	66	39	2,297	1,145	38	4/9
3	81	465	68	47	2,333	993	39	4/1
4	78	319	41	33	1,360	669	29	4/8

※ 各年度とも期間は、11～4月

1 2 冬期間の降雪量及び気温状況等調

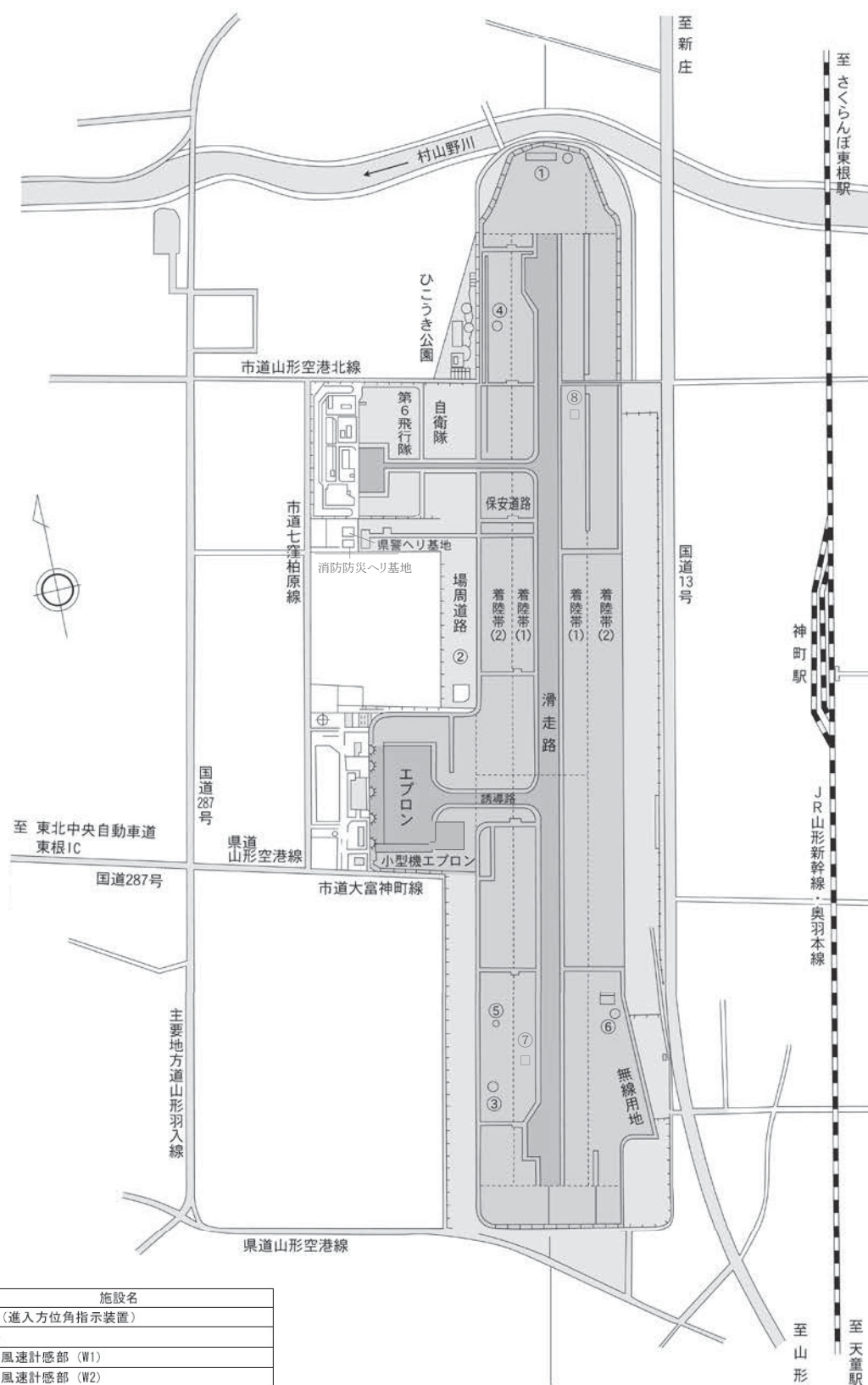
項目		令和4年 11月	令和4年 12月	令和5年 1月	令和5年 2月	令和5年 3月	令和5年 4月	計	単位
降雪日数		0	25	26	23	3	1	78	日
降雪 量 内 訳	0 cm	0	14	9	10	1	1	35	日
	1～4 cm	0	5	7	6	2	0	20	日
	5～9 cm	0	3	5	3	0	0	11	日
	10～14cm	0	1	4	2	0	0	7	日
	15～19cm	0	1	1	1	0	0	3	日
	20cm～	0	1	0	1	0	0	2	日
直近10年の 平均値		2.7	19.0	25.3	20.6	8.4	1.6	77.6	日
降雪量月合計		0	103	112	98	6	0	319	cm
10年間平均値 ※2		1.6	100.4	120.2	82.1	19.6	1.5	325.4	cm
最高気温極値		3日 20.8	13日 10.9	20日 8.1	28日 13.4	23日 22.3	20日 26.3	－	℃
最高気温月平均		15.0	4.7	2.0	3.8	13.0	18.1	－	℃
10年間平均値 ※2		12.7	5.1	2.6	3.9	9.9	16.8	－	℃
最低気温極値		18日 -2.9	30日 -6.0	28日 -11.6	12日 -10.4	5日 -5.5	2日 -3.0	－	℃
最低気温月平均		1.5	-2.2	-5.2	-5.1	-1.2	3.2	－	℃
10年間平均値 ※2		1.8	-2.0	-4.0	-3.6	-1.2	2.6	－	℃
月平均気温		8.3	1.4	-1.2	-0.5	5.7	10.9	－	℃
10年間平均値 ※2		7.1	1.4	-0.6	0.0	4.2	9.7	－	℃

※1 降雪日数とは、0 cm以上の降雪量を観測した日数とする。

※2 各要素についての10年間平均値は、次のとおりとする。

- ・ 11、12月は、2013（平成25）年～2022（令和4）年の10年間平均値である。
- ・ 1～4月は、2014（平成26）年～2023（令和5）年の10年間平均値である。

空 港 平 面 図



番号	施設名
①	LOC (進入方位角指示装置)
②	露場
③	風向風速計感部 (W1)
④	風向風速計感部 (W2)
⑤	RVR (滑走路視程観測装置)
⑥	GS/T-DME (進入降下角指示装置/距離測定装置)
⑦	PAPI (01側進入角指示灯)
⑧	PAPI (19側進入角指示灯)

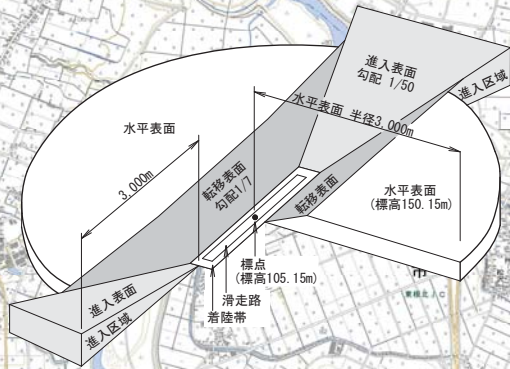
果道山形空港線



駐車可能台数	
正面駐車場	424台
北A駐車場	155台
北B駐車場	118台

※タミーナルビル前の道を往還する

山形空港制限表面図



0 1000 2000 3000 (m)

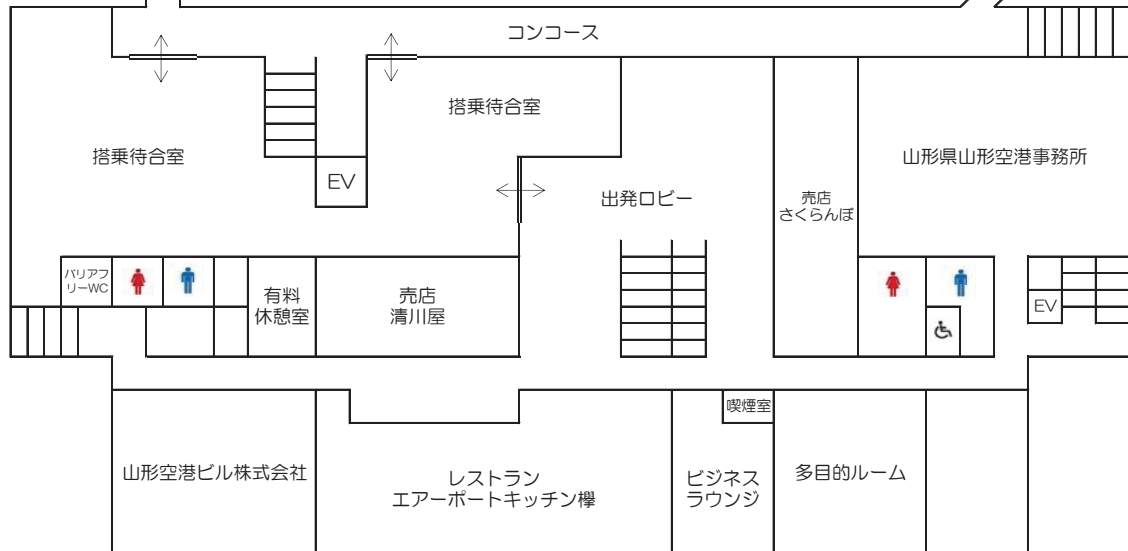
1:50,000

空港ターミナルビル平面図

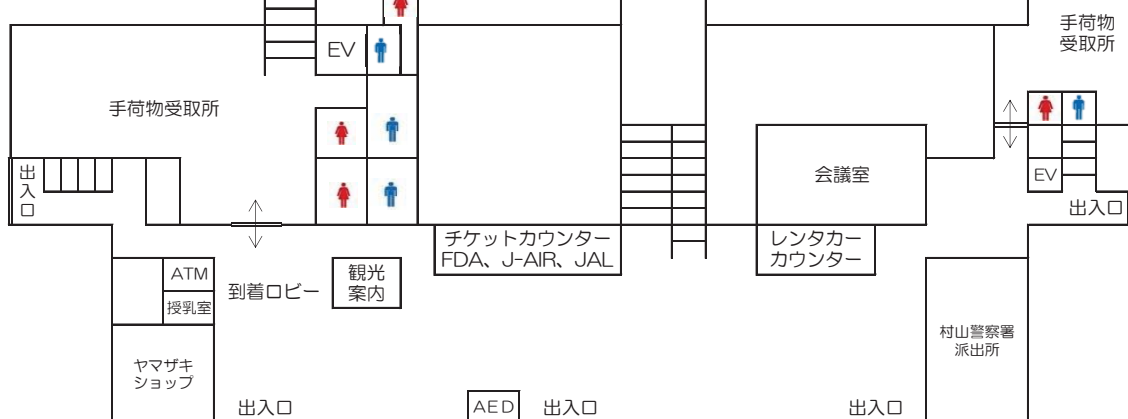
3F



2F



1F



~MEMO~

Handwriting practice lines consisting of 25 horizontal rows. Each row is defined by two dotted lines, creating a guide for letter height and placement.



山形県山形空港事務所

〒999-3776

山形県東根市大字羽入字柏原新林 3008 番地

TEL : 0237-48-1313

FAX : 0237-48-1659

☆☆☆おいしい山形空港