

補助ブロック名	申請番号	特別措置 (ア)～(リ)ニテ ス	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額、カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額、ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ－ヨ＝タ	補助対象経常費用の限度額 カ×9/20＝レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ		
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間								
						経常収益 ヤ <sup>1)</sup>	実車走行 キロ マ <sup>2)</sup>	補助対象系統の 実車走行キロ 当たり経常 収益 ヤ <sup>1)</sup> ÷マ <sup>2)</sup> ＝ ド	経常収益 ヤ <sup>1)</sup>	実車走行 キロ マ <sup>2)</sup>	補助対象系統の 実車走行キロ 当たり経常 収益 ヤ <sup>1)</sup> ÷マ <sup>2)</sup> ＝ ド	経常収益 ヤ <sup>1)</sup>	実車走行 キロ マ <sup>2)</sup>	補助対象系統の 実車走行 キロ 当たり 経常 収益 ヤ <sup>1)</sup> ÷マ <sup>2)</sup> ＝ ド						
						円	km	円/km	円	km	円/km	円	km	円/km						
第1号	1			168,334.8 km	55,407,399 円	144円94銭	28,200.164 円	199,399.2 km	141円47銭	23,518,899 円	202,893.6 km	115円91銭	32,837,214 円	185,056.8 km	177円44銭	24,398,445 円	31,008,954 円	24,933,329 円	24,933,329 円	
第2号				169,640.4 km	55,837,137 円	185円63銭	34,756,492 円	192,080.5 km	180円94銭	37,477,017 円	192,080.5 km	195円11銭	33,967,931 円	187,833.5 km	180円84銭	31,490,347 円	24,346,790 円	25,126,711 円	24,346,790 円	
第3号				30,312.0 km	9,977,194 円	224円82銭	21,204,935 円	102,867.7 km	206円13銭	20,503,354 円	87,406.7 km	234円57銭	13,122,278 円	56,132.5 km	233円77銭	6,814,743 円	3,162,451 円	4,489,737 円	3,162,451 円	
第4-1号				115,086.0 km	37,880,556 円	233円06銭	32,895,210 円	164,822.6 km	199円57銭	35,590,468 円	145,412.6 km	244円75銭	35,655,075 円	139,897.0 km	254円86銭	26,821,943 円	11,058,613 円	17,046,250 円	11,058,613 円	
第4-2号				172,725.6 km	56,852,631 円	208円66銭	44,912,712 円	216,448.0 km	207円49銭	48,182,232 円	219,818.4 km	219円19銭	43,448,360 円	217,862.5 km	199円32銭	36,040,923 円	20,811,708 円	25,583,683 円	20,811,708 円	
第5号				65,808.0 km	21,660,703 円	113円20銭	10,398,662 円	87,985.2 km	118円18銭	9,922,333 円	87,985.2 km	112円77銭	8,829,977 円	81,266.0 km	108円65銭	7,449,465 円	14,211,238 円	9,747,316 円	9,747,316 円	
第6号				65,464.5 km	21,547,640 円	138円42銭	14,074,955 円	95,584.0 km	147円25銭	13,847,827 円	94,017.3 km	147円29銭	10,054,962 円	83,286.0 km	120円72銭	9,061,596 円	12,486,044 円	9,696,438 円	9,696,438 円	
第7号				200,648.0 km	66,043,289 円	163円10銭	44,497,330 円	273,246.2 km	162円94銭	41,369,102 円	255,930.2 km	161円64銭	38,309,346 円	232,406.4 km	164円83銭	32,725,688 円	33,317,601 円	29,719,480 円	29,719,480 円	
第8号				61,186.2 km	20,139,437 円	101円80銭	4,905,523 円	62,152.0 km	78円92銭	6,888,798 円	61,586.9 km	108円60銭	7,239,453 円	61,403.7 km	117円89銭	6,228,755 円	13,910,682 円	9,062,746 円	9,062,746 円	
第9号				56,160.0 km	18,485,064 円	133円17銭	12,204,355 円	91,548.0 km	133円31銭	11,588,459 円	91,548.0 km	126円58銭	11,094,053 円	79,452.0 km	139円63銭	7,478,827 円	11,006,237 円	8,318,278 円	8,318,278 円	
第10号				34,632.0 km	11,399,122 円	155円26銭	4,483,099 円	34,776.3 km	128円91銭	6,086,358 円	34,776.3 km	175円01銭	5,629,207 円	34,776.3 km	161円86銭	5,376,964 円	6,022,158 円	5,129,604 円	5,129,604 円	
第11号				182,064.8 km	59,926,628 円	163円83銭	45,619,010 円	291,142.2 km	156円68銭	48,696,386 円	291,142.2 km	167円25銭	41,908,625 円	250,067.6 km	167円58銭	29,827,676 円	30,098,952 円	26,966,982 円	26,966,982 円	
第15号				121,646.0 km	40,039,780 円	145円03銭	10,416,688 円	116,534.8 km	89円38銭	20,592,865 円	116,534.8 km	176円71銭	19,514,093 円	115,449.8 km	169円02銭	17,642,319 円	22,397,461 円	18,017,901 円	18,017,901 円	
羽越				63.31%	587,214.0 km	193,281,488 円	200円49銭	96,009,537 円	654,446.7 km	146円70銭	126,884,794 円	643,629.4 km	197円13銭	159,475,373 円	618,933.4 km	257円66銭	117,730,534 円	75,550,954 円	86,976,669 円	75,550,954 円
東北				36.68%	587,214.0 km	193,281,488 円	200円49銭	96,009,537 円	654,446.7 km	146円70銭	126,884,794 円	643,629.4 km	197円13銭	159,475,373 円	618,933.4 km	257円66銭	117,730,534 円	75,550,954 円	86,976,669 円	75,550,954 円
合計				2,618,136.3 km	861,759,556 円		500,597,209 円	3,237,480.1 km		577,833,686 円	3,168,390.5 km		620,561,320 円	2,962,876.9 km		476,818,759 円	384,940,797 円	387,791,793 円	352,073,544 円	

補助ブロック名	申請番号	特別措置 ソマロツ	ソマロツ	計画平均乗車密度が5人未満の路線	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム－ラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合									
									都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的な概要	
									負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
第1号	1				24,933 千円	12,466.5 千円	31,008,954 円	18,542,454 円	12,466,500 円	67.2%	0円	0%	0円	0%	6,075,954 円	32.8%		
第2号					13,969,469 円	13,969 千円	6,984.5 千円	24,346,790 円	17,362,290 円	6,984,500 円	40.2%	0円	0%	0円	0%	10,377,790 円	59.8%	
第3号					2,108,300 円	2,108 千円	1,054.0 千円	3,162,451 円	2,108,451 円	1,054,000 円	50.0%	0円	0%	0円	0%	1,054,451 円	50.0%	
第4-1号					7,664,385 円	7,664 千円	3,832.0 千円	11,058,613 円	7,226,613 円	3,832,000 円	53.0%	0円	0%	0円	0%	3,394,613 円	47.0%	
第4-2号					12,039,831 円	12,039 千円	6,019.5 千円	20,811,708 円	14,792,208 円	6,019,500 円	40.7%	0円	0%	0円	0%	8,772,708 円	59.3%	
第5号					4,998,623 円	4,998 千円	2,499.0 千円	14,211,238 円	11,712,238 円	2,499,000 円	21.3%	0円	0%	0円	0%	9,213,238 円	78.7%	
第6号					4,215,842 円	4,215 千円	2,107.5 千円	12,486,044 円	10,378,544 円	2,107,500 円	20.3%	0円	0%	0円	0%	8,271,044 円	79.7%	
第7号					14,650,447 円	14,650 千円	7,325.0 千円	33,317,601 円	25,992,601 円	7,325,000 円	28.2%	0円	0%	0円	0%	18,667,601 円	71.8%	
第8号					9,062,746 円	9,062 千円	4,531.0 千円	13,910,682 円	9,379,682 円	4,531,000 円	48.3%	0円	0%	0円	0%	4,848,682 円	51.7%	
第9号					1,980,542 円	1,980 千円	990.0 千円	11,006,237 円	10,016,237 円	990,000 円	9.9%	0円	0%	0円	0%	9,026,237 円	90.1%	
第10号					1,709,868 円	1,709 千円	854.5 千円	6,022,158 円	5,167,658 円	854,500 円	16.5%	0円	0%	0円	0%	4,313,158 円	83.5%	
第11号					14,087,229 円	14,087 千円	7,043.5 千円	30,098,952 円	23,055,452 円	7,043,500 円	30.6%	0円	0%	0円	0%	16,011,952 円	69.4%	
第15号					14,171,382 円	14,171 千円	7,085.5 千円	22,397,461 円	15,311,961 円	7,085,500 円	46.3%	0円	0%	0円	0%	8,226,461 円	53.7%	
羽越					47,835,842 円	47,835 千円	23,917.5 千円	75,550,954 円	51,633,454 円	23,917,500 円	46.3%	0円	0%	0円	0%	27,175,954 円	53.7%	
東北					27,714,356 円	27,714 千円	13,857.0 千円	75,550,954 円	61,693,954 円		0.0%	0円	0%	0円	0%	61,693,954 円	100.0%	
合計					276,521,834 円		100,567.0 千円	384,940,797 円	284,737,797 円	86,710,000 円	30.5%	0円	0%	0円	0%	197,663,797 円	69.5%	