

令和7年度 地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業の詳細の変更について

※以下の変更適用日は、いずれも令和7年4月1日

【山形市】

●変更内容

- 申請番号 (7) 山交ビル～新山：計画運行日数、計画運行回数の変更
 (9) 山交ビル～唐松観音：計画運行回数の変更
 (10) スマイルグリーン号(1, 3, 5, 7便)：運送予定者の決定

●変更理由

- 申請番号 (7)：ダイヤ改正による減便が生じたため
 (9)：ダイヤ改正による増便が生じたため
 (10)：未定としていた令和7年度の運送予定者が決定したため

【米沢市】

●変更内容

- 申請番号 (1) 白布小野川統合路線：系統キロ程、計画運行回数の変更
 (3) 米沢(市立病院)窪田線：運行経路、系統キロ程、計画運行回数の変更
 新(9) 万世線：系統新設
 新(11) 市街地循環路線右回り：系統キロ程の変更 ※旧(10)
 新(18) 広幡地区乗合タクシー：計画運行日数、計画運行回数の変更 ※旧(17)
 新(19) 六郷地区乗合タクシー：計画運行日数、計画運行回数の変更 ※旧(18)
 新(24) 広井郷地区乗合タクシー：系統新設
 新(25) 窪田地区乗合タクシー：系統新設
 新(26) 上長井地区乗合タクシー：系統新設
 新(16)～(26)の各乗合タクシー：運送予定者の変更

●変更理由

- 申請番号 (1)：道路工事状況の変化に伴い運送経路に変更が生じたため
 ダイヤ改正により減便するため
 (3)：沿線地区でのデマンド型交通導入にあたり、運行経路及び便数の見直しを図ったため
 新(9)：地域の需要に応じて、万世線第9便として新たに運行開始するもの
 新(11)：道路工事状況の変化に伴い運送経路に変更が生じたため
 新(18)：運行エリアを拡充し、「広井郷地区乗合タクシー」として運行するため
 (令和7年度以降の運行見込みは、申請番号新(23)に含める)
 新(19)：運行エリアを拡充し、「広井郷地区乗合タクシー」として運行するため
 (令和7年度以降の運行見込みは、申請番号新(23)に含めるもの)
 新(24)：塩井地区の移動確保に向け、広幡・六郷地区と統合し新たに運行開始するもの
 新(25)：窪田地区の移動手段確保に向け、新たに運行開始するもの
 新(26)：上長井地区の移動手段確保に向け、新たに運行開始するもの
 新(16)～(26)：米沢タクシー(株)廃業により運送予定者から削除するもの

【鶴岡市】

●変更内容

申請番号 (8) 鶴岡(山添)落合：系統キロ程、計画運行回数の変更

(9) 鶴岡中央高校線：計画運行回数の変更

(14) 鶴岡上田沢線：申請取り下げ

(15) 鶴岡大網線：申請取り下げ

新(18) 藤島南部地域デマンド交通：運行エリア拡充、計画運行回数の変更

※旧(20) 藤島東栄地区デマンド交通

新(19) 藤島地域定時定路線型交通：系統新設

新(20) 温海地域乗合タクシー戸沢線：計画運行日数・計画運行回数の修正

※旧(21) 温海地域乗合タクシー戸沢線

●変更理由

申請番号 (8) 鶴岡(山添)落合：停留所改廃に伴う経路変更のため

運行ダイヤ見直しに伴う減便のため

(9) 鶴岡中央高校線：計画運行日数の積算誤りを修正するもの

運行ダイヤ見直しに伴う減便のため

(14)・(15)：令和7年6月末で路線廃止となるため

新(18)：運行エリア拡充など、藤島地域交通の見直し・再編を行うため

新(19)：令和6年度末での清川線(庄内交通(株))路線廃止への対応として、当該沿線
地域で新たに運行開始するもの

新(20)：積算方法に誤りがあったため修正するもの

【酒田市】

●変更内容

申請番号 (5) 酒田駅大学線1：計画運行回数の変更

(6) 酒田駅大学線2：系統キロ程の変更

(7) 酒田駅大学線3：系統キロ程・計画運行回数の変更

・車両取得計画のうち、令和6年10月の車両購入予定の修正

●変更理由

申請番号 (5)：ダイヤ見直しにより、便数の一部を申請番号(7)酒田駅大学線3へ組み替
えるため

(6)：経由地追加による運行経路変更のため

(7)：経由地追加による運行経路変更のため

ダイヤ見直しにより、便数の一部を申請番号(5)酒田駅大学線3から組み
替えるため

・納車が遅れたため、導入年月を修正するもの

【新庄市】

●変更内容

- 申請番号 (1) まちなか循環 (もみの木ライン) : 系統キロ程の変更
(2) まちなか循環 (あじさいライン) : 系統キロ程の変更

●変更理由

- 申請番号 (1)～(2) : 令和6年7月豪雨災害の影響で使用できない停留所の移設に伴い、
運行経路を変更するため

【上山市】

●変更内容

- 申請番号 (1) 高松葉山～棚木 : 計画運行回数の変更
(2) 高松葉山～久保手 : 計画運行回数の変更
・各系統の上山市細目標の更新

●変更理由

- 申請番号 (1)・(2) : ダイヤ改正により減便するため
・燃料費高騰をはじめとする運行経費の増加等により、細目標を設定した当初と状況が変わってきているため、近年の実績を鑑み、細目標の目標値を見直すもの

【村山市】

●変更内容

- 申請番号 (4) 山の内～北村山公立病院線 : 終点の停留所名の修正
(14) 大久保地域～河北方面 : 計画運行回数の変更

●変更理由

- 申請番号 (4) : 記載誤りを修正するため
(14) : 直近の運行実績を踏まえて見直しを図るもの

【朝日町】

●変更内容

- 申請番号 (1) 朝日町・山形市間直行バス(朝便) : 計画運行回数の変更
(2) 朝日町・山形市間直行バス(夜便) : 計画運行日数・計画運行回数の変更

●変更理由

- 申請番号(1)・(2) : 土曜日の増便を図るため

【大江町】

●変更内容

- 申請番号 (1) 大江町営バス柳川線 : 系統キロ程の変更
(2) 大江町乗り合いタクシー : 運行エリア名の変更、計画運行日数・計画運行回数
の変更

●変更理由

- 申請番号 (1): ダイヤ改正及び経由地追加による運行経路変更のため
(2): 運行内容見直しにより、従前の中エリアを西エリアへ統合したため、中エリアの記載を削除するもの。また、中エリア分の運行取りやめ、及び日曜祝日運休としたため、計画運行日数等に変更が生じたもの

【鮭川村】

●変更内容

- 申請番号 (1) 日下・真室川線: 計画運行回数の変更
(3) 羽根沢・新庄線: 計画運行日数・計画運行回数の変更

●変更理由

- 申請番号 (1): 運行内容を見直し、利用が少ない便を廃止するため
(3): 運行内容を見直し、新たに土曜日の運行を開始するため

【庄内町】

●変更内容

- 申請番号 (3) 小出新田循環線: 系統キロ程・計画運行回数の変更
新(4) 小出新田循環線 3 便(月): 計画運行日数・計画運行回数の変更
※旧(4) 小出新田循環線 3 便
(7) 狩川循環線: 系統キロ程・計画運行回数の変更
新(8) 狩川循環線 3 便(土): 計画運行日数・計画運行回数の変更
※旧(8) 狩川循環線 3 便
(11) 中心市街地循環線: 系統キロ程の修正
(15) 清川藤島線: 系統新設

●変更理由

- 申請番号 (3): 経由地の変更・追加により運行経路が変更となるため
旧(3) 小出新田循環線の積算に含んでいた水・金運行に係る計画運行日数・回数を引き継ぐため
新(4): 運行内容見直しにより、当初積算に含んでいた水・金運行に係る計画運行日数・回数は(3) 小出新田循環線に引き継ぐため
(7): 経由地の変更・追加により運行経路が変更となるため
旧(8) 狩川循環線 3 便の積算に含んでいた火・木運行に係る計画運行日数・回数を引き継ぐため
新(8): 運行内容見直しにより、当初積算に含んでいた火・木運行に係る計画運行日数・回数は(7) 狩川循環線に引き継ぐため
(11): 記載誤りを修正するもの
(15): 令和 6 年度末での清川線(庄内交通(株))路線廃止への対応として、当該沿線地域で新たに運行開始するもの