

## 第5章 地域のみちづくりビジョン

### 5.1. 地域のみちづくりビジョンの考え方

#### (1) 地域の活性化につながるみちづくり

本県は、特色ある歴史性・文化性を持つ村山・最上・置賜・庄内の4つの地域からなり、それらが連携し合い県全体として良好な環境や魅力を形成している。また、それぞれの地域には都市が適度に分散し、その都市を文化や風土的に強い個性を持つ農山漁村が取り巻く地域構造となっている。

「第4次山形県総合発展計画」では、「人と自然がいきいきと調和し、真の豊かさと幸せを実感できる山形」を基本目標に、政策の柱として「未来に向けた発展基盤となる県土の整備・活用」などが定められ、暮らしや産業の基盤となる ICT など未来技術の早期実装、国内外の活力を呼び込む多様で重層的な交通ネットワークの形成や持続可能で効率的な社会資本の維持・管理の推進等の施策が示されている。これらの考え方等を踏まえ、「ヒト・モノの交流を促進し山形の未来を拓くみちづくり」を推進する。

#### (2) 地域課題解決のためのみちづくり

高規格道路の整備や IC 等へのアクセス性の向上、災害に強い道路ネットワークの整備、通学路での交通安全対策、橋梁等の老朽化など課題は多岐にわたり、地域ごとに取り組むべき施策の優先度は異なる。

各分野の関係部局、団体との連携のもと、市町村・県民との対話の中で知恵を絞りながら、限られた予算の中で効率的かつ効果的な投資を図り、地域課題解決のためのみちづくりを推進する。

#### (3) 代表事業箇所について

各地域の代表事業箇所には、今後概ね 10 年間で整備する高速道路事業、直轄事業及び県事業（国庫補助事業、交付金事業、県単独事業）の中から主なものを選定する。

新たな事業着手箇所については、本計画の各施策に合致するもので、かつ地域の活性化、地域課題解決に向けて緊急性の高い箇所の中から地域バランスを考慮して選定する。

##### 《一覧表に掲載する調査・事業箇所》

##### 『改築系』・・・道路改築、街路、交通安全対策、橋梁架替 ※概算事業費 5千万円以上

- ① 事業継続箇所（全て計画期間内の完了を見込む）
- ② 計画期間後半に事業に着手する主な箇所（みちづくり調査費等で調査中の箇所）
- ③ 計画期間後半に「みちづくり調査等」の調査に着手する見込みの主な箇所

##### 『保全系』・・・防災、雪寒、長寿命化（橋梁架替を除く）

- 工種ごとの地域の代表箇所と箇所数を掲載

5.2. 村山地域

やまがたの産業・観光をリードする「村山」のみちづくり  
～ 道路ネットワークの充実と多重性確保 ～

■ 村山地域の概況

- ①気候・地形
  - ・蔵王、月山などの山々に囲まれ、地域のほぼ中央を最上川が縦断
  - ・半数の市町が特別豪雪地域に指定され、特に北村山と西村山の山間地域に集中
- ②生活・文化
  - ・東南村山、西村山、北村山の3地域からなり、県人口の約半数が居住
  - ・県都山形市があり、他地域からの通勤・通学も多く、県内他地域と比較し人口減少が緩やか
  - ・山形市が2019年に中核市に移行し、さらに周辺自治体との連携中枢都市圏の形成を目指している
  - ・山形自動車道が整備され、80往復/日の高速バスの運行など、他県、特に仙台市との交流が盛ん
  - ・日本遺産に認定された「山寺が支えた紅花文化」の構成文化財が集積
- ③産業・資源
  - ・県内事業所や商業施設の多くが山形市に集積、地域の製造品出荷額は県全体の約半分を占める
  - ・数多くの温泉地や名勝地、サクランボ等の観光果樹園、そば街道など、県を代表する観光地が存在（特に蔵王温泉、銀山温泉、山寺などは国際的にも高い認知度）
  - ・高速交通施設の整備、ネットワーク化が県内一進んだ地域で、今後も産業振興、観光交流人口の拡大に期待
  - ・大型商業施設の郊外化により、中心部の空洞化が問題

■ 村山地域の今後5年間のみちづくりの方向性

- 1 山形自動車道の未整備区間の新規事業化・高規格道路と直轄国道とのダブルネットワークの構築による他地域との連携強化 《施策1》
- 2 高速道路の整備効果（産業・観光振興）を最大限に発現するスマートIC及びICアクセス道路の整備推進 《施策2》
- 3 中心市街地の活性化・渋滞対策と生活圏間を安全に結ぶ道路ネットワークの向上 《施策7,8》
- 4 県内の他地域や、物流・観光拠点、幹線道路へのアクセス向上 《施策7》
- 5 住む人にやさしく、多様で効果的な交通安全対策の強化 《施策5》
- 6 宮城県との交流促進のためのアクセス向上、リダンダンシー機能の強化 《施策4,7》
- 7 自然災害による孤立の危険性の高い地域の防災機能強化 《施策4,7》
- 8 冬期間の交通安全の確保 《施策4》
- 9 観光地の景観形成（無電柱化等）とアクセス道路の強靱化、道の駅の整備・充実、自転車利活用推進 《施策3,6,8,9》

■ 9つの施策の代表的な事業箇所 凡例：◆継続箇所 ◇計画期間後半の事業着手 ◎計画期間後半の調査着手

施策1	-① 東北横断自動車道酒田線（山形自動車道 月山～湯殿山） ※新規事業化を促進 ◆② (国) 112号（山形中山道路） -③ (国) 112号（山形南道路） ※新規事業化を促進 など
施策2	◆④ (主) 山形天童線（天童市成生～東根市羽入）改築（成生バイパス） <東北中央道> ◆⑤ (国) 287号（東根市羽入）改築（東根拡幅） <東北中央道> ※<アクセス先> ◎⑥ (主) 山形山辺線外（山形市城西町外）改築 <東北中央道、山形中山道路、山形南道路> など
施策4	◆⑦ (国) 286号（山形市防原町）棒原橋架替 ◆⑧ (主) 山形朝日線（朝日町送橋）法面对策 ◆⑨ (一) 大石田名木沢線（大石田町鷹巣）流雪溝 など
施策5	◆⑩ (一) 十日町山形線（山形市飯田）歩道 ◆⑪ (一) 樽石碁点線（村山市長善寺(2)）歩道 ◆⑫ (主) 山形朝日線（山辺町山辺）歩道 ◆⑬ (一) 荒谷原崎線（天童市山口(原崎)）交差点改良 ◆⑭ (主) 寒河江西川線（寒河江市洲崎(3)）歩道 ◆⑮ (主) 大石田畑線（大石田町大石田）歩道 ◆⑯ (主) 尾花沢関山線（村山市楯岡新町）歩道 ◇⑰ (主) 大江西川線（大江町顔好）歩道 など
施策6	◆⑱ (主) 山形山寺線（山形市荒谷）荒谷橋架替 ◆⑲ (主) 山形山寺線（山形市十文字）高瀬川橋架替 ◆⑲ (主) 大江西川線（大江町月布）月布橋架替 ◎⑲ (主) 寒河江村山線（河北町谷地）河北橋補修・架替 ◎⑲ (一) 東根尾花沢線（尾花沢市荻袋）丹生川橋補修・架替 など
施策7	◆⑳ (国) 458号（中山町金沢）改築 ◆㉕ (国) 347号（尾花沢市母袋）改築 ◎㉔ (一) 東山七浦線（山形市風間）改築 ◆㉖ (国) 287号（朝日町上郷）改築 など ◇㉔ (国) 458号（山辺町大寺）改築
施策8	◆㉘ (都) 旅籠町八日町線（山形市本町）街路 ◆㉙ (都) 東原村木沢線（山形市木の実町）街路 ◇㉚ (主) 上山蔵王公園線（山形市蔵王温泉(3)）歩道・無電柱化 ◆㉛ (都) 山元蔵増線（天童市交り江）街路 ◎㉜ (都) 双月志戸田線ほか（山形市旅籠町）賑わい空間検討など

■ 村山地域の道路状況と課題

道路整備に関する課題

□ … 施策1,2,3に関する課題

□ … 施策4,5,6に関する課題

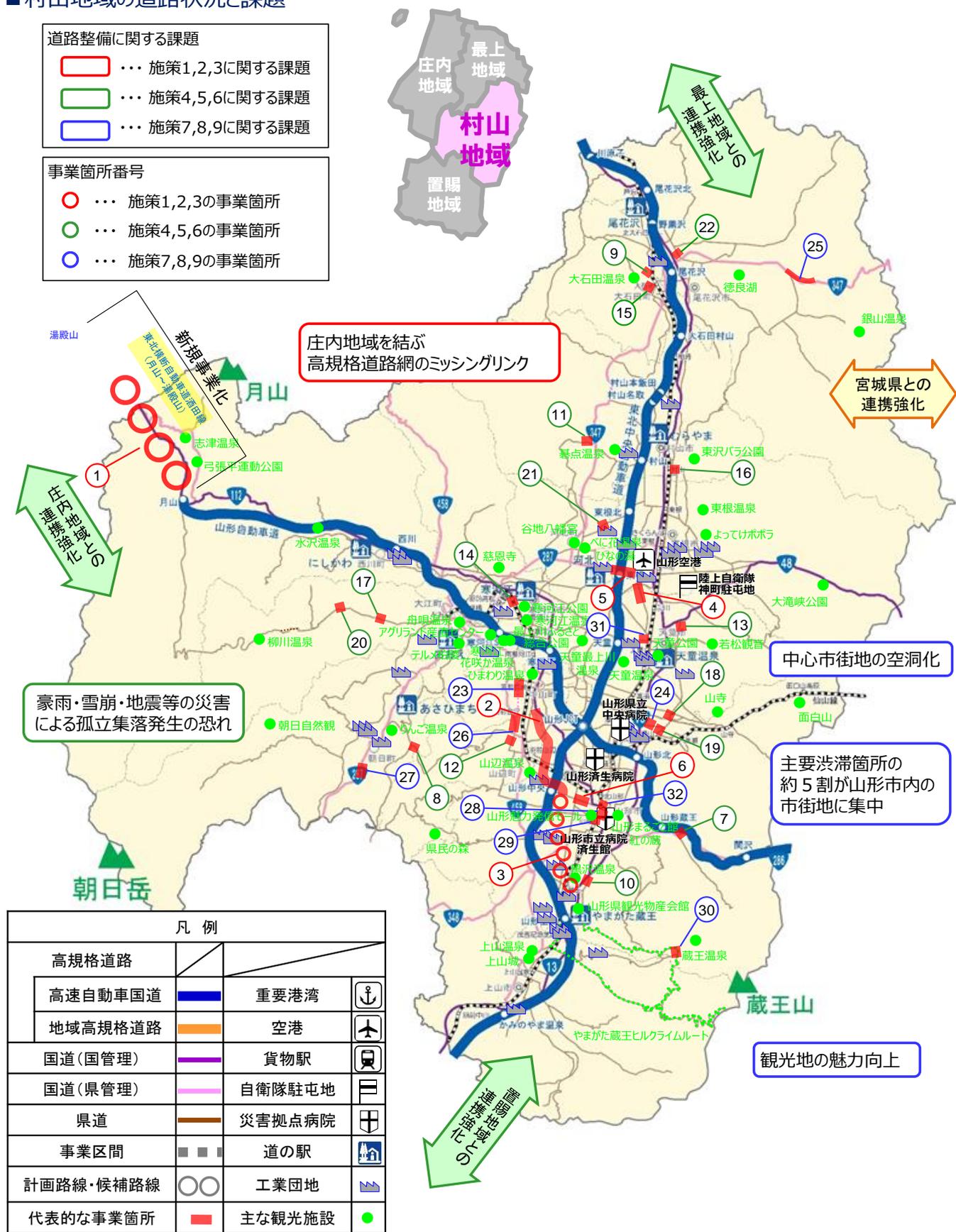
□ … 施策7,8,9に関する課題

事業箇所番号

○ … 施策1,2,3の事業箇所

○ … 施策4,5,6の事業箇所

○ … 施策7,8,9の事業箇所



豪雨・雪崩・地震等の災害による孤立集落発生への恐れ

庄内地域を結ぶ高規格道路網のミッシングリンク

宮城県との連携強化

中心市街地の空洞化

主要渋滞箇所の約5割が山形市内の市街地に集中

観光地の魅力向上

凡例			
高規格道路			
高速自動車国道		重要港湾	
地域高規格道路		空港	
国道(国管理)		貨物駅	
国道(県管理)		自衛隊駐屯地	
県道		災害拠点病院	
事業区間		道の駅	
計画路線・候補路線		工業団地	
代表的な事業箇所		主な観光施設	

## 第5章 地域のみちづくりビジョン

### ■ 事業箇所一覧表

#### 1 県内産業や観光の振興を支える社会基盤となるみちづくり

(活力創造・広域交流促進)

【施策①】 県土の基盤となる広域道路ネットワークの整備促進・機能強化と未事業化区間の着手

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
<b>《高規格道路・直轄事業》</b>							
01	東北横断自動車道酒田線	月山～湯殿山					●
02	(国)48号	事前通行規制区間等のぜい弱箇所					●
03	(国)112号	山形中山道路			○		●
04	(国)112号	山形南道路		○			●

【施策②】 広域道路ネットワークを活かす追加IC(スマートIC含む)及びICや拠点へのアクセス道路の整備促進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考 (アクセス先)	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
<b>《県事業》</b>							
05	(主)山形天童線	天童市・東根市(成生)			次期継続	改築(東北中央自動車道関連)	●
06	(国)287号	東根市(羽入)			次期継続	改築(東北中央自動車道関連)	●
07	(主)山形羽入線	東根市(羽入)			次期継続	改築(東北中央自動車道関連)	●
再掲	3・2・201山元蔵増線	天童市(交り江)・(主)天童大江線			○	改築(東北中央自動車道関連)	●⑧
08	(主)山形山辺線	山形市(吉野宿)		○		改築(山形中山道路関連)	●
09	(主)山形山辺線外	山形市(城西町外)・3・2・11双月志戸田線	2024			改築(山形中山道路関連)	●
10	(一)下原山形停車場線外	山形市(やよい外)	○			改築(山形南道路関連)	●
11	(主)山形羽入線	山形市(洪江)	○			改築(東北中央自動車道関連)	●

【施策③】 高規格道路から県内各地へのゲートウェイとなる「道の駅」等への支援

No.	路線名等	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
<b>《県事業》</b>							
12	(国)287号	大江町(道の駅「おおえ」)			2024	駐車場再整備	●

#### 2 災害を未然に防止し安全・安心に利用できるみちづくり

(安全・安心・保全・協働)

【施策④】 防災・減災、県土強化に向けた道路の機能強化と災害発生時における対応の迅速化

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
<b>《県事業》</b>							
13	(国)286号	山形市(榊原橋)			次期継続	橋梁架替	○
14	(主)寒河江村山線	河北町(河北橋)	○			橋梁補修・架替	●⑥
15	(主)山形朝日線ほか	山形市(三川橋)ほか145橋				耐震補強	●
16	(主)山形朝日線ほか	朝日町(送橋)ほか12箇所			○	法面対策	●
17	(一)左沢浮島線	朝日町(大沼1)			○	雪崩対策	●
18	(一)大石田名木沢線	大石田町(鷹巣)			○	流雪溝	●
19	(主)山形天童線ほか	天童市(清池)ほか2箇所			○	消雪施設更新	●

【施策⑤】 人にやさしく安全・安心な道路整備に向けた多様な取組の推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
<b>《直轄事業》</b>							
20	(国)13号	山形市(新開十文字交差点改良)			○	交差点改良	
21	(国)13号	上山市(金生南交差点改良)			○	交差点改良	
22	(国)48号	天童市(山口歩道整備)			○	歩道整備	
23	(国)112号	山形市(桜田東歩道整備)			○	歩道整備	
24	(国)112号	山形市(元木一丁目交差点改良)			○	交差点改良	
25	(国)112号	山形市(下条交差点改良)			○	交差点改良	
26	(国)112号	山形市(下条歩道整備)			○	歩道整備	
<b>《県事業》</b>							
27	(一)十日町山形線	山形市(飯田)			○	歩道整備	○
28	(主)上山蔵王公園線	山形市(蔵王温泉(2))			○	歩道整備・無電柱化	
29	(一)樽石基点線	村山市(長善寺(2))			○	歩道整備	○
30	(主)山形朝日線	山形市(城西)			次期継続	歩道整備	
31	(主)大江西川線	西川町(志津)			○	幅広路肩	
32	(主)山形朝日線	山辺町(山辺)			○	歩道整備	○
33	(一)荒谷原崎線	天童市(山口(原崎))			○	交差点改良	○
34	(主)寒河江西川線	寒河江市(洲崎(3))			○	歩道整備	○
35	(主)大石田畑線	大石田町(大石田)			次期継続	歩道整備・ソーナ30プラス	○
36	(一)長岡中山線	天童市(高嶺(2))			次期継続	歩道整備	
37	(主)白石上山線	上山市(高野)			○	歩道整備	
38	(一)豊平河崎線	上山市(須田坂)			次期継続	歩道整備	
39	(国)458号	山辺町(大塚)			○	幅広路肩	
40	(主)長井大江線	朝日町(大谷(2))			○	歩道整備等・ソーナ30プラス	
41	(国)347号	村山市(富並)			2024	歩道整備	
42	(主)尾花沢関山線	村山市(楯岡新町)			次期継続	歩道整備・ソーナ30プラス	●
43	(主)上山蔵王公園線	山形市(蔵王温泉(3))		○		歩道整備・無電柱化	●⑧
44	(国)348号	山形市(美畑)		○		歩道整備	
45	(一)天童河北線	天童市(成生)		○		歩道整備	
46	(主)山形山寺線	山形市(山寺)		○		歩道整備・無電柱化	
47	(主)大江西川線	大江町(顔好)		2024		歩道整備	●
48	(一)湯野沢寒河江線	河北町(沢畑)		○		歩道整備	
49	(一)血沼河北線	河北町(満延)		2024		交差点改良・歩道整備	
50	(一)東根尾花沢線	東根市(宮崎)	○			交差点改良・歩道整備	

村山地域

【施策⑥】 予防保全型維持管理などによる計画的な道路施設の長寿命化と効率的な道路維持管理の推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
【県事業】							
51	(主) 山形山寺線	山形市(荒谷橋)			2024	橋梁架替	○
52	(主) 山形山寺線	山形市(高瀬川橋)			2024	橋梁架替	○
53	(主) 大江西川線	大江町(月布橋)			○	橋梁架替	○
54	(一) 天童高原山口線	天童市(上山口橋)			○	橋梁架替	
55	(一) 中山三郷寒河江線	朝日町(要害橋)			2024	橋梁架替	
56	(主) 山形天童線	天童市(清池橋)		2024		橋梁架替	
再掲	(主) 寒河江村山線	河北町(河北橋)	○			橋梁補修・架替	●
57	(一) 東根尾花沢線	尾花沢市(丹生川橋)	○			橋梁補修・架替	●
58	(国) 348号ほか	上山市(小白府橋)ほか760橋				橋梁長寿命化(点検診断)	
59	(国) 348号ほか	上山市(小白府橋)ほか760橋				橋梁長寿命化(橋梁補修)	
60	(国) 348号ほか	山形市(南館横断歩道橋)ほか				その他施設長寿命化	

3 既存ストックを有効活用し快適な暮らしと地域の活力を生み出すみちづくり

(地域活性化・快適・効率化)

【施策⑦】 生活圏間・都市間ネットワーク及び生活幹線道路の整備推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
【県事業】							
61	(国) 458号	中山町(金沢)			○	改築	○
62	(主) 天童寒河江線	天童市(荒谷)			○	改築	
63	(一) 白滝宮宿線	朝日町(道陸)			2024	改築	
64	(主) 貫見間沢線	西川町(沼山)			2024	視距改良	
65	(主) 山形白鷹線	山形市(門伝)			2024	視距改良	
66	(一) 東山七浦線	山形市(楯山)			○	改築	
67	(国) 347号	尾花沢市(母袋)			○	改築	○
68	(主) 上山蔵王公園線	上山市(小倉(2))			2024	改築	
69	(国) 458号	山辺町(大寺)		○		改築	●
70	(国) 287号	朝日町(上郷)		2024		改築	●
71	(一) 東山七浦線	山形市(風間)	○			改築	○
72	(一) 天童河北線	天童市(道満(2))	○			改築	

【施策⑧】 街なかに賑わいを創出するみちづくりの推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
【県事業】							
73	3・2・5旅籠町八日町線	山形市(本町)・(主) 山形朝日線			次期継続	街路	○
74	3・4・25東原村木沢線	山形市(木の美町)・(主) 山形朝日線			次期継続	街路	○
75	3・2・201山元蔵増線	天童市(交り江)・(主) 天童大江線			次期継続	街路	●
76	3・4・5村山駅東沢線	村山市(楯岡)・(主) 尾花沢関山線			次期継続	街路	
再掲	(主) 上山蔵王公園線	山形市(蔵王温泉(2))			○	歩道整備・無電柱化	
再掲	(主) 上山蔵王公園線	山形市(蔵王温泉(3))		○		歩道整備・無電柱化	●
再掲	(主) 山形山寺線	山形市(山寺)		○		歩道整備・無電柱化	
77	3・2・11双月志戸田線	山形市(城西町)・(主) 山形山辺線	○			街路	
78	3・2・11双月志戸田線ほか	山形市(旅籠町)・(主) 山形山辺線	○			まちなか賑わい空間形成検討	●

【施策⑨】 山形の特徴を活かした道路ストック(施設)をかしく使うみちづくりの推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
【県事業】							
再掲	(国) 458号	山辺町(大寺)		○		自転車走行環境整備(矢羽根等設置)	●⑦
再掲	(国) 287号	朝日町(上郷)		2024		自転車走行環境整備(矢羽根等設置)	●⑦
79	(国) 286号	上山市 ほか 38路線				自転車走行環境整備(矢羽根等設置)	●

- ・ 調査着手・事業着手・事業完了等の欄には、計画期間内の事業の見通しを記載(高規格道路・直轄事業は県の推定)(調査着手・事業着手は後期(2024~2028年度)の見通しを記載)
- ・ 着手・完了の具体的な目途が立った箇所は、それぞれの欄に年度を記載
- ・ 代表箇所の欄の「○」は、地域ビジョンの「9つの施策の代表的な事業箇所」に掲載した箇所
- ・ 代表箇所の欄の「●」は、計画概要版または地域ビジョンの「9つの施策の代表的な事業箇所」に掲載した箇所
- ・ 社会情勢の変化等により、調査着手、事業着手ができない場合もあるとともに、緊急性等を考慮し、掲載箇所以外の箇所を実施する場合もある

### 5.3. 最上地域

広域的な交流・連携を見据え新たな活力を生み出す「最上」のみちづくり  
～ 高規格道路十字連携軸の整備促進 ～

#### ■ 最上地域の概況

##### ①気候・地形

- ・全域が特別豪雪地帯に指定され、積雪が非常に多い。夏季は冷涼で、日照時間が短く、気温の日較差が大
- ・山に囲まれた新庄盆地を中心に集落が点在している自然豊かな地域。各地に温泉が多数存在

##### ②生活・文化

- ・新庄市を中心に1市4町3村で構成
- ・管内町村から新庄市への就業・就学が多く、県外へは宮城県・秋田県への就業が多い
- ・県内で人口減少・少子高齢化が顕著で、将来的な集落の存続が懸念
- ・山形新幹線の起終点駅である「新庄駅」が立地。秋田県南地域からの玄関口
- ・新庄市は国道13号、国道47号、J R奥羽本線、J R陸羽東・西線が交差する交通の要衝
- ・高規格道路網の整備が遅れている地域で、東・西・北にミッシングリンクを有する

##### ③産業・資源

- ・産業別人口では、1位：製造業（17.5%）、2位：医療・福祉（13.5%）、3位：農業（13.4%）と、第2次、第1次産業に高い依存度
- ・豊かな森林資源を最大限に活かした木質バイオマスエネルギーの利活用が盛ん
- ・代表的な観光資源には、温泉、最上川舟下り・巨木を代表とする自然景観が挙げられるが、全体として小規模かつ点在

#### ■ 最上地域の今後5年間のみちづくりの方向性

- 1 東北中央自動車道の整備促進による村山地域や秋田県との連携強化 《施策1》
- 2 新庄酒田道路の整備促進、高規格道路へのアクセス強化と石巻新庄道路の新規事業化 《施策1,2》
- 3 中山間地域における孤立集落発生の未然防止（リダンダンシー機能の確保） 《施策4,7》
- 4 多様な手法による集落内及び集落間の人にやさしい道路整備 《施策5》
- 5 観光地へのアクセス強化 《施策7》
- 6 庄内など他地域や新庄市と他の町村を結ぶ幹線道路の機能強化 《施策7》
- 7 市町村のまちづくりと連携した生活拠点に接続する市街地道路の整備、アクセス強化 《施策7,8》
- 8 ゲートウェイ機能を持つ「道の駅」の整備 《施策3》

#### ■ 9つの施策の代表的な事業箇所

凡例：◆継続箇所 ◇計画期間後半の事業着手 ◎計画期間後半の調査着手

施策1	◆① 東北中央自動車道（新庄真室川IC～秋田県境） －② 新庄酒田道路（新庄古口道路、高屋防災、高屋道路、戸沢立川道路）※左記のほか、未着手区間の新規事業化を促進 －③ 石巻新庄道路 ※新規事業化を促進
施策2	◆④（国）458号（大蔵村清水・本合海バイパス）改築 ◆⑤（主）戸沢大蔵線（戸沢村古口）改築 など ※アクセス先はいずれも新庄酒田道路
施策4	◆⑥（主）真室川鮭川線（真室川町川ノ内）栗谷沢橋取付 ◆⑦（主）新庄次年子村山線（舟形町堀内）堀内橋架替 ◆⑧（国）344号（真室川町差首鍋）雪崩対策 など
施策5	◇⑨（国）344号（真室川町大沢（田郎））歩道 ◇⑩（一）泉田新庄線（新庄市太田踏切）歩道 ◇⑪（国）458号（新庄市下西山踏切）歩道 など
施策6	◆⑫（一）平田鮭川線（鮭川村佐渡）鮭川橋補修 ◆⑬（一）最上西公園線（最上町大堀）白山橋架替 など
施策7	◆⑭（主）新庄戸沢線（新庄市升形）改築（下馬踏切） ◆⑮（主）真室川鮭川線（鮭川村佐渡坂）改築 ◆⑯（一）砂子沢小又釜淵線（真室川町小又）改築 ◆⑰（主）真室川鮭川線（真室川町釜淵）視距改良 ◆⑱（一）東法田大堀線（最上町野頭）改築 ◇⑲（一）稲沢下野明線（金山町安沢外）改築 ◇⑳（一）最上小野田線（最上町下満沢）改築 ◎㉑（国）458号（鮭川村日下）改築 など
施策8	◆㉒（都）北本町飛田線（新庄市新町）街路

■ 最上地域の道路状況と課題

道路整備に関する課題

- … 施策1,2,3に関する課題
- … 施策4,5,6に関する課題
- … 施策7,8,9に関する課題

事業箇所番号

- … 施策1,2,3の事業箇所
- … 施策4,5,6の事業箇所
- … 施策7,8,9の事業箇所



脆弱な県管理の幹線道路  
 ・橋梁の老朽化、耐震性能なし  
 ・通行に危険な狭路区間の存在

地域情報を発信する観光  
 拠点となる「道の駅」が少ない

中心市街地の空洞化  
 県立新庄病院の移転に伴う  
 交通コースの変化

宮城県との  
 連携強化

庄内地域との  
 連携強化

豪雨・雪崩・地震等の災害  
 による孤立集落発生の恐れ

日本海と太平洋を結ぶ  
 ウエストラインの形成

全国の高規格道路網につながない  
 (東・西・北のミッシングリンク)

凡例			
高規格道路		重要港湾	
高速自動車国道		空港	
地域高規格道路		貨物駅	
国道(国管理)		自衛隊駐屯地	
国道(県管理)		災害拠点病院	
県道		道の駅	
事業区間		工業団地	
計画路線・候補路線		主な観光施設	
代表的な事業箇所			

## 第5章 地域のみちづくりビジョン

### ■ 事業箇所一覧表

#### 1 県内産業や観光の振興を支える社会基盤となるみちづくり

(活力創造・広域交流促進)

【施策①】 県土の基盤となる広域道路ネットワークの整備促進・機能強化と未事業化区間の着手

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
《高規格道路・直轄事業》							
01	(国)13号	新庄金山道路			○	東北中央自動車道	●
02	(国)13号	金山道路			○	東北中央自動車道	●
03	(国)13号	真室川雄勝道路			○	東北中央自動車道	●
04	(国)47号	新庄古口道路(升形~津谷)			2024	新庄酒田道路	●
05	(国)47号	高屋防災			○	新庄酒田道路	●
06	(国)47号	高屋道路			○	新庄酒田道路	●
07	(国)47号	戸沢立川道路			○	新庄酒田道路	●
08	(国)47号	戸沢村高屋~草薙(高屋道路、高屋防災除く)	新規着手に向けた取組促進			新庄酒田道路	●
09	(国)47号	石巻新庄道路	新規着手に向けた取組促進			石巻新庄道路	●

【施策②】 広域道路ネットワークを活かす追加IC(スマートIC含む)及びICや拠点へのアクセス道路の整備促進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考 (アクセス先)	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
《県事業》							
10	(国)458号	大蔵村(本合海バイパス)			2024	改築(新庄酒田道路関連)	○
11	(主)戸沢大蔵線	戸沢村(古口)			次期継続	改築(新庄酒田道路関連)	○
12	(一)仁田山平岡線	金山町(山崎)			2024	改築(東北中央自動車道関連)	

#### 2 災害を未然に防止し安全・安心に利用できるみちづくり

(安全・安心・保全・協働)

【施策④】 防災・減災、県土強靱化に向けた道路の機能強化と災害発生時における対応の迅速化

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
《県事業》							
13	(主)真室川鮭川線	真室川町(栗谷沢橋)			○	橋梁取付	○
14	(主)新庄次年年子村山線	舟形町(堀内橋)			次期継続	橋梁架替	○
15	(主)新庄次年年子村山線ほか	新庄市(角澤橋)ほか50橋				耐震補強	
16	(国)344号ほか	真室川町(差首鍋)ほか3箇所			○	雪崩対策	●
17	(一)土内五日町線ほか	新庄市(仁田山)ほか1箇所			○	防雪柵	
18	(主)舟形大蔵線ほか	舟形町(西の前アンダー)ほか1箇所			○	消雪施設更新	

【施策⑤】 人にやさしく安全・安心な道路整備に向けた多様な取組の推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
《直轄事業》							
19	(国)13号	舟形町(舟形歩道整備)			○	歩道整備	
20	(国)47号	最上町(志茂歩道整備)			○	歩道整備	
21	(国)47号	戸沢村(古口事故対策)			○	事故対策(線形改良・歩道拡幅)	
《県事業》							
22	(国)344号	真室川町(大沢(田郎))		2024		歩道整備	●
23	(一)泉田新庄線	新庄市(太田踏切)		2024		歩道整備	●
24	(国)458号	新庄市(下西山踏切)		2024		歩道整備	●
25	(国)344号	真室川町(大沢(砂子沢))	○			視距改良・歩道整備	

【施策⑥】 予防保全型維持管理などによる計画的な道路施設の長寿命化と効率的な道路維持管理の推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
《県事業》							
26	(一)最上西公園線	最上町(白山橋)			○	橋梁架替	○
27	(一)平田鮭川線ほか	鮭川村(鮭川橋)ほか305橋				橋梁長寿命化(点検診断)	
28	(一)平田鮭川線ほか	鮭川村(鮭川橋)ほか305橋				橋梁長寿命化(橋梁補修)	○

3 既存ストックを有効活用し快適な暮らしと地域の活力を生み出すみちづくり (地域活性化・快適・効率化)

【施策⑦】 生活圏間・都市間ネットワーク及び生活幹線道路の整備推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
《県事業》							
29	(主) 真室川鮭川線	鮭川村(佐渡坂)			○	改築	○
30	(主) 新庄戸沢線	新庄市(升形(下馬))			次期継続	改築	○
31	(主) 真室川鮭川線	真室川町(釜淵)			○	視距改良	●
32	(一) 砂子沢小又釜淵線	真室川町(小又)			○	改築	○
33	(一) 東法田大堀線	最上町(野頭)			○	改築	○
34	(一) 最上小野田線	最上町(下満沢)		○		改築	○
35	(一) 稲沢下野明線	金山町(安沢外)		○		改築	○
36	(一) 赤坂真室川線	新庄市(昭和)		2024		改築	
37	(国) 458号・(主) 真室川鮭川線	鮭川村(日下)	○			改築	●
38	(主) 舟形大蔵線	大蔵村(清水)	○			改築	

【施策⑧】 街なかに賑わいを創出するみちづくりの推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
《県事業》							
39	3・4・4北本町飛田線	新庄市(新町)・(主) 新庄戸沢線			○	街路	○

【施策⑨】 山形の特性を活かした道路ストック(施設)をかしこく使うみちづくりの推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
《県事業》							
40	(国) 344号	真室川町 ほか 8路線				自転車走行環境整備(矢羽根等設置)	●

- ・ 調査着手・事業着手・事業完了等の欄には、計画期間内の事業の見通しを記載(高規格道路・直轄事業は県の推定)  
(調査着手・事業着手は後期(2024~2028年度)の見通しを記載)
- ・ 着手・完了の具体的な目途が立った箇所は、それぞれの欄に年度を記載
- ・ 代表箇所の欄の「○」は、地域ビジョンの「9つの施策の代表的な事業箇所」に掲載した箇所
- ・ 代表箇所の欄の「●」は、計画概要版または地域ビジョンの「9つの施策の代表的な事業箇所」に掲載した箇所
- ・ 社会情勢の変化等により、調査着手、事業着手ができない場合もあるとともに、緊急性等を考慮し、掲載箇所以外の箇所を実施する場合もある

5.4. 置賜地域

観光・産業・文化が息づくまち「置賜」のみちづくり  
 ～ 首都圏・隣県との連携強化と地域間交流の活性化 ～

■ 置賜地域の概況

① 気候・地形

- ・最上川の最上流・源流部にあたり、四方を奥羽山脈や吾妻連峰、飯豊山地などの山々に囲まれた盆地形状のため、一日の寒暖の差が大
- ・全ての市町が特別豪雪地帯に指定
- ・昭和42年に発生した羽越水害及び令和4年8月の大雨災害等で小国町が孤立。また令和4年8月の大雨では、国道113号や国道121号が通行止めにより、広域迂回を余儀なくされた

② 生活・文化

- ・大きく東南置賜と西置賜の2つの地域により構成され、歴史・文化的には米沢（上杉）藩として一体性を有する
- ・東南置賜の各市町からは米沢市へ、西置賜の各町からは長井市へ通勤・通学する人が多く、荒川上流域に位置する小国町では新潟県との交流が盛ん
- ・米沢市は国道13号、国道113号、国道121号、JR奥羽本線、JR米坂線が交差する交通の要衝

③ 産業・資源

- ・東北でも冠たる技術をもつ情報通信関係企業の生産工場、下請け企業が集積し、有機エレクトロニクスの研究拠点となる山形大学が立地するなど力強い産業が根を張る地域
- ・磐梯朝日国立公園などの優れた自然景観と、イザベラ・バードに「東洋のアルカディア」と称された豊かな田園地域が広がり、数多くの温泉や、伊達氏、上杉氏の史跡や花回廊など多くの観光資源を有する地域
- ・全国に知られている高いブランド力を持つ米沢牛やブドウ、ラ・フランスなど果樹の産地
- ・東北中央自動車道が開通し、沿線の八幡原中核工業団地や米沢オフィス・アルカディアなどへ企業立地が進行し、ゲートウェイ機能を持つ道の駅「米沢」を中心に観光客が増加するなど交流人口が拡大

■ 置賜地域の今後5年間のみちづくりの方向性

- 1 高規格道路（新潟山形南部連絡道路（小国道路））の整備促進 《施策1》
- 2 高規格道路網の連絡道路の整備促進およびアクセス向上 《施策2》
- 3 生活圏の生命線である緊急輸送道路等の橋梁架替、長寿命化 《施策6》
- 4 地域内の生活道路の交通安全対策等の機能強化 《施策5》
- 5 市町のまちづくり等と連携した中心市街地の活性化及び渋滞緩和対策 《施策8》
- 6 中山間地域における孤立集落発生の未然防止のための災害や豪雪に強い道路整備 《施策4,7》
- 7 生活圏間・都市間ネットワークを形成する幹線道路の機能強化 《施策7》
- 8 観光地における良好な景観の創出 《施策8》

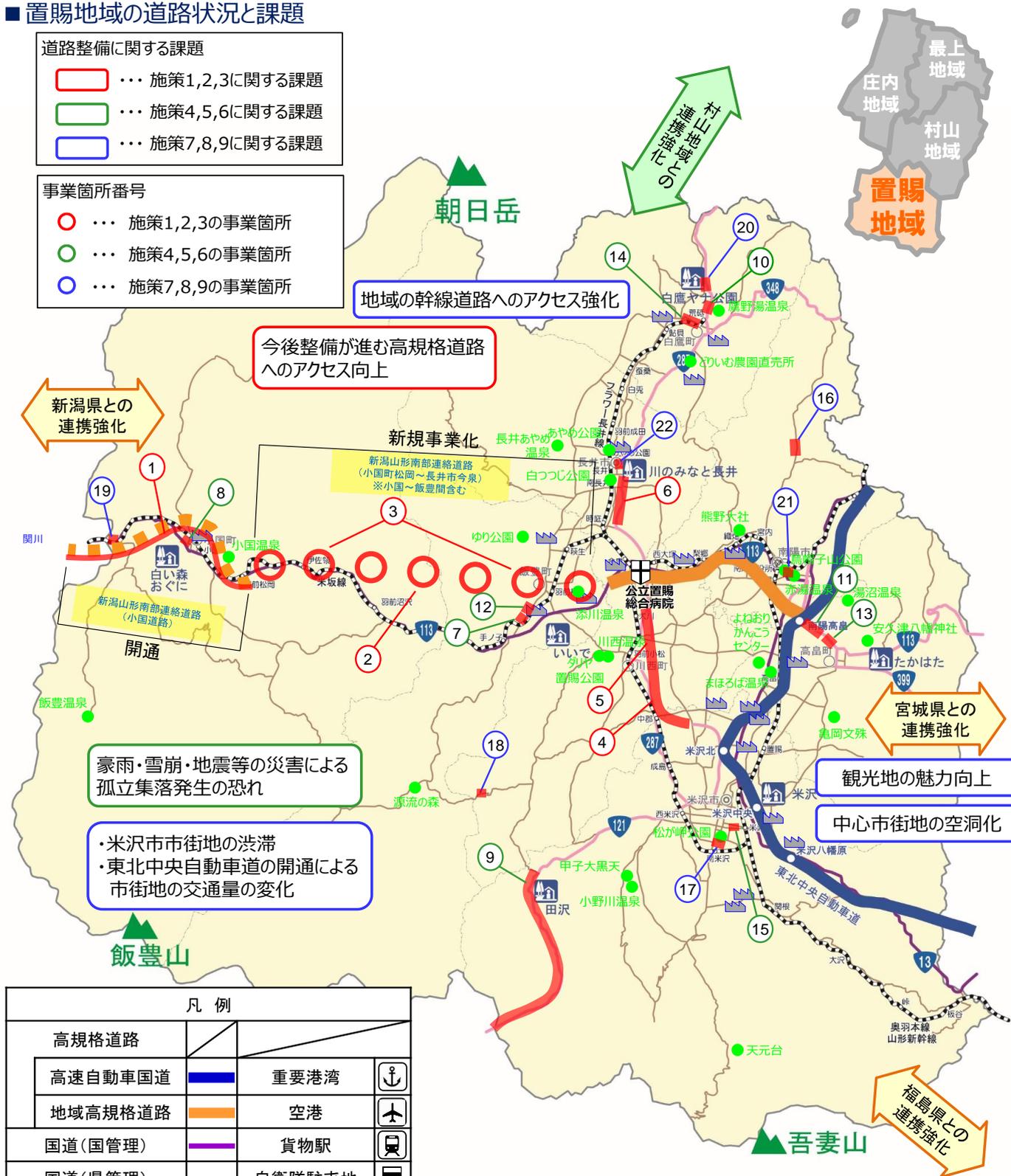
■ 9つの施策の代表的な事業箇所 凡例：◆継続箇所 ◇計画期間後半の事業着手 ◎計画期間後半の調査着手

施策1	◆① 新潟山形南部連絡道路（小国道路） -② 新潟山形南部連絡道路（小国～飯豊間） ※新規事業化を促進 -③ 新潟山形南部連絡道路（小国町松岡～長井市今泉（小国～飯豊間除く）） ※新規事業化を促進
施策2	◆④（国）287号（米沢川西バイパス）改築 ◆⑤（国）287号（川西バイパス）改築 ◎⑥（国）287号（長井市館町南外）渋滞対策 など ※アクセス先はいずれも新潟山形南部連絡道路
施策4	◆⑦（主）長井飯豊線（飯豊町小白川）大巻橋架替 ◇⑧（一）五味沢小国線（小国町小国小坂町）飯綱橋架替 ◎⑨（国）121号（米沢市入田沢）強靱化検討 など
施策5	◆⑩（国）287号（白鷹町菖蒲（1））歩道 ◆⑪（国）113号（高畠町深沼）歩道・交差点改良 ◆⑫（主）長井飯豊線（飯豊町小白川）歩道 ◇⑬（国）113号（高畠町竹森（2））歩道 など
施策6	◆⑭（主）長井白鷹線（白鷹町鮎貝～荒砥）荒砥橋架替 ◇⑮（一）板谷米沢停車場線（米沢市大町）相生橋架替 など
施策7	◆⑯（主）山形南陽線（南陽市板宮）改築 ◆⑰（主）米沢飯豊線（川西町菅沼峠）改築（待避所等） ◇⑱（一）米沢環状線（米沢市本町）改築 ◎⑲（主）玉川沼沢線（小国町玉川）待避所 ◎⑲（国）287号（白鷹町下山）改築 など
施策8	◆⑳（都）赤湯停車場線（南陽市二色根）街路 ◆㉑（都）長井駅海田線（長井市栄町）街路 など

■ 置賜地域の道路状況と課題

- 道路整備に関する課題
- … 施策1,2,3に関する課題
  - … 施策4,5,6に関する課題
  - … 施策7,8,9に関する課題

- 事業箇所番号
- … 施策1,2,3の事業箇所
  - … 施策4,5,6の事業箇所
  - … 施策7,8,9の事業箇所



凡例			
高規格道路	<span style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>		
高速自動車国道	<span style="background-color: blue; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	重要港湾	
地域高規格道路	<span style="background-color: orange; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	空港	
国道(国管理)	<span style="background-color: purple; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	貨物駅	
国道(県管理)	<span style="background-color: pink; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	自衛隊駐屯地	
県道	<span style="background-color: brown; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	災害拠点病院	
事業区間	<span style="border-bottom: 1px dashed gray; width: 15px; display: inline-block;"></span>	道の駅	
計画路線・候補路線	<span style="border: 1px solid gray; border-radius: 50%; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	工業団地	
代表的な事業箇所	<span style="background-color: red; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	主な観光施設	<span style="color: green; font-size: 10px;">●</span>

## 第5章 地域のみちづくりビジョン

### ■ 事業箇所一覧表

#### 1 県内産業や観光の振興を支える社会基盤となるみちづくり (活力創造・広域交流促進)

【施策①】 県土の基盤となる広域道路ネットワークの整備促進・機能強化と未事業化区間の着手

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
<b>《高規格道路・直轄事業》</b>							
01	(国)113号	小国道路			○	新潟山形南部連絡道路	●
02	(国)113号	小国～飯豊間				新規着手に向けた取組促進	●
03	(国)113号	小国町松岡～長井市今泉(小国～飯豊間除く)				新規着手に向けた取組促進	●

【施策②】 広域道路ネットワークを活かす追加IC(スマートIC含む)及びICや拠点へのアクセス道路の整備促進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
<b>《県事業》</b>							
04	(国)287号	米沢市・川西町(米沢川西バイパス)			○	改築(新潟山形南部連絡道路関連)	○
05	(国)287号	川西町(川西バイパス)			○	改築(新潟山形南部連絡道路関連)	○
06	(一)五味沢小国線	小国町(大宮)			○	改築(新潟山形南部連絡道路関連)	
07	(一)五味沢小国線	小国町(小国小坂町)(飯綱橋)		○		改築(新潟山形南部連絡道路関連)	●④
08	(主)米沢高畠線	米沢市(川井)	○			改築(東北中央自動車道関連)	
09	(国)287号	長井市(館町南外)	2024			改築(新潟山形南部連絡道路関連)	●

#### 2 災害を未然に防止し安全・安心に利用できるみちづくり (安全・安心・保全・協働)

【施策④】 防災・減災、県土強化に向けた道路の機能強化と災害発生時における対応の迅速化

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
<b>《直轄事業》</b>							
10	(国)13号	高畠町(津久茂橋)			○	橋梁架替	
<b>《県事業》</b>							
11	(主)長井飯豊線	飯豊町(大巻橋)			○	橋梁架替	●
再掲	(一)五味沢小国線	小国町(小国小坂町)(飯綱橋)		○		橋梁架替	●
12	(国)121号	米沢市(入田沢)	2024			路線の強化に向けた検討	●
13	(主)川西小国線ほか	川西町(諏訪橋)ほか135箇所				耐震補強	
14	(主)米沢南陽白鷹線ほか	南陽市(漆山)ほか3箇所			○	雪崩対策	
15	(一)寺泉舟場線	長井市(寺泉)			○	防雪柵	
16	(一)米沢浅川高畠線ほか	高畠町(塩森)ほか1箇所			○	堆雪幅確保	
17	(主)米沢飯豊線ほか	飯豊町(須郷)ほか19箇所			○	法面対策	

【施策⑤】 人にやさしく安全・安心な道路整備に向けた多様な取組の推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
<b>《直轄事業》</b>							
18	(国)113号	小国町(小国歩道整備)			○	歩道整備	
19	(国)113号	飯豊町(飯豊歩道整備)			○	歩道整備	
<b>《県事業》</b>							
20	(国)287号	白鷹町(菖蒲(1))			○	歩道整備	○
21	(国)113号	高畠町(深沼)			2024	歩道整備・交差点改良	○
22	(主)長井飯豊線	飯豊町(小白川)			○	歩道整備	○
23	(主)米沢南陽白鷹線	南陽市(西落合)			2024	歩道整備	
24	(国)113号	高畠町(竹森)			○	歩道整備	
25	(一)赤湯停車場大橋線	南陽市(郡山)			○	歩道整備	
26	(国)113号	高畠町(竹森(2))		○		歩道整備	●
27	(一)万世蓬田線	米沢市(上新田)	○			歩道整備	
28	(主)長井白鷹線	白鷹町(荒砥甲)	○			歩道整備	

【施策⑥】 予防保全型維持管理などによる計画的な道路施設の長寿命化と効率的な道路維持管理の推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
<b>《県事業》</b>							
29	(主)長井白鷹線	白鷹町(荒砥橋)			○	橋梁架替	○
30	(一)板谷米沢停車場線	米沢市(相生橋)		2024		橋梁架替	●
31	(主)米沢南陽白鷹線ほか	川西町(下田橋)ほか661橋				橋梁長寿命化(点検診断)	
32	(主)米沢南陽白鷹線ほか	川西町(下田橋)ほか661橋				橋梁長寿命化(橋梁補修)	

置賜地域

3 既存ストックを有効活用し快適な暮らしと地域の活力を生み出すみちづくり (地域活性化・快適・効率化)

【施策⑦】 生活圏間・都市間ネットワーク及び生活幹線道路の整備推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
	《県事業》						
33	(国)287号	白鷹町(杉山(2))			○	改築	
34	(主)山形南陽線	南陽市(板宮)			○	改築	○
35	(主)米沢飯豊線	川西町(菅沼峠)			○	改築(待避所等)	●
36	(一)米沢環状線	米沢市(本町)		○		改築	●
37	(主)長井大江線	白鷹町(横田尻~鮎貝)		○		改築	
38	(主)玉川沼沢線	小国町(玉川)		○		待避所	●
39	(主)川西小国線	飯豊町(九才峠)	○			改築(待避所等)	
40	(国)287号	白鷹町(下山)	○			改築	●

【施策⑧】 街なかに賑わいを創出するみちづくりの推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
	《県事業》						
41	3・4・5赤湯停車場線	南陽市(二色根)・(一)赤湯停車場線			○	街路	○
42	3・4・5赤湯停車場線	南陽市(三間通)・(一)赤湯停車場線				次期継続	街路
43	3・4・1長井駅海田線	長井市(栄町)・(一)長井停車場線				次期継続	街路
44	3・4・3世橋成島線	米沢市(本町)・(一)米沢環状線	○			街路	
再掲	(国)287号	長井市(館町南外)	2024			交差点改良等	●②

【施策⑨】 山形の特性を活かした道路ストック(施設)をかしこく使うみちづくりの推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
	《県事業》						
再掲	(国)287号	白鷹町(下山)	○			自転車走行環境整備(矢羽根等設置)	●⑦
45	(国)113号	高島町 ほか 17路線				自転車走行環境整備(矢羽根等設置)	●

- ・調査着手・事業着手・事業完了等の欄には、計画期間内の事業の見通しを記載(高規格道路・直轄事業は県の推定)(調査着手・事業着手は後期(2024~2028年度)の見通しを記載)
- ・着手・完了の具体的な目途が立った箇所は、それぞれの欄に年度を記載
- ・代表箇所の欄の「○」は、地域ビジョンの「9つの施策の代表的な事業箇所」に掲載した箇所
- ・代表箇所の欄の「●」は、計画概要版または地域ビジョンの「9つの施策の代表的な事業箇所」に掲載した箇所
- ・社会情勢の変化等により、調査着手、事業着手ができない場合もあるとともに、緊急性等を考慮し、掲載箇所以外の箇所を実施する場合もある

5.5. 庄内地域

自然・文化・歴史をまもり地域産業をいかす「庄内」のみちづくり  
～ 日本海沿岸地域と太平洋側を結ぶネットワークの形成 ～

■ 庄内地域の概況

① 気候・地形

- ・内陸部に比べ温暖で雪は少ないが、年間を通じて風が強く、冬場は、北西からの季節風による地吹雪が発生
- ・日本海に面する沿岸部、最上川や赤川等が流れる平野部、月山・鳥海山等を頂とする中山間部の3種の地形からなる

② 生活・文化

- ・鶴岡・酒田の人口規模県内2位・3位の大きな都市を中心に、庄内南部、庄内北部の生活圏を形成
- ・北前船、最上川舟運、山岳信仰等により形成された独自の文化圏であり、古くから隣県（秋田県、新潟県）との交流・連携が盛ん

③ 産業・資源

- ・国際的に評価の高い観光資源（日本遺産の「出羽三山」「北前船寄港地」「サムライゆかりのシルク」、ユネスコ無形文化財「あまはげ」、ユネスコ食文化創造都市等）を活用して、庄内地域を中心に、秋田県から新潟県までの複数の観光地が連携した滞在型観光を目指し、国際競争力の高い魅力ある観光地づくりを推進
- ・インバウンド需要を取り込むため、庄内空港と酒田港の機能強化を図り、航空チャーター便・外航クルーズ船の誘致を推進
- ・酒田港における「洋上風力発電の拠点となる港湾の整備」及び「再生可能エネルギー・次世代エネルギー利用等の港湾脱炭素化」に向けた取組みの推進
- ・リサイクルポートに関連した環境関連産業が集積、近年は庄内空港を利用する電子部品・デバイス産業が躍進
- ・山形大学農学部、東北公益医科大学、慶応義塾大学先端生命科学研究所等の充実した高度教育・研究機関を軸に地域活性化を推進
- ・全国有数の米どころであるとともに、岩ガキや、だだちゃ豆・庄内豚等の海・農・畜産物も豊富

■ 庄内地域の今後5年間のみちづくりの方向性

- 1 日本海沿岸東北自動車道の整備促進・ミッシングリンクの解消に合わせた他地域との連携強化 《施策1》
- 2 山形自動車道及び高規格道路（新庄酒田道路）の未整備区間の新規事業化 《施策1》
- 3 地域の生命線である最上川等に架かる長大橋等の更新・長寿命化 《施策4,6》
- 4 高規格道路から酒田港等の拠点施設や観光地へのアクセス機能強化 《施策2,4,7》
- 5 地吹雪対策などによる冬期間の交通安全の確保 《施策4》
- 6 地域内の幹線道路の整備や生活道路等の交通安全対策など環境改善 《施策5,7,8》
- 7 市町のまちづくり事業等と連携した都市内道路ネットワークの整備推進 《施策8》
- 8 最上地域とを結ぶ交流基盤の強化 《施策4》
- 9 ゲートウェイ機能を持つ「道の駅」等への支援 《施策3》
- 10 災害や豪雪に強い道路整備による中山間地域における孤立集落発生への未然防止 《施策4》

■ 9つの施策の代表的な事業箇所 凡例：◆継続箇所 ◇計画期間後半の事業着手 ◎計画期間後半の調査着手

施策1	◆① 日本海沿岸東北自動車道（新潟県境～あつみ温泉IC） ◆② 日本海沿岸東北自動車道（遊佐鳥海IC～秋田県境） -③ 東北横断自動車道酒田線（山形自動車道 月山～湯殿山） ※新規事業化を促進 -④ 新庄酒田道路（庄内町狩川（立川）～廻館（余目）間） ※新規事業化を促進 など
施策2	◇⑤（国）345号（鶴岡市鼠ヶ関）改築 ※アクセス先は日本海沿岸東北自動車道
施策4	◆⑥（一）余目松山線（庄内町堤興屋～酒田市竹田）庄内橋架替 ◆⑦（国）112号（鶴岡市金沢）金沢陸橋架替 ◎⑧（主）庄内空港立川線（三川町猪子）両田川橋架替 ◆⑨（国）344号（酒田市北青沢）雪崩対策 ◆⑩（主）藤島由良線（三川町横山）防雪柵 など
施策5	◇⑪（国）112号（酒田市本町）歩道 など
施策6	◆⑫（国）345号（鶴岡市大宝寺）三川橋補修 ◆⑬（国）112号（酒田市本町）実生橋架替 など
施策7	◆⑭（国）344号（酒田市安田）安田バイパス ◆⑮（国）345号（鶴岡市平沢（1））改築 ◆⑯（主）菅野代堅吾沢線（鶴岡市山五十川（1））改築 ◎⑰（一）菅里直世下野沢線（遊佐町直世）改築 など
施策8	◆⑱（都）道形黄金線（鶴岡市馬場町（1））街路 ◆⑲（都）本町東大町線（酒田市本町（1））街路 ◇⑳（都）道形黄金線（鶴岡市泉町）街路 ◎㉑（一）鶴岡村上線（鶴岡市美原町）交差点改良 など

■庄内地域の道路状況と課題

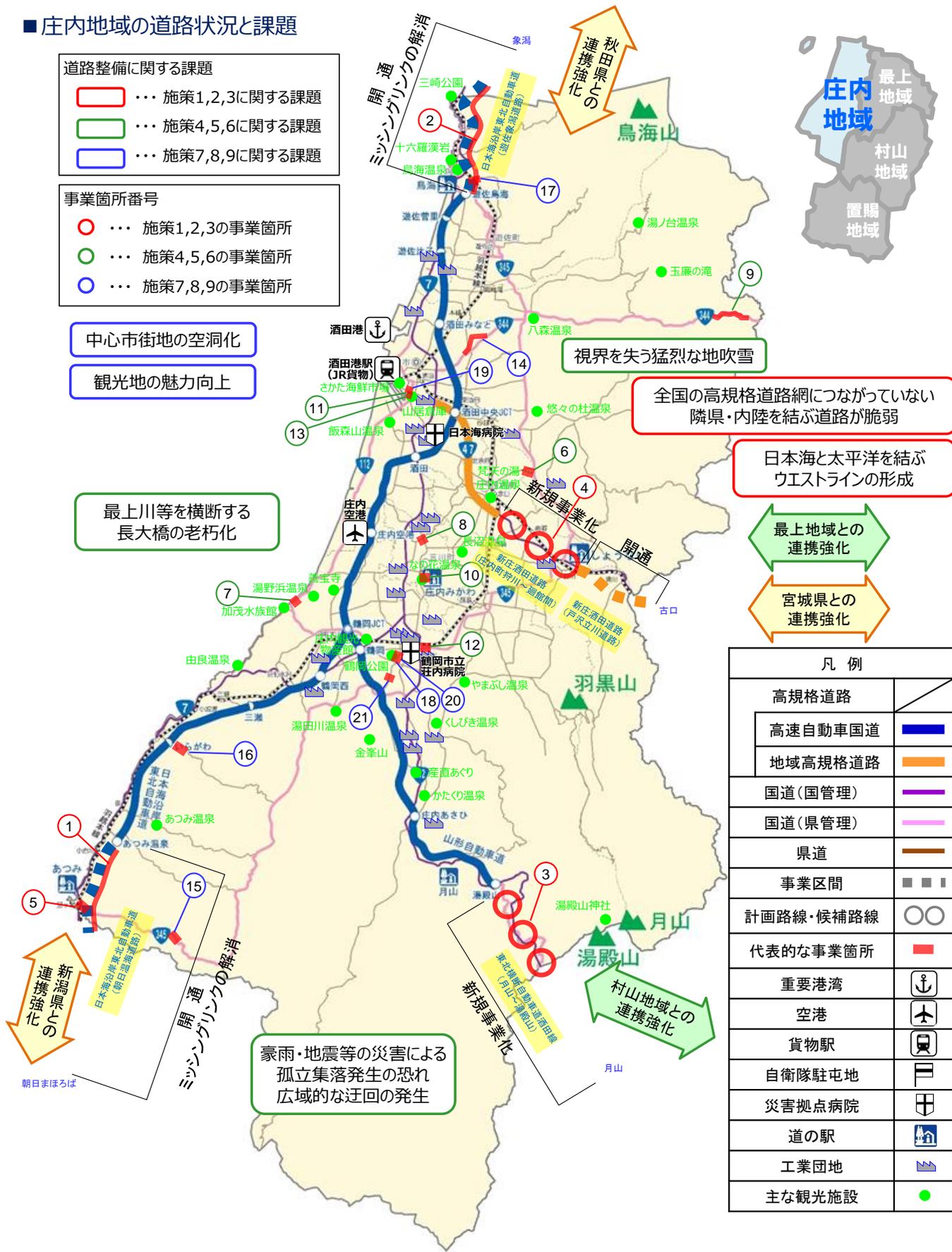
- 道路整備に関する課題
- … 施策1,2,3に関する課題
  - … 施策4,5,6に関する課題
  - … 施策7,8,9に関する課題

- 事業箇所番号
- … 施策1,2,3の事業箇所
  - … 施策4,5,6の事業箇所
  - … 施策7,8,9の事業箇所

中心市街地の空洞化  
観光地の魅力向上

最上川等を横断する  
長大橋の老朽化

豪雨・地震等の災害による  
孤立集落発生の恐れ  
広域的な迂回の発生



全国の高規格道路網につがっていない  
隣県・内陸を結ぶ道路が脆弱

日本海と太平洋を結ぶ  
ウエストラインの形成

最上地域との  
連携強化

宮城県との  
連携強化

凡例	
高規格道路	
高速自動車国道	
地域高規格道路	
国道(国管理)	
国道(県管理)	
県道	
事業区間	
計画路線・候補路線	
代表的な事業箇所	
重要港湾	
空港	
貨物駅	
自衛隊駐屯地	
災害拠点病院	
道の駅	
工業団地	
主な観光施設	

## 第5章 地域のみちづくりビジョン

### ■ 事業箇所一覧表

#### 1 県内産業や観光の振興を支える社会基盤となるみちづくり

(活力創造・広域交流促進)

【施策①】 県土の基盤となる広域道路ネットワークの整備促進・機能強化と未事業化区間の着手

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
	<b>《高規格道路・直轄事業》</b>						
01	東北横断自動車道酒田線	月山～湯殿山	新規着手に向けた取組促進				●
02	(国)7号	朝日温海道路			○	日本海沿岸東北自動車道	●
03	(国)7号	遊佐家潟道路			○	日本海沿岸東北自動車道	●
04	(国)47号	戸沢立川道路			○	新庄酒田道路	●
05	(国)47号	庄内町狩川(立川)～廻館(余目)	新規着手に向けた取組促進			新庄酒田道路	●

【施策②】 広域道路ネットワークを活かす追加IC(スマートIC含む)及びICや拠点へのアクセス道路の整備促進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
	<b>《県事業》</b>						
06	(国)345号	鶴岡市(鼠ヶ関)		○		改築(日本海沿岸東北自動車道関連)	○

【施策③】 高規格道路から県内各地へのゲートウェイとなる「道の駅」等への支援

No.	路線名等	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
	<b>《県事業》</b>						
再掲	(国)345号	鶴岡市(鼠ヶ関)		○		改築(日本海沿岸東北自動車道関連)	○

#### 2 災害を未然に防止し安全・安心に利用できるみちづくり

(安全・安心・保全・協働)

【施策④】 防災・減災、県土強靱化に向けた道路の機能強化と災害発生時における対応の迅速化

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
	<b>《県事業》</b>						
07	(一)余目松山線	庄内町(庄内橋)			○	橋梁架替	○
08	(国)112号	鶴岡市(金沢陸橋)			次期継続	橋梁架替又は撤去	○
09	(国)345号	庄内町(最上川橋)		○		橋梁架替	
10	(主)庄内空港立川線	三川町(両田川橋)	○			橋梁架替	●
11	(一)面野山鶴岡線ほか	鶴岡市(錦町陸橋)ほか130橋				耐震補強	
12	(国)344号	酒田市(北青沢)			○	雪崩対策	○
13	(主)藤島由良線ほか	三川町(横山)ほか1箇所			○	防雪柵	●
14	(国)344号ほか	酒田市(大俣)ほか7箇所			○	法面対策	

【施策⑤】 人にやさしく安全・安心な道路整備に向けた多様な取組の推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
	<b>《直轄事業》</b>						
15	(国)7号	酒田市(福岡交差点改良)			○	交差点改良	
16	(国)7号	酒田市(興野地区事故対策)			○	事故対策(歩道・付加車線整備)	
17	(国)7号	遊佐町(白木地区交差点改良)			○	交差点改良	
18	(国)112号	鶴岡市(東原町地区事故対策)			○	事故対策(付加車線整備)	
	<b>《県事業》</b>						
19	(主)余目温海線	鶴岡市(黒川)			○	歩道整備	
20	(一)面野山鶴岡線	鶴岡市(豊田)			○	幅広路肩	
21	(一)湯田川羽前水沢停車場線	鶴岡市(水沢)			○	視距改良	
22	(国)112号	酒田市(本町)		2024		歩道整備・無電柱化	●
23	(一)鶴岡村上線	鶴岡市(美原町)	○			交差点改良等	●⑧

庄内地域

【施策⑥】 予防保全型維持管理などによる計画的な道路施設の長寿命化と効率的な道路維持管理の推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
	《県事業》						
24	(国)112号	酒田市(実生橋)			次期継続	橋梁架替	○
25	(一)湯田川大山線	鶴岡市(森片橋)			○	橋梁架替	
再掲	(国)345号	庄内町(最上川橋)		○		橋梁架替	
26	(国)345号	遊佐町(月光橋)		○		橋梁架替	
再掲	(主)庄内空港立川線	三川町(両田川橋)	○			橋梁架替	●④
27	(国)345号ほか	鶴岡市(三川橋)ほか779橋				橋梁長寿命化(点検診断)	
28	(国)345号ほか	鶴岡市(三川橋)ほか779橋				橋梁長寿命化(橋梁補修)	○
29	(主)藤島由良線ほか	鶴岡市(油戸トンネル)ほか				その他施設長寿命化	

3 既存ストックを有効活用し快適な暮らしと地域の活力を生み出すみちづくり (地域活性化・快適・効率化)

【施策⑦】 生活圏間・都市間ネットワーク及び生活幹線道路の整備推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
	《県事業》						
30	(国)344号	酒田市(安田バイパス)			○	改築	○
31	(国)345号	鶴岡市(一本木)			○	改築	
32	(国)345号	鶴岡市(平沢(1))			○	改築	○
33	(主)菅野代堅苔沢線	鶴岡市(山五十川(1))			○	改築	○
34	(一)菅里直世下野沢線	遊佐町(直世)	2024			改築	●

【施策⑧】 街なかに賑わいを創出するみちづくりの推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
	《県事業》						
35	3・4・3羽黒橋加茂線	鶴岡市(苗津町)・(主)鶴岡羽黒線			次期継続	街路	
36	3・5・5道形黄金線	鶴岡市(馬場町(1))・(一)鶴岡村上線			○	街路	○
37	3・3・4本町東大町線	酒田市(本町(1))・(主)酒田松山線			次期継続	街路	○
38	3・5・5道形黄金線	鶴岡市(泉町)・(一)鶴岡村上線		2024		街路	●
再掲	(国)112号	酒田市(本町)		2024		歩道整備・無電柱化	●⑤
再掲	(一)鶴岡村上線	鶴岡市(美原町)	○			交差点改良等	●

【施策⑨】 山形の特性を活かした道路ストック(施設)をかしこく使うみちづくりの推進

No.	路線名	箇所名(工区名)	後期(2024~2028)		計画期間内 事業完了等	備考	後期 代表 箇所
			調査着手	事業着手			
	《県事業》						
39	(国)345号	庄内町 ほか 13路線				自転車走行環境整備(矢羽根等設置)	●

- ・調査着手・事業着手・事業完了等の欄には、計画期間内の事業の見通しを記載(高規格道路・直轄事業は県の推定)(調査着手・事業着手は後期(2024~2028年度)の見通しを記載)
- ・着手・完了の具体的な目途が立った箇所は、それぞれの欄に年度を記載
- ・代表箇所の欄の「○」は、地域ビジョンの「9つの施策の代表的な事業箇所」に掲載した箇所
- ・代表箇所の欄の「●」は、計画概要版または地域ビジョンの「9つの施策の代表的な事業箇所」に掲載した箇所
- ・社会情勢の変化等により、調査着手、事業着手ができない場合もあるとともに、緊急性等を考慮し、掲載箇所以外の箇所を実施する場合もある

