

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月17日

計画の名称	フラワー長井線の安全で安定した運行の維持、利便性向上												
計画の期間	令和06年度～令和10年度(5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	山形県, 長井市, 南陽市, 白鷹町, 川西町												
計画の目標	運行会社である山形鉄道㈱による、老朽化した信号システムや車両等の更新も見据えた経営改善の取組を県及び沿線自治体等が連携して後押しし、将来にわたって安全で安定した運行を維持するとともに、利便性の向上を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	455	A	455	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6年度		R10年度
1	フラワー長井線の年間利用者数を418,415人(当初現況値はR4年度)から440,000人に増加させる フラワー長井線の年間利用者数	418415人	人	440000人
2	山形鉄道㈱の事業収支を△773千円(当初現況値はR4年度)から800千円に増加させる 山形鉄道㈱の事業収支	-773千円	千円	800千円
3	国が支援する施設整備について、地方公共団体においても同額以上の支援を行う (国が支援する施設整備に係る地方公共団体の支援額) / (施設整備に係る国の支援額)	100%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	山形県	間接	山形鉄道株	—	—	フラワー長井線施設等整備事業	鉄道施設等整備（無線式列車制御システム、踏切保安設備、コンクリート製及び木製マクラギなど）	長井市、南陽市、白鷹町、川西町	■	■	■	■	■	151	1.15	—		
	A17-002	地域交通	一般	長井市	間接	山形鉄道株	—	—	フラワー長井線施設等整備事業	鉄道施設等整備（無線式列車制御システム、踏切保安設備、コンクリート製及び木製マクラギなど）	長井市、南陽市、白鷹町、川西町	■	■	■	■	■	121	1.15	—		
	A17-003	地域交通	一般	南陽市	間接	山形鉄道株	—	—	フラワー長井線施設等整備事業	鉄道施設等整備（無線式列車制御システム、踏切保安設備、コンクリート製及び木製マクラギなど）	長井市、南陽市、白鷹町、川西町	■	■	■	■	■	88	1.15	—		
	A17-004	地域交通	一般	白鷹町	間接	山形鉄道株	—	—	フラワー長井線施設等整備事業	鉄道施設等整備（無線式列車制御システム、踏切保安設備、コンクリート製及び木製マクラギなど）	長井市、南陽市、白鷹町、川西町	■	■	■	■	■	73	1.15	—		

A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
地域公共交通再構築 事業	A17-005	地域交通	一般	川西町	間接	山形鉄道株	—	—	フラワー長井線施設等整備事業	鉄道施設等整備 (無線式列車制御システム、踏切保安設備、コンクリート製及び木製マクラギなど)	長井市、南陽市、白鷹町、川西町	■	■	■	■	■	22	1.15	—		
												小計						455			
												合計						455			

事前評価チェックシート

計画の名称： フラワー長井線の安全で安定した運行の維持、利便性向上

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①上位計画との整合等 1) 地域公共交通計画その他の上位計画と整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
I. 目標の妥当性 ②目標の客観性・具体性・地域性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	<input type="radio"/>
I. 目標の妥当性 ②目標の客観性・具体性・地域性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性 ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 1) 計画・事業の熟度が十分である。	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性 ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性 ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	<input type="radio"/>

山形鉄道路線図



鉄道施設等整備
 ・無線式列車制御システム
 ・踏切保安設備
 ・コンクリート製及び木製マクラギなど

凡 例	
	フラワー長井線(30.5km)
	J R 線
	有人駅
	無人駅