団地に進出しました。高速道路

が新庄まで繋がったので、<u>販路</u>

の拡大や納期の短縮、運転手の

負担軽減が期待されます。

山形県県政広報テレビ「いきいきやまがた」取材結果(R5.2月)

地域活性化の具体的な取組み

	SOME IT ID SOUTH TO		
		高速道路を活かしたまちづくり・イベント等の事例	実施地域
ĺ	☆	横手の冬ブランド化事業による「横手の雪まつり」等PR	横手市
	台	増田の町並み(H25重要伝統的建造物群保存地区に選定)	横手市
	☆	天下森スキー場整備事業(施設更新)による集客	横手市
	☆	「道の駅十文字」におけるイベント「秋の収穫祭」等による十文字地域の 文化・特産物PR	横手市
	立	山内いものこまつりin鶴ヶ池による交流拡大	横手市
	仚	個人旅行者向けの「ゆざわジオパーク」PRイベント(仙台市内)による誘客	湯沢市
	食	街並みづくり100年運動による美しい景観づくりの実施(S58~)	金山町
	白	雪国ワンダーランド、雪を活かした冬季観光の推進	新庄市
	食	「新庄まつりの山車行事」ユネスコ無形文化遺産登録(H28)による交流拡大	新庄市
	白	登録有形文化財「新庄市エコロジーガーデン」を拠点とした交流人口拡大 メニューの創出・「道の駅新庄エコロジーガーデン原蚕の社」の整備	新庄市
	會	「道の駅もがみ」を有効活用した交流人口の拡大	最上町
	白	イベント「梅の里まむろがわ春まつり」、「ホワイトアスロン」等による観光誘客と 町有地宅地分譲による移住者増加の促進	真室川町
	☆	鮎を活用したイベント「鮎釣り甲子園」、「若鮎まつり」による交流人口拡大	舟形町·最上町
	白	土偶「縄文の女神」の出土30周年、国宝指定10周年を記念したイベント 「縄文の女神まつり」による交流人口拡大(R4)	舟形町

「縄文の女神まつり」による交流人口拡大(R4) 人と人をつなぐ「村ガチャ」による交流人口・関係人口の創出

鮭川村 「道の駅とざわ」を活用したイベント「高麗館ランタンフェス」による交流人口の

戸沢村

広域連携企画「高速道路を使ってGO!やまがた秋のドライブ謎解きスタンプ ラリー」による各地域の相互誘客・来県者の増加促進 最上地域





高速道路の効果を高める取組み

【山形県道路中期計画】

A (主)横手大森大内線 L=2.2km 【1】関連

高速道路のIC30分圏域県内人口率65%(2018年度末) ⇒ 97%(2028年度末) 【新秋田元気創造プラン】高速道路の供用率(目標値) 92%(R3) ⇒ 96%(R7)

スマートICの整備、4車線化要望	供用(予定)年度
【1】横手北スマートIC〔地域活性化IC・SIC〕	R1供用
【2】秋田自動車道 北上JCT~大曲IC4車線化	事業化要望中(北上西~大曲約42.8km事業許可)
ICの供用と連携して行われるアクセス道路	の整備 供用(予定)年度

事業中(未定)



国道47号(石巻新庄道路)L=約110km

国道398号(稲庭バイパス)L=10.0km

国道342号(成瀬ダム建設工事に伴う付替)

国道108号(十分一工区)L=1.8km

国道13号(横手北道路)L=5.9km

国道108号(秋ノ宮工区)L=1.8km

也域を結ぶネットワーク・地域活性化を促進する路線

事業中(未定)

R3 供用

R5 供用

事業中(未定)

農業振興への貢献 ▼農業協同組合の声 農業特産物の主な産地 生産量順位(都道府県別)等 全国1位(R5) 首都圏向け卸売市場 首都圏まで高速道路が繋がり、農家 秋田県 菌床しいたけ から IAへの集荷時間、IA管内の出 2 荷時間の短縮効果を実感しています 至 北上市 横手市 ホップ(ビール原料) 全国1位(R5) 現在の出荷範囲は横浜までですが 湯田IC 三関せり・ネギ **園芸メガ団地の整備による生産** 今後はさらに遠くの市場への出荷等 により、生産者の 金山町ほか最上管内 二ラ(達者de菜) 全国3位(R4 7~9月) 所得が向上すると 真室川町ほか山形県内 原木なめこ 全国1位(R4) 2】北上JCT~大曲IC 4車線化 マッシュルーム 全国3位(R4)経営体単位 山形県原政庁報子レビいきいきやまがた。取材結果(R5.2日) 着実に進む地域振興 ICへのアクセス性・利便性を活かした企業誘致 主な進出・拡張企業 主な業種 分譲状況 → 横手第二工業団地 大橋鉄工秋田(株)ほか18社 自動車部品製造·運送 残り1区画 ◇ 柳田工業団地(横手IC付近)の拡張整備中(~R8.12) R1拡張 湯沢工業団地 秋田エプソン(株)ほか11社 精密機器製造·運送 ▲ 成沢工業団地 Orbray㈱(精密部品製造)本社機能移転(R8)、新工場建設(R8~) N5 雄勝こまちIC周辺への産業団地造成を検討・ゼロカーボンシティへの挑戦 ウレタンフォーム加工製品製造 山形アキレスエアロン(株)、(株)大商金山牧場 食品製造 新庄横根山工業団地 山形航空電子第二工場B棟増設(R5.6完成) 新庄中核工業団地 協和木材(株)、マルカ林業(株)ほか53社 製材・木質バイオマスチップ製造 ▼自動車部品の搬送ルート ▼東北中央自動車道を利用した原木入荷・チップ出荷例 大手自動車 部品製造企業 チップは 秋田市へ 国道13号、東北中央道 秋田旭・岩羊旭 ほぼ毎日 1回輸送 \$ 酒田港 制制材 から約2割 原木の生種状況 戸沢村 庄协地方 木材加丁会計 から約 1割 自動車パーツ 部品製造企業 大手自動車 部品表輸送 から約 1 割/ 村山地域。 宮賜地域・その他 ▼自動車・電了部品製造企業の声 から約3割 早期計画策定 要望中 製品をグローバルに届けるうえで、物流の 供用(予定)年度 利便性の向上は大きなメリットがあります。 ▼木材·木製品製造企業の声 最上地域は森林資源が豊富な 東北中央自動車道を利用したアクセス時間 ので、IC近くの新庄市中核工業 R2·R6 一部供用 の短縮と、庄内・新潟経由での迂回ルート

を併せ持つことで、災害時のリスクが軽減

でき、海外の取引先に強く求められている

リスク管理(BCP)の対応力が高まります。

山ル県県政広報テレビ「やよがたサンデー5」取材結果(R4.11月)





仙台空港