

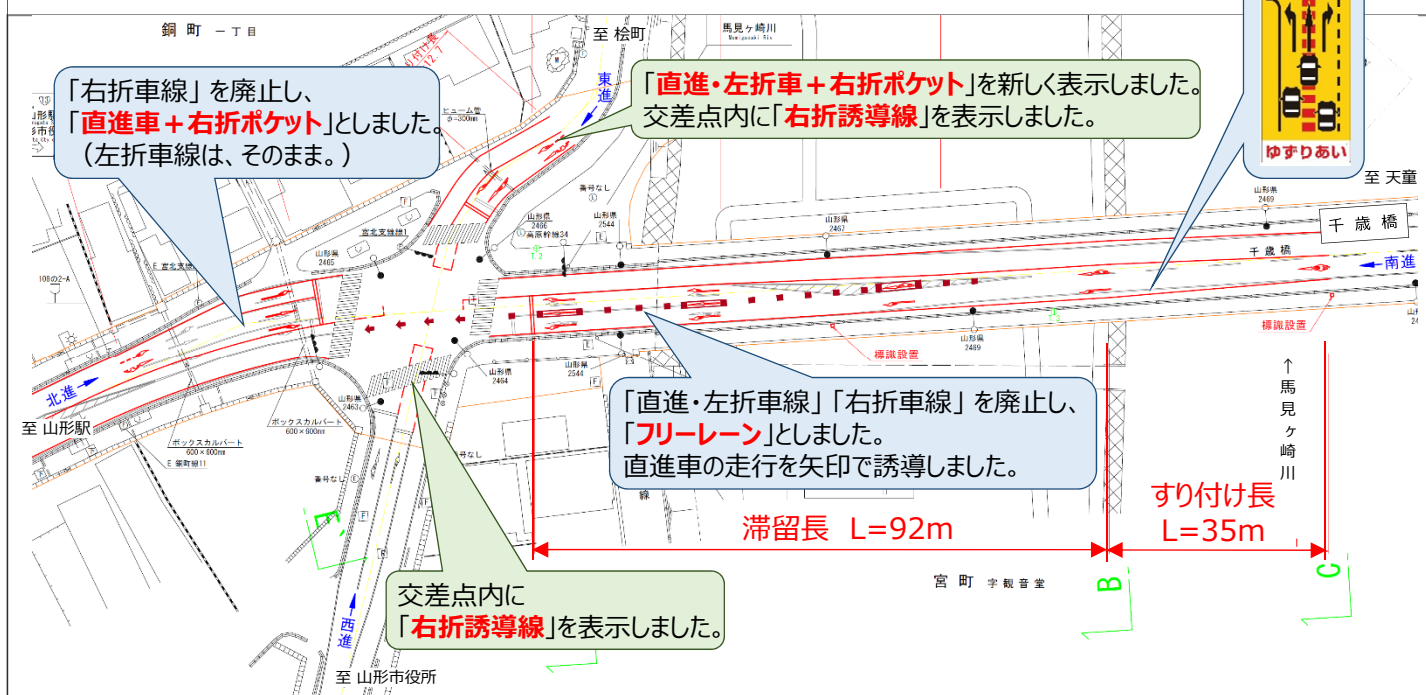
「銅町交差点」の混雑緩和に向けた 社会実験の結果について

令和6年6月から令和7年3月にかけて社会実験を行った結果、混雑緩和効果がみられたため、R7年4月以降も、現在の走行車線を継続し、引き続きより良い交差点形状を検討していきます。

実験内容

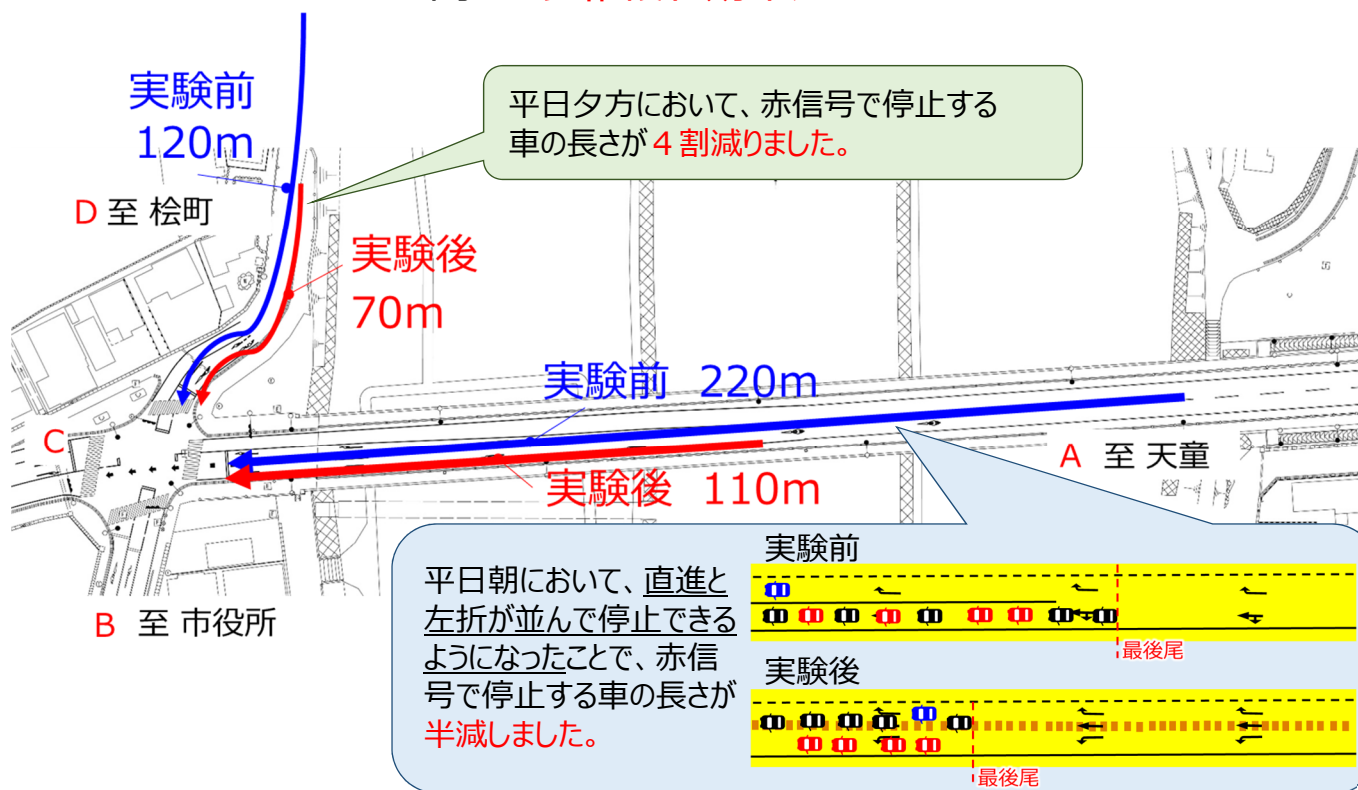
路線名：(都)美畑天童線 <主要地方道 山形天童線>

場 所：山形市 銅町 地内（銅町交差点）

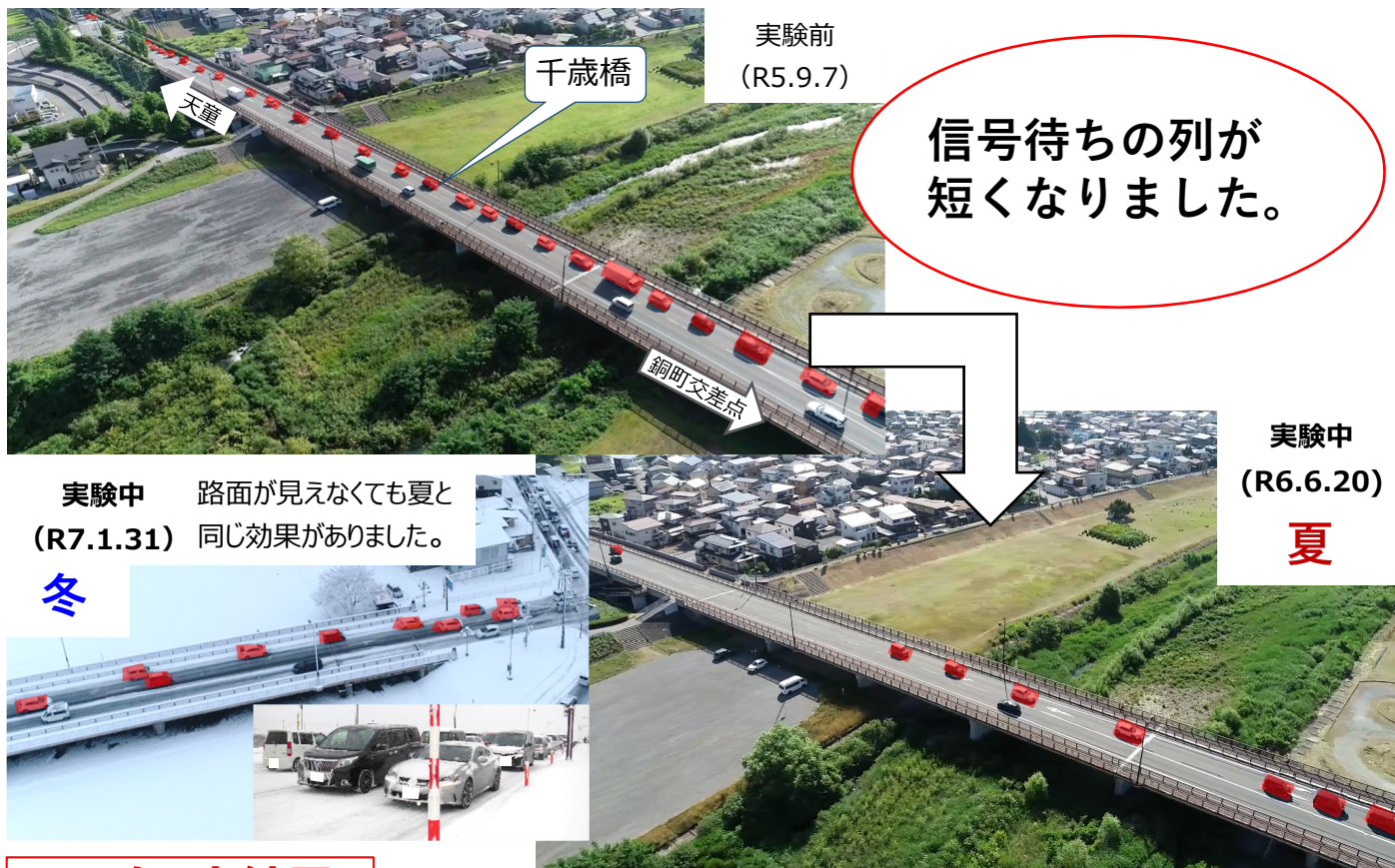


実験結果

2方向で、混雑緩和効果がみられました。



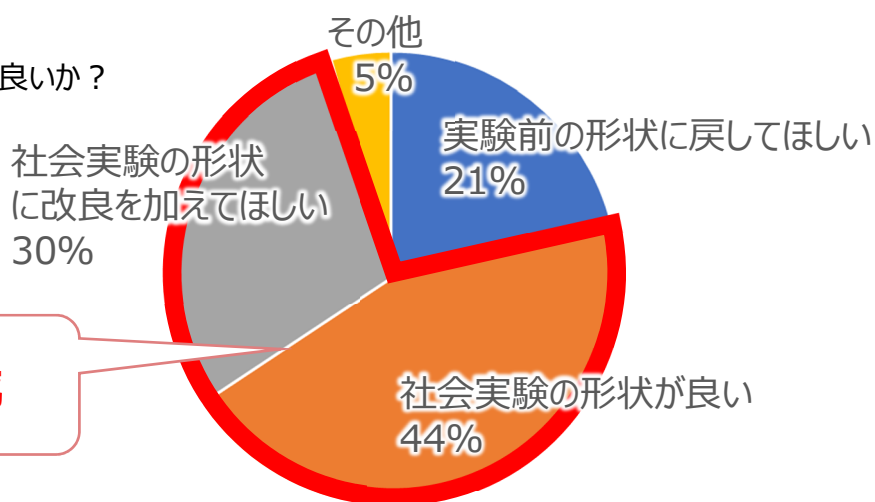
実験前後の千歳橋の様子（平日朝 8 時頃）



アンケート結果

社会実験の交差点形状に約 7 割が賛成意見でした。

【Q 社会実験に対して】
今後の交差点形状はどれが良いか？



約 7 割が賛成

《主な意見》

○混雑が緩和され、スムーズに目的方向へ進行することができた。

○朝びっくりするほど混まなくなりました。

△千歳橋上は、社会実験の形状の方が良いが道幅が狭い。3 台並ばない。

△きちんとレーンを分けてほしい。

いただいた意見を踏まえ、さらに検討を進めてまいります。
社会実験に御協力いただきありがとうございました。