

山形県地域公共交通計画 目標達成のための施策事業取組状況

中目標 (1) データの集約・共有

| 目標・施策 | 施策の内容 | 実施主体 | 実施主体 | 関連事業名 | 令和4年度 決算額(千円) | 令和4年度の実施状況及びその評価 | 令和5年度実施内容 | 令和5年度 予算額(千円) | 令和6年度以降の対応予定 | |
|--|---|------|---------|--|------------------|---|---|------------------|--|--------------|
| (1) 利用者への幅広く・わかりやすく・一元的な情報提供 | | | | | | | | | | |
| 1-1-1 山形県地域公共交通情報共有基盤 による情報発信 <実施主体> 県(事務局)、県内全市町村、及 び協議会全構成員 | 山形県地域公共交通情報共有基盤(やまがた公共交通 オープンデータプラットフォーム)において、公 共交通情報をプラットフォーム利用者に対して適切 に発信する。 | 県 | 県 | — | 346 | <ul style="list-style-type: none"> 山形県地域公共交通情報共有基盤構築・運用ガイドラインに基づいて、データ収集を実施。 市町村や交通事業者の初任者等向けに、データ整備・更新支援のための「山形県バス情報(GTFS-JP)オープンデータ化講習」を実施し、GTFS-JPオープンデータ化のスキル向上に寄与した。 | <ul style="list-style-type: none"> GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、適切に更新を実施。 ガイドラインに基づいたデータの収集。 市町村や交通事業者の担当者に、データ整備・更新支援、データ活用のための「山形県バス情報(GTFS-JP)オープンデータ化講習」を実施。 | 500 | <ul style="list-style-type: none"> GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、適切に更新を実施。 ガイドラインに基づいたデータの収集。 データ活用促進のための講習会の実施。 | |
| | | 市町村 | 山形市 | 山形市地域公共交通計画の推進(連携中 枢都市圏における広域的な公共交通ネッ トワークの構築、山形県地域公共交通プ ラットフォームとの連携) | 388 | <ul style="list-style-type: none"> GTFS-JPデータの更新・作成等業務について適切かつ効率的に実施するため、当該業務を山形連携中核都市圏で共同で業務委託により実施した。 適切な時期にデータの更新を行うことで、経路検索の利便性・正確性を確保した。 | GTFS-JPデータの更新・作成等業務について適切かつ効率的に実施するため、当該業務を山形連携中核都市圏で共同で業務委託により実施する。 | 931 | GTFS-JPデータの更新・作成等業務について適切かつ効率的に実施するため、当該業務を山形連携中核都市圏で共同で業務委託により実施する。 | |
| | | | 上市市 | — | — | GTFS-JPのデータについて、適切に更新を実施した。 | GTFS-JPのデータについて、適切に更新を実施した。 | — | GTFS-JPのデータについて、適切に更新を実施した。 | |
| | | | 天童市 | — | — | 市営バスのGTFS-JPデータを整備。 | 「山形県GTFS-JPデータ作成・活用講習会」に参加。 | — | GTFS-JPデータについて、適切に更新を実施した。 | |
| | | | 山辺町 | 地域公共交通情報の規格化を核とした オープンデータ活用事業 | — | <ul style="list-style-type: none"> やまのペココミュニティバスのGTFS-JPについて随時更新を実施。 町内の移動に関する問い合わせ時にGTFS-JPを運用している各種サービスを活用することにより、利便性が向上した。 | GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、適切に更新を実施。 | — | GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、適切に更新を実施した。 | |
| | | | 寒河江市 | — | — | GTFS-JPデータを更新し、県HPにて公表。 | GTFS-JPデータを更新し、県HPにて公表。 | — | GTFS-JPデータを更新し、県HPにて公表した。 | |
| | | | 河北町 | — | 86 | 山形連携中核都市圏の連携事業としてGTFS-JPデータの整備を業務委託し、適切にデータ整備を行うことができた。 | 山形連携中核都市圏の連携事業としてGTFS-JPデータの整備を業務委託し、適切にデータ整備を行って行く。 | 63 | 山形連携中核都市圏の連携事業としてGTFS-JPデータの整備を業務委託し、適切にデータ整備を行って行く。 | |
| | | | 西川町 | — | — | GTFS-JPをはじめとするデータの適切な更新を実施した。 | GTFS-JPをはじめとするデータの適切な更新を実施する。 | 113 | GTFS-JPをはじめとするデータの適切な更新を実施する。 | |
| | | | 朝日町 | 地域公共交通情報の規格化を核とした オープンデータ活用事業 | — | <ul style="list-style-type: none"> 「山形県バス情報(GTFS-JP)オープンデータ化講習」参加。 データの更新。 | <ul style="list-style-type: none"> 「山形県バス情報(GTFS-JP)オープンデータ化講習」参加。 データの更新。 | — | データの更新。 | |
| | | | 大江町 | — | 4 | 山形連携中核都市圏連携事業において町営バス等のGTFS-JPデータを整備し、山形県地域公共交通プラットフォームを通して情報提供を行った。 | GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、山形連携中核都市圏連携事業においてGTFS-JPデータ作成・更新業務委託を実施した。 | 7 | GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、山形連携中核都市圏連携事業におけるGTFS-JPデータ作成・更新業務委託により実施する。 | |
| | | | 村山市 | — | — | GTFS-JPのデータについて、適切にデータを整理した。 | 山形連携中核都市圏連携事業におけるGTFS-JPデータ作成・更新業務委託への参画。 | 300 | 山形連携中核都市圏連携事業におけるGTFS-JPデータ作成・更新業務委託により適切に更新を実施した。 | |
| | | | 東根市 | — | — | GTFS-JPについてデータ整備を行うことで利用者の利便性が向上した。 | GTFS-JPについて、適切に更新を実施した。 | — | GTFS-JPについて、適切に更新を実施した。 | |
| | | | 尾花沢市 | — | — | — | — | — | GTFS-JPデータの適切な更新を実施した。 | |
| | | | 大蔵村 | やまがた公共交通オープンデータプラットフォームにおけるGTFS-JPデータ公表 | — | やまがた公共交通オープンデータプラットフォームのGTFS-JPデータについて、適切に更新し公表した。 | やまがた公共交通オープンデータプラットフォームのGTFS-JPデータについて、適切に更新を実施した。 | — | やまがた公共交通オープンデータプラットフォームのGTFS-JPデータについて、適切に更新を実施した。 | |
| | | | 米沢市 | 地域公共交通情報の規格化を核とした オープンデータ活用事業 | — | GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータを適切な更新を実施した。また、初任者等向けのデータ整備・更新支援のための講習会へ参加した。 | GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータを適切な更新を実施した。 | — | GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータを適切な更新を実施する。 | |
| | | | 南陽市 | — | — | GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、適切に更新を実施した。 | GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、適切に更新を実施した。 | — | GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、適切に更新を実施した。 | |
| | | | 白鷹町 | — | — | GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、適切に更新を実施した。 | GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、適切に更新を実施した。 | — | GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、適切に更新を実施した。 | |
| | | | 酒田市 | — | — | 市営バスの路線改編に対応したGTFS-JPデータを作成し、更新した。 | 運行内容や運行カレンダーに合わせ、GTFS-JPデータを更新する。 | — | 運行内容や運行カレンダーに合わせ、GTFS-JPデータを更新する。 | |
| | | | その他構成団体 | JR東日本 | — | — | 当社HPのリンク先を記載 | 当社HPのリンク先を記載 | — | 当社HPのリンク先を記載 |

| 目標・施策 | 施策の内容 | 実施主体 | 実施主体 | 関連事業名 | 令和4年度 決算額(千円) | 令和4年度の実施状況及びその評価 | 令和5年度実施内容 | 令和5年度 予算額(千円) | 令和6年度以降の対応予定 | |
|--|---|------|------|--|--|--|---|---|--|--|
| 1-1-2 山形県地域公共交通情報共有基盤 を活用したオープンデータ活用促 進事業 ＜実施主体＞ 県、市町村 | ・オープンデータの活用を促進するため、県内の大 学や高校、ベンチャーなども巻き込んだオープン データを活用したアプリ開発等を支援する事業を実 施する。 ・県は、市町村総合交付金の見直し等を通じ、市町 村におけるオープンデータを活用した新たな取組み を促進する。 | 県 | 県 | (再掲) | 346 | ・山形県地域公共交通情報共有基盤構築・運用ガ イドラインに基づいて、データ収集を実施。 ・市町村や交通事業者の初任者等向けに、データ 整備・更新支援のための「山形県バス情報 (GTFS-JP) オープンデータ化講習」を実施 し、GTFS-JPオープンデータ化のスキル向上に 寄与した。 | ・GTFS-JPをはじめとするプラット フォームのデータについて、適切に更新 を実施。 ・ガイドラインに基づいたデータの収 集。 ・市町村や交通事業者の担当者に、デ ータ整備・更新支援、データ活用のための 「山形県バス情報 (GTFS-JP) オープ ンデータ化講習」を実施。 | 500 | ・GTFS-JPをはじめとするプラットフォームの データについて、適切に更新を実施。 ・ガイドラインに基づいたデータの収集。 ・データ活用促進のための講習会の実施。 | |
| | | | | 山形県市町村総合交付金 (改善支援型) | 6,833 | オープンデータ等活用を促進するため、市町村総 合交付金の改善支援型メニューに市町村における オープンデータ等を活用した新たな取組みを追 加。 | 引き続き市町村総合交付金において、市 町村のオープンデータ等の活用に関し支 援。 | 88,644 の一部 | 市町村総合交付金において、市町村のオープ ンデータ等の活用に関し支援。 | |
| | | 市町村 | 山形市 | 山形市地域公共交通計画の推進 (連携中 核都市圏における広域的な公共交通ネッ トワークの構築、MaaSの導入、山形県 地域公共交通プラットフォームとの連 携、若者向けPRの推進) ①山形連携中核都市圏連携事業における 圏域内バスマップの作成 ②山形連携中核都市圏連携事業における GTFS-JP データ作成・更新業務委託の 実施 ③やまがたMaaSの導入・拡充 | ①748 ②388 ③13,981 | ①連携中核都市圏の各市町コミュニティバス等や 路線バスを、地図ソフトを使用して可視化するこ とにより、WGでの連携事業の検討や各市町の取 組みに活用する。 ②GTFS-JPデータの更新・作成等業務について 適切かつ効率的に実施するため、当該業務を山形 連携中核都市圏で共同で業務委託により実施し た。 ③スクールバスのGTFS-JP化を実施。ただし、 利用者制限 (大学関係者のみ) があることから データ活用は見送り。 | ①連携中核都市圏の各市町コミュニティ バス等や路線バスを、地図ソフトを使用 して可視化することにより、WGでの連 携事業の検討や各市町の取組みに活用す る。 ②GTFS-JPデータの更新・作成等業務 について適切かつ効率的に実施するた め、当該業務を山形連携中核都市圏で共 同で業務委託により実施する。 ③コミュニティサイクルのサイクルポー ト箇所や満空情報等をMaaSアプリへAPI 連携。オープンデータ化は継続して検討 する。 | ①761 ②931 ③19,536 | ①最新の情報にデータ更新を行うとともに、WG での連携事業の検討や各市町の取組みに活用す る。 ②GTFS-JPデータの更新・作成等業務について 適切かつ効率的に実施するため、当該業務を山形 連携中核都市圏で共同で業務委託により実施す る。 ③コミュニティサイクルのサイクルポー ト箇所や満空情報等のオープンデータ化を継続して検討す る。 | |
| | | | | 天童市 | | 3 | 山形連携中核都市圏連携事業におけるGTFS-JP データ作成・更新作業委託への参画を検討。 | 山形連携中核都市圏連携事業における GTFS-JPデータ作成・更新作業委託へ の参画。 | 4 | 令和5年度の実施内容を基に、山形連携中核都市 圏連携事業におけるGTFS-JPデータ作成・更新 作業委託への参画を検討。 |
| 中山町 | 地域公共交通事業 | | - | ・GTFS-JPによるプラットフォームのデータに ついて、適切に更新を実施。 ・山形連携中核都市圏連携事業におけるGTFS- JPデータ作成・更新業務委託への参画 | ・GTFS-JPによるプラットフォームの データについて、適切に更新を実施。 ・山形連携中核都市圏連携事業にお けるGTFS-JPデータ作成・更新業務委託 への参画 | 37 | ・GTFS-JPによるプラットフォームのデータに ついて、適切に更新を実施。 ・山形連携中核都市圏連携事業にお けるGTFS- JPデータ作成・更新業務委託への参画 | | | |
| 1-1-3 動的なロケーション情報の集約・ 共有によるMaaS基盤の更なる整備 ＜実施主体＞ 県、交通事業者、市町村、国 | ・MaaSによる複数モードのシームレスな連結を 図るために不可欠な動的なロケーション情報につ いてAPI化する等、MaaS基盤の更なる整備を図る。 ・そのために県内交通事業者の既存のロケーシ ョン情報システムについて、国の支援の活用も視野に 入れ、システム改修を行い、オープンAPI化又は主要 CP事業者への提供体制の構築を図る。 ・市町村が運営する交通サービスにおいても、動的 なロケーション情報の取得・公開が行われている場 合、よりオープンな利用が可能となるよう検討を進 める。 | 県 | 県 | - | - | ・山形県地域公共交通情報共有基盤における GTFS-RT公開に向け、交通事業者等が実施する GTFS-RT作成に関し、必要な助言・調整等を実 施。 ・山形市MaaS導入事業に係る会合にオブザー バーとして参加。 | - | - | ・交通事業者や市町村が実施するGTFS-RTの オープンデータ化に向け、進捗の確認や必要に応 じた助言等を実施する。 ・山形市MaaSの実現に向け、必要な支援・助 言を実施する。また、他市町村の動向を注視し、 MaaS実施意向がある場合、必要な支援・助言 を行う。 | |
| | | | | 山形市 | やまがたMaaSの導入・拡充 | 13,981 | やまがたMaaSアプリ、ポータルサイトを構築 | やまがたMaaSの取り組みにより、ア プリ、ポータルサイトを更新・運用 | 19,536 | やまがたMaaSアプリ、ポータルサイトでGTFS- RTデータの活用を検討する |
| | | 市町村 | 新庄市 | 天童市 | 市営バス運行事業 | 264 | 市営バスにおいてバスロケーションシステムを継 続運用し、バスの運行情報や位置情報が分かり、 利便性が向上した。 | バスロケーションシステムをの運用を継 続。 | 264 | バスロケーションシステムをの運用を継続。 |
| | | | | 新庄市 | バスロケーションシステム運用業務 | 515 | 市営バスまちなか循環線、土内線、芦沢線にお いて、バスロケーションシステムを導入したこと により、バスの運行情報や位置情報をインターネ ット上で確認することができ、利用者の利便性が向 上した。 | 県立新庄病院の移転に伴い、路線改編を 実施するため、バスロケーションシス テムの改修を行った。 | 917 | 引き続き、市営バスまちなか循環線、土内線、芦 沢線において、バスの運行情報や位置情報を公開 する。 |
| | | | | 酒田市 | (参考) 酒田市バスロケーションシステム運用業 務 | 673 | 市営るんるんバスの運行についてバスロケーシ ョンシステムを運用し、バス運行情報や位置情報 を公開している。 | 市営るんるんバスの運行についてバスロ ケーションシステムを運用し、バス運行 情報や位置情報を公開している。 | 845 | 市営るんるんバスの運行についてバスロケーシ ョンシステムを運用し、バス運行情報や位置情報 を公開する。 |
| | | | | 大蔵村 | バスロケーションシステム導入事業 | - | - | 肘折温泉-新庄線において、バスの運行情 報や位置情報を公開していく。 | 1,120 | 引き続き、肘折温泉-新庄線において、バスの運 行情報や位置情報を公開。 |

| 目標・施策 | 施策の内容 | 実施主体 | 実施主体 | 関連事業名 | 令和4年度 決算額(千円) | 令和4年度の実施状況及びその評価 | 令和5年度実施内容 | 令和5年度 予算額(千円) | 令和6年度以降の対応予定 |
|---|--|------|------|---|--|--|---|------------------|--|
| (2) サービス改善のための幅広いデータの収集・共有 | | | | | | | | | |
| 1-2-1 山形県地域公共交通情報共有基盤 による情報集約と共有 <実施主体> 県(事務局)、県内全市町村、及 び協議会全構成員 | <ul style="list-style-type: none"> 山形県地域公共交通情報共有基盤(やまがた公共交通オープンデータプラットフォーム)において、地域の移動を分析・検討するための幅広いデータを集約し、関係者間で共有する。(具体的な運用については、付則2.を参照) 特に、病院、福祉施設、教育機関の利用動向や、交通事業者以外の送迎サービスや移動支援サービスの内容等、従来の交通担当部局の枠を超えた情報の集約・共有を進め、きめ細やかなニーズの把握、異なる分野の関係者の連携に繋げていく。 | 県 | 県 | <ul style="list-style-type: none"> ①オープンデータ等を活用した効果的な路線・ダイヤ構築事業 ②再掲 | <ul style="list-style-type: none"> ①1,496 ②346 | <ul style="list-style-type: none"> ①県立新庄病院の移転等による移動需要の変化に対応するため、最上地域においてオープンデータ等を活用した路線等の見直しをモデル的に実施。また、他地域でも同様に見直しが行えるよう、指針を作成した。 ②市町村や交通事業者向けに、データ整備・更新、データ活用のための「山形県バス情報(GTFS-JP)オープンデータ化講習」を実施し、GTFS-JPオープンデータ化等のスキル向上に寄与した。 | <ul style="list-style-type: none"> GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、適切に更新を実施。 ガイドラインに基づいたデータの収集。 市町村や交通事業者の担当者に、データ整備・更新支援、データ活用のための「山形県バス情報(GTFS-JP)オープンデータ化講習」を実施。 | 500 | <ul style="list-style-type: none"> GTFS-JPをはじめとするプラットフォームのデータについて、適切に更新を実施。 ガイドラインに基づいたデータの収集。 データ活用促進のための講習会の実施。 |
| | | 市町村 | 新庄市 | — | — | <ul style="list-style-type: none"> 県事業である「オープンデータ等を活用した効果的な路線・ダイヤの見直しモデル事業」を活用し、拠点施設である県立新庄病院の移転に合わせ、近隣町村の公共交通との接続性を意識し検討を行った。 | <ul style="list-style-type: none"> 県事業である「オープンデータ等を活用した効果的な路線・ダイヤの見直しモデル事業」を活用し、新庄市内を走るバス路線の改編やダイヤ改正を行った。 | — | <ul style="list-style-type: none"> 解決できていない課題については、引き続き近隣町村検討を行う。 |
| | | 市町村 | 最上町 | — | — | <ul style="list-style-type: none"> 県立新庄病院の移転に伴う、近隣市町村の公共交通の情報収集。 町内から新庄市内の病院へ通院する方もいるため、JRと近隣市町村の交通サービスの情報を収集していく。 | <ul style="list-style-type: none"> 県立新庄病院の移転に伴う、近隣市町村の公共交通の情報収集。 近隣市町村の運行については検討中のため、県立新庄病院の完成が近づいた際に再度検討を行う。 | — | <ul style="list-style-type: none"> 県立新庄病院の移転に伴い、新庄駅から病院までのアクセスについては、近隣市町村の公共交通を活用していく。 直通便については競合(JR)があるので、検討を行わないが、自宅から最寄り駅までのアクセスについては既存の乗合バスがあるので、もっと利用してもらえるようにPRし、移動線を形成していく。 |