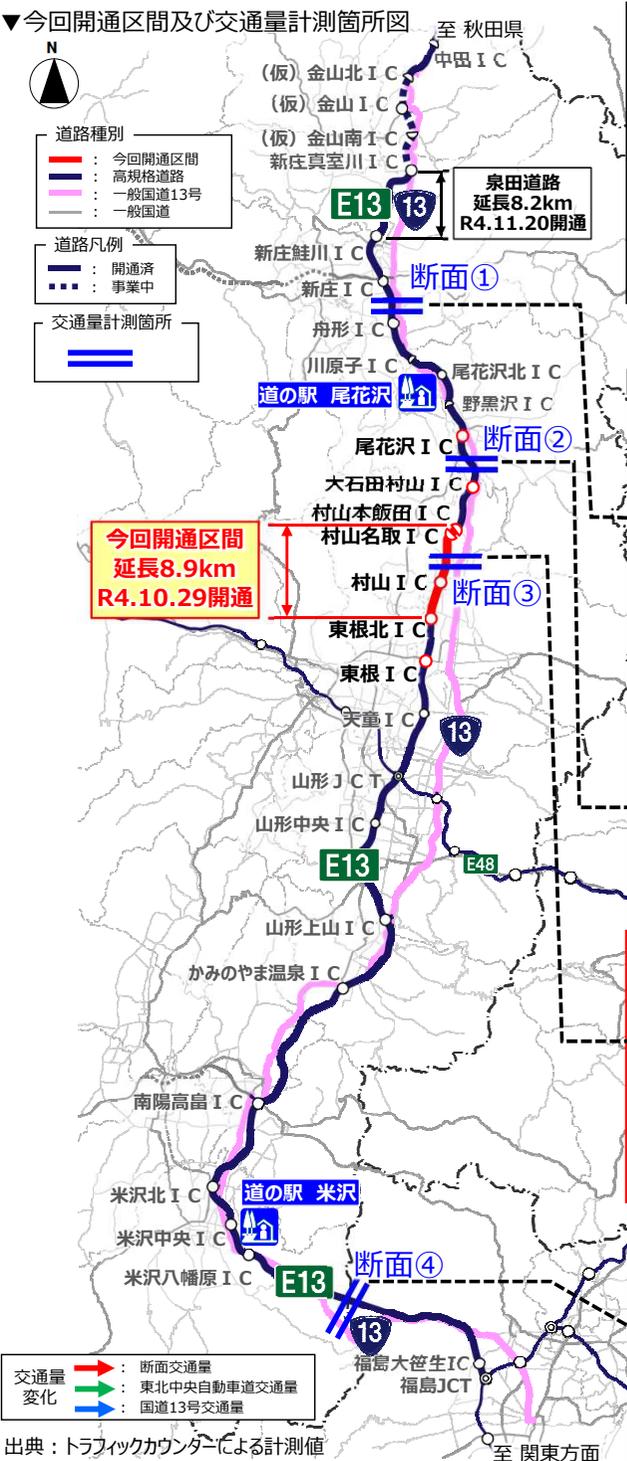


# 東北中央自動車道（東根北IC～村山本飯田IC）開通後の交通状況



## ●今回開通区間の交通状況

●今回開通区間（東根北IC～村山本飯田IC）の全日交通量は、**14,300台/日**。並行する国道13号と合わせた断面交通量は、**約1.2倍に増加（4,800台/日増加）**。  
 ・国道13号の全日交通量は、**約3割減少（9,500台/日減少）**し、国道13号の**交通負荷が軽減**。

## ●既開通区間の交通状況

●東北中央自動車道の既開通区間の全日交通量は、東根～尾花沢間（大石田村山IC～尾花沢IC）では、**約1.3倍に増加（3,800台/日増加）**し、並行する国道13号と合わせた断面交通量は**約1.1倍に増加（2,800台/日増加）**。  
 ・新庄ICや福島・山形県境付近での東北中央自動車道の既開通区間の全日交通量は、**約1.1倍に増加**。

## ●沿線自治体【共通】の声

●今回の開通により、観光イベント等に県内ナンバーはもとより、**県外ナンバー（福島県・関東）の来訪も見られ**、高速ネットワークが首都圏まで繋がったことによる効果を大いに感じている。

## ▼東北中央自動車道及び国道13号の交通状況

計測日：【開通前】令和4年9月3日(土)～9日(金)、【開通後】令和4年11月5日(土)～11日(金)  
 ※『全国旅行支援～やまがた旅割キャンペーン～』が令和4年10月11日から実施

断面①：舟形～新庄

断面①	〈 全日 〉		〈 平日 〉		〈 休日 〉	
	開通前	開通後	開通前	開通後	開通前	開通後
全日	294	312	300	313	284	310
東北中央道	157	173	156	168	162	185
国道13号	137	139	144	145	122	125
変化	約1.1倍 (18増/日)		約1.04倍 (13増/日)		約1.1倍 (26増/日)	
変化	約1.1倍 (16増/日)		約1.1倍 (12増/日)		約1.1倍 (23増/日)	

断面②：大石田村山～尾花沢

断面②	〈 全日 〉		〈 平日 〉		〈 休日 〉	
	開通前	開通後	開通前	開通後	開通前	開通後
全日	246	274	246	270	245	284
東北中央道	119	157	116	149	126	175
国道13号	127	117	130	121	119	109
変化	約1.1倍 (28増/日)		約1.1倍 (24増/日)		約1.2倍 (39増/日)	
変化	約1.3倍 (38増/日)		約1.3倍 (33増/日)		約1.4倍 (49増/日)	
変化	約1割減 (10減/日)		約1割減 (9減/日)		約1割減 (10減/日)	

断面③：村山～村山名取

断面③	〈 全日 〉		〈 平日 〉		〈 休日 〉	
	開通前	開通後	開通前	開通後	開通前	開通後
全日	276	324	280	322	267	327
東北中央道	276	143	280	136	267	160
国道13号	276	181	280	186	267	167
変化	約1.2倍 (48増/日)		約1.2倍 (42増/日)		約1.2倍 (60増/日)	
変化	約3割減 (95減/日)		約3割減 (94減/日)		約4割減 (100減/日)	

断面④：福島大笹生～米沢八幡原

断面④	〈 全日 〉		〈 平日 〉		〈 休日 〉	
	開通前	開通後	開通前	開通後	開通前	開通後
全日	118	127	111	116	137	157
東北中央道	103	105	92	92	120	137
国道13号	18	22	19	24	17	20
変化	約1.1倍 (9増/日)		約1.05倍 (5増/日)		約1.1倍 (20増/日)	
変化	約1.1倍 (5増/日)		1.0倍		約1.1倍 (17増/日)	



沿線自治体の声

●道の駅 尾花沢は、ICからのアクセスが良い位置にあり、**駐車場は従来のイベント時より混み合い**、全線開通の効果を肌身で感じている。**売上げも従来よりUP**しており開通効果と認識している。

●今回、道の駅15周年ということもあり、同時イベントとして開催でき、インパクトあるPRもできたと思う。更なる観光活性化に繋がっていく。



沿線自治体の声

●休日来訪者数は、開通後に増加が見られた。

●今回、新庄市から首都圏まで繋がったことを機に、【山形県の南の玄関口】としてより一層、当道の駅はじめ、県内の観光名所の情報を発信していく予定。また、来訪者1千万人突破を目指し、イベントなどを企画していきたい。