

第 20 章

災 害 ・ 事 故

20-1. 災 害 (平成30年)

平成30年12月31日現在

| 区 分 | | 災 害 名 | 総 数 | 地 震 | 台 風 | 大雨・強風 | 雪 害 | その他 |
|--|---|------------|----------|------------|------------|----------|---------|-----|
| 人的被害 | 死 方 不 明 行 傷 者 { 負 傷 者 { 重 傷 軽 傷 | 者 (人) | 17 | - | - | - | 17 | - |
| | | 者 (人) | - | - | - | - | - | - |
| | | 傷 (人) | 87 | - | 1 | 1 | 85 | - |
| | | 傷 (人) | 67 | - | 2 | 1 | 64 | - |
| 住家被害 | 全 | (棟) | 1 | - | - | - | 1 | - |
| | | 壊 (世帯) | 1 | - | - | - | 1 | - |
| | | (人) | 1 | - | - | - | 1 | - |
| | 半 | (棟) | 9 | - | - | 9 | - | - |
| | | 壊 (世帯) | 9 | - | - | 9 | - | - |
| | 一 部 破 損 | (棟) | 47 | - | 8 | 29 | 10 | - |
| | | (世帯) | 52 | - | 8 | 34 | 10 | - |
| | | (人) | 122 | - | 7 | 92 | 23 | - |
| | 床 上 浸 水 | (棟) | 32 | - | - | 31 | 1 | - |
| | | (世帯) | 32 | - | - | 31 | 1 | - |
| (人) | | 97 | - | - | 95 | 2 | - | |
| 床 下 浸 水 | (棟) | 671 | - | - | 666 | 5 | - | |
| | (世帯) | 671 | - | - | 666 | 5 | - | |
| | (人) | 1,927 | - | - | 1,910 | 17 | - | |
| 非住家 | 公 共 建 物 そ の 他 | (棟) | 6 | - | - | 6 | - | - |
| | | (棟) | 75 | - | 2 | 42 | 31 | - |
| そ の 他 | 田 流 失 ・ 埋 没 冠 水 (ha) | (ha) | 231.66 | - | - | 231.66 | - | - |
| | | (ha) | 3,461.40 | - | - | 3,461.40 | - | - |
| | 畑 流 失 ・ 埋 没 冠 水 (ha) | (ha) | 14.42 | - | - | 14.42 | - | - |
| | | (ha) | 198.59 | - | - | 198.59 | - | - |
| | 文 教 施 設 道 橋 河 港 砂 清 掃 が 鉄 道 被 水 電 氣 ガ プ ロ ッ ク 地 所 | 設 (箇所) | 1 | - | - | 1 | - | - |
| | | 院 (箇所) | - | - | - | - | - | - |
| | | 路 (箇所) | 214 | - | - | 213 | - | 1 |
| | | 梁 (箇所) | 2 | - | - | 2 | - | - |
| | | 川 (箇所) | 404 | - | - | 404 | - | - |
| | | 湾 (箇所) | - | - | - | - | - | - |
| 防 (箇所) | | 2 | - | - | 2 | - | - | |
| 設 (箇所) | | - | - | - | - | - | - | |
| れ (箇所) | | 14 | - | - | 11 | - | 3 | |
| 通 (箇所) | | 18 | - | - | 18 | - | - | |
| 船 (隻) | - | - | - | - | - | - | | |
| 道 (戸) | 504 | - | - | 499 | 5 | - | | |
| 話 (回線) | - | - | - | - | - | - | | |
| ス (戸) | 11,529 | - | 3,441 | 8,087 | 1 | - | | |
| ス (戸) | - | - | - | - | - | - | | |
| 塀 (箇所) | - | - | - | - | - | - | | |
| り (箇所) | 8 | - | - | 2 | - | 6 | | |
| 火災発生 | 建 危 険 の そ の 他 | 物 (件) | - | - | - | - | - | - |
| | | 物 (件) | - | - | - | - | - | |
| | | 他 (件) | - | - | - | - | - | |
| り 災 世 帯 り 災 者 公 立 文 教 施 設 農 林 水 産 業 施 設 公 共 土 木 施 設 そ の 他 の 公 共 施 設 | 数 (世帯) | 23 | - | - | 22 | 1 | - | |
| | 数 (人) | 64 | - | - | 63 | 1 | - | |
| | 設 (千円) | 713 | - | - | 713 | - | - | |
| | 設 (千円) | 4,695,466 | - | - | 4,695,466 | - | - | |
| | 設 (千円) | 10,961,278 | - | - | 10,780,604 | - | 180,674 | |
| | 設 (千円) | - | - | - | - | - | - | |
| | 計 (千円) | 15,657,457 | - | - | 15,476,783 | - | 180,674 | |
| 小 公 共 施 設 被 害 市 町 村 農 産 産 被 害 害 害 害 林 産 産 被 害 害 害 害 畜 産 産 被 害 害 害 害 水 産 産 被 害 害 害 害 商 工 建 物 被 害 害 害 商 工 建 物 被 害 害 害 鉄 道 施 設 被 害 害 害 電 信 電 話 施 設 被 害 害 電 力 の 施 設 他 | 数 (団体) | 54 | - | - | 53 | - | 1 | |
| | 害 (千円) | 1,937,003 | - | 228,253 | 1,540,218 | 168,532 | - | |
| | 害 (千円) | 9,778 | - | - | 4,578 | 5,200 | - | |
| | 害 (千円) | 140,428 | - | 384 | 25,744 | 114,300 | - | |
| | 害 (千円) | 8,768 | - | 500 | 8,268 | - | - | |
| | 害 (千円) | 123,060 | - | - | 123,060 | - | - | |
| | 害 (千円) | 7,790 | - | - | 7,790 | - | - | |
| | 害 (千円) | - | - | - | - | - | - | |
| | 害 (千円) | - | - | - | - | - | - | |
| | 害 (千円) | - | - | - | - | - | - | |
| の 施 設 他 (千円) | 550,806 | - | - | 550,806 | - | - | | |
| 小 計 (千円) | 2,777,633 | - | 229,137 | 2,260,464 | 288,032 | - | | |
| 被 害 総 額 (千円) | 18,435,090 | - | 229,137 | 17,737,247 | 288,032 | 180,674 | | |

資料：県防災危機管理課

20-2. 火 災

(1) 消防力の現状 (平成29、30年)

4月1日現在

| 年 別 | 実 員 | | 消 防 ポ ン プ 自 動 車 等 | | | | | | | |
|-------|-----------------|--------|-------------------|-----|------|------|-----|-----|------------|-------------------|
| | 消防職員 (吏員+職員) | 消防団員 | 水槽付 | 普 通 | はしご付 | 化学消防 | 救急車 | 指揮車 | 救 助 工作車 | 小 型 動 力 ポンプ積載車 |
| 平成29年 | 1,520 | 25,219 | 44 | 249 | 8 | 14 | 79 | 27 | 18 | 895 |
| 平成30年 | 1,539 | 25,071 | 44 | 247 | 8 | 14 | 79 | 27 | 17 | 902 |

| 年 別 | 小型動力 ポンプ | 消防・救急業務用無線局 | | | 電話 (消防機関にあるもの) | | | | 消 防 水 利 | | | | |
|-------|-------------|-------------|-----|-------|----------------|----------------------|----------|----------|----------|-----|--------|------------|--|
| | | 固定局 | 基地局 | 移動局 | 総 数 | 緊急通報 電 話 (119) | 消防 電話 | 加入 電話 | 防火 水槽 | 井 戸 | 消火栓 | プール その他 | |
| 平成29年 | 1,199 | 16 | 34 | 1,200 | 567 | 179 | 72 | 316 | 10,623 | 8 | 19,728 | 896 | |
| 平成30年 | 1,209 | 16 | 33 | 1,156 | 567 | 178 | 72 | 317 | 10,625 | 11 | 19,921 | 800 | |

注：表中の数字は速報値のため、変わる場合がある。
資料：県消防救急課 (2)～(4)についても同じ

(2) 月別火災発生件数及び損害額 (平成29、30年)

単位：建物面積 = m²、林野面積 = a、損害額 = 千円

| 年別 月別 | 火 災 件 数 | | | | | | | 焼 損 面 積 | | | 損 害 額 | | | | | | |
|----------|---------|-----|----|----|----|-----|-----|------------|------------|-------|---------|---------|--------|--------|------------|-------|----|
| | 合計 | 建物 | 林野 | 車両 | 船舶 | 航空機 | その他 | 建 物 床面積 | 建 物 表面積 | 林野 | 合計 | 建物 | 林野 | 車両 | 船舶・ 航空機 | その他 | 爆発 |
| 平成29年 | 336 | 187 | 23 | 30 | 1 | 1 | 94 | 12,763 | 1,397 | 3,165 | 510,276 | 471,334 | 11,712 | 10,903 | 8,326 | 7,995 | 6 |
| 平成30年 | 305 | 154 | 8 | 25 | - | - | 118 | 11,315 | 1,305 | 48 | 646,907 | 616,122 | 6,973 | 14,817 | - | 8,995 | - |
| 1月 | 16 | 15 | - | 1 | - | - | - | 1,303 | 195 | - | 108,929 | 108,111 | - | 100 | - | 718 | - |
| 2月 | 16 | 16 | - | - | - | - | - | 827 | 14 | - | 42,002 | 42,002 | - | - | - | - | - |
| 3月 | 40 | 12 | - | 5 | - | - | 23 | 2,453 | 98 | - | 149,678 | 144,799 | - | 2,729 | - | 2,150 | - |
| 4月 | 42 | 16 | 2 | 2 | - | - | 22 | 1,207 | 168 | 10 | 48,164 | 45,191 | - | 209 | - | 2,764 | - |
| 5月 | 21 | 7 | 1 | 5 | - | - | 8 | 532 | 39 | 2 | 38,926 | 35,724 | 4 | 2,790 | - | 408 | - |
| 6月 | 27 | 14 | - | 1 | - | - | 12 | 722 | 5 | - | 19,305 | 17,487 | - | 493 | - | 1,325 | - |
| 7月 | 38 | 15 | 3 | 2 | - | - | 18 | 1,315 | 215 | 24 | 133,233 | 129,930 | 2,520 | 270 | - | 513 | - |
| 8月 | 37 | 11 | 1 | 3 | - | - | 22 | 503 | 238 | 8 | 18,416 | 16,330 | - | 1,936 | - | 150 | - |
| 9月 | 19 | 13 | - | 4 | - | - | 2 | 373 | 27 | - | 19,240 | 17,558 | - | 1,665 | - | 17 | - |
| 10月 | 17 | 10 | 1 | - | - | - | 6 | 616 | 256 | 4 | 17,306 | 12,579 | 4,449 | 188 | - | 90 | - |
| 11月 | 11 | 9 | - | - | - | - | 2 | 910 | 16 | - | 24,967 | 24,967 | - | - | - | - | - |
| 12月 | 21 | 16 | - | 2 | - | - | 3 | 554 | 34 | - | 26,741 | 21,444 | - | 4,437 | - | 860 | - |

| 年別 月別 | 焼 損 数 | | | | | | | | | り 災 世 帯 数 | | | | り 災 人員 | 負 傷 者 | 全 死 者 | 自 殺 心 中 |
|----------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|---------------|----------------|-----|-----------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|---------|
| | 建 物 (棟) | | | | | 車 両 | 船 舶・ 航 空 機 | 爆 発 の 損 害 数 | 合 計 | 全 損 | 半 損 | 小 損 | | | | | |
| | 総 数 | 全 焼 | 半 焼 | 部 分 焼 | ほ や | | | | | | | | | | | | |
| 平成29年 | 296 | 98 | 20 | 95 | 83 | 30 | 2 | 2 | 151 | 43 | 12 | 96 | 437 | 51 | 18 | 2 | |
| 平成30年 | 241 | 86 | 10 | 72 | 73 | 25 | - | - | 121 | 38 | 4 | 79 | 317 | 54 | 13 | 3 | |
| 1月 | 25 | 9 | - | 10 | 6 | 1 | - | - | 19 | 8 | - | 11 | 44 | 9 | 1 | - | |
| 2月 | 20 | 7 | 2 | 1 | 10 | - | - | - | 8 | 2 | 1 | 5 | 23 | 6 | - | - | |
| 3月 | 21 | 8 | 1 | 7 | 5 | 5 | - | - | 14 | 5 | 1 | 8 | 37 | 6 | 4 | - | |
| 4月 | 27 | 13 | 2 | 7 | 5 | 2 | - | - | 12 | 4 | 1 | 7 | 36 | 2 | 2 | - | |
| 5月 | 13 | 6 | 2 | 2 | 3 | 5 | - | - | 7 | 2 | 1 | 4 | 14 | 2 | 1 | - | |
| 6月 | 19 | 9 | - | 4 | 6 | 1 | - | - | 8 | 2 | - | 6 | 16 | 6 | - | - | |
| 7月 | 32 | 9 | 1 | 12 | 10 | 2 | - | - | 19 | 5 | - | 14 | 51 | 5 | - | - | |
| 8月 | 14 | 7 | - | 3 | 4 | 3 | - | - | 5 | 2 | - | 3 | 16 | 4 | 1 | 1 | |
| 9月 | 19 | 6 | - | 6 | 7 | 4 | - | - | 6 | 1 | - | 5 | 16 | 3 | 1 | - | |
| 10月 | 22 | 5 | 2 | 10 | 5 | - | - | - | 11 | 3 | - | 8 | 26 | 3 | 1 | - | |
| 11月 | 10 | 3 | - | 4 | 3 | - | - | - | 4 | 1 | - | 3 | 18 | 7 | - | - | |
| 12月 | 19 | 4 | - | 6 | 9 | 2 | - | - | 8 | 3 | - | 5 | 20 | 1 | 2 | 2 | |

(3) 出火原因別出火件数 (平成30年)

| 出火原因別 月別 | 総数 | たばこ | こんろ | ストーブ | 電気機器 | 電灯 電話 配線 | 配線器具 | 火遊び | たき火 | 溶接機 ・ 切断機 | 放火 | 放火の 疑い | その他 | 不明 調査中 |
|-------------|-----|-----|-----|------|------|----------------|------|-----|-----|-----------------|----|-----------|-----|-----------|
| 総数 | 305 | 20 | 17 | 13 | 7 | 13 | 3 | 3 | 44 | 1 | 16 | 7 | 91 | 70 |
| 1月 | 16 | - | 2 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | 2 |
| 2月 | 16 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 3 |
| 3月 | 40 | 1 | - | 2 | 1 | 2 | - | - | 9 | - | - | 1 | 12 | 12 |
| 4月 | 42 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 14 | - | 2 | 1 | 10 | 10 |
| 5月 | 21 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 9 | 5 |
| 6月 | 27 | 1 | 3 | - | - | 2 | 1 | - | 8 | - | 1 | 2 | 4 | 5 |
| 7月 | 38 | 4 | 3 | - | 2 | - | - | 2 | 5 | - | 1 | 2 | 8 | 11 |
| 8月 | 37 | 4 | - | - | - | 2 | - | - | 3 | - | 3 | 1 | 12 | 12 |
| 9月 | 19 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 6 | 5 |
| 10月 | 17 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | 9 | 2 |
| 11月 | 11 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 3 | - |
| 12月 | 21 | - | 2 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 8 | 3 |

(4) 覚知方法別建物火災件数及び焼損面積 (平成30年)

単位：面積 = m²

| 覚知方法別 | 件数 | 床面積 | 1件当たり 焼損面積 | 覚知方法別 | 件数 | 床面積 | 1件当たり 焼損面積 |
|----------|-----|--------|---------------|----------------|----|-----|---------------|
| 総数 | 154 | 11,315 | 73.5 | 警察 電話 望楼 発見 | 4 | 10 | 2.5 |
| 火災報知器 | - | - | - | 駆付け通報 | 1 | 1 | 1.0 |
| 火災報知専用電話 | 110 | 9,776 | 88.9 | 事後聞知 | 23 | 1 | - |
| 一般加入電話 | 13 | 1,518 | 116.8 | その他 | 3 | 9 | 3.0 |

20-3. 救急事故種別出場件数及び搬送人員 (平成30年)

| 区分 | 総数 | 救急事故種別 | | | | | | | | | | その他 | | | |
|--------|--------|--------|----------|----|----------|----------|----------|----------|----|-----|--------|----------|----------|------------|-----|
| | | 火災 | 自然 災害 | 水難 | 交通 事故 | 労働 災害 | 運動 競技 | 一般 負傷 | 加害 | 自損 | 急病 | 転院 搬送 | 医師 搬送 | 資機材 等搬送 | その他 |
| 救急出場件数 | 45,683 | 172 | 4 | 33 | 2,765 | 457 | 284 | 6,582 | 69 | 346 | 29,867 | 4,864 | 10 | - | 230 |
| 搬送人員 | 43,277 | 47 | 2 | 16 | 2,802 | 453 | 280 | 6,283 | 63 | 240 | 28,224 | 4,867 | | | |

資料：県消防救急課

20-4. 災害建築物の床面積及び損害見積額 (平成29、30年)

単位：面積 = m²、見積額 = 万円

| 年別 月別 | 総数 | | | | うち 居住 住宅 | | | | | | | |
|----------|-------|------------|------------|-------------------|----------|------------|------------|-------|------------|------------|-------------------|--|
| | 床面積 | | | 建築物 の損害 見積額 | 戸数 | | | 床面積 | | | 建築物 の損害 見積額 | |
| | 総数 | 全 (焼・壊) | 半 (焼・壊) | | 総数 | 全 (焼・壊) | 半 (焼・壊) | 総数 | 全 (焼・壊) | 半 (焼・壊) | | |
| 平成29年 | 9,005 | 5,477 | 3,528 | 30,119 | 33 | 25 | 8 | 5,333 | 4,375 | 958 | 19,986 | |
| 平成30年 | 6,603 | 4,537 | 2,066 | 28,063 | 22 | 16 | 6 | 3,522 | 2,939 | 583 | 14,354 | |
| 1月 | 672 | 672 | 0 | 8,420 | 2 | 2 | 0 | 168 | 168 | 0 | 222 | |
| 2月 | 501 | 501 | 0 | 906 | 2 | 2 | 0 | 231 | 231 | 0 | 469 | |
| 3月 | 2,453 | 765 | 1,688 | 5,660 | 4 | 3 | 1 | 934 | 673 | 261 | 3,750 | |
| 4月 | 644 | 372 | 272 | 921 | 6 | 2 | 4 | 522 | 250 | 272 | 916 | |
| 5月 | 338 | 288 | 50 | 459 | 1 | 0 | 1 | 50 | 0 | 50 | 54 | |
| 6月 | 934 | 878 | 56 | 7,983 | 3 | 3 | 0 | 570 | 570 | 0 | 5,237 | |
| 7月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9月 | 14 | 14 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 10月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 11月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 12月 | 1,047 | 1,047 | 0 | 3,706 | 4 | 4 | 0 | 1,047 | 1,047 | 0 | 3,706 | |

注：床面積10m²以下の建築物は除く。

資料：国土交通省「建築物滅失統計調査」

20-5. 交通事故発生

(1) 警察署別市町村別発生状況(平成29、30年)

| 区 分 警察署 | 発 生 件 数 | | | | 死 者 数 | | | |
|------------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|---------|
| | 平成29年 | 平成30年 | 増減数 | 増減率 | 平成29年 | 平成30年 | 増減数 | 増減率 |
| 総 数 | 5,816 | 5,097 | △ 719 | △ 12.4 | 38 | 51 | 13 | 34.2 |
| 村 山 地 域 | 2,870 | 2,553 | △ 317 | △ 11.0 | 7 | 12 | 5 | 71.4 |
| 最 北 地 域 | 752 | 614 | △ 138 | △ 18.4 | 9 | 5 | △ 4 | △ 44.4 |
| 庄 内 地 域 | 1,174 | 1,055 | △ 119 | △ 10.1 | 12 | 16 | 4 | 33.3 |
| 置 賜 地 域 | 998 | 850 | △ 148 | △ 14.8 | 10 | 17 | 7 | 70.0 |
| 山 形 市 | 1,855 | 1,613 | △ 242 | △ 13.0 | 3 | 4 | 1 | 33.3 |
| 山 形 市 | 1,741 | 1,493 | △ 248 | △ 14.2 | 3 | 4 | 1 | 33.3 |
| 山 辺 町 | 51 | 46 | △ 5 | △ 9.8 | - | - | - | - |
| 中 山 町 | 63 | 74 | 11 | 17.5 | - | - | - | - |
| 上 山 町 | 172 | 145 | △ 27 | △ 15.7 | 1 | 5 | 4 | 400.0 |
| 天 童 市 | 463 | 454 | △ 9 | △ 1.9 | 1 | - | △ 1 | △ 100.0 |
| 寒 河 江 市 | 380 | 341 | △ 39 | △ 10.3 | 2 | 3 | 1 | 50.0 |
| 寒 河 江 市 | 235 | 213 | △ 22 | △ 9.4 | 1 | 2 | 1 | 100.0 |
| 河 北 町 | 83 | 69 | △ 14 | △ 16.9 | 1 | - | △ 1 | △ 100.0 |
| 西 川 町 | 24 | 30 | 6 | 25.0 | - | 1 | 1 | - |
| 朝 日 町 | 19 | 11 | △ 8 | △ 42.1 | - | - | - | - |
| 大 江 町 | 19 | 18 | △ 1 | △ 5.3 | - | - | - | - |
| 村 山 市 | 380 | 286 | △ 94 | △ 24.7 | 3 | 1 | △ 2 | △ 66.7 |
| 村 山 市 | 105 | 73 | △ 32 | △ 30.5 | 2 | 1 | △ 1 | △ 50.0 |
| 東 根 市 | 275 | 213 | △ 62 | △ 22.5 | 1 | - | △ 1 | △ 100.0 |
| 尾 花 沢 市 | 99 | 91 | △ 8 | △ 8.1 | 2 | - | △ 2 | △ 100.0 |
| 尾 花 沢 市 | 87 | 77 | △ 10 | △ 11.5 | 2 | - | △ 2 | △ 100.0 |
| 大 石 田 町 | 12 | 14 | 2 | 16.7 | - | - | - | - |
| 新 庄 市 | 273 | 237 | △ 36 | △ 13.2 | 4 | 4 | - | - |
| 新 庄 市 | 165 | 149 | △ 16 | △ 9.7 | 2 | - | △ 2 | △ 100.0 |
| 金 山 町 | 22 | 13 | △ 9 | △ 40.9 | - | 2 | 2 | - |
| 最 上 町 | 21 | 16 | △ 5 | △ 23.8 | - | 2 | 2 | - |
| 舟 形 町 | 22 | 18 | △ 4 | △ 18.2 | - | - | - | - |
| 真 室 川 町 | 10 | 16 | 6 | 60.0 | 1 | - | △ 1 | △ 100.0 |
| 大 蔵 村 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | - | - | - | - |
| 鮭 川 村 | 10 | 5 | △ 5 | △ 50.0 | 1 | - | △ 1 | △ 100.0 |
| 戸 沢 村 | 22 | 18 | △ 4 | △ 18.2 | - | - | - | - |
| 庄 内 町 | 81 | 55 | △ 26 | △ 32.1 | 1 | 1 | - | - |
| 酒 田 市 | 478 | 411 | △ 67 | △ 14.0 | 3 | 6 | 3 | 100.0 |
| 酒 田 市 | 440 | 385 | △ 55 | △ 12.5 | 3 | 5 | 2 | 66.7 |
| 遊 佐 町 | 38 | 26 | △ 12 | △ 31.6 | - | 1 | 1 | - |
| 鶴 岡 市 | 615 | 589 | △ 26 | △ 4.2 | 8 | 9 | 1 | 12.5 |
| 鶴 岡 市 | 557 | 511 | △ 46 | △ 8.3 | 7 | 7 | - | - |
| 三 川 町 | 58 | 78 | 20 | 34.5 | 1 | 2 | 1 | 100.0 |
| 長 井 市 | 163 | 155 | △ 8 | △ 4.9 | 1 | 5 | 4 | 400.0 |
| 長 井 市 | 111 | 91 | △ 20 | △ 18.0 | - | 3 | 3 | - |
| 白 鷹 町 | 39 | 38 | △ 1 | △ 2.6 | 1 | 1 | - | - |
| 飯 豊 町 | 13 | 26 | 13 | 100.0 | - | 1 | 1 | - |
| 小 国 町 | 28 | 23 | △ 5 | △ 17.9 | 3 | 4 | 1 | 33.3 |
| 南 陽 市 | 318 | 227 | △ 91 | △ 28.6 | 2 | 3 | 1 | 50.0 |
| 南 陽 市 | 185 | 134 | △ 51 | △ 27.6 | 1 | 1 | - | - |
| 高 畠 町 | 133 | 93 | △ 40 | △ 30.1 | 1 | 2 | 1 | 100.0 |
| 米 沢 市 | 489 | 445 | △ 44 | △ 9.0 | 4 | 5 | 1 | 25.0 |
| 米 沢 市 | 432 | 392 | △ 40 | △ 9.3 | 3 | 5 | 2 | 66.7 |
| 川 西 町 | 57 | 53 | △ 4 | △ 7.0 | 1 | - | △ 1 | △ 100.0 |
| 高 速 隊 | 22 | 25 | 3 | 13.6 | - | 1 | 1 | - |

注：1) 最北地域は、新庄、村山、尾花沢署の所管区域である。 2) 地域計には高速隊を含まず、総数には高速隊を含む。

3) 上山、天童、庄内、小国の各警察署は、単独の市町を管轄。

4) 平成30年10月1日現在の人口は、県統計企画課「山形県の人口と世帯数」による。

資料：県警察本部「交通年鑑」(2)～(6)についても同じ

状況及び死傷者数

単位：率＝%

| 負 傷 者 数 | | | | 1万人当たりの 発生件数 | 第1当事者の居住地別 | | 人口 H30.10.1現在 | 区 分 警察署 |
|---------|-------|--------|--------|-----------------|------------|-----------------|------------------|------------|
| 平成29年 | 平成30年 | 増減数 | 増減率 | | 発生件数 | 1万人当たりの 発生件数 | | |
| 7,244 | 6,199 | △ 1045 | △ 14.4 | 46.8 | 4,714 | 43.3 | 1,089,805 | 総 数 |
| 3,589 | 3,117 | △ 472 | △ 13.2 | 57.2 | 2,268 | 50.8 | 446,597 | 村 山 地 域 |
| 922 | 765 | △ 157 | △ 17.0 | 36.7 | 616 | 36.8 | 167,459 | 最 北 地 域 |
| 1,448 | 1,241 | △ 207 | △ 14.3 | 39.2 | 996 | 37.0 | 269,348 | 庄 内 地 域 |
| 1,249 | 1,036 | △ 213 | △ 17.1 | 41.2 | 834 | 40.4 | 206,401 | 置 賜 地 域 |
| 2,272 | 1,942 | △ 330 | △ 14.5 | 58.5 | 1,414 | 51.2 | 275,914 | 山 形 市 |
| 2,125 | 1,787 | △ 338 | △ 15.9 | 59.5 | 1,262 | 50.3 | 250,998 | 山 形 市 |
| 64 | 58 | △ 6 | △ 9.4 | 32.8 | 98 | 70.0 | 14,005 | 山 辺 町 |
| 83 | 97 | 14 | 16.9 | 67.8 | 54 | 49.5 | 10,911 | 中 山 町 |
| 233 | 194 | △ 39 | △ 16.7 | 48.0 | 133 | 44.0 | 30,211 | 上 山 町 |
| 609 | 570 | △ 39 | △ 6.4 | 73.1 | 329 | 53.0 | 62,083 | 天 童 市 |
| 475 | 411 | △ 64 | △ 13.5 | 43.5 | 392 | 50.0 | 78,389 | 寒 河 江 市 |
| 287 | 253 | △ 34 | △ 11.8 | 52.7 | 210 | 52.0 | 40,417 | 寒 河 江 市 |
| 100 | 83 | △ 17 | △ 17.0 | 37.9 | 88 | 48.3 | 18,210 | 河 北 町 |
| 37 | 43 | 6 | 16.2 | 57.9 | 24 | 46.3 | 5,181 | 西 川 町 |
| 28 | 12 | △ 16 | △ 57.1 | 16.7 | 28 | 42.4 | 6,603 | 朝 日 町 |
| 23 | 20 | △ 3 | △ 13.0 | 22.6 | 42 | 52.6 | 7,978 | 大 江 町 |
| 447 | 352 | △ 95 | △ 21.3 | 40.1 | 279 | 39.2 | 71,243 | 村 山 市 |
| 119 | 89 | △ 30 | △ 25.2 | 31.1 | 82 | 34.9 | 23,496 | 村 山 市 |
| 328 | 263 | △ 65 | △ 19.8 | 44.6 | 197 | 41.3 | 47,747 | 東 根 市 |
| 137 | 121 | △ 16 | △ 11.7 | 40.2 | 91 | 40.2 | 22,656 | 尾 花 沢 市 |
| 123 | 98 | △ 25 | △ 20.3 | 48.8 | 66 | 41.8 | 15,771 | 尾 花 沢 市 |
| 14 | 23 | 9 | 64.3 | 20.3 | 25 | 36.3 | 6,885 | 大 石 田 町 |
| 338 | 292 | △ 46 | △ 13.6 | 32.2 | 246 | 33.4 | 73,560 | 新 庄 市 |
| 202 | 176 | △ 26 | △ 12.9 | 42.0 | 115 | 32.4 | 35,515 | 新 庄 市 |
| 24 | 16 | △ 8 | △ 33.3 | 24.2 | 22 | 41.0 | 5,372 | 金 山 町 |
| 29 | 19 | △ 10 | △ 34.5 | 19.4 | 27 | 32.7 | 8,252 | 最 上 町 |
| 27 | 23 | △ 4 | △ 14.8 | 34.1 | 20 | 37.9 | 5,283 | 舟 形 町 |
| 9 | 21 | 12 | 133.3 | 21.1 | 23 | 30.4 | 7,573 | 真 室 川 町 |
| 1 | 2 | 1 | 100.0 | 6.3 | 11 | 34.9 | 3,152 | 大 蔵 村 |
| 11 | 6 | △ 5 | △ 45.5 | 12.5 | 7 | 17.5 | 4,010 | 鮭 川 村 |
| 35 | 29 | △ 6 | △ 17.1 | 40.9 | 21 | 47.7 | 4,403 | 戸 沢 村 |
| 103 | 66 | △ 37 | △ 35.9 | 26.4 | 76 | 36.5 | 20,837 | 庄 内 町 |
| 596 | 474 | △ 122 | △ 20.5 | 35.5 | 414 | 35.7 | 115,861 | 酒 田 市 |
| 546 | 442 | △ 104 | △ 19.0 | 37.6 | 367 | 35.9 | 102,353 | 酒 田 市 |
| 50 | 32 | △ 18 | △ 36.0 | 19.2 | 47 | 34.8 | 13,508 | 遊 佐 町 |
| 749 | 701 | △ 48 | △ 6.4 | 44.4 | 506 | 38.1 | 132,650 | 鶴 岡 市 |
| 681 | 610 | △ 71 | △ 10.4 | 40.9 | 479 | 38.3 | 125,084 | 鶴 岡 市 |
| 68 | 91 | 23 | 33.8 | 103.1 | 27 | 35.7 | 7,566 | 三 川 町 |
| 193 | 191 | △ 2 | △ 1.0 | 33.0 | 193 | 41.1 | 46,982 | 長 井 市 |
| 128 | 111 | △ 17 | △ 13.3 | 34.0 | 108 | 40.3 | 26,780 | 長 井 市 |
| 51 | 49 | △ 2 | △ 3.9 | 28.6 | 63 | 47.4 | 13,296 | 白 鷹 町 |
| 14 | 31 | 17 | 121.4 | 37.6 | 22 | 31.9 | 6,906 | 飯 豊 町 |
| 41 | 23 | △ 18 | △ 43.9 | 31.4 | 17 | 23.2 | 7,318 | 小 国 町 |
| 417 | 300 | △ 117 | △ 28.1 | 41.8 | 230 | 42.4 | 54,303 | 南 陽 市 |
| 245 | 168 | △ 77 | △ 31.4 | 42.8 | 143 | 45.7 | 31,272 | 南 陽 市 |
| 172 | 132 | △ 40 | △ 23.3 | 40.4 | 87 | 37.8 | 23,031 | 高 畠 町 |
| 598 | 522 | △ 76 | △ 12.7 | 45.5 | 394 | 40.3 | 97,798 | 米 沢 市 |
| 527 | 462 | △ 65 | △ 12.3 | 47.2 | 341 | 41.1 | 82,983 | 米 沢 市 |
| 71 | 60 | △ 11 | △ 15.5 | 35.8 | 53 | 35.8 | 14,815 | 川 西 町 |
| 36 | 40 | 4 | 11.1 | ... | - | ... | ... | 高 速 隊 |

20-5. 交通事故発生

(2) 月別発生状況 (平成29、30年)

| 区分 | 総数 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 平成29年 | | | | | | | | | | | | | |
| 発生件数 | 5,816 | 603 | 521 | 504 | 377 | 429 | 443 | 443 | 489 | 393 | 523 | 453 | 638 |
| 死者数 | 38 | 2 | 5 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 7 | 3 | 2 |
| 負傷者数 | 7,244 | 745 | 628 | 642 | 461 | 520 | 552 | 541 | 646 | 516 | 653 | 554 | 786 |
| 平成30年 | | | | | | | | | | | | | |
| 発生件数 | 5,097 | 545 | 506 | 390 | 385 | 356 | 378 | 367 | 426 | 393 | 458 | 399 | 494 |
| 死者数 | 51 | 1 | 1 | 1 | 7 | 5 | 3 | 10 | 5 | 3 | 5 | 6 | 4 |
| 負傷者数 | 6,199 | 676 | 624 | 495 | 477 | 416 | 447 | 436 | 531 | 473 | 562 | 481 | 581 |

(3) 道路別発生状況 (平成29、30年)

単位：率＝%

| 区分 道路 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | | 負傷者数 | | | |
|----------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|---------|-------|-------|---------|--------|
| | 平成29年 | 平成30年 | 増減数 | 増減率 | 平成29年 | 平成30年 | 増減数 | 増減率 | 平成29年 | 平成30年 | 増減数 | 増減率 |
| 総数 | 5,816 | 5,097 | △ 719 | △ 12.4 | 38 | 51 | 13 | 34.2 | 7,244 | 6,199 | △ 1,045 | △ 14.4 |
| 国道計 | 1,739 | 1,405 | △ 334 | △ 19.2 | 15 | 19 | 4 | 26.7 | 2,341 | 1,837 | △ 504 | △ 21.5 |
| 7号 | 147 | 140 | △ 7 | △ 4.8 | 3 | 3 | - | - | 188 | 188 | - | - |
| 13号 | 732 | 511 | △ 221 | △ 30.2 | 4 | 5 | 1 | 25.0 | 1,000 | 682 | △ 318 | △ 31.8 |
| 47号 | 72 | 48 | △ 24 | △ 33.3 | - | 1 | 1 | - | 110 | 65 | △ 45 | △ 40.9 |
| 48号 | 19 | 13 | △ 6 | △ 31.6 | 1 | - | - | - | 25 | 21 | △ 4 | △ 16.0 |
| 112号 | 270 | 266 | △ 4 | △ 1.5 | - | 3 | 3 | - | 369 | 339 | △ 30 | △ 8.1 |
| 113号 | 81 | 71 | △ 10 | △ 12.3 | 4 | 3 | △ 1 | △ 25.0 | 101 | 88 | △ 13 | △ 12.9 |
| 121号 | 30 | 20 | △ 10 | △ 33.3 | - | - | - | - | 49 | 21 | △ 28 | △ 57.1 |
| 286号 | 47 | 31 | △ 16 | △ 34.0 | - | 1 | 1 | - | 56 | 37 | △ 19 | △ 33.9 |
| 287号 | 133 | 103 | △ 30 | △ 22.6 | - | 1 | 1 | - | 168 | 137 | △ 31 | △ 18.5 |
| 344号 | 15 | 13 | △ 2 | △ 13.3 | - | - | - | - | 16 | 15 | △ 1 | △ 6.3 |
| 345号 | 44 | 32 | △ 12 | △ 27.3 | - | - | - | - | 57 | 36 | △ 21 | △ 36.8 |
| 347号 | 29 | 32 | 3 | 10.3 | 1 | - | △ 1 | △ 100.0 | 39 | 41 | 2 | 5.1 |
| 348号 | 60 | 57 | △ 3 | △ 5.0 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 78 | 75 | △ 3 | △ 3.8 |
| 399号 | 11 | 12 | 1 | 9.1 | - | - | - | - | 14 | 14 | - | - |
| 458号 | 49 | 56 | 7 | 14.3 | 1 | - | △ 1 | △ 100.0 | 71 | 78 | 7 | 9.9 |
| 県道計 | 1,657 | 1,415 | △ 242 | △ 14.6 | 15 | 12 | △ 3 | △ 20.0 | 2,031 | 1,712 | △ 319 | △ 15.7 |
| 主要県道 | 743 | 625 | △ 118 | △ 15.9 | 5 | 3 | △ 2 | △ 40.0 | 955 | 750 | △ 205 | △ 21.5 |
| 一般県道 | 914 | 790 | △ 124 | △ 13.6 | 10 | 9 | △ 1 | △ 10.0 | 1,076 | 962 | △ 114 | △ 10.6 |
| 市町村道 | 2,056 | 1,919 | △ 137 | △ 6.7 | 6 | 14 | 8 | 133.3 | 2,458 | 2,252 | △ 206 | △ 8.4 |
| 高速道 | 22 | 31 | 9 | 40.9 | - | 1 | 1 | - | 36 | 47 | 11 | 30.6 |
| その他 | 342 | 327 | △ 15 | △ 4.4 | 2 | 5 | 3 | 150.0 | 378 | 351 | △ 27 | △ 7.1 |

状況及び死傷者数 (続き)

(4) 第1当事者別・原因別発生状況 (平成29、30年)

単位：率 = %

| 区 分 | 発 生 件 数 | | | | 死 者 数 | | | | 負 傷 者 数 | | | |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| | 平成29年 | 平成30年 | 増減数 | 増減率 | 平成29年 | 平成30年 | 増減数 | 増減率 | 平成29年 | 平成30年 | 増減数 | 増減率 |
| 総 数 | 5,816 | 5,097 | △ 719 | △ 12.4 | 38 | 51 | 13 | 34.2 | 7,244 | 6,199 | △ 1,045 | △ 14.4 |
| 第 1 当 事 者 | | | | | | | | | | | | |
| 当事者種別 | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | 8 | 1 | △ 7 | △ 87.5 | - | - | - | - | 8 | 1 | △ 7 | △ 87.5 |
| 自転車 | 96 | 52 | △ 44 | △ 45.8 | - | 1 | 1 | - | 98 | 51 | △ 47 | △ 48.0 |
| 二輪車 | 87 | 58 | △ 29 | △ 33.3 | 3 | 1 | △ 2 | △ 66.7 | 93 | 59 | △ 34 | △ 36.6 |
| 自動二輪車 | 46 | 26 | △ 20 | △ 43.5 | 2 | 1 | △ 1 | △ 50.0 | 50 | 26 | △ 24 | △ 48.0 |
| 原付車 | 41 | 32 | △ 9 | △ 22.0 | 1 | - | △ 1 | △ 100.0 | 43 | 33 | △ 10 | △ 23.3 |
| その他車両 | 5,582 | 4,946 | △ 636 | △ 11.4 | 35 | 49 | 14 | 40.0 | 7,002 | 6,047 | △ 955 | △ 13.6 |
| ドライバー種別 | | | | | | | | | | | | |
| 青年 (30歳未満) | 1,326 | 1,126 | △ 200 | △ 15.1 | 6 | 7 | 1 | 16.7 | 1,685 | 1,403 | △ 282 | △ 16.7 |
| 16～19歳 | 240 | 170 | △ 70 | △ 29.2 | 1 | - | △ 1 | △ 100.0 | 324 | 224 | △ 100 | △ 30.9 |
| 20～24歳 | 611 | 543 | △ 68 | △ 11.1 | 2 | 4 | 2 | 100.0 | 782 | 662 | △ 120 | △ 15.3 |
| 25～29歳 | 475 | 413 | △ 62 | △ 13.1 | 3 | 3 | - | - | 579 | 517 | △ 62 | △ 10.7 |
| 高齢者 (65歳以上) | 1,325 | 1,225 | △ 100 | △ 7.5 | 15 | 23 | 8 | 53.3 | 1,668 | 1,490 | △ 178 | △ 10.7 |
| 高校生 | 11 | 4 | △ 7 | △ 63.6 | - | - | - | - | 15 | 4 | △ 11 | △ 73.3 |
| 安管選任事業所 | 1,271 | 1,148 | △ 123 | △ 9.7 | 6 | 8 | 2 | 33.3 | 1,572 | 1,390 | △ 182 | △ 11.6 |
| 初心 | 203 | 140 | △ 63 | △ 31.0 | 1 | 1 | - | - | 261 | 180 | △ 81 | △ 31.0 |
| 第1当事者の法令違反 | | | | | | | | | | | | |
| 自動車計 | 5,669 | 5,004 | △ 665 | △ 11.7 | 38 | 50 | 12 | 31.6 | 7,095 | 6,106 | △ 989 | △ 13.9 |
| 信号無視 | 213 | 214 | 1 | 0.5 | 2 | - | △ 2 | △ 100.0 | 292 | 302 | 10 | 3.4 |
| 通行区分 | 180 | 177 | △ 3 | △ 1.7 | 8 | 8 | - | - | 296 | 268 | △ 28 | △ 9.5 |
| 最高速度 | 3 | - | △ 3 | △ 100.0 | 3 | - | △ 3 | △ 100.0 | - | - | - | - |
| 横断・転回等 | 10 | 3 | △ 7 | △ 70.0 | - | - | - | - | 13 | 3 | △ 10 | △ 76.9 |
| 車間距離 | 1 | 3 | 2 | 200.0 | - | - | - | - | 1 | 3 | 2 | 200.0 |
| 追越し方法 | 9 | 8 | △ 1 | △ 11.1 | - | - | - | - | 11 | 8 | △ 3 | △ 27.3 |
| 右・左折不適 | 155 | 120 | △ 35 | △ 22.6 | - | - | - | - | 182 | 143 | △ 39 | △ 21.4 |
| 優先通行妨害 | 321 | 324 | 3 | 0.9 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 455 | 397 | △ 58 | △ 12.7 |
| 歩行者妨害 | 217 | 171 | △ 46 | △ 21.2 | 4 | 1 | △ 3 | △ 75.0 | 217 | 181 | △ 36 | △ 16.6 |
| 一時不停止 | 572 | 547 | △ 25 | △ 4.4 | 1 | 3 | 2 | 200.0 | 770 | 707 | △ 63 | △ 8.2 |
| 酒酔い | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - |
| 酒過労 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | - |
| 運転操作 | 364 | 312 | △ 52 | △ 14.3 | 1 | 4 | 3 | 300.0 | 435 | 368 | △ 67 | △ 15.4 |
| 前方不注意 | 1,485 | 1,193 | △ 292 | △ 19.7 | 13 | 21 | 8 | 61.5 | 1,932 | 1,517 | △ 415 | △ 21.5 |
| 安全不確認 | 652 | 613 | △ 39 | △ 6.0 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 722 | 669 | △ 53 | △ 7.3 |
| 安全速度 | 202 | 229 | 27 | 13.4 | 2 | 3 | 1 | 50.0 | 245 | 266 | 21 | 8.6 |
| その他 | 1,285 | 1,085 | △ 200 | △ 15.6 | 2 | 6 | 4 | 200.0 | 1,524 | 1,264 | △ 260 | △ 17.1 |
| 酒飲み (内数) | 31 | 17 | △ 14 | △ 45.2 | 2 | 1 | △ 1 | △ 50.0 | 38 | 23 | △ 15 | △ 39.5 |
| 無免許 (内数) | 5 | 4 | △ 1 | △ 20.0 | - | - | - | - | 9 | 8 | △ 1 | △ 11.1 |
| 自転車計 | 96 | 52 | △ 44 | △ 45.8 | - | 1 | 1 | - | 98 | 51 | △ 47 | △ 48.0 |
| 信号無視 | 6 | 3 | △ 3 | △ 50.0 | - | - | - | - | 6 | 3 | △ 3 | △ 50.0 |
| 通行区分 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 横断・転回等 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 右・左折不適 | 1 | - | △ 1 | △ 100.0 | - | - | - | - | 1 | - | △ 1 | △ 100.0 |
| 優先通行妨害 | 2 | 1 | △ 1 | △ 50.0 | - | - | - | - | 2 | 1 | △ 1 | △ 50.0 |
| 一時不停止 | 11 | 4 | △ 7 | △ 63.6 | - | - | - | - | 11 | 4 | △ 7 | △ 63.6 |
| 前方不注意 | 14 | 5 | △ 9 | △ 64.3 | - | - | - | - | 14 | 5 | △ 9 | △ 64.3 |
| その他 | 62 | 39 | △ 23 | △ 37.1 | - | 1 | 1 | - | 64 | 38 | △ 26 | △ 40.6 |
| 酒飲み (内数) | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - |
| 歩行者計 | 8 | 1 | △ 7 | △ 87.5 | - | - | - | - | 8 | 1 | △ 7 | △ 87.5 |
| 直前横断 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 飛び出し | 3 | 1 | △ 2 | △ 66.7 | - | - | - | - | 3 | 1 | △ 2 | △ 66.7 |
| その他 | 5 | - | △ 5 | △ 100.0 | - | - | - | - | 5 | - | △ 5 | △ 100.0 |
| 携帯電話使用中 (内数) | 28 | 36 | 8 | 28.6 | 1 | - | △ 1 | △ 100.0 | 33 | 49 | 16 | 48.5 |

注：1) ひき逃げ等で第1当事者が不明の場合を除く。

2) 「初心」とは、免許取得後1年未満のものをいう。

3) 「安管選任事業所」とは、安全運転管理者選任事業所に所属する運転手が自動車・二輪車を運転していて第1当事者となった交通事故をいう。

20-5. 交通事故発生

(5) 死亡事故の第1当事者の運転経験年数と年齢別発生状況(平成30年)

| 年齢層 経験年数 | 総数 | 子 供 | | | 高校生 | 20歳 未満 | 20~ 24歳 | 25~ 29歳 | 30歳 代 | 40歳 代 | 50歳 代 | 60~ 64歳 | 65~ 69歳 | 70~ 74歳 | 75歳 以上 | 不明 |
|----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----------|------------|------------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|-----------|----|
| | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 49 | - | - | - | - | - | 4 | 3 | 3 | 6 | 8 | 4 | 3 | 5 | 13 | - |
| 計 | 48 | - | - | - | - | - | 4 | 3 | 3 | 6 | 7 | 4 | 3 | 5 | 13 | - |
| (運転者の 経験年数) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1年未満 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2年未満 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3年未満 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5年未満 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10年未満 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10年以上 | 43 | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 6 | 7 | 4 | 3 | 5 | 13 | - |
| 無免許 調査不能 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 歩行者 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 自転車 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| その他軽車両等 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 不明 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

(6) 死傷者の状態と年齢別発生状況(平成30年)

| 区 分 | 総数 | 子 供 | | | 高校生 | 20歳 未満 | 20~ 24歳 | 25~ 29歳 | 30歳 代 | 40歳 代 | 50歳 代 | 60~ 64歳 | 65~ 69歳 | 70~ 74歳 | 75歳 以上 | 不明 |
|-------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|------------|------------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|-----------|----|
| | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | | | | | | | | | | | | |
| 死 者 | 51 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 4 | 4 | 8 | 23 | - |
| 歩行中 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 2 | 7 | - |
| 道路横断中 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - |
| その他歩行 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | - | 4 | - | - |
| 自転車 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | - |
| 道路横断中 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 右・左折 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 直進(その他) | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | 3 | - | - |
| 二輪車 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 運 { ヘルメット着 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 転 { 〃 非着 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 同 { ヘルメット着 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 乗 { 〃 非着 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 四輪車 | 27 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 5 | 13 | - | - |
| 運 { シートベルト着 | 14 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | - | - |
| 転 { 〃 非着 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 5 | - | - |
| 同 { シートベルト着 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - |
| 乗 { 〃 非着 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| その他 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 負傷者 | 6,199 | 66 | 143 | 96 | 189 | 128 | 424 | 431 | 983 | 1,215 | 931 | 441 | 406 | 300 | 446 | - |
| 歩行中 | 437 | 12 | 47 | 10 | 18 | 8 | 20 | 15 | 28 | 43 | 48 | 33 | 39 | 24 | 92 | - |
| 道路横断中 | 220 | 3 | 31 | 6 | 13 | 7 | 13 | 6 | 10 | 22 | 20 | 15 | 15 | 14 | 45 | - |
| その他歩行 | 217 | 9 | 16 | 4 | 5 | 1 | 7 | 9 | 18 | 21 | 28 | 18 | 24 | 10 | 47 | - |
| 自転車 | 493 | 1 | 29 | 54 | 133 | 22 | 21 | 12 | 30 | 22 | 26 | 24 | 37 | 26 | 56 | - |
| 道路横断中 | 20 | - | - | 2 | 7 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | - |
| 右・左折 | 11 | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - |
| 直進(その他) | 462 | 1 | 28 | 50 | 124 | 21 | 21 | 11 | 30 | 22 | 25 | 23 | 33 | 22 | 51 | - |
| 二輪車 | 162 | 1 | - | - | - | 4 | 18 | 15 | 12 | 34 | 24 | 9 | 8 | 14 | 23 | - |
| 運 { ヘルメット着 | 158 | - | - | - | - | 4 | 17 | 14 | 12 | 34 | 24 | 9 | 8 | 13 | 23 | - |
| 転 { 〃 非着 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 同 { ヘルメット着 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 乗 { 〃 非着 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 四輪車 | 5,107 | 52 | 67 | 32 | 38 | 94 | 365 | 389 | 913 | 1,116 | 833 | 375 | 322 | 236 | 275 | - |
| 運 { シートベルト着 | 4,142 | - | - | - | 1 | 67 | 294 | 337 | 803 | 990 | 724 | 319 | 262 | 186 | 159 | - |
| 転 { 〃 非着 | 51 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 10 | 8 | 12 | 5 | 4 | 2 | 6 | - |
| 同 { シートベルト着 | 790 | 50 | 53 | 21 | 26 | 22 | 62 | 43 | 93 | 106 | 90 | 43 | 47 | 43 | 91 | - |
| 乗 { 〃 非着 | 118 | 2 | 14 | 11 | 11 | 4 | 8 | 6 | 7 | 12 | 6 | 7 | 7 | 5 | 18 | - |
| その他 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

注：着用不明等を含むため、二輪車・四輪車の合計欄と運転・同乗の和が一致しない場合がある。

状況及び死傷者数 (続き)

(7) 都道府県別発生状況 (平成28～30年)

| 都道府県別 | 発 生 件 数 | | | 死 者 数 | | | 負 傷 者 数 | | |
|-------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|
| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 |
| 総 数 | 499,201 | 472,165 | 430,601 | 3,904 | 3,694 | 3,532 | 618,853 | 580,850 | 525,846 |
| 北 海 道 | 11,329 | 10,815 | 9,931 | 158 | 148 | 141 | 13,489 | 12,673 | 11,494 |
| 青 森 | 3,740 | 3,258 | 2,966 | 53 | 42 | 45 | 4,539 | 4,022 | 3,649 |
| 岩 手 | 2,373 | 2,231 | 1,982 | 73 | 61 | 59 | 2,971 | 2,730 | 2,412 |
| 宮 城 | 7,986 | 7,491 | 6,815 | 71 | 51 | 56 | 10,057 | 9,353 | 8,509 |
| 秋 田 | 2,177 | 2,034 | 1,784 | 54 | 30 | 42 | 2,691 | 2,468 | 2,144 |
| 山 形 | 6,136 | 5,816 | 5,097 | 28 | 38 | 51 | 7,670 | 7,244 | 6,199 |
| 福 島 | 5,802 | 5,588 | 4,592 | 90 | 68 | 75 | 7,112 | 6,710 | 5,482 |
| 茨 城 | 10,455 | 9,679 | 32,590 | 150 | 143 | 143 | 13,441 | 12,344 | 37,443 |
| 栃 木 | 5,484 | 4,865 | 8,682 | 76 | 95 | 122 | 6,882 | 6,061 | 10,965 |
| 群 馬 | 13,574 | 12,745 | 4,764 | 62 | 67 | 89 | 17,279 | 16,236 | 5,956 |
| 埼 玉 | 27,816 | 26,276 | 13,087 | 151 | 177 | 64 | 34,212 | 32,022 | 16,727 |
| 千 葉 | 18,022 | 18,030 | 24,123 | 185 | 154 | 175 | 22,396 | 22,106 | 29,094 |
| 東 京 | 32,412 | 32,763 | 17,374 | 159 | 164 | 186 | 37,828 | 37,994 | 21,160 |
| 神 奈 川 | 27,091 | 28,540 | 26,212 | 140 | 149 | 162 | 32,305 | 33,642 | 31,021 |
| 新 潟 | 4,694 | 4,304 | 3,799 | 107 | 85 | 102 | 5,575 | 5,130 | 4,453 |
| 富 山 | 3,466 | 3,238 | 3,562 | 60 | 37 | 37 | 4,003 | 3,769 | 4,580 |
| 石 川 | 3,541 | 3,198 | 7,250 | 48 | 34 | 66 | 4,150 | 3,731 | 8,817 |
| 福 井 | 1,847 | 1,549 | 28,402 | 51 | 46 | 104 | 2,141 | 1,761 | 36,770 |
| 山 梨 | 4,337 | 4,195 | 2,839 | 35 | 37 | 54 | 5,608 | 5,421 | 3,300 |
| 長 野 | 8,298 | 7,949 | 2,642 | 121 | 79 | 28 | 10,323 | 9,723 | 3,085 |
| 岐 阜 | 6,646 | 5,648 | 1,398 | 90 | 75 | 41 | 8,991 | 7,442 | 1,589 |
| 静 岡 | 31,518 | 30,244 | 4,860 | 137 | 128 | 91 | 41,221 | 39,353 | 6,394 |
| 愛 知 | 41,551 | 39,115 | 35,258 | 212 | 200 | 189 | 51,087 | 47,832 | 42,548 |
| 三 重 | 6,038 | 5,441 | 4,687 | 100 | 86 | 87 | 8,158 | 7,113 | 6,136 |
| 滋 賀 | 5,294 | 4,876 | 4,212 | 53 | 55 | 39 | 6,651 | 6,178 | 5,361 |
| 京 都 | 8,087 | 7,145 | 6,142 | 60 | 66 | 52 | 9,678 | 8,530 | 7,258 |
| 大 阪 | 37,920 | 35,997 | 34,382 | 161 | 150 | 147 | 45,460 | 43,585 | 40,933 |
| 兵 庫 | 27,340 | 26,791 | 24,667 | 152 | 161 | 152 | 33,397 | 32,878 | 29,945 |
| 奈 良 | 4,507 | 4,460 | 4,016 | 47 | 40 | 45 | 5,725 | 5,678 | 5,013 |
| 和 歌 山 | 2,914 | 2,591 | 2,270 | 40 | 38 | 36 | 3,528 | 3,197 | 2,761 |
| 鳥 取 | 987 | 965 | 869 | 17 | 26 | 20 | 1,243 | 1,162 | 1,029 |
| 島 根 | 1,314 | 1,282 | 1,023 | 28 | 17 | 20 | 1,537 | 1,485 | 1,212 |
| 岡 山 | 8,930 | 7,220 | 5,902 | 79 | 97 | 68 | 10,654 | 8,465 | 6,873 |
| 広 島 | 9,763 | 8,884 | 7,582 | 86 | 91 | 92 | 12,289 | 11,077 | 9,277 |
| 山 口 | 5,401 | 4,918 | 4,010 | 64 | 79 | 52 | 6,660 | 6,046 | 4,921 |
| 徳 島 | 3,579 | 3,151 | 2,809 | 49 | 34 | 31 | 4,424 | 3,848 | 3,460 |
| 香 川 | 6,790 | 6,126 | 5,168 | 61 | 48 | 44 | 8,434 | 7,531 | 6,243 |
| 愛 媛 | 4,497 | 4,097 | 3,487 | 77 | 78 | 59 | 5,317 | 4,758 | 4,055 |
| 高 知 | 2,193 | 1,790 | 1,613 | 42 | 29 | 29 | 2,447 | 2,000 | 1,791 |
| 福 岡 | 37,308 | 34,862 | 31,279 | 143 | 139 | 136 | 49,917 | 46,093 | 41,158 |
| 佐 賀 | 7,783 | 6,765 | 5,725 | 35 | 36 | 30 | 10,377 | 8,932 | 7,542 |
| 長 崎 | 5,652 | 5,291 | 4,641 | 41 | 47 | 36 | 7,416 | 6,734 | 6,036 |
| 熊 本 | 6,151 | 5,786 | 4,784 | 67 | 73 | 60 | 7,929 | 7,369 | 6,081 |
| 大 分 | 4,478 | 4,131 | 3,610 | 42 | 44 | 39 | 5,862 | 5,332 | 4,609 |
| 宮 崎 | 9,015 | 8,293 | 7,446 | 45 | 42 | 34 | 10,280 | 9,251 | 8,224 |
| 鹿 児 島 | 7,474 | 6,564 | 5,833 | 65 | 66 | 64 | 8,838 | 7,696 | 6,819 |
| 沖 縄 | 5,491 | 5,168 | 4,435 | 39 | 44 | 38 | 6,661 | 6,145 | 5,318 |

資料：警察庁

附 録

度量衡換算表

A) 尺貫法とメートル法との計量単位の比較

- 1. 長さ
 - 1 尺 ≒ 0.30303 メートル
 - 1 鯨尺 ≒ 0.37879 メートル
 - 1 里 ≒ 3,927.3 メートル
 - 1 町 ≒ 109.09 メートル
 - 1 間 ≒ 1.8182 メートル
- 2. 質量
 - 1 貫 = 3.75 キログラム
 - 1 匁 = 0.00375 キログラム
 - 1 斤 = 0.6 キログラム
- 3. 面積
 - 1 平方尺 ≒ 0.091827 平方メートル
 - 1 坪(歩) ≒ 3.3058 平方メートル
 - 1 町 ≒ 9,917.4 平方メートル
 - 1 反 ≒ 991.74 平方メートル
 - 1 畝 ≒ 99.174 平方メートル
- 4. 体積
 - 1 立体尺 ≒ 27.826 リットル
 - 〃 ≒ 0.027826 立方メートル
 - 1 升 ≒ 1.8039 リットル
 - 〃 ≒ 0.0018039 立方メートル
 - 1 斗 ≒ 18.039 リットル
 - 〃 ≒ 0.018039 立方メートル
 - 1 石 ≒ 180.39 リットル
 - 〃 ≒ 0.18039 立方メートル

B) ヤード・ポンド法とメートル法との計量単位の比較

- 1. 長さ
 - 1 ヤード = 0.9144 メートル
 - 1 インチ = 0.0254 メートル
 - 1 フィート = 0.3048 メートル
 - 1 チェーン ≒ 20.117 メートル
 - 1 マイル ≒ 1,609.3 メートル
- 2. 質量
 - 1 ポンド ≒ 0.45359 キログラム
 - 1 オンス ≒ 0.028350 キログラム
 - 1 米トン ≒ 907.18 キログラム
 - 1 英トン ≒ 1,016.0 キログラム
- 3. 面積
 - 1 平方ヤード ≒ 0.83613 平方メートル
 - 1 平方マイル ≒ 2,590,000 平方メートル
- 4. 体積
 - 1 立方ヤード ≒ 764.55 リットル
 - 〃 ≒ 0.76455 立方メートル
 - 1 ガロン ≒ 3.7854 リットル
 - 〃 ≒ 0.0037854 立方メートル

C) 馬 力

- 1 英馬力 ≒ 746 ワット
- 1 仏馬力 ≒ 735.5 ワット

D) その他

- 1. 体積
 - 1 バーレル ≒ 158.99 リットル
 - 1 ブッシェル ≒ 35.24 リットル
- 2. 長さ
 - 1 海里 = 1,852 メートル
 - 1 マイル ≒ 1,609.34 メートル

E) 異なる物象の状態の量に換算する場合の換算率

| 品 名 | 単 位 | メートル法 単 位 | 品 名 | 単 位 | メートル法 単 位 | 品 名 | 単 位 | メートル法 単 位 |
|----------------|-----|--------------|-----------|-----|--------------|-------------|-----|--------------|
| 玄 米 | 1 石 | 0.15 t | り よ く と う | 1 石 | 0.15 t | だ い ず | 1 石 | 0.129 t |
| 精 米 | 1 升 | 1.425kg | な た ね | 1 〃 | 0.12 t | え ん ど う | 1 〃 | 0.135 t |
| 酒 米 | 1 石 | 0.15 t | ご ま | 1 〃 | 0.114 t | そ ら ま め | 1 〃 | 0.126 t |
| 小 麦 (玄麦) | 1 〃 | 0.136875 t | 牛 乳 | 1 〃 | 0.1875 t | い ん げ ん | 1 〃 | 0.135 t |
| 大 麦 (玄麦) | 1 〃 | 0.10875 t | 雑 穀 | 1 升 | 1.12kg | あ ず き | 1 〃 | 0.144 t |
| 〃 (精麦) | 1 升 | 1 kg | ら っ か せ い | 1 〃 | 1.128kg | さ さ げ | 1 〃 | 0.144 t |
| 裸 麦 (玄麦) | 1 石 | 0.13875 t | あ わ | 1 石 | 0.1275 t | 種 粳 | 1 合 | 101 g |
| 〃 (精麦) | 1 升 | 1.1kg | ひ え | 1 〃 | 0.075 t | れ ん げ 種 子 | 1 〃 | 132 g |
| えん麦 (玄麦) | 1 石 | 0.07875 t | き び | 1 〃 | 0.1125 t | だ い ず 種 子 | 1 〃 | 129 g |
| らい麦 (玄麦) | 1 〃 | 0.141375 t | も ろ こ し | 1 〃 | 0.1305 t | だ い こ ん 種 子 | 1 勺 | 12.75 g |
| とうもろこし (乾燥) | 1 〃 | 0.13125 t | そ ば | 1 〃 | 0.1125 t | た ま ね ぎ 種 子 | 1 〃 | 9 g |

(参考)

統計調査の結果(業務統計を含む)を換算するには

1. 箇条またはこれに類似する表示(1幅、1枚、1丁、1フレートトンなど)は、原則としてメートル法へ換算は行わないものとする。
2. 換算の率の桁数は、有効桁数5桁(6桁目を四捨五入したもの)までをとるのを標準とする。
3. 計算法施行法に定める換算の率で有効桁数5桁をとった場合を除いては、換算の率を統計表に注記するものとする。
4. 換算後に用いるべき総桁数は、原則として換算前の原数字の桁数までを限度とし、その次の桁は四捨五入するものとする。
5. 合計とその内訳は、それぞれ個別に換算するものとする。
6. 比率(百分比、構成比など)の換算は、基礎数をメートル法に換算した後に比率を算出することとする。

資料：昭和34年2月10日付け行政事務次官通知「統計調査の結果をメートル法に換算する場合の基準について」