



## SHONAI AIRPORT 2026年 庄内空港概要



山形県庄内空港事務所

〔写真〕

表紙 離陸する ANA ふるさと JET（ボーイング B737-800）

裏表紙 南東の空にかかるダブルレインボー

# 目 次

|         |                       |    |
|---------|-----------------------|----|
| 1       | 沿 革 .....             | 1  |
| 2       | 主 な 経 過 .....         | 2  |
| 3       | 空 港 の 概 要 .....       | 4  |
| 4       | 定期便就航機種と便数 .....      | 8  |
| 5       | 定期便就航状況と乗降客数調 .....   | 9  |
| 6       | チャーター便調（国際・国内） .....  | 15 |
| 7       | 使用形態別着陸回数調 .....      | 18 |
| 8       | 欠 航 原 因 調 .....       | 19 |
| 9       | 貨物取扱数量調 .....         | 23 |
| 10      | 除 雪 状 況 調 .....       | 25 |
| 11      | 空港緩衝緑地の概要 .....       | 26 |
| 12      | 空港緩衝緑地有料施設利用状況調 ..... | 28 |
| 参 考 資 料 |                       |    |
| 1       | 空 港 平 面 図 .....       | 30 |
| 2       | 空港制限表面図 .....         | 31 |
| 3       | 空港航空灯火配置図 .....       | 32 |
| 4       | 空港ターミナル地区平面図 .....    | 33 |
| 5       | 空港緩衝緑地平面図 .....       | 34 |
| 6       | 空港ビル平面図 .....         | 35 |
| 7       | 庄内空港月別気象調 .....       | 36 |
| 8       | 空港使用料等調 .....         | 37 |

# 1 沿 革

庄内空港は、山形県で2つめの空港として平成3年10月1日に供用を開始した。

庄内地域は、全国的に高速交通時代を迎える中で高速交通網の空白地域となっていたことから、「庄内にも空港を」との気運が地元産業界及び住民から高まった。この地元の熱意を受け、県は昭和55年に県の重要事業として国に要望し、庄内空港建設の運動を強力に展開した。

昭和61年11月に長年の設置運動が実り、第5次空港整備5箇年計画への組み入れが閣議決定され、昭和62年度建設工事に着手した。平成3年3月には空港本体工事と照明施設工事が完了、予定より半年早く庄内地域33万人待望の開港を迎えることができた。

開港時、全日本空輸(株)が東京・大阪の2路線を運航し、東京線1往復、大阪線1往復でスタートした。

東京線は高い搭乗率が続いたため、平成4年11月から2往復に、平成9年7月から3往復に、平成15年2月と3月には期間限定で4往復運航され、その後、平成15年7月18日から4往復となった。また、平成18年4月1日からは大幅なダイヤ改正が行われ、夜間駐機が行われることになった。平成23年3月27日から5月31日、10月1日から同月29日、令和5年3月26日から5月31日、10月1日から令和6年4月1日、4月26日から5月6日、10月1日から令和7年5月31日、10月1日から令和8年5月31日は期間限定で5往復運航された。

大阪線は平成9年12月から冬期間の運休が始まり、平成10年12月から毎年12月～4月の季節運休となり、平成15年11月廃止となった。その後、庄内地域の関係機関が一体となった運動が功を奏し、平成16年4月から(株)フェアリンク(平成16年10月IBEXエアラインズ(株)に社名変更)による小型機での1日1往復通年運航が開始されたが、平成21年4月廃止となった。

札幌線は平成7年6月から10月までの季節運航で開始し、一時通年運航となったが、平成10年から平成19年までは季節運航となり、平成20年4月路線休止となった。

函館季節便が平成9年5月から10月までと平成10年6月から10月まで、週3日1往復運航された。

令和元年8月、山形県初のLCCとなるジェットスター・ジャパン(株)の成田線1往復が運航開始され、令和3年3月まで運航した。

空港の施設整備については、平成6年から7年に中型ジェット機が安全に就航できるようエプロン、ターニングパッドの拡張等空港施設の改善を実施するとともに、利用者の増加に対応するため、平成9年から10年に旅客ターミナルビルの増改築を行った。また、航空灯火の技術基準改正に伴う航空灯火の改修工事と、それに併せ中型ジェット機の安全就航のために滑走路等の舗装嵩上げ工事を平成15年から16年にかけて実施した。さらに、国際基準を満たすため、空港西側の滑走路端安全区域(RESA)拡張工事を令和3年から令和7年にかけて実施した。

平成27年4月からは、東京航空局庄内出張所の廃止により、対空援助業務を仙台FSCが行うことになり、庄内空港はリモート空港化された。更に令和3年10月には新千歳対空センターによるリモート空港に再編された。

空港周辺は、約61haを緩衝緑地として環境整備し、航空機公害からの緩衝及び防風防砂に加え、スポーツレクリエーションを楽しめる都市公園施設として多くの人々に利用されている。

## 2 主な経過

### (1) 開港までの経過

| 年 月         | 事 項                                               |
|-------------|---------------------------------------------------|
| 昭和 47 年 3 月 | 庄内空港整備委員会が「庄内空港整備計画書」を作成                          |
| 55 年 7 月    | 庄内 14 市町村の議会で「庄内空港建設促進に関する決議」を可決<br>県の重要事業として国に要望 |
| 56 年 1 月    | 地元経済団体等で構成する「庄内空港建設促進期成同盟会」発足                     |
| 3 月         | 庄内開発協議会に「庄内空港建設調査委員会」を設置                          |
| 4 月         | 空港適地調査開始（庄内開発協議会）                                 |
| 57 年 5 月    | 空港建設予定地決定                                         |
| 9 月         | 気象観測調査（山形県）                                       |
| 61 年 2 月    | 同意書取りまとめ開始                                        |
| 4 月         | 昭和 61 年度政府予算成立（実施設計調査費計上）                         |
| 11 月        | 庄内空港第 5 次空港整備五箇年計画閣議決定                            |
| 62 年 3 月    | 飛行場設置許可申請書提出                                      |
| 5 月         | 航空法第 38 条予定告示、公聴会告示                               |
| 6 月         | 公聴会                                               |
| 8 月         | 設置許可                                              |
| 9 月         | 政令指定                                              |
| 12 月        | 用地買収開始                                            |
| 63 年 6 月    | 空港本体土木工事着手                                        |
| 〃           | 場外排水路工事着手                                         |
| 平成元年 8 月    | 照明施設工事（滑走路灯、標準式進入灯、簡易式進入灯）着手                      |
| 9 月         | 滑走路工事着手                                           |
| 2 年 1 月     | 場外排水路工事完了                                         |
| 8 月         | ターミナルビル工事着手                                       |
| 12 月        | 誘導路、エプロン工事完了                                      |
| 3 年 3 月     | 空港本体工事完了                                          |
| 〃           | 照明施設工事完了                                          |
| 6 月         | 滑走路新設完了                                           |
| 〃           | 酒田地区消防組合及び鶴岡地区消防事務組合と消火救難活動に関する協定締結               |
| 7 月         | 飛行場検査、航空灯火検査、飛行検査合格（検査は 6 月実施）                    |
| 平成 3 年 8 月  | ターミナルビル竣工                                         |
| 〃           | 供用開始告示（運輸省）                                       |
| 〃           | 路線認可                                              |
| 10 月        | 開港（供用開始）                                          |

### (2) 開港後の経過

| 年 月 日           | 事 項                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------|
| 平成 3 年 10 月 1 日 | 開港（供用開始） 運用時間 8：00～19：30 東京、大阪の定期<br>路線各 1 往復運航開始（全日空 A320 型機） |
| 4 年 4 月 24 日    | 定期路線搭乗者 10 万人達成                                                |
| 11 月 1 日        | 東京線 2 往復運航開始                                                   |
| 6 年 1 月 26 日    | 定期路線搭乗者 50 万人達成                                                |
| 3 月 24 日        | ターニングパッド拡幅工事完成                                                 |
| 4 月 1 日～        | 東京線 B767 就航                                                    |
| 11 月 20 日       | 誘導路拡幅工事完成                                                      |
| 11 月 28 日       | エプロン拡張第 1 期工事完成                                                |

| 年 月 日           | 事 項                                                                        |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 平成7年3月26日       | エプロン拡張第2期工事完成                                                              |
| 6月～10月          | 札幌線季節便1往復運航                                                                |
| 9月21日           | 定期路線搭乗者100万人達成                                                             |
| 8年2月1日          | 札幌線1往復通年運航                                                                 |
| 4月1日            | 動物検疫の指定港となる                                                                |
| 6月1日            | 大阪線、関西国際空港発着に変更                                                            |
| 9年4月1日          | 植物防疫の指定港となる                                                                |
| 5月～10月          | 函館線季節便1往復運航（奇数日運航）                                                         |
| 7月1日            | 東京線3往復運航開始                                                                 |
| 9月5日            | 旅客ターミナルビル増改築工事着手                                                           |
| 10年3月31日        | 搭乗者200万人達成（チャーター便含む）                                                       |
| 5月～10月          | 平成10年度ハルビン定期チャーター便運航（23便）                                                  |
| 6月～10月          | 函館線季節便1往復運航（火、金、日曜日運航）                                                     |
| 9月26日           | 旅客ターミナルビル増改築工事完成                                                           |
| 10年12月～11年4月    | 大阪、札幌線冬期運休（以降平成12年まで同時期運休）                                                 |
| 11年6月～12年1月     | 平成11年度ハルビン定期チャーター便運航（16便）                                                  |
| 12年6月～13年2月     | 平成12年度ハルビン定期チャーター便運航（17便）                                                  |
| 12年7月～          | 東京最終便発着時間帯の改善（庄内発時刻 16：15 → 18：45）                                         |
| 12年7月30日        | 搭乗者300万人達成（チャーター便含む）                                                       |
| 12年11月30日       | 簡易型 I L S 供用開始                                                             |
| 13年4月～14年1月     | 平成13年度ハルビン定期チャーター便運航（17便）                                                  |
| 13年10月1日        | 開港10周年（記念事業：フェスティバル9/30、セレモニー10/1、記念式典等10/10）                              |
| 13年11月～14年4月25日 | 札幌線冬期運休（以降平成18年まで同時期運休）                                                    |
| 13年12月～14年4月25日 | 大阪線冬期運休（以降平成15年まで同時期運休）                                                    |
| 14年6月4日         | 行幸啓奉迎                                                                      |
| 14年12月15日       | 搭乗者400万人達成（チャーター便含む）                                                       |
| 15年2月～3月        | 東京線4往復（期間限定）                                                               |
| 15年7月18日        | 東京線4往復運航開始                                                                 |
| 15年7月～16年10月    | 航空灯火改修工事、滑走路嵩上げ工事                                                          |
| 15年11月～         | 大阪線（関西国際空港）廃止                                                              |
| 16年4月1日～        | 大阪線（伊丹空港）<br>1往復通年運航開始（フェアリンク CRJ100／CRJ200型機）                             |
| 17年6月11日        | 搭乗者500万人達成（チャーター便含む）                                                       |
| 17年11月～18年4月    | 札幌線冬期運休                                                                    |
| 18年4月1日～        | 運用時間変更 7：00～22：00、東京線機材夜間駐機開始                                              |
| 18年11月～19年6月    | 札幌線冬期運休                                                                    |
| 19年9月～          | 札幌線運休                                                                      |
| 19年10月19日       | 搭乗者600万人達成（チャーター便含む）                                                       |
| 20年4月～          | 札幌線路線休止                                                                    |
| 21年4月～          | 大阪線（伊丹空港）廃止                                                                |
| 22年7月6日         | 搭乗者700万人達成（チャーター便含む）                                                       |
| 23年3月27日～       | 東京線5往復運航（期間限定 3/27～5/31、10/1～10/29）                                        |
| 23年4月19日        | 第3駐車場（137台）完成                                                              |
| 23年10月1日        | 開港20周年（セレモニー10/1、フェスタ10/2、記念式典・講演会10/8）                                    |
| 25年5月4日         | 搭乗者800万人達成（チャーター便含む）                                                       |
| 26年5月29日        | 庄内空港の愛称を「おいしい庄内空港」と決定                                                      |
| 27年4月1日         | 仙台FSCによる対空援助業務のリモート化開始（東京航空局庄内出張所の廃止）                                      |
| 28年1月23日        | 搭乗者900万人達成（チャーター便含む）                                                       |
| 28年9月10日～12日    | 行幸啓奉送迎（第36回全国豊かな海づくり大会）                                                    |
| 28年10月2日        | 開港25周年記念セレモニー                                                              |
| 29年7月14日～8月31日  | 東京便4往復全てに中型機（270席）運航                                                       |
| 30年8月28日        | 搭乗者1000万人達成（チャーター便含む）                                                      |
| 令和元年8月1日        | 成田線LCC運航開始                                                                 |
| 3年3月28日～        | 成田線路線休止                                                                    |
| 3年4月～7年9月       | 滑走路端安全区域（RESA）拡張工事                                                         |
| 3年10月1日         | 開港30周年記念セレモニー（記念式典等は新型コロナ拡大により実施せず）                                        |
| 3年10月1日～        | 新千歳対空センターによるリモート空港に再編                                                      |
| 5年1月31日         | 搭乗者1100万人達成（チャーター便含む）                                                      |
| 5年3月26日～        | 東京線5往復運航（期間限定 R5/3/26～5/31、10/1～R6/4/1、4/26～5/6、10/1～R7/5/31、10/1～R8/5/31） |
| 7年9月20日         | 搭乗者1200万人達成（チャーター便含む）                                                      |

### 3 空港の概要

令和8年5月1日現在

- (1) 名 称 庄内空港  
 (2) 設置者及び管理者 山形県  
 (3) 標点の位置及び標高 酒田市浜中字十二森387  
 北 緯 38° 48′ 44″  
 東 経 139° 47′ 14″  
 標 高 22.0m  
 (4) 種 類 陸上飛行場（地方管理空港）  
 (5) 運用時間 7時00分～22時00分  
 (6) 施設の概要 飛行場敷地面積 1,084,134m<sup>2</sup>

#### ① 飛行場土木施設（県管理）

|          |                                                                                           |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 着 陸 帯    | 2,120m×300m                                                                               |
| 滑 走 路    | 2,000m×45m<br>真方位 北79° 26′ 49″ 東<br>磁方位 北87° 26′ 49″ 東                                    |
| ターニングパッド | 80m×70m                                                                                   |
| 誘 導 路    | 150m×30m                                                                                  |
| エ プ ロ ン  | 150m×225m<br>4バース（中型ジェット用3、小型ジェット用1）                                                      |
| 駐 車 場    | 【空港第1、第2、第3】乗用車 519台（うち身障者用 7台）<br>バス 2台、タクシープール 21台<br>※他に隣接する空港緩衝緑地の駐車場として乗用車345台、バス 5台 |

#### ② 飛行場照明施設（県管理）

##### [進 入 灯]

|             |            |      |
|-------------|------------|------|
| 標準式進入灯（地上型） | E H U - 31 | 146灯 |
| 標準式進入灯（埋込型） | F H U - 31 | 5灯   |
| 簡易式進入灯（地上型） | E H U - 31 | 51灯  |
| 連鎖式閃光灯      | F X - A V  | 26灯  |
| 進入灯台        | E - 5      | 2灯   |
| 進入角指示灯      | P          | 8灯   |

##### [滑 走 路 灯]

|               |               |     |
|---------------|---------------|-----|
| 滑走路灯（地上型）     | E H B - 35    | 61灯 |
| 滑走路灯（埋込型）     | F H B - 36 II | 5灯  |
| 滑走路末端灯（地上型）   | E H B - 34    | 4灯  |
| 滑走路末端灯（埋込型）   | F H B - 33/34 | 32灯 |
| 滑走路末端補助灯（地上型） | E H U - 31    | 10灯 |
| 過走带灯（地上型）     | E H U - 38 D  | 10灯 |
| 滑走路中心線灯（埋込型）  | F M B - 37 II | 66灯 |
| 接地带灯（埋込型）     | F M U - 38 II | 90灯 |
| 滑走路距離灯        | G - 2         | 12灯 |

##### [誘 導 路 灯]

|              |                |     |
|--------------|----------------|-----|
| 誘導路灯（地上型）    | M - 1          | 36灯 |
| 誘導路灯（地上型）    | T - 2          | 4灯  |
| 誘導路中心線灯（埋込型） | F L B - 9 B    | 7灯  |
| 誘導路中心線灯（埋込型） | F L B - 9 C II | 18灯 |
| 転回灯（地上型）     | E H U - 38 D   | 18灯 |

[飛行場灯台]

|       |     |     |
|-------|-----|-----|
| 飛行場灯台 | 回転式 | 1 灯 |
|-------|-----|-----|

[そ の 他]

|                   |         |     |
|-------------------|---------|-----|
| 風向灯               | 2 B     | 2基  |
| 航空障害灯（鶴岡市長崎、同辻興屋） | OM－6    | 2基  |
| エプロン照明灯           | MT－4030 | 33灯 |
| 駐車場照明灯            | KH－1206 | 11基 |
|                   | E7706－0 | 7基  |
| 道路照明灯             | KW－3225 | 24基 |

[電 源 設 備]

|               |                     |
|---------------|---------------------|
| 電源局舎          | 757.5m <sup>2</sup> |
| 受配電制御機器       | 1 式                 |
| 予備発電機（300kVA） | 1 式                 |

③ 航空気象施設（国管理）

[空港気象観測装置]

|                  |     |
|------------------|-----|
| 空港気象観測システム（AMOS） |     |
| 屋外機器             |     |
| 風向風速計            | 2 式 |
| 温湿度降水観測装置        | 1 式 |
| シーロメータ           | 1 式 |
| 滑走路視距離計（現像判別付）   | 1 式 |
| 屋内機器             |     |
| 気圧計感部            | 1 式 |
| データ入出力部          | 1 式 |
| 処理部              | 1 式 |
| モデム部             | 1 式 |
| 無停電電源部           | 1 式 |
| 分岐部              | 1 式 |
| 雪板、雪尺            | 1 式 |
| 気象監視用テレビカメラ      | 1 式 |

[気象通信施設]

|                     |     |
|---------------------|-----|
| 気象情報伝送処理システム（ADESS） | 1 式 |
| 航空クライアントPC          | 1 式 |
| ネットワーク機器            | 1 式 |

④ 航空保安施設（国管理）

[航空保安無線施設]

|                             |            |     |
|-----------------------------|------------|-----|
| VOR／DME（超短波全方向式無線標識／距離測定装置） |            | 1 式 |
| ILS（計器着陸装置）                 | 空港西側（海側）進入 |     |
| LOC（進入方位角指示装置）              |            | 1 式 |
| GS（進入降下角指示装置）               |            | 1 式 |
| T-DME（距離測定装置）               |            | 1 式 |
| 簡易型 ILS（計器着陸装置）             | 空港東側進入     |     |
| LOC（進入方位角指示装置）              |            | 1 式 |
| T-DME（距離測定装置）               |            | 1 式 |

[対空通信施設]

|          |     |
|----------|-----|
| 庄内航空局    | 1 式 |
| 庄内第2航空局  | 1 式 |
| 通信制御装置   | 1 式 |
| 磁気録音装置   | 1 式 |
| 気象情報受信装置 | 1 式 |

[予備発電装置]

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| 予備発電装置（75kVA） 航空保安施設用 | 1 式 |
|-----------------------|-----|

⑤ 消火救難設備（県管理）（専任者：消防車6名、医療用搬送車 1 名体制委託）

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・大型化学消防車1号車（ローゼンバウアー社製Ⅱ型パンター） 令和2年12月購入</li> <li>車両総重量</li> <li>水 槽</li> <li>泡原液槽</li> <li>タレットノズル吐出量（切換式）</li> <li>射程 80m</li> <li>60m</li> <li>ハンドラインノズル吐出量</li> <li>粉末薬剤放射量</li> <li>粉末薬剤積載量</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>1 台</li> <li>36,000kg</li> <li>10,500 ℓ</li> <li>650 ℓ</li> <li>5,200/3,000 ℓ /分</li> <li>5,200 ℓ /分</li> <li>3,000 ℓ /分</li> <li>250 ℓ /分×2</li> <li>2.5kg/秒</li> <li>300kg</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・大型化学消防車2号車（東急車輛製造(株) FCM61型） 平成16年12月購入</li> <li>車両総重量</li> <li>水 槽</li> <li>泡原液槽</li> <li>タレットノズル吐出量（切換式）</li> <li>射程 約70m</li> <li>約60m</li> <li>ハンドラインノズル吐出量</li> <li>粉末薬剤放射量</li> <li>粉末薬剤積載量</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>1 台</li> <li>24,995kg</li> <li>6,100 ℓ</li> <li>400 ℓ</li> <li>4,500/3,000 ℓ /分</li> <li>4,500 ℓ /分</li> <li>3,000 ℓ /分</li> <li>240 ℓ /分</li> <li>1kg/秒</li> <li>200kg</li> </ul>      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・大型化学消防車3号車（(株)モリタ MAF-125A型） 平成26年 5 月購入</li> <li>車両総重量</li> <li>水 槽</li> <li>泡原液槽</li> <li>タレットノズル吐出量（切換式）</li> <li>射程 約80m</li> <li>約60m</li> <li>ハンドラインノズル吐出量</li> <li>粉末薬剤放射量</li> <li>粉末薬剤積載量</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>1 台</li> <li>43,200kg</li> <li>12,500 ℓ</li> <li>800 ℓ</li> <li>6,000/3,000 ℓ /分</li> <li>6,000 ℓ /分</li> <li>3,000 ℓ /分</li> <li>240 ℓ /分×2</li> <li>1.5kg/秒</li> <li>300kg</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>消火泡原液（予備量）</li> <li>消火粉末（予備量）</li> </ul>                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>3,700 ℓ</li> <li>1,305kg</li> </ul>                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>消火貯水槽</li> <li>救急医療用搬送車（いすゞ K C - FRR33K2G型） 平成 8 年 3 月購入</li> <li>車両総重量</li> <li>デジタル無線（主運用波 3（県内共通））</li> <li>車載（化学消防車）</li> </ul>                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>40t× 9 箇所</li> <li>1 台</li> <li>6,555kg</li> <li></li> <li>1 台</li> </ul>                                                                                                               |

⑥ 除 雪 機 械（県管理）

|                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>専用除雪トラック車</li> <li>ダンプ兼用除雪トラック車</li> <li>タイヤドーザ車</li> <li>ロータリー車</li> <li>凍結防止剤散布兼用除雪車</li> <li>凍結防止剤散布車</li> <li>スノースーパー除雪車</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>4 台</li> <li>2 台</li> <li>1 台</li> <li>2 台</li> <li>1 台</li> <li>1 台</li> <li>2 台</li> </ul> |
| 計                                                                                                                                                                              | 13台                                                                                                                                 |

⑦ 連続式摩擦係数測定車（県管理）

|                 |            |     |
|-----------------|------------|-----|
| 連続式摩擦係数測定車（ボルボ） | 平成22年11月購入 | 1 台 |
|-----------------|------------|-----|

⑧ ターミナル施設概要

〔旅客ターミナルビル（庄内空港ビル(株)管理）〕

|                                                                               |      |                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
| 鉄筋コンクリート造3階建<br>主な施設<br>ボーディングブリッジ<br>エスカレーター<br>エレベーター<br>フライトインジケーター<br>その他 | 延床面積 | 5,345.82m <sup>2</sup><br><br>2 基<br>2 基<br>1 基<br>1 式 |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|

〔航空局庁舎（国管理 測候所含む）〕

|                                                   |      |                                                                 |
|---------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------|
| 鉄筋コンクリート造4階建<br>東京航空局庄内空港出張所<br>気象庁仙台航空測候所庄内空港出張所 | 延床面積 | 1,342m <sup>2</sup><br>1,146m <sup>2</sup><br>196m <sup>2</sup> |
|---------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------|

〔貨物ターミナルビル（庄内空港ビル(株)管理）〕

|              |      |                      |
|--------------|------|----------------------|
| 鉄筋コンクリート造平屋建 | 延床面積 | 467.01m <sup>2</sup> |
|--------------|------|----------------------|

〔航空燃料給油施設（全日本空輸(株)管理）〕

|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| 総面積<br>給油タンク<br>その他給油装置 | 2,400m <sup>2</sup><br>110kℓ×2基 |
|-------------------------|---------------------------------|

〔その他の建物等（県管理）〕

|             |        |      |                        |
|-------------|--------|------|------------------------|
| 消防車庫        | 鉄骨造平屋建 | 延床面積 | 352.50m <sup>2</sup>   |
| 除雪車庫及び消防隊控室 | 鉄骨造平屋建 | 延床面積 | 1,058.51m <sup>2</sup> |
| 県有車庫及び会議室   | 鉄骨造2階建 | 延床面積 | 188.48m <sup>2</sup>   |

# 4 定期便就航機種と便数

令和8年5月1日現在

## (1) 東京線

| 年 月 日                                                                                                           | 機 種                                                                                            | 座 席 数                                                                               | 1 日 当 り 便 数 | 航 空 会 社                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------|
| 平成3年10月1日～                                                                                                      | A320-200                                                                                       | 166/機                                                                               | 1 往復        | 全日空                           |
| 平成4年11月1日～                                                                                                      | A320-200                                                                                       | 166/機                                                                               | 2 往復        | 全日空                           |
| 平成6年4月1日～                                                                                                       | B767-200                                                                                       | 234/機                                                                               | 2 往復        | 全日空                           |
| 平成9年7月1日～                                                                                                       | B767-300                                                                                       | 272/機                                                                               | 3 往復        | 全日空                           |
| 平成11年10月1日～                                                                                                     | B767-300                                                                                       | 288/機                                                                               | 3 往復        | 全日空                           |
| 平成12年6月1日～                                                                                                      | A320-200<br>A321-100<br>B767-200<br>B767-300                                                   | 166/機<br>195/機<br>234/機<br>288/機                                                    | 3 往復        | 全日空                           |
| 平成15年7月18日～                                                                                                     | A320-200<br>A321-100<br>B737-500<br>B737-700<br>B767-200<br>B767-300<br>B767-300ER<br>B737-800 | 166/機<br>195/機<br>126/機<br>136又は120/機<br>234/機<br>279又は270/機<br>216/機<br>167又は176/機 | 4 往復        | 全日空                           |
| 〔平成23年3月27日～5月31日〕<br>〔平成23年10月1日～29日〕                                                                          | B737-800<br>A320-200                                                                           | 167又は176/機<br>166/機                                                                 | 5 往復        | エアーニッポン<br>エアーニッポン<br>全日空     |
| 平成23年10月30日～                                                                                                    | B737-800<br>B767-300<br>B767-300ER<br>A320(neo)<br>A321(ceo)<br>A321(neo)                      | 166/機<br>270/機<br>202/機<br>146/機<br>194/機<br>194/機                                  | 4 往復        | 全日空<br>(※H24. 4. 1<br>全日空に統合) |
| 〔令和5年3月26日～5月31日〕<br>〔令和5年10月1日～令和6年4月1日〕<br>〔令和6年4月26日～5月6日〕<br>〔令和6年10月1日～令和7年5月31日〕<br>〔令和7年10月1日～令和8年5月31日〕 | B737-800<br>A320(neo)<br>A321(ceo)<br>A321(neo)                                                | 166/機<br>146/機<br>194/機<br>194/機                                                    | 5 往復        | 全日空                           |

## (2) 大阪線

| 年 月 日      | 機 種           | 座 席 数 | 1 日 当 り 便 数 | 航 空 会 社    |
|------------|---------------|-------|-------------|------------|
| 平成3年10月1日～ | A320-200      | 166/機 | 1 往 復       | 全日空        |
| 平成6年6月1日～  | B767-200      | 234/機 | 1 往 復       | 全日空        |
| 平成6年9月1日～  | A320-200      | 166/機 | 1 往 復       | 全日空        |
| 平成12年5月1日～ | B737-500      | 126/機 | 1 往 復       | エアーニッポン    |
| 平成16年4月1日～ | CRJ100/CRJ200 | 50/機  | 1 往 復       | IBEXエアラインズ |

平成21年3月31日路線廃止

## (3) 札幌線

| 年 月 日           | 機 種      | 座 席 数 | 1 日 当 り 便 数 | 航 空 会 社     |
|-----------------|----------|-------|-------------|-------------|
| 平成7年6月1日～10月31日 | A320-200 | 166/機 | 1 往 復       | 全日空         |
| 平成8年2月1日～       | A320-200 | 166/機 | 1 往 復       | 全日空         |
| 平成12年5月1日～      | B737-500 | 126/機 | 1 往 復       | エアーニッポン     |
| 平成16年5月1日～      | A320-200 | 166/機 | 1 往 復       | 全日空         |
| 平成17年5月1日～      | A320-200 | 166/機 | 1 往 復       | 全日空         |
| 平成18年5月1日～      | A320-200 | 166/機 | 1 往 復       | 全日空・エアーニッポン |

平成20年3月31日路線休止

## (4) 函館線

| 年 月 日            | 機 種  | 座 席 数 | 1 日 当 り 便 数 | 航 空 会 社      |
|------------------|------|-------|-------------|--------------|
| 平成9年5月1日～10月31日  | F-50 | 56/機  | 1 往復(奇数日)   | 中日本エアラインサービス |
| 平成10年6月1日～10月31日 | F-50 | 56/機  | 1 往復(火・金・日) | 中日本エアラインサービス |

## (5) 成田線

| 年 月 日     | 機 種      | 座 席 数 | 1 日 当 り 便 数 | 航 空 会 社      |
|-----------|----------|-------|-------------|--------------|
| 令和元年8月1日～ | A320-200 | 180/機 | 1 往復        | ジェットスター・ジャパン |

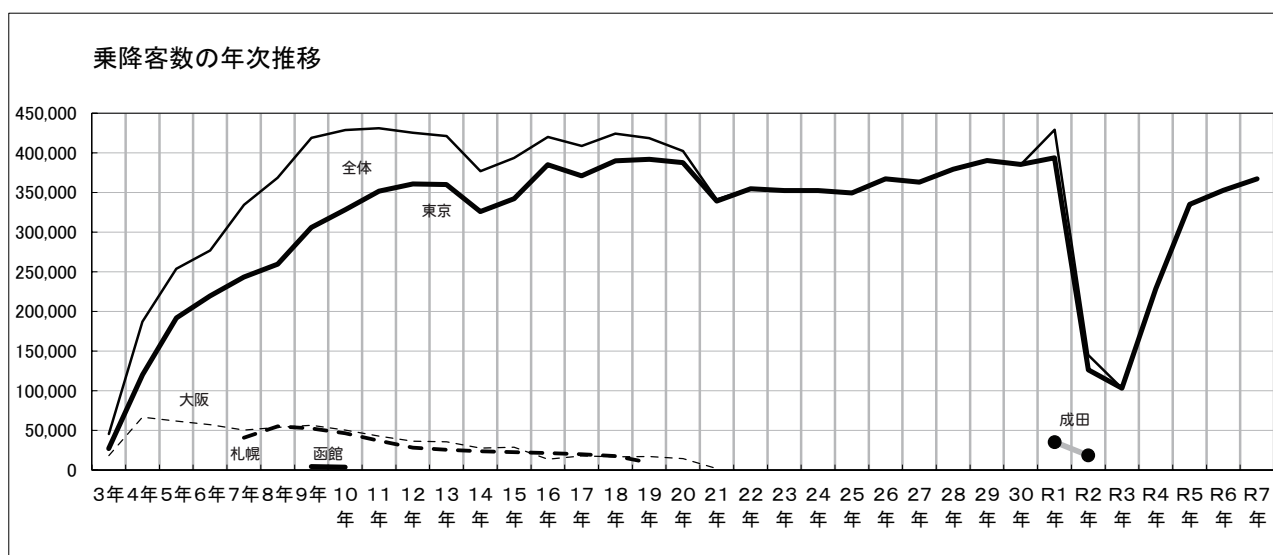
令和3年3月28日路線休止

# 5 定期便就航状況と乗降客数調

## (1) 総括表

| 年月              | 就航状況    |       |        | 客数        |           |            |
|-----------------|---------|-------|--------|-----------|-----------|------------|
|                 | 運航回数    | 欠航回数  | 就航率(%) | 乗客数       | 降客数       | 合計         |
| H3年<br>(10～12月) | 368     | 0     | 100.0  | 23,020    | 22,299    | 45,319     |
| 4年              | 1,600   | 10    | 99.4   | 97,606    | 89,620    | 187,226    |
| 5年              | 2,182   | 8     | 99.6   | 131,205   | 122,532   | 253,737    |
| 6年              | 2,163   | 31    | 98.6   | 146,240   | 130,674   | 276,914    |
| 7年              | 2,490   | 8     | 99.7   | 177,952   | 156,619   | 334,571    |
| 8年              | 2,849   | 17    | 99.4   | 193,968   | 174,678   | 368,646    |
| 9年              | 3,383   | 17    | 99.5   | 222,782   | 196,380   | 419,162    |
| 10年             | 3,537   | 24    | 99.3   | 229,258   | 199,528   | 428,786    |
| 11年             | 3,011   | 35    | 98.9   | 226,350   | 204,965   | 431,315    |
| 12年             | 3,031   | 21    | 99.3   | 220,964   | 204,653   | 425,617    |
| 13年             | 2,970   | 16    | 99.5   | 217,069   | 204,173   | 421,242    |
| 14年             | 2,992   | 14    | 99.5   | 191,271   | 185,844   | 377,115    |
| 15年             | 3,356   | 22    | 99.3   | 201,463   | 192,308   | 393,771    |
| 16年             | 3,801   | 46    | 98.8   | 213,779   | 206,591   | 420,370    |
| 17年             | 3,941   | 77    | 98.1   | 208,208   | 200,768   | 408,976    |
| 18年             | 3,897   | 122   | 97.0   | 211,138   | 213,398   | 424,536    |
| 19年             | 3,651   | 123   | 96.7   | 207,151   | 211,389   | 418,540    |
| 20年             | 3,491   | 169   | 95.4   | 200,341   | 202,040   | 402,381    |
| 21年             | 3,006   | 34    | 98.9   | 170,614   | 170,784   | 341,398    |
| 22年             | 2,890   | 30    | 99.0   | 177,122   | 177,827   | 354,949    |
| 23年             | 3,080   | 30    | 99.0   | 177,538   | 174,953   | 352,491    |
| 24年             | 2,898   | 30    | 99.0   | 177,643   | 174,952   | 352,595    |
| 25年             | 2,881   | 39    | 98.7   | 175,862   | 173,727   | 349,589    |
| 26年             | 2,876   | 44    | 98.5   | 184,070   | 183,277   | 367,347    |
| 27年             | 2,898   | 22    | 99.2   | 179,313   | 183,969   | 363,282    |
| 28年             | 2,906   | 22    | 99.2   | 189,421   | 189,889   | 379,310    |
| 29年             | 2,872   | 48    | 98.4   | 194,314   | 195,983   | 390,297    |
| 30年             | 2,835   | 85    | 97.1   | 190,052   | 195,425   | 385,477    |
| R1年             | 3,188   | 38    | 98.8   | 213,479   | 215,963   | 429,442    |
| R2年             | 2,048   | 53    | 97.5   | 73,035    | 71,907    | 144,942    |
| R3年             | 1,298   | 81    | 94.1   | 51,466    | 51,721    | 103,187    |
| R4年             | 2,600   | 74    | 97.2   | 113,081   | 115,734   | 228,815    |
| R5年             | 3,200   | 38    | 98.8   | 166,605   | 168,519   | 335,124    |
| R6年             | 3,186   | 56    | 98.3   | 175,358   | 177,562   | 352,920    |
| R7年             | 3,293   | 113   | 96.7   | 182,040   | 185,169   | 367,209    |
| 合計              | 100,668 | 1,597 | 98.4   | 6,110,778 | 5,925,820 | 12,036,598 |

※臨時便及び函館季節便（平成9、10年）を含む。コロナ禍での減便（令和2～4年）は欠航に含めず。



## (2) 東 京 線

| 年月                           |      | 東京 → 庄 内         |        |                    |           |                    | 庄 内 → 東京         |        |                    |           |                    | 合 計              |        |                    |            |                    |
|------------------------------|------|------------------|--------|--------------------|-----------|--------------------|------------------|--------|--------------------|-----------|--------------------|------------------|--------|--------------------|------------|--------------------|
|                              |      | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数    | 搭<br>乗<br>率<br>(%) | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数    | 搭<br>乗<br>率<br>(%) | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数     | 搭<br>乗<br>率<br>(%) |
| H <sup>3</sup> 年<br>(10～12月) |      | 92               | 0      | 100.0              | 12,889    | 84.4               | 92               | 0      | 100.0              | 14,268    | 93.4               | 184              | 0      | 100.0              | 27,157     | 88.9               |
| 4 年                          |      | 436              | 3      | 99.3               | 55,537    | 76.7               | 436              | 3      | 99.3               | 64,845    | 89.6               | 872              | 6      | 99.3               | 120,382    | 83.2               |
| 5 年                          |      | 727              | 3      | 99.6               | 88,745    | 73.6               | 727              | 3      | 99.6               | 103,181   | 85.5               | 1,454            | 6      | 99.6               | 191,926    | 79.6               |
| 6 年                          |      | 722              | 10     | 98.6               | 101,589   | 64.6               | 722              | 10     | 98.6               | 117,951   | 75.0               | 1,444            | 20     | 98.6               | 219,540    | 69.8               |
| 7 年                          |      | 728              | 3      | 99.6               | 112,034   | 68.9               | 728              | 3      | 99.6               | 131,590   | 80.9               | 1,456            | 6      | 99.6               | 243,624    | 74.9               |
| 8 年                          |      | 728              | 4      | 99.5               | 119,154   | 68.9               | 727              | 5      | 99.3               | 140,483   | 81.4               | 1,455            | 9      | 99.4               | 259,637    | 75.1               |
| 9 年                          |      | 912              | 2      | 99.8               | 142,511   | 64.0               | 912              | 2      | 99.8               | 163,296   | 73.3               | 1,824            | 4      | 99.8               | 305,807    | 68.6               |
| 10 年                         |      | 1,085            | 10     | 99.1               | 151,505   | 56.2               | 1,086            | 10     | 99.1               | 176,876   | 65.5               | 2,171            | 20     | 99.1               | 328,381    | 60.9               |
| 11 年                         |      | 1,083            | 12     | 98.9               | 165,768   | 59.6               | 1,082            | 13     | 98.8               | 185,924   | 66.9               | 2,165            | 25     | 98.9               | 351,692    | 63.3               |
| 12 年                         |      | 1,088            | 10     | 99.1               | 172,430   | 63.8               | 1,087            | 11     | 99.0               | 188,396   | 69.7               | 2,175            | 21     | 99.0               | 360,826    | 66.7               |
| 13 年                         |      | 1,087            | 8      | 99.3               | 173,716   | 67.7               | 1,087            | 8      | 99.3               | 186,309   | 72.9               | 2,174            | 16     | 99.3               | 360,025    | 70.2               |
| 14 年                         |      | 1,089            | 6      | 99.5               | 158,081   | 69.4               | 1,089            | 6      | 99.5               | 167,787   | 73.6               | 2,178            | 12     | 99.5               | 325,868    | 71.5               |
| 15 年                         |      | 1,311            | 10     | 99.2               | 166,399   | 68.9               | 1,311            | 10     | 99.2               | 175,911   | 72.9               | 2,622            | 20     | 99.2               | 342,310    | 70.9               |
| 16 年                         |      | 1,454            | 10     | 99.3               | 189,314   | 74.0               | 1,451            | 14     | 99.0               | 195,797   | 76.7               | 2,905            | 24     | 99.2               | 385,111    | 75.4               |
| 17 年                         |      | 1,438            | 22     | 98.5               | 181,856   | 71.7               | 1,438            | 22     | 98.5               | 189,278   | 74.5               | 2,876            | 44     | 98.5               | 371,134    | 73.1               |
| 18 年                         |      | 1,446            | 15     | 99.0               | 195,447   | 65.0               | 1,445            | 15     | 99.0               | 194,667   | 64.8               | 2,891            | 30     | 99.0               | 390,114    | 64.9               |
| 19 年                         |      | 1,446            | 14     | 99.0               | 197,421   | 64.3               | 1,444            | 16     | 98.9               | 194,546   | 63.5               | 2,890            | 30     | 99.0               | 391,967    | 63.9               |
| 20 年                         |      | 1,450            | 14     | 99.0               | 194,020   | 57.1               | 1,448            | 16     | 98.9               | 193,888   | 57.2               | 2,898            | 30     | 99.0               | 387,908    | 57.1               |
| 21 年                         |      | 1,444            | 16     | 98.9               | 169,740   | 52.5               | 1,442            | 18     | 98.8               | 169,565   | 52.6               | 2,886            | 34     | 98.8               | 339,305    | 52.6               |
| 22 年                         |      | 1,447            | 13     | 99.1               | 177,827   | 64.2               | 1,443            | 17     | 98.8               | 177,122   | 64.1               | 2,890            | 30     | 99.0               | 354,949    | 64.1               |
| 23 年                         |      | 1,540            | 15     | 99.0               | 174,953   | 67.4               | 1,540            | 15     | 99.0               | 177,538   | 68.4               | 3,080            | 30     | 99.0               | 352,491    | 67.9               |
| 24 年                         |      | 1,451            | 13     | 99.1               | 174,952   | 61.4               | 1,447            | 17     | 98.8               | 177,643   | 62.5               | 2,898            | 30     | 99.0               | 352,595    | 62.0               |
| 25 年                         |      | 1,442            | 18     | 98.8               | 173,727   | 60.5               | 1,439            | 21     | 98.6               | 175,862   | 61.4               | 2,881            | 39     | 98.7               | 349,589    | 60.9               |
| 26 年                         |      | 1,438            | 22     | 98.5               | 183,277   | 65.4               | 1,438            | 22     | 98.5               | 184,070   | 65.6               | 2,876            | 44     | 98.5               | 367,347    | 65.5               |
| 27 年                         |      | 1,450            | 10     | 99.3               | 183,969   | 69.3               | 1,448            | 12     | 99.2               | 179,313   | 67.6               | 2,898            | 22     | 99.2               | 363,282    | 68.4               |
| 28 年                         |      | 1,454            | 10     | 99.3               | 189,889   | 67.2               | 1,452            | 12     | 99.2               | 189,421   | 67.1               | 2,906            | 22     | 99.2               | 379,310    | 67.1               |
| 29 年                         |      | 1,437            | 23     | 98.4               | 195,983   | 66.8               | 1,435            | 25     | 98.3               | 194,314   | 66.3               | 2,872            | 48     | 98.4               | 390,297    | 66.5               |
| 30 年                         |      | 1,421            | 39     | 97.3               | 195,425   | 73.5               | 1,414            | 46     | 96.8               | 190,052   | 71.8               | 2,835            | 85     | 97.1               | 385,477    | 72.7               |
| R 1 年                        |      | 1,446            | 14     | 99.0               | 198,767   | 70.9               | 1,444            | 16     | 98.9               | 195,253   | 69.7               | 2,890            | 30     | 99.0               | 394,020    | 70.3               |
| R 2 年                        |      | 892              | 17     | 98.1               | 63,009    | 43.7               | 890              | 19     | 97.9               | 63,488    | 44.2               | 1,782            | 36     | 98.0               | 126,497    | 44.0               |
| R 3 年                        |      | 650              | 40     | 94.2               | 51,721    | 53.5               | 648              | 41     | 94.0               | 51,466    | 53.4               | 1,298            | 81     | 94.1               | 103,187    | 53.4               |
| R 4 年                        |      | 1,302            | 35     | 97.4               | 115,734   | 55.1               | 1,298            | 39     | 97.1               | 113,081   | 54.0               | 2,600            | 74     | 97.2               | 228,815    | 54.5               |
| R 5 年                        |      | 1,600            | 19     | 98.8               | 168,519   | 66.0               | 1,600            | 19     | 98.8               | 166,605   | 65.2               | 3,200            | 38     | 98.8               | 335,124    | 65.6               |
| R 6 年                        |      | 1,594            | 27     | 98.3               | 177,562   | 68.0               | 1,592            | 29     | 98.2               | 175,358   | 67.2               | 3,186            | 56     | 98.3               | 352,920    | 67.6               |
| R<br>7<br>年                  | 1 月  | 148              | 7      | 95.5               | 11,632    | 50.7               | 148              | 7      | 95.5               | 13,666    | 59.6               | 296              | 14     | 95.5               | 25,298     | 55.2               |
|                              | 2 月  | 113              | 27     | 80.7               | 10,082    | 57.3               | 113              | 27     | 80.7               | 9,919     | 56.4               | 226              | 54     | 80.7               | 20,001     | 56.8               |
|                              | 3 月  | 153              | 2      | 98.7               | 15,959    | 65.2               | 153              | 2      | 98.7               | 15,794    | 64.5               | 306              | 4      | 98.7               | 31,753     | 64.9               |
|                              | 4 月  | 149              | 1      | 99.3               | 13,900    | 56.5               | 149              | 1      | 99.3               | 13,127    | 53.4               | 298              | 2      | 99.3               | 27,027     | 55.0               |
|                              | 5 月  | 155              | 0      | 100.0              | 16,496    | 67.3               | 155              | 0      | 100.0              | 16,564    | 67.6               | 310              | 0      | 100.0              | 33,060     | 67.4               |
|                              | 6 月  | 119              | 1      | 99.2               | 14,962    | 80.7               | 119              | 1      | 99.2               | 14,230    | 76.8               | 238              | 2      | 99.2               | 29,192     | 78.8               |
|                              | 7 月  | 124              | 0      | 100.0              | 16,039    | 78.3               | 124              | 0      | 100.0              | 15,388    | 75.3               | 248              | 0      | 100.0              | 31,427     | 76.8               |
|                              | 8 月  | 124              | 0      | 100.0              | 18,429    | 83.2               | 124              | 0      | 100.0              | 18,099    | 81.7               | 248              | 0      | 100.0              | 36,528     | 82.5               |
|                              | 9 月  | 117              | 3      | 97.5               | 15,740    | 78.6               | 116              | 4      | 96.7               | 15,292    | 77.1               | 233              | 7      | 97.1               | 31,032     | 77.9               |
|                              | 10 月 | 155              | 0      | 100.0              | 18,761    | 75.0               | 154              | 1      | 99.4               | 18,296    | 73.5               | 309              | 1      | 99.7               | 37,057     | 74.3               |
|                              | 11 月 | 143              | 7      | 95.3               | 17,490    | 75.1               | 142              | 8      | 94.7               | 17,928    | 77.5               | 285              | 15     | 95.0               | 35,418     | 76.3               |
|                              | 12 月 | 148              | 7      | 95.5               | 15,679    | 65.7               | 148              | 7      | 95.5               | 13,737    | 57.7               | 296              | 14     | 95.5               | 29,416     | 61.7               |
| 小計                           |      | 1,648            | 55     | 96.8               | 185,169   | 69.2               | 1,645            | 58     | 96.6               | 182,040   | 68.2               | 3,293            | 113    | 96.7               | 367,209    | 68.7               |
| 合 計                          |      | 41,978           | 542    | 98.7               | 5,358,639 | 64.9               | 41,927           | 593    | 98.6               | 5,547,184 | 67.2               | 83,905           | 1,135  | 98.7               | 10,905,823 | 66.1               |

※臨時便を含む。コロナ禍での減便（令和2～4年）は欠航に含めず。

## (3) 大 阪 線

| 年月                | 大 阪 → 庄 内        |        |                    |         |                    | 庄 内 → 大 阪        |        |                    |         |                    | 合 計              |        |                    |         |                    |
|-------------------|------------------|--------|--------------------|---------|--------------------|------------------|--------|--------------------|---------|--------------------|------------------|--------|--------------------|---------|--------------------|
|                   | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数  | 搭<br>乗<br>率<br>(%) | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数  | 搭<br>乗<br>率<br>(%) | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数  | 搭<br>乗<br>率<br>(%) |
| H 3 年<br>(10～12月) | 92               | 0      | 100.0              | 9,410   | 61.6               | 92               | 0      | 100.0              | 8,752   | 57.3               | 184              | 0      | 100.0              | 18,162  | 59.5               |
| 4 年               | 364              | 2      | 99.5               | 34,083  | 56.4               | 364              | 2      | 99.5               | 32,761  | 54.2               | 728              | 4      | 99.5               | 66,844  | 55.3               |
| 5 年               | 364              | 1      | 99.7               | 33,787  | 55.9               | 364              | 1      | 99.7               | 28,024  | 46.4               | 728              | 2      | 99.7               | 61,811  | 51.1               |
| 6 年               | 360              | 5      | 98.6               | 29,085  | 44.2               | 359              | 6      | 98.4               | 28,289  | 43.1               | 719              | 11     | 98.5               | 57,374  | 43.7               |
| 7 年               | 364              | 1      | 99.7               | 23,987  | 39.7               | 365              | 0      | 100.0              | 26,354  | 43.4               | 729              | 1      | 99.9               | 50,341  | 41.6               |
| 8 年               | 364              | 2      | 99.5               | 28,133  | 43.9               | 363              | 3      | 99.2               | 25,835  | 40.5               | 727              | 5      | 99.3               | 53,968  | 42.2               |
| 9 年               | 344              | 2      | 99.4               | 25,231  | 44.1               | 341              | 5      | 98.6               | 31,184  | 55.0               | 685              | 7      | 99.0               | 56,415  | 49.6               |
| 10 年              | 309              | 1      | 99.7               | 22,706  | 44.1               | 309              | 1      | 99.7               | 27,700  | 53.5               | 618              | 2      | 99.7               | 50,406  | 48.8               |
| 11 年              | 212              | 2      | 99.1               | 20,520  | 58.2               | 210              | 4      | 98.1               | 22,320  | 63.9               | 422              | 6      | 98.6               | 42,840  | 61.0               |
| 12 年              | 214              | 0      | 100.0              | 17,999  | 66.8               | 214              | 0      | 100.0              | 18,574  | 68.9               | 428              | 0      | 100.0              | 36,573  | 67.8               |
| 13 年              | 214              | 0      | 100.0              | 17,520  | 62.2               | 214              | 0      | 100.0              | 17,978  | 63.8               | 428              | 0      | 100.0              | 35,498  | 63.0               |
| 14 年              | 219              | 0      | 100.0              | 16,193  | 55.6               | 218              | 1      | 99.5               | 11,344  | 39.1               | 437              | 1      | 99.8               | 27,537  | 47.4               |
| 15 年              | 183              | 1      | 99.5               | 14,355  | 58.7               | 184              | 0      | 100.0              | 14,395  | 58.5               | 367              | 1      | 99.7               | 28,750  | 58.6               |
| 16 年              | 265              | 10     | 96.4               | 6,383   | 48.2               | 266              | 9      | 96.7               | 7,379   | 55.5               | 531              | 19     | 96.5               | 13,762  | 51.8               |
| 17 年              | 349              | 16     | 95.6               | 9,001   | 51.6               | 350              | 15     | 95.9               | 8,892   | 50.8               | 699              | 31     | 95.8               | 17,893  | 51.2               |
| 18 年              | 320              | 45     | 87.7               | 9,064   | 56.7               | 320              | 45     | 87.7               | 7,804   | 48.8               | 640              | 90     | 87.7               | 16,868  | 52.7               |
| 19 年              | 319              | 46     | 87.4               | 9,300   | 58.3               | 318              | 47     | 87.1               | 7,928   | 49.9               | 637              | 93     | 87.3               | 17,228  | 54.1               |
| 20 年              | 297              | 69     | 81.1               | 8,020   | 54.0               | 296              | 70     | 80.9               | 6,453   | 43.6               | 593              | 139    | 81.0               | 14,473  | 48.8               |
| 21 年              | 60               | 0      | 100.0              | 1,044   | 34.8               | 60               | 0      | 100.0              | 1,049   | 35.0               | 120              | 0      | 100.0              | 2,093   | 34.9               |
| 合 計               | 5,213            | 203    | 96.3               | 335,821 | 50.9               | 5,207            | 209    | 96.1               | 333,015 | 50.5               | 10,420           | 412    | 96.2               | 668,836 | 50.7               |

※平成9年12月1～19日、10年1月8～31日、12月～11年4月、12月～12年4月、12月～13年4月、12月～14年4月25日、12月～15年4月、11月～16年3月運休。16年4月から通年運航。21年2月運休。平成21年4月～大阪線路線廃止。

## (4) 札 幌 線

| 年月               | 札 幌 → 庄 内        |        |                    |         |                    | 庄 内 → 札 幌        |        |                    |         |                    | 合 計              |        |                    |         |                    |
|------------------|------------------|--------|--------------------|---------|--------------------|------------------|--------|--------------------|---------|--------------------|------------------|--------|--------------------|---------|--------------------|
|                  | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数  | 搭<br>乗<br>率<br>(%) | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数  | 搭<br>乗<br>率<br>(%) | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数  | 搭<br>乗<br>率<br>(%) |
| H 7 年<br>(6～10月) | 153              | 0      | 100.0              | 20,598  | 81.1               | 152              | 1      | 99.3               | 20,008  | 79.3               | 305              | 1      | 99.7               | 40,606  | 80.2               |
| 8 年              | 333              | 2      | 99.4               | 27,391  | 46.5               | 334              | 1      | 99.7               | 27,650  | 46.8               | 667              | 3      | 99.6               | 55,041  | 46.7               |
| 9 年              | 342              | 4      | 98.8               | 26,512  | 46.6               | 346              | 0      | 100.0              | 25,938  | 45.1               | 688              | 4      | 99.4               | 52,450  | 45.9               |
| 10 年             | 309              | 1      | 99.7               | 23,587  | 45.6               | 309              | 1      | 99.7               | 22,792  | 44.3               | 618              | 2      | 99.7               | 46,379  | 44.9               |
| 11 年             | 212              | 2      | 99.1               | 18,677  | 53.0               | 212              | 2      | 99.1               | 18,106  | 51.3               | 424              | 4      | 99.1               | 36,783  | 52.1               |
| 12 年             | 214              | 0      | 100.0              | 14,224  | 52.8               | 214              | 0      | 100.0              | 13,994  | 51.9               | 428              | 0      | 100.0              | 28,218  | 52.3               |
| 13 年             | 184              | 0      | 100.0              | 12,937  | 55.8               | 184              | 0      | 100.0              | 12,782  | 55.1               | 368              | 0      | 100.0              | 25,719  | 55.4               |
| 14 年             | 188              | 1      | 99.5               | 11,570  | 48.2               | 189              | 0      | 100.0              | 12,140  | 50.3               | 377              | 1      | 99.7               | 23,710  | 49.2               |
| 15 年             | 184              | 0      | 100.0              | 11,554  | 47.0               | 183              | 1      | 99.5               | 11,157  | 45.6               | 367              | 1      | 99.7               | 22,711  | 46.3               |
| 16 年             | 183              | 1      | 99.5               | 10,894  | 35.8               | 182              | 2      | 98.9               | 10,603  | 35.1               | 365              | 3      | 99.2               | 21,497  | 35.5               |
| 17 年             | 183              | 1      | 99.5               | 9,911   | 32.6               | 183              | 1      | 99.5               | 10,038  | 33.0               | 366              | 2      | 99.5               | 19,949  | 32.8               |
| 18 年             | 183              | 1      | 99.5               | 8,887   | 29.2               | 183              | 1      | 99.5               | 8,667   | 28.5               | 366              | 2      | 99.5               | 17,554  | 28.9               |
| 19 年             | 62               | 0      | 100.0              | 4,668   | 45.4               | 62               | 0      | 100.0              | 4,677   | 45.4               | 124              | 0      | 100                | 9,345   | 45.4               |
| 合 計              | 2,730            | 13     | 99.5               | 201,410 | 47.0               | 2,733            | 10     | 99.6               | 198,552 | 46.3               | 5,463            | 23     | 99.6               | 399,962 | 46.7               |

※平成9年12月1～19日、10年1月8～31日、12月～11年4月、12月～12年4月、12月～13年4月、11月～14年4月25日、11月～15年4月、11月～16年4月、11月～17年4月、11月～18年4月、11月～19年6月、9月～12月運休。平成20年4月～札幌線路線休止。

## (5) 函 館 線

| 年月                                        | 函 館 → 庄 内        |        |                    |        |                    | 庄 内 → 函 館        |        |                    |        |                    | 合 計              |        |                    |        |                    |
|-------------------------------------------|------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|
|                                           | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数 | 搭<br>乗<br>率<br>(%) | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数 | 搭<br>乗<br>率<br>(%) | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数 | 搭<br>乗<br>率<br>(%) |
| H <sup>9</sup> <sub>5</sub> 年<br>(5～10月)  | 93               | 1      | 98.9               | 2,126  | 40.8               | 93               | 1      | 98.9               | 2,364  | 45.4               | 186              | 2      | 98.9               | 4,490  | 43.1               |
| H <sup>10</sup> <sub>6</sub> 年<br>(6～10月) | 65               | 0      | 100.0              | 1,730  | 47.5               | 65               | 0      | 100.0              | 1,890  | 51.9               | 130              | 0      | 100.0              | 3,620  | 49.7               |
| 合 計                                       | 158              | 1      | 99.4               | 3,856  | 43.6               | 158              | 1      | 99.4               | 4,254  | 48.1               | 316              | 2      | 99.4               | 8,110  | 45.8               |

※平成9年5月～10月（奇数日）、10年6月～10月（火・金・日）に運航。

## (6) 成 田 線

| 年月    | 成 田 → 庄 内        |        |                    |        |                    | 庄 内 → 成 田        |        |                    |        |                    | 合 計              |        |                    |        |                    |
|-------|------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|
|       | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数 | 搭<br>乗<br>率<br>(%) | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数 | 搭<br>乗<br>率<br>(%) | 運<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航 | 就<br>航<br>率<br>(%) | 客<br>数 | 搭<br>乗<br>率<br>(%) |
| R 1 年 | 149              | 4      | 97.4               | 17,196 | 64.1               | 149              | 4      | 97.4               | 18,226 | 68.0               | 298              | 8      | 97.4               | 35,422 | 66.0               |
| R 2 年 | 133              | 8      | 94.3               | 8,898  | 37.2               | 133              | 9      | 93.7               | 9,547  | 39.9               | 266              | 17     | 94.0               | 18,445 | 38.5               |
| 合 計   | 282              | 12     | 95.9               | 26,094 | 51.4               | 282              | 13     | 95.6               | 27,773 | 54.7               | 564              | 25     | 95.8               | 53,867 | 53.1               |

※臨時便を含む。令和2年11月～3年3月運休。令和3年3月28日路線休止。

コロナ禍での減便（令和2、3年）は欠航に含めず。

## (7) 個人、団体別利用状況及び路線別利用状況（グラフ）

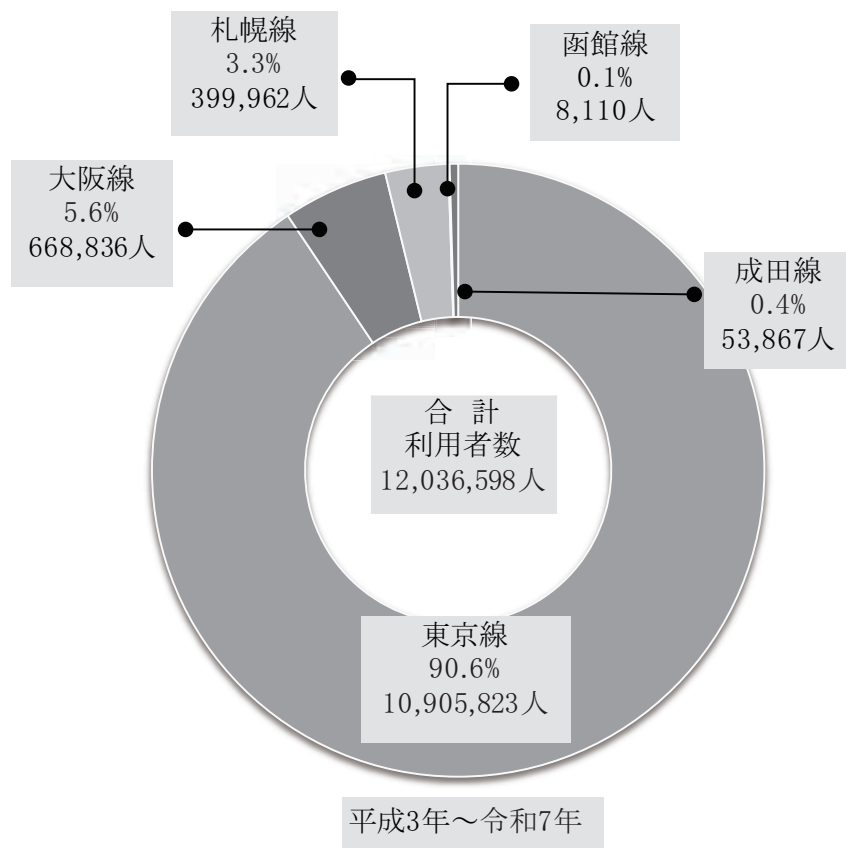
## ① 個人、団体別利用状況

（％）

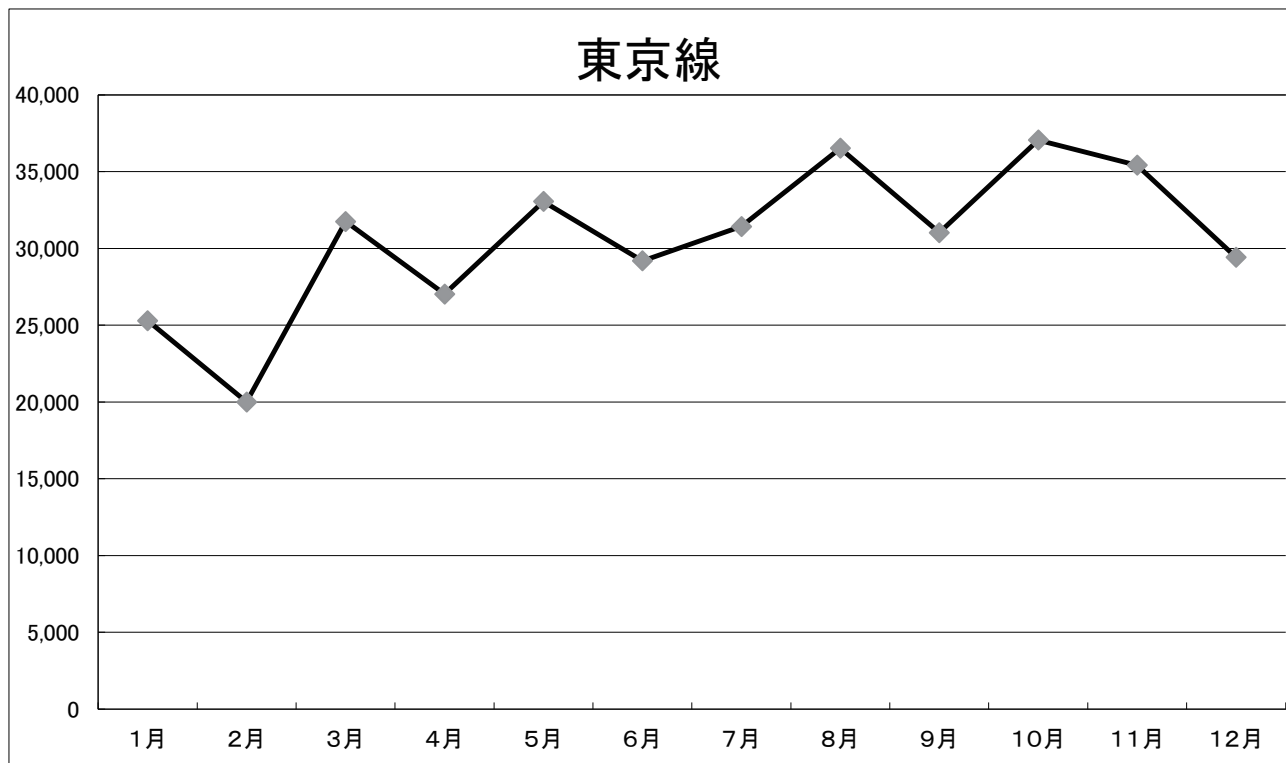
|                   |    | 東 京 線     |           |      | 大 阪 線     |           |       | 札 幌 線     |           |      | 函 館 線     |           |      | 成 田 線     |           |       | 合計   |
|-------------------|----|-----------|-----------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|-------|------|
|                   |    | 東京<br>→庄内 | 庄内<br>→東京 | 計    | 大阪<br>→庄内 | 庄内<br>→大阪 | 計     | 札幌<br>→庄内 | 庄内<br>→札幌 | 計    | 函館<br>→庄内 | 庄内<br>→函館 | 計    | 成田<br>→庄内 | 庄内<br>→成田 | 計     |      |
| H 3 年<br>(10～12月) | 個人 | 90.2      | 80.9      | 85.3 | 63.8      | 63.2      | 63.5  | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 76.5 |
|                   | 団体 | 9.8       | 19.1      | 14.7 | 36.2      | 36.8      | 36.5  | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 23.5 |
| 4 年               | 個人 | 93.6      | 85.2      | 89.1 | 61.6      | 62.0      | 61.8  | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 79.3 |
|                   | 団体 | 6.4       | 14.8      | 10.9 | 38.4      | 38.0      | 38.2  | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 20.7 |
| 5 年               | 個人 | 92.2      | 89.8      | 91.0 | 53.8      | 65.4      | 59.0  | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 83.2 |
|                   | 団体 | 7.8       | 10.2      | 9.0  | 46.2      | 34.6      | 41.0  | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 16.8 |
| 6 年               | 個人 | 94.6      | 93.2      | 93.8 | 65.3      | 66.9      | 66.1  | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 88.1 |
|                   | 団体 | 5.4       | 6.8       | 6.2  | 34.7      | 33.1      | 33.9  | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 11.9 |
| 7 年               | 個人 | 93.5      | 92.2      | 92.8 | 67.1      | 69.8      | 68.5  | 57.2      | 58.6      | 57.9 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 84.9 |
|                   | 団体 | 6.5       | 7.8       | 7.2  | 32.9      | 30.2      | 31.5  | 42.8      | 41.4      | 42.1 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 15.1 |
| 8 年               | 個人 | 94.2      | 93.4      | 93.8 | 56.0      | 68.5      | 62.0  | 69.8      | 66.9      | 68.3 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 85.3 |
|                   | 団体 | 5.8       | 6.6       | 6.2  | 44.0      | 31.5      | 38.0  | 30.2      | 33.1      | 31.7 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 14.7 |
| 9 年               | 個人 | 94.2      | 93.1      | 93.6 | 59.0      | 51.9      | 55.1  | 68.8      | 64.8      | 66.8 | 67.7      | 63.2      | 65.4 | —         | —         | —     | 84.8 |
|                   | 団体 | 5.8       | 6.9       | 6.4  | 41.0      | 48.1      | 44.9  | 31.2      | 35.2      | 33.2 | 32.3      | 36.8      | 34.6 | —         | —         | —     | 15.2 |
| 10 年              | 個人 | 94.2      | 92.9      | 93.5 | 56.9      | 49.1      | 52.6  | 71.1      | 72.7      | 71.9 | 48.3      | 44.4      | 46.3 | —         | —         | —     | 85.9 |
|                   | 団体 | 5.8       | 7.1       | 6.5  | 43.1      | 50.9      | 47.4  | 28.9      | 27.3      | 28.1 | 51.7      | 55.6      | 53.7 | —         | —         | —     | 14.1 |
| 11 年              | 個人 | 93.8      | 93.0      | 93.4 | 50.3      | 46.4      | 48.3  | 71.3      | 74.2      | 72.7 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 87.1 |
|                   | 団体 | 6.2       | 7.0       | 6.6  | 49.7      | 53.6      | 51.7  | 28.7      | 25.8      | 27.3 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 12.9 |
| 12 年              | 個人 | 94.7      | 94.0      | 94.3 | 54.6      | 52.8      | 53.7  | 81.6      | 81.7      | 81.6 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 90.0 |
|                   | 団体 | 5.3       | 6.0       | 5.7  | 45.4      | 47.2      | 46.3  | 18.4      | 18.3      | 18.4 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 10.0 |
| 13 年              | 個人 | 94.1      | 94.4      | 94.3 | 59.4      | 56.6      | 58.0  | 76.7      | 77.6      | 77.1 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 90.2 |
|                   | 団体 | 5.9       | 5.6       | 5.7  | 40.6      | 43.4      | 42.0  | 23.3      | 22.4      | 22.9 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 9.8  |
| 14 年              | 個人 | 94.9      | 94.9      | 94.9 | 51.8      | 73.0      | 60.5  | 81.4      | 77.1      | 79.2 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 91.4 |
|                   | 団体 | 5.1       | 5.1       | 5.1  | 48.2      | 27.0      | 39.5  | 18.6      | 22.9      | 20.8 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 8.6  |
| 15 年              | 個人 | 95.5      | 95.2      | 95.3 | 53.1      | 54.5      | 53.8  | 78.6      | 79.2      | 78.9 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 91.3 |
|                   | 団体 | 4.5       | 4.8       | 4.7  | 46.9      | 45.5      | 46.2  | 21.4      | 20.8      | 21.1 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 8.7  |
| 16 年              | 個人 | 95.6      | 95.5      | 95.5 | 100.0     | 100.0     | 100.0 | 78.8      | 79.5      | 79.2 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 94.8 |
|                   | 団体 | 4.4       | 4.5       | 4.5  | 0.0       | 0.0       | 0.0   | 21.2      | 20.5      | 20.8 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 5.2  |
| 17 年              | 個人 | 96.1      | 96.3      | 96.2 | 100.0     | 100.0     | 100.0 | 84.1      | 81.7      | 82.9 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 95.7 |
|                   | 団体 | 3.9       | 3.7       | 3.8  | 0.0       | 0.0       | 0.0   | 15.9      | 18.3      | 17.1 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 4.3  |
| 18 年              | 個人 | 97.0      | 97.0      | 97.0 | 100.0     | 100.0     | 100.0 | 87.1      | 88.8      | 87.9 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 96.7 |
|                   | 団体 | 3.0       | 3.0       | 3.0  | 0.0       | 0.0       | 0.0   | 12.9      | 11.2      | 12.1 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 3.3  |
| 19 年              | 個人 | 96.8      | 96.3      | 96.5 | 100.0     | 100.0     | 100.0 | 79.4      | 78.2      | 78.8 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 96.3 |
|                   | 団体 | 3.2       | 3.7       | 3.5  | 0         | 0         | 0     | 20.6      | 21.8      | 21.2 | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 3.7  |
| 20 年              | 個人 | 97.2      | 97.1      | 97.2 | 100.0     | 100.0     | 100.0 | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 97.3 |
|                   | 団体 | 2.8       | 2.9       | 2.8  | 0         | 0         | 0     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 2.7  |
| 21 年              | 個人 | 96.1      | 95.9      | 96.0 | 100.0     | 100.0     | 100.0 | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 96.1 |
|                   | 団体 | 3.9       | 4.1       | 4.0  | 0         | 0         | 0     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 3.9  |
| 22 年              | 個人 | 96.8      | 96.0      | 96.4 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 96.4 |
|                   | 団体 | 3.2       | 4.0       | 3.6  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 3.6  |
| 23 年              | 個人 | 97.2      | 96.4      | 96.8 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 96.8 |
|                   | 団体 | 2.8       | 3.6       | 3.2  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 3.2  |
| 24 年              | 個人 | 97.0      | 96.2      | 96.5 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 96.5 |
|                   | 団体 | 3.0       | 3.8       | 3.5  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 3.5  |
| 25 年              | 個人 | 96.7      | 96.3      | 96.5 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 96.5 |
|                   | 団体 | 3.3       | 3.7       | 3.5  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 3.5  |
| 26 年              | 個人 | 96.7      | 96.5      | 96.6 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 96.6 |
|                   | 団体 | 3.3       | 3.5       | 3.4  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 3.4  |
| 27 年              | 個人 | 98.0      | 97.4      | 97.7 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 97.7 |
|                   | 団体 | 2.0       | 2.6       | 2.3  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 2.3  |
| 28 年              | 個人 | 97.0      | 96.8      | 96.9 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 96.9 |
|                   | 団体 | 3.0       | 3.2       | 3.1  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 3.1  |
| 29 年              | 個人 | 97.1      | 97.3      | 97.2 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 97.2 |
|                   | 団体 | 2.9       | 2.7       | 2.8  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 2.8  |
| 30 年              | 個人 | 97.0      | 97.0      | 97.0 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 97.0 |
|                   | 団体 | 3.0       | 3.0       | 3.0  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 3.0  |
| R 1 年             | 個人 | 97.3      | 96.9      | 97.1 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | 100.0     | 100.0     | 100.0 | 97.3 |
|                   | 団体 | 2.7       | 3.1       | 2.9  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | 0.0       | 0.0       | 0.0   | 2.7  |
| R 2 年             | 個人 | 98.8      | 98.3      | 98.6 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | 100.0     | 100.0     | 100.0 | 98.7 |
|                   | 団体 | 1.2       | 1.7       | 1.4  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | 0.0       | 0.0       | 0.0   | 1.3  |
| R 3 年             | 個人 | 99.7      | 99.6      | 99.7 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 99.7 |
|                   | 団体 | 0.3       | 0.4       | 0.3  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 0.3  |
| R 4 年             | 個人 | 98.0      | 97.4      | 97.7 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 97.7 |
|                   | 団体 | 2.0       | 2.6       | 2.3  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 2.3  |
| R 5 年             | 個人 | 97.9      | 96.3      | 97.1 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 97.1 |
|                   | 団体 | 2.1       | 3.7       | 2.9  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 2.9  |
| R 6 年             | 個人 | 97.3      | 96.7      | 97.0 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 97.0 |
|                   | 団体 | 2.7       | 3.3       | 3.0  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 3.0  |
| R 7 年             | 個人 | 97.1      | 96.5      | 96.8 | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 96.8 |
|                   | 団体 | 2.9       | 3.5       | 3.2  | —         | —         | —     | —         | —         | —    | —         | —         | —    | —         | —         | —     | 3.2  |
| 計                 | 個人 | 96.2      | 95.5      | 95.8 | 63.5      | 64.5      | 64.0  | 73.3      | 72.8      | 73.0 | 59.0      | 54.9      | 56.8 | 100.0     | 100.0     | 100.0 | 93.3 |
|                   | 団体 | 3.8       | 4.5       | 4.2  | 36.5      | 35.5      | 36.0  | 26.7      | 27.2      | 27.0 | 41.0      | 45.1      | 43.2 | 0.0       | 0.0       | 0.0   | 6.7  |

（注） ・ 7 年札幌線は季節便として 6 月から 10 月まで運航。 ・ 8 年札幌線は 2 月から通年運航。  
 ・ 9 年函館線は季節便として 5 月から 10 月まで運航。 ・ 10 年函館線は季節便として 6 月から 10 月まで運航。  
 ・ 大阪線は 9 年 12 月 1～19 日、10 年 1 月 8～31 日、12 月～11 年 4 月、12 月～12 年 4 月、12 月～13 年 4 月、12 月～14 年 4 月 25 日、  
 12 月～15 年 4 月、11 月～16 年 3 月運休。16 年 4 月から通年運航。21 年 2 月運休。21 年 4 月～大阪線路線廃止。  
 ・ 札幌線は 9 年 12 月 1～19 日、10 年 1 月 8～31 日、12 月～11 年 4 月、12 月～12 年 4 月、12 月～13 年 4 月、11 月～14 年 4 月 25 日、  
 11 月～15 年 4 月、11 月～16 年 4 月、11 月～17 年 4 月、11 月～18 年 4 月、11 月～19 年 6 月、9 月～12 月運休。平成 20 年 4 月～  
 札幌線路線休止。  
 ・ 成田線は令和 3 年 3 月～成田線路線休止。

## ② 路線別利用割合



## ③ 令和7年東京線月別利用状況



(単位：人)

|     | 1月     | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 合計      | 月平均    |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 東京線 | 25,298 | 20,001 | 31,753 | 27,027 | 33,060 | 29,192 | 31,427 | 36,528 | 31,032 | 37,057 | 35,418 | 29,416 | 367,209 | 30,601 |

## 6 チャーター便調（国際・国内）

(1) 平成3年10月～令和5年12月

| 年               | No.     | 便数 | 目 的 地                                             | 利 用 人 員<br>(発/着 人数) |
|-----------------|---------|----|---------------------------------------------------|---------------------|
| H 3<br>(10～12月) | 1～7     | 14 | 中国1回、韓国3回、香港2回、シンガポール1回                           | 1,015/1,013         |
| 4               | 8～16    | 17 | 中国1回、韓国7回、ロシア1回                                   | 1,258/1,096         |
| 5               | 17～26   | 20 | 中国2回、韓国7回、香港1回                                    | 1,382/1,373         |
| 6               | 27～42   | 31 | 中国4回、韓国5回、香港3回、台湾1回、<br>シンガポール1回、インドネシア1回、ハンガリー1回 | 2,503/2,345         |
| 7               | 43～65   | 46 | 中国9回、韓国5回、香港2回、グアム2回、<br>オーストラリア1回、シンガポール1回、台湾3回  | 3,015/3,007         |
| 8               | 66～78   | 26 | 中国6回、韓国1回、サイパン1回、グアム1回、<br>オーストラリア1回、台湾3回         | 1,940/1,934         |
| 9               | 79～90   | 24 | 中国3回、韓国2回、ニュージーランド1回、<br>グアム3回、オーストラリア1回、台湾2回     | 1,632/1,625         |
| 10              | 91～113  | 43 | 中国15回、韓国4回、グアム2回、タイ1回、台湾1回                        | 2,847/2,718         |
| 11              | 114～123 | 20 | 中国7回、韓国1回、タイ1回、台湾1回                               | 1,226/1,222         |
| 12              | 124～134 | 21 | 中国9回、韓国1回、台湾1回                                    | 1,266/1,318         |
| 13              | 135～152 | 35 | 中国11回、台湾5回、国内2回                                   | 2,323/2,401         |
| 14              | 153～167 | 26 | 中国3回、韓国1回、台湾2回、国内9回                               | 1,440/1,245         |
| 15              | 168～171 | 8  | 韓国1回、台湾2回、香港1回                                    | 549/ 549            |
| 16              | 172～179 | 15 | 中国2回、韓国1回、タイ2回、国内3回                               | 989/1,158           |
| 17              | 180～182 | 6  | 中国1回、韓国1回、国内1回                                    | 387/ 387            |
| 18              | 183～189 | 13 | 中国2回、韓国2回、台湾1回、国内1回、カンボジア1回                       | 881/1,031           |
| 19              | 190～193 | 7  | 台湾2回、ハンガリー1回、国内1回                                 | 335/ 425            |
| 20              | 194～197 | 8  | 台湾2回、国内2回                                         | 485/ 480            |
| 21              | 198～199 | 4  | 台湾1回、国内1回                                         | 267/ 267            |
| 22              | 200～203 | 6  | 台湾2回、国内1回                                         | 450/ 450            |
| 23              | 204～212 | 12 | 台湾5回、香港1回、国内1回                                    | 688/ 812            |
| 24              | 213～224 | 23 | 台湾8回、香港2回、中国2回                                    | 1,473/1,515         |
| 25              | 255     | 4  | 台湾2回                                              | 290/ 290            |
| 26              | 226～232 | 14 | 台湾4回、国内10回                                        | 649/ 622            |
| 27              | 233～243 | 21 | 台湾4回、国内17回                                        | 747/ 786            |
| 28              | 244～255 | 23 | 台湾2回、韓国1回、国内9回                                    | 917/ 841            |
| 29              | 256～267 | 17 | 韓国4回、国内8回                                         | 793/ 742            |
| 30              | 268～297 | 49 | 台湾9回、国内21回                                        | 1,903/1,861         |
| 31(R 1)         | 298～326 | 52 | 台湾23回、韓国1回、国内5回                                   | 3,012/2,886         |
| R 2             | 327～328 | 4  | 国内2回                                              | 70/ 70              |
| R 3             | 329     | 1  | 国内1回                                              | 69/ －               |
| R 4             | 330～332 | 4  | 国内3回                                              | 137/ 137            |
| R 5             | 333～342 | 14 | 国内8回、韓国2回                                         | 601/ 602            |

## (2) 令和6年1月～令和7年12月

| No.                 | 日 程         | 目的地       | 航 空 会 社         | 機材         | 利用人員            | 備 考                      |
|---------------------|-------------|-----------|-----------------|------------|-----------------|--------------------------|
| 343                 | 2/9～2/9     | 仁川        | アジアナ航空(株)       | A321       | — / 66 169 —    | — / 韓国人利用者<br>日本人利用者 / — |
| 344                 | 2/12～2/12   | 仁川        | アジアナ航空(株)       | A321       | — / 169 58 —    | — / 日本人利用者<br>韓国人利用者 / — |
| 345                 | 5/20～5/20   | 福島<br>大分  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 83 —        | — / —<br>日本人利用者 / —      |
| 346                 | 5/22～5/22   | 大分<br>小牧  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 83 —        | — / 日本人利用者<br>— / —      |
| 347                 | 9/24～9/24   | 静岡<br>出雲  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 78 68 —     | — / 日本人利用者<br>日本人利用者 / — |
| 348                 | 9/26～9/26   | 出雲<br>静岡  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 68 78 —     | — / 日本人利用者<br>日本人利用者 / — |
| 349                 | 10/31～11/1  | 広島<br>奄美  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 57 79 —     | — / 日本人利用者<br>日本人利用者 / — |
| 350                 | 11/3～11/4   | 奄美<br>岡山  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 81 57 —     | — / 日本人利用者<br>日本人利用者 / — |
| 351                 | 11/6～11/6   | 岡山<br>熊本  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 81 —        | — / 日本人利用者<br>— / —      |
| R 6 年計 (No.343～351) |             | 15便       |                 |            | 602 / 673       |                          |
| 352                 | 3/10～3/11   | 熊本<br>高知  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 80 64 —     | — / 日本人利用者<br>日本人利用者 / — |
| 353                 | 3/13～3/14   | 高知<br>松本  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 83 80 —     | — / 日本人利用者<br>日本人利用者 / — |
| 354                 | 3/16～3/16   | 松本<br>小牧  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 84 —        | — / 日本人利用者<br>— / —      |
| 355                 | 6/2～6/2     | 新千歳<br>小牧 | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 71 —        | — / 日本人利用者<br>— / —      |
| 356                 | 10/27～10/27 | 小牧<br>熊本  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 62 11 —     | — / 日本人利用者<br>日本人利用者 / — |
| 357                 | 10/29～10/29 | 北九州<br>小牧 | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 62 —        | — / 日本人利用者<br>— / —      |
| 358                 | 10/31～10/31 | 高松<br>熊本  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 78 58 —     | — / 日本人利用者<br>日本人利用者 / — |
| 359                 | 11/2～11/2   | 熊本<br>高松  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 58 78 —     | — / 日本人利用者<br>日本人利用者 / — |
| 360                 | 11/5～11/5   | 長崎<br>小牧  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 81 42 —     | — / 日本人利用者<br>日本人利用者 / — |
| 361                 | 11/6～11/6   | 桃園        | 中華航空公司          | A321-271NX | — / 165 168 —   | — / 台湾人利用者<br>日本人利用者 / — |
| 362                 | 11/7～11/7   | 小牧<br>長崎  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 42 80 —     | — / 日本人利用者<br>日本人利用者 / — |
| 363                 | 11/10～11/10 | 桃園        | 中華航空公司          | A321-271NX | — / 168 163 —   | — / 日本人利用者<br>台湾人利用者 / — |
| 364                 | 11/30～12/1  | 松本<br>静岡  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 63 —        | — / —<br>日本人利用者 / —      |
| 365                 | 12/3～12/3   | 静岡<br>仙台  | (株)フジドリームエアラインズ | E175       | — / 64 —        | — / 日本人利用者<br>— / —      |
| R 7 年計 (No.352～365) |             | 23便       |                 |            | 880 / 1,025     |                          |
| 合計                  | No.1 ～ 365  | 666便      |                 |            | 39,021 / 38,906 | 計 77,927                 |

※1 往復2便として計上してある。

# 7 使用形態別着陸回数調

| 年月                |      | 定期便    | 季節便 | 臨時便 | ダイバート便 | チャーター便 | 小 型 機  |        | 計      |
|-------------------|------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
|                   |      |        |     |     |        |        | 有料     | 無料     |        |
| H 3 年<br>(10～12月) |      | 184    | —   | —   | —      | 12     | 148    | 60     | 404    |
| 4 年               |      | 788    | —   | 12  | —      | 16     | 608    | 559    | 1,983  |
| 5 年               |      | 1,091  | —   | —   | —      | 20     | 196    | 434    | 1,741  |
| 6 年               |      | 1,080  | —   | 2   | —      | 30     | 205    | 405    | 1,722  |
| 7 年               |      | 1,091  | 153 | 1   | —      | 46     | 352    | 475    | 2,118  |
| 8 年               |      | 1,425  | —   | —   | —      | 26     | 458    | 676    | 2,585  |
| 9 年               |      | 1,599  | 93  | —   | —      | 24     | 582    | 480    | 2,778  |
| 10 年              |      | 1,704  | 65  | —   | 1      | 39     | 316    | 442    | 2,567  |
| 11 年              |      | 1,508  | —   | —   | 2      | 17     | 531    | 384    | 2,442  |
| 12 年              |      | 1,517  | —   | —   | —      | 17     | 559    | 362    | 2,455  |
| 13 年              |      | 1,485  | —   | —   | —      | 28     | 549    | 273    | 2,335  |
| 14 年              |      | 1,496  | —   | —   | —      | 22     | 529    | 268    | 2,315  |
| 15 年              |      | 1,677  | —   | —   | —      | 6      | 530    | 266    | 2,479  |
| 16 年              |      | 1,904  | —   | —   | —      | 15     | 469    | 256    | 2,644  |
| 17 年              |      | 1,974  | —   | —   | 1      | 6      | 471    | 284    | 2,736  |
| 18 年              |      | 1,949  | —   | 1   | 1      | 11     | 586    | 238    | 2,786  |
| 19 年              |      | 1,828  | —   | —   | —      | 4      | 451    | 290    | 2,573  |
| 20 年              |      | 1,747  | —   | —   | —      | 6      | 458    | 273    | 2,484  |
| 21 年              |      | 1,504  | —   | —   | 1      | 4      | 525    | 251    | 2,285  |
| 22 年              |      | 1,447  | —   | —   | —      | 4      | 336    | 212    | 1,999  |
| 23 年              |      | 1,540  | —   | —   | 1      | 9      | 583    | 89     | 2,222  |
| 24 年              |      | 1,451  | —   | —   | —      | 12     | 432    | 95     | 1,990  |
| 25 年              |      | 1,442  | —   | —   | 1      | 2      | 394    | 82     | 1,921  |
| 26 年              |      | 1,440  | —   | —   | —      | 7      | 396    | 198    | 2,041  |
| 27 年              |      | 1,451  | —   | —   | —      | 11     | 351    | 294    | 2,107  |
| 28 年              |      | 1,454  | —   | —   | —      | 13     | 371    | 345    | 2,183  |
| 29 年              |      | 1,437  | —   | —   | —      | 12     | 329    | 289    | 2,067  |
| 30 年              |      | 1,422  | —   | —   | —      | 30     | 347    | 279    | 2,078  |
| R 1 年             |      | 1,596  | —   | —   | —      | 30     | 369    | 267    | 2,262  |
| R 2 年             |      | 1,025  | —   | —   | 1      | 2      | 275    | 225    | 1,528  |
| R 3 年             |      | 650    | —   | —   | —      | 2      | 316    | 310    | 1,278  |
| R 4 年             |      | 1,303  | —   | —   | —      | 3      | 356    | 299    | 1,961  |
| R 5 年             |      | 1,601  | —   | —   | —      | 10     | 341    | 432    | 2,384  |
| R 6 年             |      | 1,596  | —   | —   | —      | 9      | 405    | 445    | 2,455  |
| R 7 年             | 1 月  | 148    | —   | —   | —      | —      | 8      | 3      | 159    |
|                   | 2 月  | 113    | —   | —   | —      | —      | 9      | 12     | 134    |
|                   | 3 月  | 153    | —   | —   | —      | 3      | 18     | 31     | 205    |
|                   | 4 月  | 149    | —   | —   | —      | —      | 19     | 53     | 221    |
|                   | 5 月  | 155    | —   | —   | —      | —      | 25     | 67     | 247    |
|                   | 6 月  | 119    | —   | —   | —      | 1      | 40     | 71     | 231    |
|                   | 7 月  | 124    | —   | —   | —      | —      | 33     | 64     | 221    |
|                   | 8 月  | 124    | —   | —   | —      | —      | 22     | 6      | 152    |
|                   | 9 月  | 117    | —   | —   | —      | —      | 36     | 41     | 194    |
|                   | 10 月 | 155    | —   | —   | —      | 3      | 33     | 77     | 268    |
|                   | 11 月 | 143    | —   | —   | —      | 6      | 15     | 64     | 228    |
|                   | 12 月 | 148    | —   | —   | —      | 1      | 9      | 25     | 183    |
|                   | 小 計  | 1,648  | 0   | 0   | 0      | 14     | 267    | 514    | 2,443  |
| 合 計               |      | 50,054 | 311 | 16  | 9      | 519    | 14,391 | 11,051 | 76,351 |

※ダイバート便の統計は平成10年から。

# 8 欠航原因調

(1) 総括表

| 年月              |     | 予定運<br>航回数 | 欠航<br>回数 | 欠航<br>率<br>(%) | 欠航原因      |        |    |    |     |        |               |             |    |      |    |      |      |      |              |
|-----------------|-----|------------|----------|----------------|-----------|--------|----|----|-----|--------|---------------|-------------|----|------|----|------|------|------|--------------|
|                 |     |            |          |                | 強風・横<br>風 | 台<br>風 | 視程 |    |     | 雲<br>高 | R/W<br>状<br>態 | 乱<br>気<br>流 | 雷  | 相手空港 |    | その他  |      |      |              |
|                 |     |            |          |                |           |        | 雨  | 霧  | 雪   |        |               |             |    | 天候不良 | 閉鎖 | 航路悪天 | 機材繰り | 機材故障 | その他<br>(スト等) |
| H3年<br>(10~12月) |     | 368        | 0        | 0              | 0         | 0      | 0  | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    |              |
| 4年              |     | 1,610      | 10       | 0.6            | 4         | 0      | 0  | 0  | 2   | 2      | 0             | 0           | 0  | 0    | 2  | 0    | 0    | 0    |              |
| 5年              |     | 2,190      | 8        | 0.4            | 0         | 0      | 0  | 0  | 4   | 4      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    |              |
| 6年              |     | 2,194      | 31       | 1.4            | 0         | 0      | 0  | 0  | 10  | 6      | 4             | 0           | 0  | 1    | 8  | 0    | 2    | 0    |              |
| 7年              |     | 2,498      | 8        | 0.3            | 0         | 0      | 0  | 4  | 2   | 0      | 0             | 0           | 0  | 2    | 0  | 0    | 0    | 0    |              |
| 8年              |     | 2,866      | 17       | 0.6            | 0         | 0      | 0  | 2  | 4   | 0      | 0             | 0           | 0  | 4    | 0  | 0    | 0    | 1    |              |
| 9年              |     | 3,400      | 17       | 0.5            | 4         | 0      | 0  | 2  | 4   | 2      | 0             | 0           | 0  | 0    | 1  | 0    | 3    | 1    |              |
| 10年             |     | 3,561      | 24       | 0.7            | 2         | 0      | 0  | 0  | 2   | 2      | 2             | 0           | 0  | 15   | 0  | 0    | 0    | 1    |              |
| 11年             |     | 3,046      | 35       | 1.1            | 6         | 0      | 2  | 0  | 13  | 0      | 1             | 0           | 0  | 8    | 0  | 0    | 0    | 5    |              |
| 12年             |     | 3,052      | 21       | 0.7            | 2         | 0      | 0  | 0  | 12  | 0      | 0             | 4           | 0  | 2    | 0  | 0    | 0    | 1    |              |
| 13年             |     | 2,986      | 16       | 0.5            | 4         | 0      | 0  | 2  | 4   | 0      | 0             | 0           | 0  | 6    | 0  | 0    | 0    | 0    |              |
| 14年             |     | 3,006      | 14       | 0.5            | 0         | 0      | 0  | 0  | 6   | 0      | 0             | 0           | 0  | 6    | 0  | 0    | 0    | 2    |              |
| 15年             |     | 3,378      | 22       | 0.7            | 10        | 0      | 0  | 2  | 2   | 0      | 0             | 0           | 0  | 1    | 0  | 0    | 1    | 0    |              |
| 16年             |     | 3,847      | 46       | 1.2            | 4         | 6      | 0  | 0  | 10  | 8      | 0             | 2           | 0  | 6    | 0  | 0    | 4    | 6    |              |
| 17年             |     | 4,018      | 77       | 1.9            | 8         | 0      | 0  | 12 | 30  | 2      | 0             | 0           | 6  | 2    | 0  | 0    | 5    | 10   |              |
| 18年             |     | 4,019      | 122      | 3.0            | 2         | 0      | 0  | 2  | 12  | 18     | 0             | 0           | 1  | 0    | 0  | 0    | 72   | 15   |              |
| 19年             |     | 3,774      | 123      | 3.3            | 6         | 11     | 0  | 0  | 6   | 2      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0    | 88   | 5    |              |
| 20年             |     | 3,660      | 169      | 4.6            | 6         | 0      | 0  | 0  | 22  | 0      | 0             | 0           | 1  | 6    | 0  | 0    | 126  | 7    |              |
| 21年             |     | 3,040      | 34       | 1.1            | 0         | 4      | 0  | 0  | 26  | 0      | 0             | 0           | 2  | 0    | 0  | 0    | 0    | 2    |              |
| 22年             |     | 2,920      | 30       | 1.0            | 2         | 0      | 0  | 2  | 20  | 0      | 0             | 0           | 0  | 4    | 0  | 0    | 0    | 2    |              |
| 23年             |     | 3,110      | 30       | 1.0            | 0         | 4      | 2  | 4  | 4   | 2      | 0             | 2           | 4  | 2    | 0  | 0    | 0    | 0    |              |
| 24年             |     | 2,928      | 30       | 1.0            | 2         | 2      | 0  | 0  | 12  | 0      | 0             | 0           | 0  | 4    | 0  | 0    | 3    | 2    |              |
| 25年             |     | 2,920      | 39       | 1.3            | 4         | 5      | 0  | 2  | 20  | 0      | 0             | 0           | 0  | 6    | 0  | 0    | 1    | 1    |              |
| 26年             |     | 2,920      | 44       | 1.5            | 10        | 4      | 0  | 0  | 12  | 0      | 0             | 0           | 0  | 11   | 0  | 0    | 4    | 1    |              |
| 27年             |     | 2,920      | 22       | 0.8            | 2         | 0      | 0  | 0  | 8   | 2      | 0             | 4           | 0  | 0    | 0  | 0    | 3    | 3    |              |
| 28年             |     | 2,928      | 22       | 0.8            | 2         | 4      | 0  | 0  | 2   | 2      | 0             | 0           | 0  | 3    | 3  | 0    | 2    | 0    |              |
| 29年             |     | 2,920      | 48       | 1.6            | 22        | 4      | 0  | 0  | 18  | 0      | 0             | 0           | 2  | 0    | 0  | 0    | 0    | 2    |              |
| 30年             |     | 2,920      | 85       | 2.9            | 18        | 6      | 2  | 0  | 48  | 0      | 0             | 2           | 2  | 4    | 0  | 0    | 1    | 2    |              |
| 31(R1)年         |     | 3,226      | 38       | 1.2            | 15        | 0      | 0  | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 21   | 0  | 0    | 0    | 2    |              |
| R2年             |     | 2,101      | 53       | 2.5            | 25        | 0      | 0  | 0  | 20  | 2      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0    | 2    | 1    |              |
| R3年             |     | 1,379      | 81       | 5.9            | 12        | 0      | 0  | 0  | 67  | 0      | 0             | 0           | 1  | 0    | 0  | 0    | 0    | 1    |              |
| R4年             |     | 2,674      | 74       | 2.8            | 20        | 0      | 2  | 2  | 40  | 0      | 0             | 0           | 0  | 7    | 0  | 0    | 0    | 3    |              |
| R5年             |     | 3,238      | 38       | 1.2            | 6         | 0      | 0  | 0  | 21  | 0      | 0             | 0           | 0  | 6    | 0  | 0    | 0    | 5    |              |
| R6年             |     | 3,242      | 56       | 1.7            | 10        | 0      | 0  | 0  | 2   | 2      | 0             | 0           | 0  | 14   | 18 | 0    | 5    | 1    |              |
| R7年             | 1月  | 310        | 14       | 4.5            | 0         | 0      | 0  | 0  | 14  | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    |              |
|                 | 2月  | 280        | 54       | 19.3           | 24        | 0      | 0  | 0  | 24  | 0      | 0             | 0           | 0  | 2    | 0  | 0    | 4    | 0    |              |
|                 | 3月  | 310        | 4        | 1.3            | 2         | 0      | 0  | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 2  | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    |              |
|                 | 4月  | 300        | 2        | 0.7            | 0         | 0      | 0  | 0  | 0   | 2      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    |              |
|                 | 5月  | 310        | 0        | 0.0            | 0         | 0      | 0  | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    |              |
|                 | 6月  | 240        | 2        | 0.8            | 0         | 0      | 0  | 0  | 0   | 2      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    |              |
|                 | 7月  | 248        | 0        | 0.0            | 0         | 0      | 0  | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    |              |
|                 | 8月  | 248        | 0        | 0.0            | 0         | 0      | 0  | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    |              |
|                 | 9月  | 240        | 7        | 2.9            | 0         | 0      | 0  | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 6    | 0  | 0    | 0    | 1    |              |
|                 | 10月 | 310        | 1        | 0.3            | 0         | 0      | 0  | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0    | 0    | 1    |              |
|                 | 11月 | 300        | 15       | 5.0            | 4         | 0      | 0  | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0    | 2    | 1    |              |
|                 | 12月 | 310        | 14       | 4.5            | 12        | 0      | 0  | 0  | 2   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    |              |
|                 | 計   | 3,406      | 113      | 3.3            | 42        | 0      | 0  | 0  | 40  | 4      | 0             | 0           | 2  | 8    | 0  | 0    | 6    | 3    |              |
| 合計              |     | 102,265    | 1,597    | 1.6            | 250       | 50     | 8  | 36 | 505 | 60     | 7             | 14          | 21 | 149  | 32 | 0    | 328  | 78   |              |

※臨時便及び函館季節便（平成9、10年）を含む。コロナ禍での減便（令和2～4年）は欠航に含めず。

## (2) 東 京 線

| 年月                | 予定<br>運航<br>回数 | 欠<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航<br>率<br>(%) | 欠 航 原 因           |        |     |    |     |        |               |             |    |      |    |       |      |      |              |   |
|-------------------|----------------|------------------|--------------------|-------------------|--------|-----|----|-----|--------|---------------|-------------|----|------|----|-------|------|------|--------------|---|
|                   |                |                  |                    | 強<br>風・<br>横<br>風 | 台<br>風 | 視 程 |    |     | 雲<br>高 | R/W<br>状<br>態 | 乱<br>気<br>流 | 雷  | 相手空港 |    | そ の 他 |      |      |              |   |
|                   |                |                  |                    |                   |        | 雨   | 霧  | 雪   |        |               |             |    | 天候不良 | 閉鎖 | 航路悪天  | 機材繰り | 機材故障 | その他<br>(スト等) |   |
|                   |                |                  |                    |                   |        |     |    |     |        |               |             |    |      |    |       |      |      |              |   |
| H 3 年<br>(10～12月) | 184            | 0                | 0                  | 0                 | 0      | 0   | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
| 4 年               | 878            | 6                | 0.7                | 2                 | 0      | 0   | 0  | 0   | 2      | 0             | 0           | 0  | 0    | 2  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
| 5 年               | 1,460          | 6                | 0.4                | 0                 | 0      | 0   | 0  | 2   | 4      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
| 6 年               | 1,464          | 20               | 1.4                | 0                 | 0      | 0   | 0  | 4   | 6      | 4             | 0           | 0  | 0    | 4  | 0     | 2    | 0    | 0            |   |
| 7 年               | 1,462          | 6                | 0.4                | 0                 | 0      | 0   | 2  | 2   | 0      | 0             | 0           | 0  | 2    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
| 8 年               | 1,464          | 9                | 0.6                | 0                 | 0      | 0   | 0  | 2   | 0      | 0             | 0           | 0  | 4    | 0  | 0     | 0    | 1    | 2            |   |
| 9 年               | 1,828          | 4                | 0.2                | 2                 | 0      | 0   | 0  | 2   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
| 10 年              | 2,191          | 20               | 0.9                | 0                 | 0      | 0   | 0  | 2   | 0      | 2             | 0           | 0  | 15   | 0  | 0     | 0    | 1    | 0            |   |
| 11 年              | 2,190          | 25               | 1.1                | 4                 | 0      | 2   | 0  | 13  | 0      | 1             | 0           | 0  | 4    | 0  | 0     | 0    | 1    | 0            |   |
| 12 年              | 2,196          | 21               | 1.0                | 2                 | 0      | 0   | 0  | 12  | 0      | 0             | 4           | 0  | 2    | 0  | 0     | 0    | 1    | 0            |   |
| 13 年              | 2,190          | 16               | 0.7                | 4                 | 0      | 0   | 2  | 4   | 0      | 0             | 0           | 0  | 6    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
| 14 年              | 2,190          | 12               | 0.5                | 0                 | 0      | 0   | 0  | 6   | 0      | 0             | 0           | 0  | 6    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
| 15 年              | 2,642          | 20               | 0.8                | 10                | 0      | 0   | 2  | 2   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 0    | 6            |   |
| 16 年              | 2,929          | 24               | 0.8                | 2                 | 2      | 0   | 0  | 8   | 3      | 0             | 0           | 0  | 5    | 0  | 0     | 2    | 2    | 0            |   |
| 17 年              | 2,920          | 44               | 1.5                | 4                 | 0      | 0   | 8  | 26  | 2      | 0             | 0           | 2  | 2    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
| 18 年              | 2,921          | 30               | 1.0                | 0                 | 0      | 0   | 2  | 10  | 14     | 0             | 0           | 1  | 0    | 0  | 0     | 3    | 0    | 0            |   |
| 19 年              | 2,920          | 30               | 1.0                | 6                 | 9      | 0   | 0  | 6   | 2      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 2    | 5            |   |
| 20 年              | 2,928          | 30               | 1.0                | 4                 | 0      | 0   | 0  | 20  | 0      | 0             | 0           | 0  | 4    | 0  | 0     | 0    | 1    | 1            |   |
| 21 年              | 2,920          | 34               | 1.2                | 0                 | 4      | 0   | 0  | 26  | 0      | 0             | 0           | 2  | 0    | 0  | 0     | 0    | 0    | 2            |   |
| 22 年              | 2,920          | 30               | 1.0                | 2                 | 0      | 0   | 2  | 20  | 0      | 0             | 0           | 0  | 4    | 0  | 0     | 0    | 2    | 0            |   |
| 23 年              | 3,110          | 30               | 1.0                | 0                 | 4      | 2   | 4  | 4   | 2      | 0             | 2           | 4  | 2    | 0  | 0     | 0    | 0    | 6            |   |
| 24 年              | 2,928          | 30               | 1.0                | 2                 | 2      | 0   | 0  | 12  | 0      | 0             | 0           | 0  | 4    | 0  | 0     | 3    | 2    | 5            |   |
| 25 年              | 2,920          | 39               | 1.3                | 4                 | 5      | 0   | 2  | 20  | 0      | 0             | 0           | 0  | 6    | 0  | 0     | 1    | 1    | 0            |   |
| 26 年              | 2,920          | 44               | 1.5                | 10                | 4      | 0   | 0  | 12  | 0      | 0             | 0           | 0  | 11   | 0  | 0     | 4    | 1    | 2            |   |
| 27 年              | 2,920          | 22               | 0.8                | 2                 | 0      | 0   | 0  | 8   | 2      | 0             | 4           | 0  | 0    | 0  | 0     | 3    | 3    | 0            |   |
| 28 年              | 2,928          | 22               | 0.8                | 2                 | 4      | 0   | 0  | 2   | 2      | 0             | 0           | 0  | 3    | 3  | 0     | 2    | 0    | 4            |   |
| 29 年              | 2,920          | 48               | 1.6                | 22                | 4      | 0   | 0  | 18  | 0      | 0             | 0           | 2  | 0    | 0  | 0     | 0    | 2    | 0            |   |
| 30 年              | 2,920          | 85               | 2.9                | 18                | 6      | 2   | 0  | 48  | 0      | 0             | 2           | 2  | 4    | 0  | 0     | 1    | 2    | 0            |   |
| 31(R1)年           | 2,920          | 30               | 1.0                | 13                | 0      | 0   | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 15   | 0  | 0     | 0    | 2    | 0            |   |
| R 2 年             | 1,818          | 36               | 2.0                | 19                | 0      | 0   | 0  | 12  | 2      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 1    | 2            |   |
| R 3 年             | 1,379          | 81               | 5.9                | 12                | 0      | 0   | 0  | 67  | 0      | 0             | 0           | 1  | 0    | 0  | 0     | 0    | 1    | 0            |   |
| R 4 年             | 2,674          | 74               | 2.8                | 20                | 0      | 2   | 2  | 40  | 0      | 0             | 0           | 0  | 7    | 0  | 0     | 0    | 3    | 0            |   |
| R 5 年             | 3,238          | 38               | 1.2                | 6                 | 0      | 0   | 0  | 21  | 0      | 0             | 0           | 0  | 6    | 0  | 0     | 0    | 0    | 5            |   |
| R 6 年             | 3,242          | 56               | 1.7                | 10                | 0      | 0   | 0  | 2   | 2      | 0             | 0           | 0  | 14   | 18 | 0     | 5    | 1    | 4            |   |
| R 7 年             | 1 月            | 310              | 14                 | 4.5               | 0      | 0   | 0  | 14  | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
|                   | 2 月            | 280              | 54                 | 19.3              | 24     | 0   | 0  | 24  | 0      | 0             | 0           | 0  | 2    | 0  | 0     | 4    | 0    | 0            |   |
|                   | 3 月            | 310              | 4                  | 1.3               | 2      | 0   | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 2  | 0    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
|                   | 4 月            | 300              | 2                  | 0.7               | 0      | 0   | 0  | 0   | 2      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
|                   | 5 月            | 310              | 0                  | 0.0               | 0      | 0   | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
|                   | 6 月            | 240              | 2                  | 0.8               | 0      | 0   | 0  | 0   | 2      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
|                   | 7 月            | 248              | 0                  | 0.0               | 0      | 0   | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
|                   | 8 月            | 248              | 0                  | 0.0               | 0      | 0   | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
|                   | 9 月            | 240              | 7                  | 2.9               | 0      | 0   | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 6    | 0  | 0     | 0    | 1    | 0            |   |
|                   | 10月            | 310              | 1                  | 0.3               | 0      | 0   | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 1    | 0            |   |
|                   | 11月            | 300              | 15                 | 5.0               | 4      | 0   | 0  | 0   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 2    | 1    | 8            |   |
|                   | 12月            | 310              | 14                 | 4.5               | 12     | 0   | 0  | 2   | 0      | 0             | 0           | 0  | 0    | 0  | 0     | 0    | 0    | 0            |   |
|                   | 計              | 3,406            | 113                | 3.3               | 42     | 0   | 0  | 0   | 40     | 4             | 0           | 0  | 2    | 8  | 0     | 0    | 6    | 3            | 8 |
| 合 計               | 85,040         | 1,135            | 1.3                | 224               | 44     | 8   | 26 | 473 | 47     | 7             | 12          | 16 | 134  | 27 | 0     | 32   | 33   | 52           |   |

※臨時便を含む。コロナ禍での減便（令和2～4年）は欠航に含めず。

## (3) 大 阪 線

| 年月          | 予定運航回数 | 欠航回数 | 欠航率(%) | 欠航原因  |    |    |   |    |    |       |     |   |      |    |      |      |      |         |  |
|-------------|--------|------|--------|-------|----|----|---|----|----|-------|-----|---|------|----|------|------|------|---------|--|
|             |        |      |        | 強風・横風 | 台風 | 視程 |   |    | 雲高 | R/W状態 | 乱気流 | 雷 | 相手空港 |    | その他  |      |      |         |  |
|             |        |      |        |       |    | 雨  | 霧 | 雪  |    |       |     |   | 天候不良 | 閉鎖 | 航路悪天 | 機材繰り | 機材故障 | その他(スナ) |  |
| H3年(10～12月) | 184    | 0    | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 0  | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 4年          | 732    | 4    | 0.5    | 2     | 0  | 0  | 0 | 2  | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 5年          | 730    | 2    | 0.3    | 0     | 0  | 0  | 0 | 2  | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 6年          | 730    | 11   | 1.5    | 0     | 0  | 0  | 0 | 6  | 0  | 0     | 0   | 0 | 1    | 4  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 7年          | 730    | 1    | 0.1    | 0     | 0  | 0  | 1 | 0  | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 8年          | 732    | 5    | 0.7    | 0     | 0  | 0  | 1 | 2  | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 2       |  |
| 9年          | 692    | 7    | 1.0    | 1     | 0  | 0  | 1 | 1  | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 1  | 0    | 2    | 1    | 0       |  |
| 10年         | 620    | 2    | 0.3    | 1     | 0  | 0  | 0 | 0  | 1  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 11年         | 428    | 6    | 1.4    | 1     | 0  | 0  | 0 | 0  | 0  | 0     | 0   | 0 | 2    | 0  | 0    | 0    | 3    | 0       |  |
| 12年         | 428    | 0    | 0.0    | 0     | 0  | 0  | 0 | 0  | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 13年         | 428    | 0    | 0.0    | 0     | 0  | 0  | 0 | 0  | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 14年         | 438    | 1    | 0.2    | 0     | 0  | 0  | 0 | 0  | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 1    | 0       |  |
| 15年         | 368    | 1    | 0.3    | 0     | 0  | 0  | 0 | 0  | 0  | 0     | 0   | 0 | 1    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 16年         | 550    | 19   | 3.5    | 2     | 4  | 0  | 0 | 2  | 2  | 0     | 2   | 0 | 1    | 0  | 0    | 2    | 4    | 0       |  |
| 17年         | 730    | 31   | 4.2    | 4     | 0  | 0  | 2 | 4  | 0  | 0     | 0   | 4 | 0    | 0  | 0    | 5    | 10   | 2       |  |
| 18年         | 730    | 90   | 12.3   | 2     | 0  | 0  | 0 | 2  | 2  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 69   | 15   | 0       |  |
| 19年         | 730    | 93   | 12.7   | 0     | 2  | 0  | 0 | 0  | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 88   | 3    | 0       |  |
| 20年         | 732    | 139  | 19.0   | 2     | 0  | 0  | 0 | 2  | 0  | 0     | 0   | 1 | 2    | 0  | 0    | 126  | 6    | 0       |  |
| 21年(1～3月)   | 120    | 0    | 0.0    | 0     | 0  | 0  | 0 | 0  | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 合計          | 10,832 | 412  | 3.8    | 15    | 6  | 0  | 5 | 23 | 5  | 0     | 2   | 5 | 7    | 5  | 0    | 292  | 43   | 4       |  |

※平成9年12月1～19日、10年1月8～31日、12月～11年4月、12月～12年4月、12月～13年4月、12月～14年4月25日、14年12月～15年4月、11月～16年3月運休。4月から通年運航。21年2月運休。4月～大阪線路線廃止。

## (4) 札 幌 線

| 年月               | 予定運航回数 | 欠航回数 | 欠航率(%) | 欠航原因  |    |    |   |   |    |       |     |   |      |    |      |      |      |         |  |
|------------------|--------|------|--------|-------|----|----|---|---|----|-------|-----|---|------|----|------|------|------|---------|--|
|                  |        |      |        | 強風・横風 | 台風 | 視程 |   |   | 雲高 | R/W状態 | 乱気流 | 雷 | 相手空港 |    | その他  |      |      |         |  |
|                  |        |      |        |       |    | 雨  | 霧 | 雪 |    |       |     |   | 天候不良 | 閉鎖 | 航路悪天 | 機材繰り | 機材故障 | その他(スナ) |  |
| H 7 年<br>(6～10月) | 306    | 1    | 0.3    | 0     | 0  | 0  | 1 | 0 | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 8 年              | 670    | 3    | 0.4    | 0     | 0  | 0  | 1 | 0 | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 2       |  |
| 9 年              | 692    | 4    | 0.6    | 1     | 0  | 0  | 1 | 1 | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 1    | 0    | 0       |  |
| 10 年             | 620    | 2    | 0.3    | 1     | 0  | 0  | 0 | 0 | 1  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 11 年             | 428    | 4    | 0.9    | 1     | 0  | 0  | 0 | 0 | 0  | 0     | 0   | 0 | 2    | 0  | 0    | 0    | 1    | 0       |  |
| 12 年             | 428    | 0    | 0.0    | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 13 年             | 368    | 0    | 0.0    | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 14 年             | 378    | 1    | 0.3    | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 1    | 0       |  |
| 15 年             | 368    | 1    | 0.3    | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 1    | 0    | 0       |  |
| 16 年             | 368    | 3    | 0.8    | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | 3  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 17 年             | 368    | 2    | 0.5    | 0     | 0  | 0  | 2 | 0 | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 18 年             | 368    | 2    | 0.5    | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | 2  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 19 年             | 124    | 0    | 0.0    | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | 0  | 0     | 0   | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0       |  |
| 合 計              | 5,486  | 23   | 0.4    | 3     | 0  | 0  | 5 | 1 | 6  | 0     | 0   | 0 | 2    | 0  | 0    | 2    | 2    | 2       |  |

※平成9年12月1～19日、10年1月8～31日、12月～11年4月、12月～12年4月、12月～13年4月、11月～14年4月25日、14年11月～15年4月、11月～16年4月、11月～17年4月、11月～18年4月、11月～19年6月、9月～12月運休。20年4月～札幌線路線休止。

## (5) 函 館 線

| 年月               | 予定運<br>航回<br>数 | 欠<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航<br>率<br>(%) | 欠航原因  |        |    |   |   |        |               |             |   |      |    |      |      |      |          |  |
|------------------|----------------|------------------|--------------------|-------|--------|----|---|---|--------|---------------|-------------|---|------|----|------|------|------|----------|--|
|                  |                |                  |                    | 強風・横風 | 台<br>風 | 視程 |   |   | 雲<br>高 | R/W<br>状<br>態 | 乱<br>気<br>流 | 雷 | 相手空港 |    | その他  |      |      |          |  |
|                  |                |                  |                    |       |        | 雨  | 霧 | 雪 |        |               |             |   | 天候不良 | 閉鎖 | 航路悪天 | 機材繰り | 機材故障 | その他(スト等) |  |
| H 9 年<br>(5～10月) | 188            | 2                | 1.1                | 0     | 0      | 0  | 0 | 0 | 2      | 0             | 0           | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    |          |  |
| 10 年<br>(6～10月)  | 130            | 0                | 0.0                | 0     | 0      | 0  | 0 | 0 | 0      | 0             | 0           | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    |          |  |
| 合 計              | 318            | 2                | 0.6                | 0     | 0      | 0  | 0 | 0 | 2      | 0             | 0           | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    |          |  |

※ 9 年 5 月～10 月（奇数日）、10 年 6 月～10 月（火・金・日）に運航。

## (6) 成 田 線

| 年月        | 予定運<br>航回<br>数 | 欠<br>航<br>回<br>数 | 欠<br>航<br>率<br>(%) | 欠航原因      |        |    |   |   |        |               |             |   |      |    |      |      |      |          |  |
|-----------|----------------|------------------|--------------------|-----------|--------|----|---|---|--------|---------------|-------------|---|------|----|------|------|------|----------|--|
|           |                |                  |                    | 強風・横<br>風 | 台<br>風 | 視程 |   |   | 雲<br>高 | R/W<br>状<br>態 | 乱<br>気<br>流 | 雷 | 相手空港 |    | その他  |      |      |          |  |
|           |                |                  |                    |           |        | 雨  | 霧 | 雪 |        |               |             |   | 天候不良 | 閉鎖 | 航路悪天 | 機材繰り | 機材故障 | その他(スト等) |  |
|           |                |                  |                    |           |        |    |   |   |        |               |             |   |      |    |      |      |      |          |  |
| 31 (R1) 年 | 306            | 8                | 2.6                | 2         | 0      | 0  | 0 | 0 | 0      | 0             | 0           | 0 | 6    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0        |  |
| R 2 年     | 283            | 17               | 6.0                | 6         | 0      | 0  | 0 | 8 | 0      | 0             | 0           | 0 | 0    | 0  | 0    | 2    | 0    | 1        |  |
| R 3 年     | 0              | 0                | 0.0                | 0         | 0      | 0  | 0 | 0 | 0      | 0             | 0           | 0 | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0        |  |
| 合 計       | 589            | 25               | 4.2                | 8         | 0      | 0  | 0 | 8 | 0      | 0             | 0           | 0 | 6    | 0  | 0    | 2    | 0    | 1        |  |

※ 令和 2 年 11 月～ 3 年 3 月運休。 3 月 28 日～成田線路線廃止。

# 9 貨物取扱数量調

〔総取扱量〕

(1) 路線別

(単位：t)

|             | 東 京 線    |          |          | 大 阪 線 |         |         | 札 幌 線 |       |       | 合 計      |
|-------------|----------|----------|----------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|----------|
|             | 東京→庄内    | 庄内→東京    | 計        | 大阪→庄内 | 庄内→大阪   | 計       | 札幌→庄内 | 庄内→札幌 | 計     |          |
| H3年(10～12月) | 2.1      | 21.0     | 23.1     | 11.2  | 24.4    | 35.6    | —     | —     | —     | 58.7     |
| 4 年         | 16.5     | 36.9     | 53.5     | 21.2  | 68.6    | 89.8    | —     | —     | —     | 143.3    |
| 5 年         | 57.7     | 129.4    | 187.1    | 51.6  | 115.6   | 167.1   | —     | —     | —     | 354.2    |
| 6 年         | 106.3    | 129.5    | 235.8    | 53.6  | 131.4   | 185.1   | —     | —     | —     | 420.9    |
| 7 年         | 132.6    | 176.8    | 309.4    | 47.9  | 149.0   | 196.8   | 26.4  | 38.2  | 64.6  | 570.9    |
| 8 年         | 241.3    | 135.7    | 377.0    | 73.5  | 170.2   | 243.7   | 34.6  | 90.4  | 124.9 | 745.6    |
| 9 年         | 509.7    | 258.8    | 768.5    | 52.3  | 173.8   | 226.1   | 34.8  | 97.8  | 132.6 | 1,127.1  |
| 10 年        | 581.3    | 401.7    | 982.9    | 34.6  | 134.8   | 169.4   | 14.0  | 68.1  | 82.1  | 1,234.4  |
| 11 年        | 539.3    | 500.0    | 1,039.3  | 18.0  | 62.3    | 80.3    | 10.9  | 44.9  | 55.7  | 1,175.4  |
| 12 年        | 683.9    | 578.0    | 1,261.9  | 14.6  | 16.6    | 31.2    | 7.1   | 9.3   | 16.4  | 1,309.5  |
| 13 年        | 537.4    | 548.9    | 1,086.3  | 10.9  | 27.3    | 38.2    | 4.9   | 9.9   | 14.7  | 1,139.3  |
| 14 年        | 536.5    | 588.2    | 1,124.7  | 14.3  | 19.1    | 33.4    | 6.2   | 2.2   | 8.5   | 1,166.6  |
| 15 年        | 559.3    | 552.2    | 1,111.6  | 9.4   | 24.8    | 34.2    | 3.9   | 47.4  | 51.2  | 1,197.0  |
| 16 年        | 580.6    | 477.1    | 1,057.7  | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 8.2   | 33.6  | 41.8  | 1,099.5  |
| 17 年        | 531.8    | 543.6    | 1,075.3  | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 4.3   | 35.5  | 39.8  | 1,115.2  |
| 18 年        | 556.9    | 787.6    | 1,344.5  | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 4.6   | 61.1  | 65.7  | 1,410.2  |
| 19 年        | 494.8    | 841.1    | 1,335.9  | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 2.7   | 28.9  | 31.6  | 1,367.5  |
| 20 年        | 469.6    | 820.0    | 1,289.5  | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1,289.5  |
| 21 年        | 281.7    | 598.5    | 880.2    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 880.2    |
| 22 年        | 295.6    | 372.2    | 667.7    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 667.7    |
| 23 年        | 226.8    | 382.7    | 609.6    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 609.6    |
| 24 年        | 213.0    | 380.8    | 593.8    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 593.8    |
| 25 年        | 272.3    | 408.4    | 680.7    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 680.7    |
| 26 年        | 318.0    | 409.3    | 727.3    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 727.3    |
| 27 年        | 261.3    | 273.6    | 534.8    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 534.8    |
| 28 年        | 241.2    | 260.9    | 502.1    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 502.1    |
| 29 年        | 231.6    | 333.4    | 565.0    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 565.0    |
| 30 年        | 218.5    | 306.0    | 524.5    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 524.5    |
| 31(R1)年     | 219.5    | 377.9    | 597.3    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 597.3    |
| R2 年        | 150.8    | 334.0    | 484.8    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 484.8    |
| R3 年        | 95.8     | 202.4    | 298.2    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 298.2    |
| R4 年        | 143.4    | 249.2    | 392.6    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 392.6    |
| R5 年        | 164.2    | 343.5    | 507.7    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 507.7    |
| R6 年        | 160.5    | 305.7    | 466.2    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 466.2    |
| R7 年        | 158.4    | 294.6    | 453.0    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 453.0    |
| 合 計         | 10,772.9 | 13,359.5 | 24,132.4 | 413.2 | 1,118.0 | 1,531.2 | 162.5 | 567.2 | 729.7 | 26,393.2 |

(2) 品目別

① おろし荷

(単位：t)

|             | 花     | 果実野菜  | 部品      | 動物   | 衣類雑貨 | 書類新聞  | 貴重品  | その他     | 計        | その他の内 生鮮魚介類 |
|-------------|-------|-------|---------|------|------|-------|------|---------|----------|-------------|
| H3年(10～12月) | 0.0   | 0.0   | 4.7     | 0.3  | 1.8  | 0.4   | 0.0  | 6.1     | 13.3     | 0.0         |
| 4 年         | 0.0   | 0.9   | 10.8    | 1.8  | 9.1  | 2.5   | 0.0  | 12.6    | 37.8     | 0.0         |
| 5 年         | 0.0   | 1.9   | 12.7    | 1.6  | 10.9 | 1.4   | 0.1  | 80.5    | 109.2    | 2.5         |
| 6 年         | 0.2   | 2.2   | 15.0    | 2.3  | 4.6  | 5.3   | 0.2  | 130.2   | 159.9    | 1.9         |
| 7 年         | 2.5   | 11.9  | 21.7    | 2.9  | 1.3  | 9.5   | 0.2  | 157.0   | 206.9    | 2.6         |
| 8 年         | 3.0   | 13.5  | 54.1    | 2.8  | 4.0  | 18.2  | 0.4  | 253.2   | 349.3    | 13.1        |
| 9 年         | 5.2   | 21.2  | 70.2    | 2.0  | 5.5  | 26.3  | 0.2  | 466.2   | 566.8    | 4.7         |
| 10 年        | 0.9   | 3.6   | 134.5   | 1.9  | 2.4  | 31.8  | 0.2  | 448.4   | 629.8    | 0.7         |
| 11 年        | 1.9   | 4.2   | 38.5    | 1.7  | 9.4  | 29.3  | 1.3  | 481.8   | 568.2    | 2.3         |
| 12 年        | 0.0   | 1.9   | 57.6    | 2.0  | 13.2 | 19.7  | 0.6  | 610.4   | 705.6    | 1.0         |
| 13 年        | 0.1   | 1.8   | 58.4    | 2.4  | 5.6  | 13.2  | 0.7  | 471.0   | 553.2    | 1.2         |
| 14 年        | 0.1   | 8.5   | 134.6   | 2.0  | 0.4  | 12.6  | 0.3  | 398.6   | 557.0    | 0.0         |
| 15 年        | 0.5   | 2.6   | 175.4   | 1.8  | 0.5  | 15.1  | 0.4  | 376.3   | 572.6    | 0.8         |
| 16 年        | 0.3   | 7.3   | 258.0   | 1.9  | 0.5  | 13.5  | 1.3  | 305.8   | 588.7    | 1.8         |
| 17 年        | 0.0   | 6.8   | 281.2   | 1.8  | 0.2  | 12.6  | 0.2  | 233.3   | 536.1    | 1.2         |
| 18 年        | 0.2   | 9.9   | 263.0   | 1.9  | 0.2  | 14.1  | 0.6  | 271.5   | 561.5    | 0.4         |
| 19 年        | 0.5   | 5.7   | 240.1   | 1.2  | 0.2  | 12.9  | 0.2  | 236.7   | 497.5    | 0.2         |
| 20 年        | 0.3   | 13.0  | 226.8   | 1.4  | 0.7  | 4.8   | 0.4  | 222.1   | 469.6    | 0.3         |
| 21 年        | 0.4   | 26.9  | 129.7   | 1.2  | 0.2  | 3.2   | 0.7  | 119.3   | 281.7    | 0.0         |
| 22 年        | 0.2   | 18.4  | 113.7   | 0.9  | 0.5  | 2.2   | 0.6  | 159.0   | 295.6    | 0.0         |
| 23 年        | 0.3   | 10.0  | 47.8    | 1.8  | 1.9  | 2.5   | 0.4  | 162.1   | 226.8    | 0.0         |
| 24 年        | 0.0   | 9.3   | 14.9    | 1.2  | 0.7  | 2.2   | 0.2  | 184.6   | 213.0    | 0.0         |
| 25 年        | 0.0   | 16.0  | 19.0    | 1.4  | 0.4  | 3.3   | 0.4  | 231.8   | 272.3    | 0.0         |
| 26 年        | 0.5   | 40.3  | 22.5    | 1.1  | 0.2  | 3.9   | 0.4  | 249.1   | 318.0    | 0.0         |
| 27 年        | 15.1  | 27.0  | 16.6    | 1.0  | 0.3  | 2.5   | 0.1  | 198.6   | 261.3    | 0.3         |
| 28 年        | 11.8  | 19.2  | 10.6    | 1.0  | 0.1  | 2.3   | 0.1  | 196.0   | 241.2    | 0.0         |
| 29 年        | 30.5  | 0.0   | 11.0    | 2.5  | 0.2  | 2.2   | 0.0  | 185.0   | 231.6    | 0.0         |
| 30 年        | 24.5  | 0.4   | 7.1     | 3.3  | 0.3  | 1.7   | 0.0  | 181.2   | 218.5    | 0.0         |
| 31(R1)年     | 28.5  | 1.1   | 11.2    | 3.9  | 0.1  | 1.8   | 0.1  | 172.8   | 219.5    | 0.0         |
| R2 年        | 18.4  | 0.5   | 3.9     | 3.4  | 0.3  | 0.7   | 0.0  | 123.5   | 150.8    | 0.0         |
| R3 年        | 10.8  | 0.0   | 27.5    | 3.3  | 0.0  | 0.1   | 0.0  | 54.2    | 95.8     | 0.0         |
| R4 年        | 9.0   | 0.3   | 49.7    | 3.5  | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 80.9    | 143.4    | 0.0         |
| R5 年        | 6.4   | 0.6   | 73.3    | 3.2  | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 80.7    | 164.2    | 0.0         |
| R6 年        | 4.6   | 0.1   | 70.1    | 3.6  | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 82.1    | 160.5    | 0.0         |
| R7 年        | 3.1   | 0.3   | 68.5    | 4.6  | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 82.0    | 158.4    | 0.0         |
| 合 計         | 179.8 | 293.7 | 2,754.5 | 74.6 | 75.9 | 271.8 | 10.8 | 7,687.4 | 11,348.6 | 35.5        |

② 積 荷

(単位：t)

|             | 花     | 果実野菜    | 部品      | 動物   | 衣類雑貨 | 書類新聞 | 貴重品 | その他     | 計        | その他の内 生鮮魚介類 |
|-------------|-------|---------|---------|------|------|------|-----|---------|----------|-------------|
| H3年(10～12月) | 31.0  | 5.0     | 4.4     | 0.3  | 0.7  | 0.0  | 0.0 | 4.1     | 45.4     | 0.0         |
| 4 年         | 23.2  | 66.2    | 10.1    | 2.9  | 1.9  | 0.0  | 0.0 | 1.0     | 105.5    | 0.2         |
| 5 年         | 42.9  | 161.1   | 21.2    | 2.8  | 6.6  | 0.3  | 0.0 | 10.0    | 245.0    | 7.2         |
| 6 年         | 55.1  | 159.8   | 15.2    | 3.6  | 7.1  | 0.4  | 0.0 | 19.7    | 261.0    | 0.5         |
| 7 年         | 66.3  | 196.5   | 16.1    | 3.7  | 4.4  | 0.5  | 0.0 | 76.4    | 363.9    | 6.6         |
| 8 年         | 77.5  | 203.3   | 12.4    | 3.4  | 6.4  | 1.2  | 0.2 | 192.0   | 396.3    | 12.0        |
| 9 年         | 122.9 | 268.1   | 44.7    | 3.3  | 8.8  | 0.3  | 0.0 | 82.0    | 530.3    | 3.1         |
| 10 年        | 86.7  | 419.2   | 21.4    | 3.0  | 6.8  | 0.1  | 0.0 | 67.5    | 604.6    | 0.0         |
| 11 年        | 73.4  | 398.2   | 63.1    | 2.5  | 8.8  | 1.0  | 0.0 | 60.1    | 607.2    | 1.0         |
| 12 年        | 59.5  | 362.3   | 84.7    | 3.0  | 10.1 | 0.5  | 0.0 | 83.8    | 603.9    | 0.0         |
| 13 年        | 75.4  | 352.0   | 49.0    | 2.9  | 6.1  | 0.2  | 0.0 | 100.5   | 586.1    | 0.0         |
| 14 年        | 43.7  | 384.8   | 53.3    | 2.8  | 1.8  | 0.2  | 0.0 | 123.1   | 609.6    | 0.0         |
| 15 年        | 30.6  | 407.9   | 50.3    | 2.4  | 4.5  | 0.1  | 0.1 | 128.4   | 624.4    | 0.1         |
| 16 年        | 11.3  | 338.0   | 32.6    | 3.0  | 3.6  | 0.1  | 0.0 | 122.1   | 510.7    | 0.1         |
| 17 年        | 13.4  | 324.8   | 22.7    | 2.9  | 2.1  | 0.4  | 0.0 | 212.8   | 579.1    | 3.6         |
| 18 年        | 1.1   | 347.4   | 20.9    | 3.2  | 2.3  | 0.5  | 0.0 | 473.3   | 848.7    | 4.5         |
| 19 年        | 0.0   | 344.4   | 14.4    | 3.7  | 1.9  | 0.2  | 0.0 | 505.3   | 870.0    | 2.6         |
| 20 年        | 8.9   | 334.7   | 20.1    | 2.2  | 1.8  | 0.1  | 0.0 | 452.1   | 820.0    | 0.6         |
| 21 年        | 4.2   | 320.2   | 5.6     | 2.4  | 0.4  | 0.1  | 0.0 | 265.6   | 588.5    | 0.0         |
| 22 年        | 10.8  | 280.9   | 14.5    | 2.5  | 3.0  | 0.2  | 0.0 | 60.4    | 372.2    | 0.0         |
| 23 年        | 19.4  | 242.9   | 30.2    | 3.9  | 1.5  | 0.4  | 0.0 | 84.4    | 382.7    | 0.0         |
| 24 年        | 15.6  | 279.0   | 10.7    | 1.6  | 1.1  | 0.1  | 0.0 | 72.7    | 380.8    | 0.0         |
| 25 年        | 50.0  | 283.9   | 3.8     | 1.8  | 1.3  | 0.1  | 0.0 | 72.4    | 408.4    | 0.0         |
| 26 年        | 18.5  | 280.3   | 12.6    | 1.7  | 1.2  | 0.2  | 0.0 | 94.8    | 409.3    | 0.0         |
| 27 年        | 8.8   | 163.6   | 4.8     | 1.4  | 0.2  | 0.0  | 0.0 | 94.7    | 273.6    | 0.3         |
| 28 年        | 5.2   | 163.0   | 2.5     | 1.6  | 0.4  | 0.0  | 0.1 | 82.1    | 260.9    | 0.0         |
| 29 年        | 4.7   | 108.6   | 5.1     | 1.7  | 0.2  | 0.0  | 0.0 | 213.1   | 333.4    | 0.6         |
| 30 年        | 3.9   | 86.7    | 167.4   | 1.7  | 0.2  | 0.0  | 0.1 | 46.1    | 306.0    | 0.0         |
| 31(R1)年     | 4.9   | 86.3    | 165.1   | 1.6  | 0.1  | 0.0  | 0.1 | 119.8   | 377.9    | 0.0         |
| R2 年        | 3.3   | 47.1    | 199.5   | 1.8  | 0.0  | 0.0  | 0.1 | 82.3    | 334.0    | 0.0         |
| R3 年        | 0.0   | 1.4     | 166.5   | 1.7  | 0.1  | 0.0  | 0.0 | 32.5    | 202.4    | 0.0         |
| R4 年        | 2.3   | 18.4    | 206.4   | 2.4  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 19.7    | 249.2    | 0.0         |
| R5 年        | 0.5   | 18.4    | 288.1   | 2.4  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 34.1    | 343.5    | 0.0         |
| R6 年        | 2.1   | 11.4    | 275.8   | 2.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 14.4    | 305.7    | 0.0         |
| R7 年        | 1.7   | 9.5     | 264.4   | 1.6  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 17.4    | 294.6    | 0.0         |
| 合 計         | 973.6 | 7,481.4 | 2,379.6 | 85.3 | 95.4 | 7.9  | 0.9 | 4,020.6 | 15,044.6 | 43.2        |

(注) ・各数量毎に端数処理10kg単位を四捨五入しているため、計又は合計は一致しない場合がある。

- ・7 年 札幌線は季節便として6月から10月まで運航。
- ・8 年 札幌線は2月から通年運航。
- ・9 年 東京線は7月から3往復。
- ・21年4月～大阪線路線廃止。
- ・15年 東京線は、2月、3月と7月18日から4往復。
- ・16年以降 大阪線は4月から通年運航だが貨物の取り扱いはない。
- ・20年4月～札幌線路線休止。
- ・R4年4月～衣類雑貨、書籍新聞、貴重品、生鮮魚介類の分類廃止。

# 〔純取扱量〕

## (1) 路線別

(単位：t)

| H 3 年(10～12月) | 東 京 線    |          |          |  | 大 阪 線 |         |         |  | 札 幌 線 |       |       |  | 合 計      |
|---------------|----------|----------|----------|--|-------|---------|---------|--|-------|-------|-------|--|----------|
|               | 東京→庄内    | 庄内→東京    | 計        |  | 大阪→庄内 | 庄内→大阪   | 計       |  | 札幌→庄内 | 庄内→札幌 | 計     |  |          |
| 4 年           | 16.5     | 36.9     | 53.5     |  | 21.2  | 68.6    | 89.8    |  | —     | —     | —     |  | 143.3    |
| 5 年           | 57.7     | 129.4    | 187.1    |  | 51.6  | 115.6   | 167.1   |  | —     | —     | —     |  | 354.2    |
| 6 年           | 106.3    | 129.5    | 235.8    |  | 53.6  | 131.4   | 185.1   |  | —     | —     | —     |  | 420.9    |
| 7 年           | 132.6    | 176.8    | 309.4    |  | 34.6  | 132.2   | 166.8   |  | 9.7   | 24.9  | 34.6  |  | 510.8    |
| 8 年           | 227.2    | 135.7    | 362.9    |  | 52.6  | 143.7   | 196.3   |  | 8.0   | 55.4  | 63.4  |  | 622.6    |
| 9 年           | 506.6    | 258.8    | 765.4    |  | 49.3  | 146.5   | 195.9   |  | 7.6   | 91.7  | 99.3  |  | 1,060.6  |
| 10 年          | 581.3    | 401.7    | 982.9    |  | 34.5  | 131.5   | 166.0   |  | 10.6  | 68.1  | 78.8  |  | 1,227.8  |
| 11 年          | 539.3    | 499.9    | 1,039.2  |  | 17.9  | 79.7    | 97.6    |  | 10.3  | 44.9  | 55.2  |  | 1,174.1  |
| 12 年          | 683.9    | 578.0    | 1,261.9  |  | 14.6  | 16.6    | 31.2    |  | 7.1   | 9.3   | 16.4  |  | 1,309.5  |
| 13 年          | 537.4    | 548.9    | 1,086.3  |  | 10.9  | 27.3    | 38.2    |  | 4.9   | 9.9   | 14.7  |  | 1,139.3  |
| 14 年          | 536.5    | 588.2    | 1,124.7  |  | 14.3  | 19.1    | 33.4    |  | 6.2   | 2.2   | 8.5   |  | 1,166.6  |
| 15 年          | 559.3    | 552.2    | 1,111.6  |  | 9.4   | 24.8    | 34.2    |  | 3.9   | 47.4  | 51.2  |  | 1,197.0  |
| 16 年          | 580.6    | 477.1    | 1,057.7  |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 8.2   | 33.6  | 41.8  |  | 1,099.5  |
| 17 年          | 531.8    | 543.6    | 1,075.3  |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 4.3   | 35.5  | 39.8  |  | 1,115.2  |
| 18 年          | 556.9    | 787.6    | 1,344.5  |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 4.6   | 61.1  | 65.7  |  | 1,410.2  |
| 19 年          | 494.8    | 841.1    | 1,335.9  |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 2.7   | 28.9  | 31.6  |  | 1,367.5  |
| 20 年          | 469.6    | 820.0    | 1,289.5  |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 1,289.5  |
| 21 年          | 281.7    | 598.5    | 880.2    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 880.2    |
| 22 年          | 295.6    | 372.2    | 667.7    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 667.7    |
| 23 年          | 226.8    | 382.7    | 609.6    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 609.6    |
| 24 年          | 213.0    | 380.8    | 593.8    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 593.8    |
| 25 年          | 272.3    | 408.4    | 680.7    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 680.7    |
| 26 年          | 318.0    | 409.3    | 727.3    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 727.3    |
| 27 年          | 261.3    | 273.6    | 534.8    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 534.8    |
| 28 年          | 241.2    | 260.9    | 502.1    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 502.1    |
| 29 年          | 231.6    | 333.4    | 565.0    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 565.0    |
| 30 年          | 218.5    | 306.0    | 524.5    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 524.5    |
| 31 (R1) 年     | 219.5    | 377.9    | 597.3    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 597.3    |
| R 2 年         | 150.8    | 334.0    | 484.8    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 484.8    |
| R 3 年         | 95.8     | 202.4    | 298.2    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 298.2    |
| R 4 年         | 143.4    | 249.2    | 392.6    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 392.6    |
| R 5 年         | 164.2    | 343.5    | 507.7    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 507.7    |
| R 6 年         | 160.5    | 305.7    | 466.2    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 466.2    |
| R 7 年         | 158.4    | 294.6    | 453.0    |  | 0.0   | 0.0     | 0.0     |  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |  | 453.0    |
| 合 計           | 10,772.9 | 13,359.5 | 24,132.4 |  | 376.0 | 1,043.5 | 1,419.5 |  | 88.1  | 512.9 | 601.0 |  | 26,152.9 |

## (2) 品目別

### ① おろし荷

(単位：t)

| H 3 年(10～12月) | 花     | 果実野菜  | 部品      | 動物   | 衣類雑貨 | 書類新聞  | 貴重品  | その他     | 計        | その他の内 生鮮魚介類 |
|---------------|-------|-------|---------|------|------|-------|------|---------|----------|-------------|
| 4 年           | 0.0   | 0.0   | 4.7     | 0.3  | 1.8  | 0.4   | 0.0  | 6.1     | 13.3     | 0.0         |
| 5 年           | 0.0   | 0.9   | 10.8    | 1.8  | 9.1  | 2.5   | 0.0  | 12.6    | 37.8     | 0.0         |
| 6 年           | 0.0   | 1.9   | 12.7    | 1.6  | 10.9 | 1.4   | 0.1  | 80.5    | 109.2    | 2.5         |
| 7 年           | 0.2   | 2.2   | 15.0    | 2.3  | 4.6  | 5.3   | 0.2  | 130.2   | 159.9    | 1.9         |
| 8 年           | 0.3   | 3.3   | 21.2    | 2.9  | 1.3  | 9.5   | 0.2  | 138.4   | 176.9    | 1.0         |
| 9 年           | 0.2   | 4.7   | 54.1    | 2.8  | 1.7  | 18.2  | 0.4  | 205.6   | 287.8    | 2.1         |
| 10 年          | 2.0   | 3.5   | 70.2    | 2.0  | 2.6  | 26.3  | 0.2  | 456.8   | 563.5    | 2.5         |
| 11 年          | 0.6   | 6.6   | 134.5   | 1.9  | 2.4  | 31.8  | 0.2  | 448.4   | 626.5    | 0.7         |
| 12 年          | 1.5   | 4.1   | 38.5    | 1.7  | 9.4  | 29.3  | 1.3  | 481.6   | 567.5    | 2.3         |
| 13 年          | 0.0   | 1.9   | 57.6    | 1.3  | 13.2 | 19.7  | 0.6  | 610.4   | 705.6    | 1.0         |
| 14 年          | 0.1   | 1.8   | 58.4    | 2.4  | 5.6  | 13.2  | 0.7  | 471.0   | 553.2    | 1.2         |
| 15 年          | 0.1   | 8.5   | 134.6   | 2.0  | 0.4  | 12.6  | 0.3  | 398.6   | 557.0    | 0.0         |
| 16 年          | 0.5   | 2.6   | 175.4   | 1.8  | 0.5  | 15.1  | 0.4  | 376.3   | 572.6    | 0.8         |
| 17 年          | 0.3   | 7.3   | 258.0   | 1.9  | 0.5  | 13.5  | 1.3  | 305.8   | 588.7    | 1.8         |
| 18 年          | 0.0   | 6.8   | 281.2   | 1.8  | 0.2  | 12.6  | 0.2  | 233.3   | 536.1    | 1.2         |
| 19 年          | 0.2   | 9.9   | 263.0   | 1.9  | 0.2  | 14.1  | 0.6  | 271.5   | 561.5    | 0.4         |
| 20 年          | 0.5   | 5.7   | 240.1   | 1.2  | 0.2  | 12.9  | 0.2  | 236.7   | 497.5    | 0.2         |
| 21 年          | 0.3   | 13.0  | 226.8   | 1.4  | 0.7  | 4.8   | 0.4  | 222.1   | 469.6    | 0.3         |
| 22 年          | 0.4   | 26.9  | 129.7   | 1.2  | 0.2  | 3.2   | 0.7  | 119.3   | 281.7    | 0.0         |
| 23 年          | 0.2   | 18.4  | 113.7   | 0.9  | 0.5  | 2.2   | 0.6  | 159.0   | 295.6    | 0.0         |
| 24 年          | 0.3   | 10.0  | 47.8    | 1.8  | 1.9  | 2.5   | 0.4  | 162.1   | 226.8    | 0.0         |
| 25 年          | 0.0   | 9.3   | 14.9    | 1.2  | 0.7  | 2.2   | 0.2  | 184.6   | 213.0    | 0.0         |
| 26 年          | 0.0   | 16.0  | 19.0    | 1.4  | 0.4  | 3.3   | 0.4  | 231.8   | 272.3    | 0.0         |
| 27 年          | 0.5   | 40.3  | 22.5    | 1.1  | 0.2  | 3.9   | 0.4  | 249.1   | 318.0    | 0.0         |
| 28 年          | 15.1  | 27.0  | 166.6   | 1.0  | 0.3  | 2.5   | 0.1  | 198.6   | 261.3    | 0.3         |
| 29 年          | 11.8  | 19.2  | 10.6    | 1.0  | 0.1  | 2.3   | 0.1  | 196.0   | 241.2    | 0.0         |
| 30 年          | 30.5  | 0.0   | 11.0    | 2.5  | 0.2  | 2.2   | 0.2  | 185.0   | 231.6    | 0.0         |
| 31 (R1) 年     | 24.5  | 0.4   | 7.1     | 3.3  | 0.3  | 1.7   | 0.0  | 181.2   | 218.5    | 0.0         |
| R 2 年         | 28.5  | 1.1   | 11.2    | 3.9  | 0.1  | 1.8   | 0.1  | 172.8   | 219.5    | 0.0         |
| R 3 年         | 18.4  | 0.5   | 3.9     | 3.4  | 0.3  | 0.7   | 0.0  | 123.5   | 150.8    | 0.0         |
| R 4 年         | 10.8  | 0.0   | 27.5    | 3.3  | 0.0  | 0.1   | 0.0  | 54.2    | 95.8     | 0.0         |
| R 5 年         | 9.0   | 0.3   | 49.7    | 3.5  | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 80.9    | 143.4    | 0.0         |
| R 6 年         | 6.4   | 0.6   | 73.3    | 3.2  | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 80.7    | 164.2    | 0.0         |
| R 7 年         | 4.6   | 0.1   | 70.1    | 3.6  | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 82.1    | 160.5    | 0.0         |
| R 7 年         | 3.1   | 0.3   | 68.5    | 4.6  | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 82.0    | 158.4    | 0.0         |
| 合 計           | 170.7 | 255.2 | 2,754.0 | 74.6 | 70.8 | 271.8 | 10.8 | 7,628.9 | 11,236.9 | 20.7        |

### ② 積 荷

(単位：t)

| H 3 年(10～12月) | 花     | 果実野菜    | 部品      | 動物   | 衣類雑貨 | 書類新聞 | 貴重品 | その他     | 計        | その他の内 生鮮魚介類 |
|---------------|-------|---------|---------|------|------|------|-----|---------|----------|-------------|
| 4 年           | 31.0  | 5.0     | 4.4     | 0.3  | 0.7  | 0.0  | 0.0 | 4.1     | 45.4     | 0.0         |
| 5 年           | 23.2  | 66.2    | 10.1    | 2.9  | 1.9  | 0.0  | 0.0 | 1.0     | 105.5    | 0.2         |
| 6 年           | 42.9  | 161.1   | 21.2    | 2.8  | 6.6  | 0.3  | 0.0 | 10.0    | 245.0    | 7.2         |
| 7 年           | 55.1  | 159.8   | 15.2    | 3.6  | 7.1  | 0.4  | 0.1 | 19.7    | 261.0    | 0.5         |
| 8 年           | 63.9  | 187.9   | 15.6    | 3.7  | 4.4  | 0.5  | 0.1 | 37.9    | 333.9    | 5.0         |
| 9 年           | 74.7  | 194.5   | 12.4    | 3.4  | 4.2  | 1.2  | 0.2 | 44.4    | 334.8    | 1.9         |
| 10 年          | 119.7 | 250.4   | 44.7    | 3.3  | 5.9  | 0.3  | 0.0 | 72.8    | 497.1    | 0.9         |
| 11 年          | 86.4  | 416.1   | 21.4    | 3.0  | 6.8  | 0.1  | 0.0 | 67.5    | 601.3    | 0.1         |
| 12 年          | 73.1  | 398.0   | 63.1    | 2.5  | 8.8  | 1.0  | 0.0 | 60.0    | 606.5    | 1.0         |
| 13 年          | 59.5  | 362.3   | 84.7    | 3.0  | 10.1 | 0.5  | 0.0 | 83.8    | 603.9    | 0.1         |
| 14 年          | 75.4  | 352.0   | 49.0    | 2.9  | 6.1  | 0.2  | 0.0 | 100.5   | 586.1    | 0.0         |
| 15 年          | 43.7  | 384.8   | 53.3    | 2.8  | 1.8  | 0.2  | 0.0 | 123.1   | 609.6    | 0.0         |
| 16 年          | 30.6  | 407.9   | 50.3    | 2.4  | 4.5  | 0.1  | 0.1 | 128.4   | 624.4    | 0.1         |
| 17 年          | 11.3  | 338.0   | 32.6    | 3.0  | 3.6  | 0.1  | 0.0 | 122.1   | 510.7    | 0.1         |
| 18 年          | 13.4  | 324.8   | 22.7    | 2.9  | 2.1  | 0.4  | 0.0 | 212.8   | 579.1    | 3.6         |
| 19 年          | 1.1   | 347.4   | 20.9    | 3.2  | 2.3  | 0.5  | 0.0 | 473.3   | 848.7    | 4.5         |
| 20 年          | 0.0   | 344.4   | 14.4    | 3.7  | 1.9  | 0.2  | 0.0 | 505.3   | 870.0    | 2.6         |
| 21 年          | 8.9   | 334.7   | 20.1    | 2.2  | 1.8  | 0.1  | 0.0 | 452.1   | 820.0    | 0.6         |
| 22 年          | 4.2   | 320.2   | 5.6     | 2.4  | 0.4  | 0.1  | 0.0 | 265.6   | 588.5    | 0.0         |
| 23 年          | 10.8  | 280.9   | 14.5    | 2.5  | 3.0  | 0.2  | 0.0 | 60.4    | 372.2    | 0.0         |
| 24 年          | 19.4  | 242.9   | 30.2    | 3.9  | 1.5  | 0.4  | 0.0 | 84.4    | 382.7    | 0.0         |
| 25 年          | 15.6  | 279.0   | 10.7    | 1.6  | 1.1  | 0.1  | 0.0 | 72.7    | 380.8    | 0.0         |
| 26 年          | 45.0  | 283.9   | 3.8     | 1.8  | 1.3  | 0.1  | 0.0 | 72.4    | 408.4    | 0.1         |
| 27 年          | 18.5  | 280.3   | 12.6    | 1.7  | 1.2  | 0.2  | 0.0 | 94.8    | 409.3    | 0.0         |
| 28 年          | 8.8   | 163.6   | 4.8     | 1.4  | 0.2  | 0.0  | 0.0 | 94.7    | 273.6    | 0.3         |
| 29 年          | 5.2   | 169.0   | 2.5     | 1.6  | 0.4  | 0.1  | 0.0 | 82.1    | 260.9    | 0.0         |
| 30 年          | 4.7   | 108.6   | 5.1     | 1.7  | 0.2  | 0.0  | 0.0 | 213.1   | 333.4    | 0.6         |
| 31 (R1) 年     | 3.9   | 86.7    | 167.4   | 1.7  | 0.2  | 0.0  | 0.1 | 46.1    | 306.0    | 0.0         |
| R 2 年         | 4.9   | 86.3    | 165.1   | 1.6  | 0.1  | 0.0  | 0.1 | 119.8   | 377.9    | 0.0         |
| R 3 年         | 3.3   | 47.1    | 199.5   | 1.8  | 0.0  | 0.0  | 0.1 | 82.3    | 334.0    | 0.0         |
| R 4 年         | 0.0   | 1.4     | 166.5   | 1.7  | 0.1  | 0.0  | 0.0 | 32.5    | 202.4    | 0.0         |
| R 5 年         | 2.3   | 18.4    | 206.4   | 2.4  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 19.7    | 249.2    | 0.0         |
| R 6 年         | 0.5   | 18.4    | 288.1   | 2.4  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 34.1    | 343.5    | 0.0         |
| R 7 年         | 2.1   | 11.4    | 275.8   | 2.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 14.4    | 305.7    | 0.0         |
| R 7 年         | 1.7   | 9.5     | 264.4   | 1.6  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 17.4    | 294.6    | 0.0         |
| 合 計           | 964.5 | 7,443.0 | 2,379.1 | 85.3 | 90.3 | 7.9  | 0.9 | 3,945.0 | 14,915.9 | 28.4        |

(注) ・各数量毎に端数処理10kg単位を四捨五入しているため、計又は合計は一致しない場合がある。  
・7 年 札幌線は季節便として 6 月から10月まで運航。  
・8 年 札幌線は 2 月から通年運航。  
・9 年 東京線は 7 月から 3 往復。  
・21 年 4 月～大阪線路線廃止。  
・R 4 年 4 月～衣類雑貨、書籍新聞、貴重品、生鮮魚介類の分類廃止。  
・15 年 東京線は、 2 月、 3 月と 7 月18日から 4 往復。  
・16 年以降 大阪線は 4 月から通年運航だが貨物の取り扱いはない。  
・20 年 4 月～札幌線路線休止。  
・純取扱貨物は庄内空港にて積みおろした貨物。ス

# 10 除雪状況調

| 年 月     | 降雪<br>日数 | 降雪量<br>(cm) | 最 大<br>積雪深<br>(cm) | 除雪<br>日数 | 機 械<br>稼働時間<br>(H) | 凍結防止剤<br>散布日数 | 備 考                 |
|---------|----------|-------------|--------------------|----------|--------------------|---------------|---------------------|
| 平成4年度計  | 66       | 46          | 10                 | 32       | 1,109              | 24            |                     |
| 平成5年度計  | 90       | 104         | 13                 | 44       | 2,088              | 40            |                     |
| 平成6年度計  | 78       | 117         | 22                 | 49       | 1,831              | 42            |                     |
| 平成7年度計  | 89       | 93          | 38                 | 52       | 2,359              | 46            |                     |
| 平成8年度計  | 77       | 61          | 17                 | 42       | 1,359              | 33            |                     |
| 平成9年度計  | 79       | 111         | 23                 | 42       | 1,741              | 42            |                     |
| 平成10年度計 | 80       | 120         | 38                 | 53       | 1,982              | 37            |                     |
| 平成11年度計 | 80       | 63          | 20                 | 41       | 1,597              | 39            |                     |
| 平成12年度計 | 94       | 124         | 21                 | 62       | 3,162              | 57            |                     |
| 平成13年度計 | 83       | 58          | 12                 | 47       | 1,493              | 38            |                     |
| 平成14年度計 | 94       | 73          | 12                 | 56       | 2,064              | 51            |                     |
| 平成15年度計 | 84       | 74          | 20                 | 46       | 1,613              | 42            |                     |
| 平成16年度計 | 91       | 149         | 21                 | 57       | 2,402              | 46            |                     |
| 平成17年度計 | 92       | 153         | 24                 | 63       | 2,669              | 54            |                     |
| 平成18年度計 | 67       | 28          | 10                 | 21       | 440                | 18            |                     |
| 平成19年度計 | 88       | 131         | 30                 | 58       | 1,951              | 45            |                     |
| 平成20年度計 | 77       | 138         | 35                 | 35       | 1,292              | 28            |                     |
| 平成21年度計 | 81       | 139         | 43                 | 41       | 1,483              | 31            |                     |
| 平成22年度計 | 89       | 254         | 47                 | 59       | 2,609              | 50            |                     |
| 平成23年度計 | 82       | 258         | 52                 | 62       | 2,867              | 61            |                     |
| 平成24年度計 | 90       | 204         | 33                 | 63       | 2,550              | 52            |                     |
| 平成25年度計 | 86       | 108         | 19                 | 50       | 1,529              | 43            |                     |
| 平成26年度計 | 87       | 99          | 14                 | 44       | 1,146              | 31            |                     |
| 平成27年度計 | 70       | 108         | 21                 | 42       | 997                | 37            |                     |
| 平成28年度計 | 85       | 57          | 17                 | 42       | 1,096              | 36            |                     |
| 平成29年度計 | 76       | 151         | 36                 | 57       | 1,764              | 56            |                     |
| 平成30年度計 | 72       | 86          | 27                 | 38       | 1,056              | 30            |                     |
| 元年      | 11月      | 4           | 8                  | 8        | 13                 | 1             | 東京4往復、成田1往復 (減便等含む) |
|         | 12月      | 11          | 0                  | 0        | 2                  | 2             | 〃 〃                 |
| 2年      | 1月       | 15          | 1                  | 2        | 3                  | 42            | 〃 〃                 |
|         | 2月       | 18          | 25                 | 15       | 10                 | 280           | 〃 〃                 |
|         | 3月       | 9           | 0                  | 0        | 0                  | 0             | 〃 〃                 |
| 令和元年度計  | 57       | 34          | 15                 | 16       | 352                | 15            |                     |
| 2年      | 11月      | 0           | 0                  | 0        | 0                  | 0             | 東京4往復 (減便等含む) ※     |
|         | 12月      | 15          | 12                 | 3        | 9                  | 199           | 〃                   |
| 3年      | 1月       | 22          | 85                 | 47       | 16                 | 479           | 〃                   |
|         | 2月       | 18          | 32                 | 23       | 11                 | 201           | 〃                   |
|         | 3月       | 4           | 0                  | 0        | 0                  | 0             | 〃                   |
| 令和2年度計  | 59       | 129         | 47                 | 36       | 879                | 22            |                     |
| 3年      | 11月      | 0           | 0                  | 0        | 0                  | 0             | 東京4往復               |
|         | 12月      | 17          | 28                 | 14       | 11                 | 380           | 〃                   |
| 4年      | 1月       | 26          | 57                 | 12       | 22                 | 682           | 〃                   |
|         | 2月       | 22          | 54                 | 25       | 15                 | 324           | 〃                   |
|         | 3月       | 6           | 0                  | 0        | 0                  | 0             | 〃                   |
| 令和3年度計  | 71       | 139         | 25                 | 48       | 1,386              | 14            |                     |
| 4年      | 11月      | 0           | 0                  | 0        | 0                  | 0             | 東京4往復               |
|         | 12月      | 20          | 18                 | 13       | 10                 | 193           | 〃                   |
| 5年      | 1月       | 22          | 42                 | 12       | 15                 | 492           | 〃                   |
|         | 2月       | 17          | 14                 | 11       | 12                 | 216           | 〃                   |
|         | 3月       | 2           | 0                  | 0        | 0                  | 0             | 3/26～東京5往復          |
| 令和4年度計  | 61       | 74          | 13                 | 37       | 901                | 22            |                     |
| 5年      | 11月      | 3           | 0                  | 0        | 0                  | 0             | 東京5往復               |
|         | 12月      | 13          | 29                 | 21       | 5                  | 169           | 〃                   |
| 6年      | 1月       | 17          | 9                  | 4        | 8                  | 120           | 〃                   |
|         | 2月       | 16          | 15                 | 13       | 5                  | 53            | 〃                   |
|         | 3月       | 15          | 25                 | 9        | 6                  | 71            | 〃                   |
| 令和5年度計  | 64       | 78          | 21                 | 24       | 413                | 11            |                     |
| 6年      | 11月      | 2           | 0                  | 0        | 0                  | 0             | 東京5往復               |
|         | 12月      | 21          | 22                 | 9        | 10                 | 173           | 〃                   |
| 7年      | 1月       | 22          | 47                 | 39       | 12                 | 235           | 〃                   |
|         | 2月       | 19          | 22                 | 8        | 16                 | 274           | 〃                   |
|         | 3月       | 8           | 0                  | 0        | 0                  | 0             | 〃                   |
| 令和6年度計  | 72       | 91          | 39                 | 38       | 682                | 18            |                     |
| 7年      | 11月      | 1           | 0                  | 0        | 0                  | 0             | 東京5往復               |
|         | 12月      | 13          | 14                 | 3        | 6                  | 133           | 〃                   |
| 8年      | 1月       | 28          | 69                 | 23       | 22                 | 628           | 〃                   |
|         | 2月       | 13          | 6                  | 21       | 11                 | 194           | 〃                   |
|         | 3月       | 8           | 0                  | 0        | 1                  | 6             | 〃                   |
| 令和7年度計  | 63       | 89          | 23                 | 40       | 961                | 34            |                     |

※成田線を除く

# 11 空港緩衝緑地の概要

庄内空港緩衝緑地は、庄内空港を取り囲むように整備された約61ha（総事業費約100億円）の都市公園で平成元年度に着工し平成6年度に完成している。

当緩衝緑地は、庄内空港を設置する際に伐採した防風林の代わりに新たに防風林帯を設置し、強風及び飛砂被害を防ぐと共に各種運動施設、修景施設、広場を整備したものである。騒音・ブラスト・排気ガス等の航空機公害からの緩衝とともに、空港周辺の住民や就業者のより良い居住環境と、一般の利用者にレクリエーションの場を提供するものである。

また、地方管理空港では初めての大規模緑地として、「前庭ゾーン」、「緑の散策ゾーン」、「ファミリーピクニックゾーン」、「スポーツゾーン」などから構成される、多機能な利用が可能な庄内地域で唯一の総合的な緑地である。

なお、緩衝緑地の管理は、平成12年度までは第3セクター庄内臨空開発株式会社に委託し、平成13年度から平成17年度までは酒田市に委託し、平成18年度からは指定管理者制度により、庄内園芸緑化(株)に委託している。

主要施設は以下のとおりとなっている。



## ■ 〈前庭ゾーン〉

空港正面と空港アプローチのメイン道路となっている県道庄内空港立川線の間にある、当緑地のイメージゾーンである。空港利用者を含めた人々の交流や集いの場として、また庄内地方の風土、文化に出会う賑わいの場として、以下が整備されている。

- ・自然石の小砂利により模様を付けた「風紋の広場」
- ・高さ約5m、長さ約45mの「風の滝」
- ・芝生が張られ沈床風に仕上げた円形の「まつり広場」
- ・花と水に触れ合う潤いの空間として草花が多数植えられた「四季彩広場」
- ・屋根を赤、緑、黄色等のステンドグラス風に仕上げ、花をデザイン化した高さ約11mの「花の休憩所」
- ・日本海をイメージした「さざなみの池」

また、庄内砂丘をイメージした「砂丘の広場」は、子どもの遊び空間として9基の遊具を設置している。

さらに緑地利用者の利便を図るため、乗用車184台が収容できる駐車場、臨時に乗用車161台、バス5台が収容可能な多目的コートのほか、トイレ等が設置されている（令和8年5月時点）。



### ■ 〈緑の散策ゾーン〉

主に航空機騒音の防止、防風・防砂機能を重視したゾーンで、クロマツを主体として庄内地方の郷土の森を復元し、その緑の中で散策、ジョギング、サイクリング等に利用することができる。



### ■ 〈ファミリーピクニックゾーン〉

既存林の丘陵地形を活かしたゾーンでピクニック広場、展望の丘、梅園、桜の園、駐車場のほか 30 サイトを有する県内初の本格的オートキャンプ場が整備されている。



### ■ 〈スポーツゾーン〉

テニスコート、アーチェリー場、多目的広場、ジョギングコース、ゲートボール広場、ゲームコートのほか、スポーツになじみの少ない人が気軽に利用できる施設として、芝生広場、遊歩道が整備されている。



# 12 空港緩衝緑地有料施設利用状況調

(単位：人)

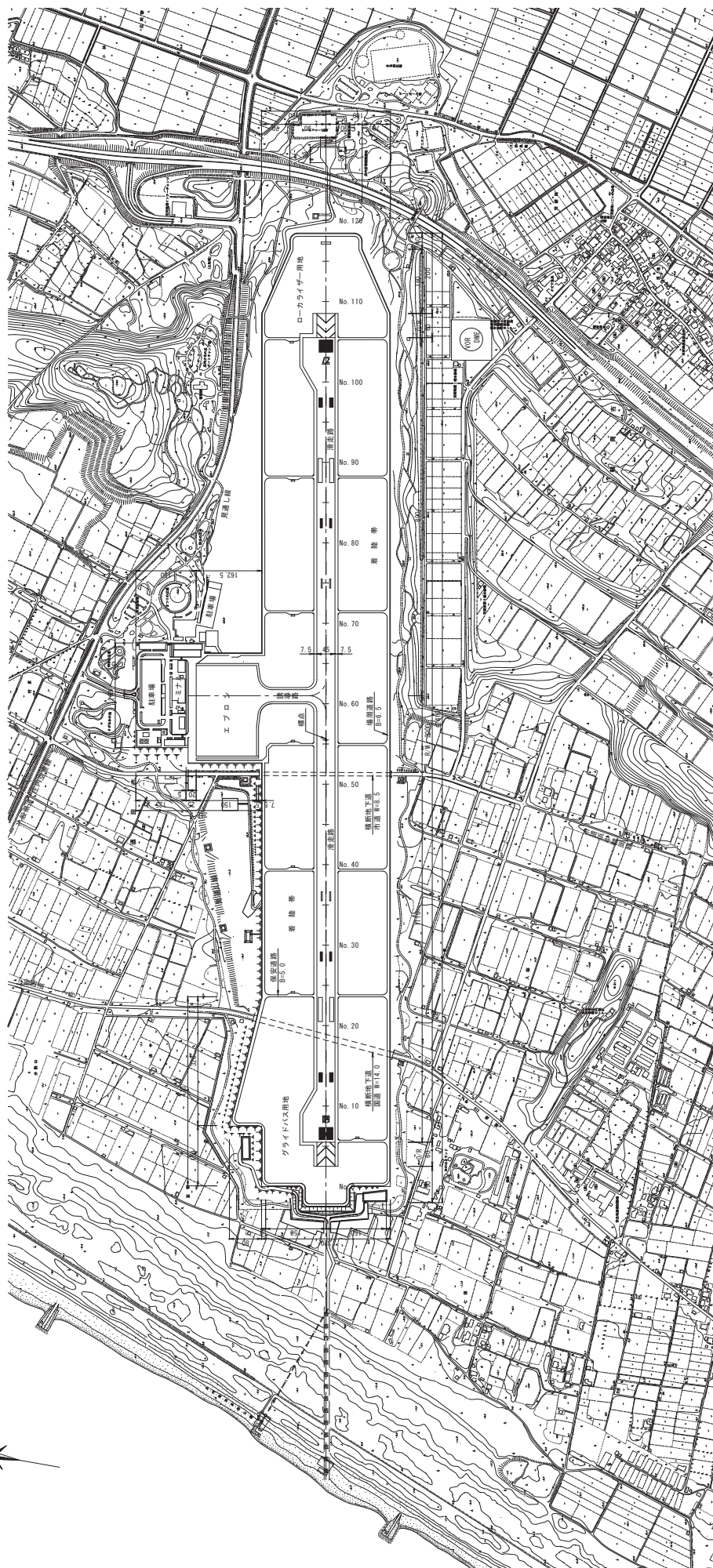
| 年   | 施設／月     | 1月  | 2月  | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月 | 計      |
|-----|----------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|
| H6年 | 利用者計     | 0   | 0   | 0     | 133   | 390   | 310   | 798   | 1,720 | 325   | 239   | 16    | 0   | 3,931  |
| 7年  | 利用者計     | 0   | 0   | 0     | 381   | 1,056 | 1,064 | 2,190 | 3,307 | 2,065 | 1,678 | 581   | 0   | 12,322 |
| 8年  | 利用者計     | 0   | 0   | 150   | 1,367 | 3,122 | 1,480 | 2,292 | 3,215 | 1,892 | 962   | 390   | 1   | 14,871 |
| 9年  | 利用者計     | 0   | 0   | 1     | 764   | 1,622 | 1,131 | 2,108 | 3,454 | 1,510 | 890   | 530   | 3   | 12,013 |
| 10年 | 利用者計     | 0   | 0   | 0     | 866   | 1,953 | 1,009 | 2,415 | 2,752 | 1,662 | 787   | 452   | 0   | 11,896 |
| 11年 | 利用者計     | 0   | 0   | 1     | 559   | 1,675 | 1,153 | 2,592 | 3,042 | 1,577 | 1,233 | 513   | 3   | 12,348 |
| 12年 | 利用者計     | 0   | 0   | 94    | 1,426 | 1,392 | 1,362 | 2,674 | 3,180 | 1,255 | 1,319 | 364   | 0   | 13,066 |
| 13年 | 利用者計     | 0   | 0   | 53    | 889   | 1,440 | 1,052 | 2,824 | 3,494 | 1,810 | 1,082 | 735   | 8   | 13,387 |
| 14年 | 利用者計     | 0   | 0   | 91    | 1,624 | 1,721 | 1,897 | 2,404 | 3,488 | 2,019 | 1,249 | 521   | 0   | 15,014 |
| 15年 | 利用者計     | 0   | 0   | 160   | 1,221 | 2,163 | 1,510 | 2,302 | 3,539 | 2,167 | 1,607 | 819   | 0   | 15,488 |
| 16年 | 利用者計     | 0   | 86  | 179   | 1,618 | 2,902 | 2,038 | 1,780 | 2,852 | 1,817 | 1,019 | 693   | 30  | 15,014 |
| 17年 | 利用者計     | 0   | 0   | 0     | 1,465 | 2,362 | 901   | 3,099 | 3,408 | 1,987 | 1,516 | 682   | 31  | 15,451 |
| 18年 | 利用者計     | 0   | 0   | 502   | 1,606 | 2,052 | 1,853 | 2,087 | 3,750 | 2,248 | 1,535 | 596   | 218 | 16,447 |
| 19年 | 利用者計     | 125 | 102 | 716   | 1,210 | 1,660 | 1,241 | 2,244 | 3,244 | 2,127 | 1,628 | 1,719 | 137 | 16,153 |
| 20年 | 利用者計     | 39  | 132 | 2,580 | 1,813 | 2,372 | 1,157 | 2,317 | 3,082 | 1,706 | 2,442 | 1,110 | 172 | 18,922 |
| 21年 | 利用者計     | 37  | 128 | 2,379 | 1,309 | 4,669 | 1,217 | 2,500 | 5,960 | 2,675 | 2,627 | 559   | 96  | 24,156 |
| 22年 | 利用者計     | 20  | 522 | 992   | 1,184 | 5,662 | 1,788 | 1,917 | 4,867 | 2,467 | 3,832 | 1,777 | 75  | 25,103 |
| 23年 | 利用者計     | 5   | 31  | 286   | 1,080 | 3,450 | 1,357 | 6,740 | 6,374 | 2,759 | 2,616 | 2,519 | 663 | 27,880 |
| 24年 | 利用者計     | 0   | 0   | 487   | 2,320 | 4,411 | 1,786 | 4,942 | 6,875 | 3,959 | 3,556 | 1,317 | 58  | 29,711 |
| 25年 | 利用者計     | 0   | 0   | 898   | 1,706 | 3,679 | 3,717 | 3,469 | 7,935 | 4,481 | 4,027 | 1,005 | 30  | 30,947 |
| 26年 | 利用者計     | 0   | 0   | 1,281 | 1,788 | 3,395 | 5,169 | 2,905 | 7,437 | 5,439 | 4,550 | 855   | 35  | 32,854 |
| 27年 | 利用者計     | 4   | 12  | 1,611 | 1,471 | 3,501 | 4,498 | 4,727 | 5,949 | 4,387 | 5,325 | 1,431 | 97  | 33,013 |
| 28年 | 利用者計     | 0   | 19  | 2,439 | 2,335 | 3,621 | 3,023 | 5,737 | 6,366 | 2,657 | 5,191 | 1,559 | 164 | 33,111 |
| 29年 | オートキャンプ場 | 0   | 0   | 0     | 256   | 771   | 395   | 1,108 | 2,143 | 1,161 | 932   | 131   | 0   | 6,897  |
|     | テニスコート   | 4   | 5   | 2,489 | 1,618 | 1,479 | 695   | 2,221 | 1,043 | 1,066 | 1,029 | 249   | 0   | 11,898 |
|     | 多目的広場    | 0   | 0   | 781   | 701   | 1,012 | 3,295 | 3,855 | 1,771 | 2,452 | 2,857 | 436   | 0   | 17,160 |
|     | アーチェリー場  | 0   | 0   | 33    | 41    | 35    | 12    | 175   | 155   | 107   | 119   | 2     | 0   | 679    |
|     | 会議室・その他  | 14  | 0   | 41    | 51    | 47    | 12    | 40    | 64    | 16    | 51    | 161   | 35  | 532    |
|     | 利用者計     | 18  | 5   | 3,344 | 2,667 | 3,344 | 4,409 | 7,399 | 5,176 | 4,802 | 4,988 | 979   | 35  | 37,166 |
| 30年 | オートキャンプ場 | 0   | 0   | 0     | 401   | 733   | 591   | 1,315 | 1,904 | 891   | 1,197 | 205   | 0   | 7,237  |
|     | テニスコート   | 0   | 0   | 827   | 938   | 1,036 | 984   | 2,162 | 926   | 1,335 | 1,104 | 287   | 131 | 9,730  |
|     | 多目的広場    | 0   | 0   | 134   | 546   | 1,055 | 1,971 | 2,463 | 1,634 | 1,587 | 3,559 | 623   | 320 | 13,892 |
|     | アーチェリー場  | 0   | 0   | 29    | 45    | 25    | 12    | 337   | 131   | 131   | 157   | 3     | 0   | 870    |
|     | 会議室・その他  | 0   | 12  | 31    | 53    | 29    | 17    | 75    | 23    | 63    | 39    | 19    | 62  | 423    |
|     | 利用者計     | 0   | 12  | 1,021 | 1,983 | 2,878 | 3,575 | 6,352 | 4,618 | 4,007 | 6,056 | 1,137 | 513 | 32,152 |
| R1年 | オートキャンプ場 | 0   | 0   | 0     | 470   | 1,056 | 329   | 1,329 | 1,775 | 934   | 1,008 | 337   | 0   | 7,238  |
|     | テニスコート   | 0   | 12  | 990   | 1,087 | 1,216 | 810   | 1,859 | 1,106 | 1,161 | 1,037 | 592   | 6   | 9,876  |
|     | 多目的広場    | 0   | 147 | 1,536 | 885   | 746   | 1,791 | 1,702 | 1,740 | 3,133 | 897   | 3,422 | 649 | 16,648 |
|     | アーチェリー場  | 0   | 4   | 52    | 27    | 33    | 4     | 22    | 123   | 100   | 119   | 2     | 0   | 486    |
|     | 会議室・その他  | 0   | 16  | 38    | 15    | 42    | 20    | 14    | 19    | 32    | 63    | 8     | 49  | 316    |
|     | 利用者計     | 0   | 179 | 2,616 | 2,484 | 3,093 | 2,954 | 4,926 | 4,763 | 5,360 | 3,124 | 4,361 | 704 | 34,564 |
| R2年 | オートキャンプ場 | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 541   | 546   | 1,424 | 1,007 | 1,063 | 69    | 0   | 4,650  |
|     | テニスコート   | 31  | 38  | 612   | 37    | 496   | 415   | 709   | 696   | 916   | 766   | 288   | 16  | 5,020  |
|     | 多目的広場    | 174 | 237 | 2,205 | 117   | 0     | 179   | 1,414 | 556   | 3,137 | 1,779 | 403   | 82  | 10,283 |
|     | アーチェリー場  | 0   | 0   | 45    | 52    | 17    | 2     | 77    | 70    | 60    | 108   | 0     | 43  | 474    |
|     | 会議室・その他  | 0   | 20  | 14    | 0     | 0     | 14    | 14    | 20    | 20    | 42    | 11    | 0   | 155    |
|     | 利用者計     | 205 | 295 | 2,876 | 206   | 513   | 1,151 | 2,760 | 2,766 | 5,140 | 3,758 | 771   | 141 | 20,582 |
| R3年 | オートキャンプ場 | 0   | 0   | 0     | 288   | 735   | 394   | 1,025 | 1,284 | 1,041 | 888   | 269   | 0   | 5,924  |
|     | テニスコート   | 0   | 4   | 510   | 743   | 795   | 867   | 627   | 625   | 607   | 533   | 248   | 6   | 5,565  |
|     | 多目的広場    | 0   | 10  | 584   | 353   | 0     | 1,051 | 1,201 | 0     | 1,933 | 1,483 | 1,797 | 119 | 8,531  |
|     | アーチェリー場  | 0   | 0   | 116   | 227   | 52    | 6     | 1     | 87    | 9     | 127   | 51    | 0   | 676    |
|     | 会議室・その他  | 0   | 0   | 17    | 13    | 33    | 18    | 13    | 34    | 10    | 47    | 9     | 9   | 203    |
|     | 利用者計     | 0   | 14  | 1,227 | 1,624 | 1,615 | 2,336 | 2,867 | 2,030 | 3,600 | 3,078 | 2,374 | 134 | 20,899 |
| R4年 | オートキャンプ場 | 0   | 0   | 0     | 378   | 1,111 | 478   | 995   | 1,122 | 975   | 935   | 305   | 0   | 6,299  |
|     | テニスコート   | 0   | 0   | 130   | 1,010 | 1,070 | 938   | 1,477 | 433   | 647   | 958   | 349   | 2   | 7,014  |
|     | 多目的広場    | 0   | 0   | 105   | 295   | 702   | 885   | 969   | 1,048 | 1,636 | 64    | 695   | 44  | 6,443  |
|     | アーチェリー場  | 0   | 0   | 20    | 54    | 0     | 20    | 0     | 57    | 76    | 125   | 0     | 50  | 402    |
|     | 会議室・その他  | 0   | 0   | 0     | 12    | 39    | 11    | 20    | 28    | 42    | 33    | 11    | 14  | 210    |
|     | 利用者計     | 0   | 0   | 255   | 1,749 | 2,922 | 2,332 | 3,461 | 2,688 | 3,376 | 2,115 | 1,360 | 110 | 20,368 |
| R5年 | オートキャンプ場 | 0   | 0   | 0     | 336   | 911   | 505   | 625   | 1,326 | 888   | 771   | 237   | 0   | 5,599  |
|     | テニスコート   | 3   | 0   | 684   | 1,133 | 1,602 | 801   | 1,376 | 801   | 1,276 | 861   | 175   | 6   | 8,718  |
|     | 多目的広場    | 0   | 0   | 0     | 255   | 775   | 2,249 | 2,522 | 1,132 | 2,418 | 1,054 | 931   | 107 | 11,443 |
|     | アーチェリー場  | 0   | 0   | 42    | 54    | 0     | 5     | 0     | 19    | 159   | 105   | 0     | 36  | 420    |
|     | 会議室・その他  | 0   | 0   | 43    | 14    | 13    | 24    | 51    | 13    | 44    | 78    | 10    | 45  | 335    |
|     | 利用者計     | 3   | 0   | 769   | 1,792 | 3,301 | 3,584 | 4,574 | 3,291 | 4,785 | 2,869 | 1,353 | 194 | 26,515 |
| R6年 | オートキャンプ場 | 0   | 0   | 0     | 403   | 978   | 665   | 371   | 1,156 | 634   | 1,127 | 226   | 0   | 5,560  |
|     | テニスコート   | 6   | 45  | 455   | 1,474 | 1,358 | 1,413 | 994   | 734   | 1,139 | 2,312 | 454   | 12  | 10,396 |
|     | 多目的広場    | 0   | 0   | 65    | 266   | 846   | 2,018 | 991   | 572   | 1,464 | 1,147 | 242   | 258 | 7,869  |
|     | アーチェリー場  | 0   | 1   | 20    | 37    | 32    | 42    | 15    | 56    | 1     | 108   | 0     | 0   | 312    |
|     | 会議室・その他  | 19  | 45  | 49    | 14    | 14    | 11    | 12    | 171   | 10    | 60    | 11    | 42  | 458    |
|     | 利用者計     | 25  | 91  | 589   | 2,194 | 3,228 | 4,149 | 2,383 | 2,689 | 3,248 | 4,754 | 933   | 312 | 24,595 |
| R7年 | オートキャンプ場 | 0   | 0   | 0     | 265   | 548   | 593   | 682   | 947   | 677   | 658   | 200   | 0   | 4,570  |
|     | テニスコート   | 0   | 0   | 1,119 | 1,747 | 1,302 | 1,690 | 1,008 | 1,261 | 916   | 998   | 172   | 0   | 10,213 |
|     | 多目的広場    | 0   | 0   | 0     | 266   | 846   | 2,018 | 991   | 572   | 1,464 | 1,147 | 242   | 258 | 7,804  |
|     | アーチェリー場  | 0   | 0   | 63    | 56    | 0     | 45    | 0     | 40    | 26    | 62    | 0     | 0   | 292    |
|     | 会議室・その他  | 0   | 59  | 42    | 8     | 11    | 56    | 9     | 107   | 12    | 18    | 12    | 43  | 377    |
|     | 利用者計     | 0   | 59  | 1,224 | 2,342 | 2,707 | 4,402 | 2,690 | 2,927 | 3,095 | 2,883 | 626   | 301 | 23,256 |

オートキャンプ場：平成6年～（開設期間4月第3土曜日～11月3日もしくは第1日曜日のいずれか遅いほうの日）

テニスコート：平成7年～（開設期間1月4日～12月28日） 多目的広場：平成7年～（開設期間1月4日～12月28日）



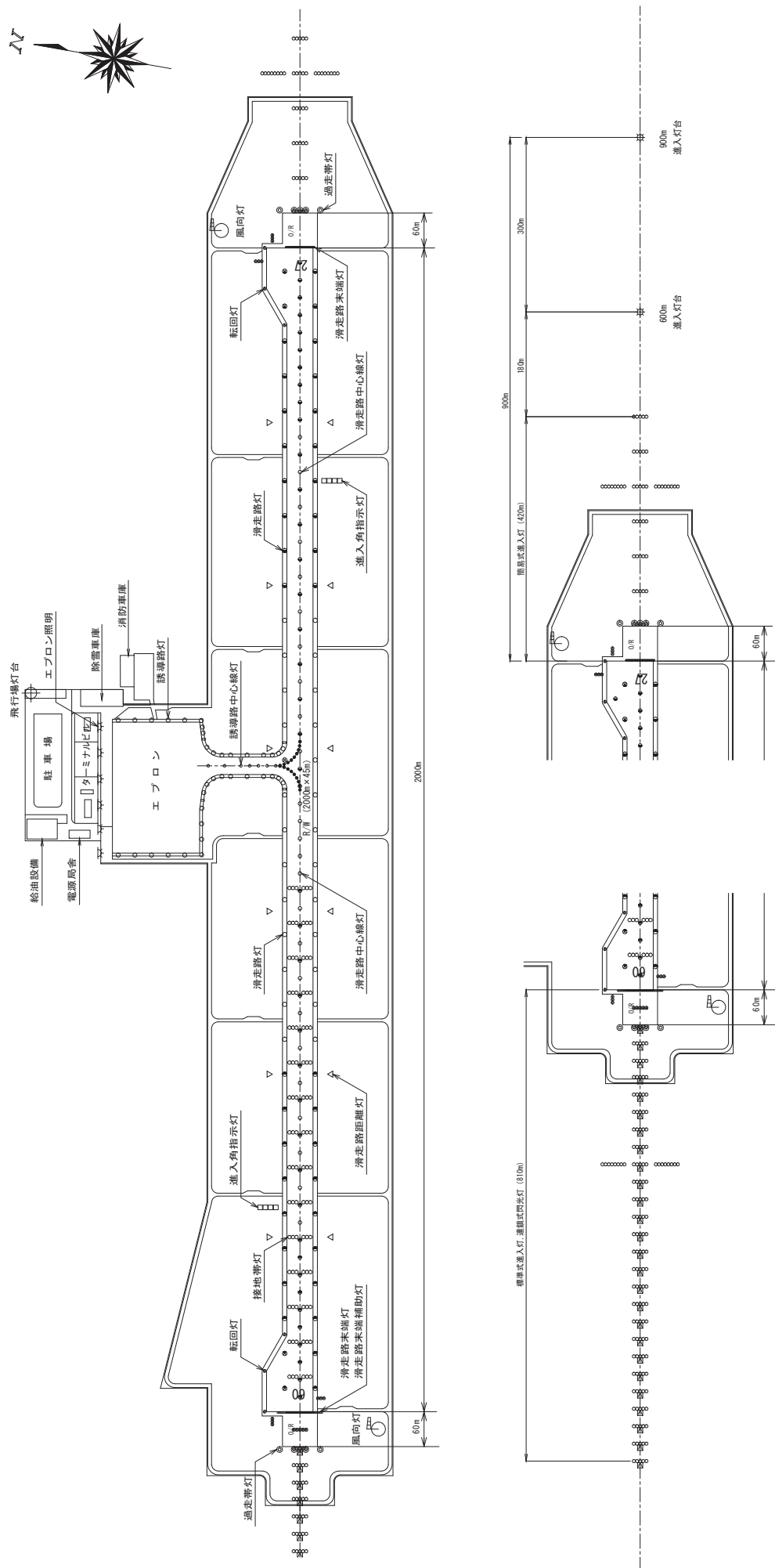
1 空港平面図



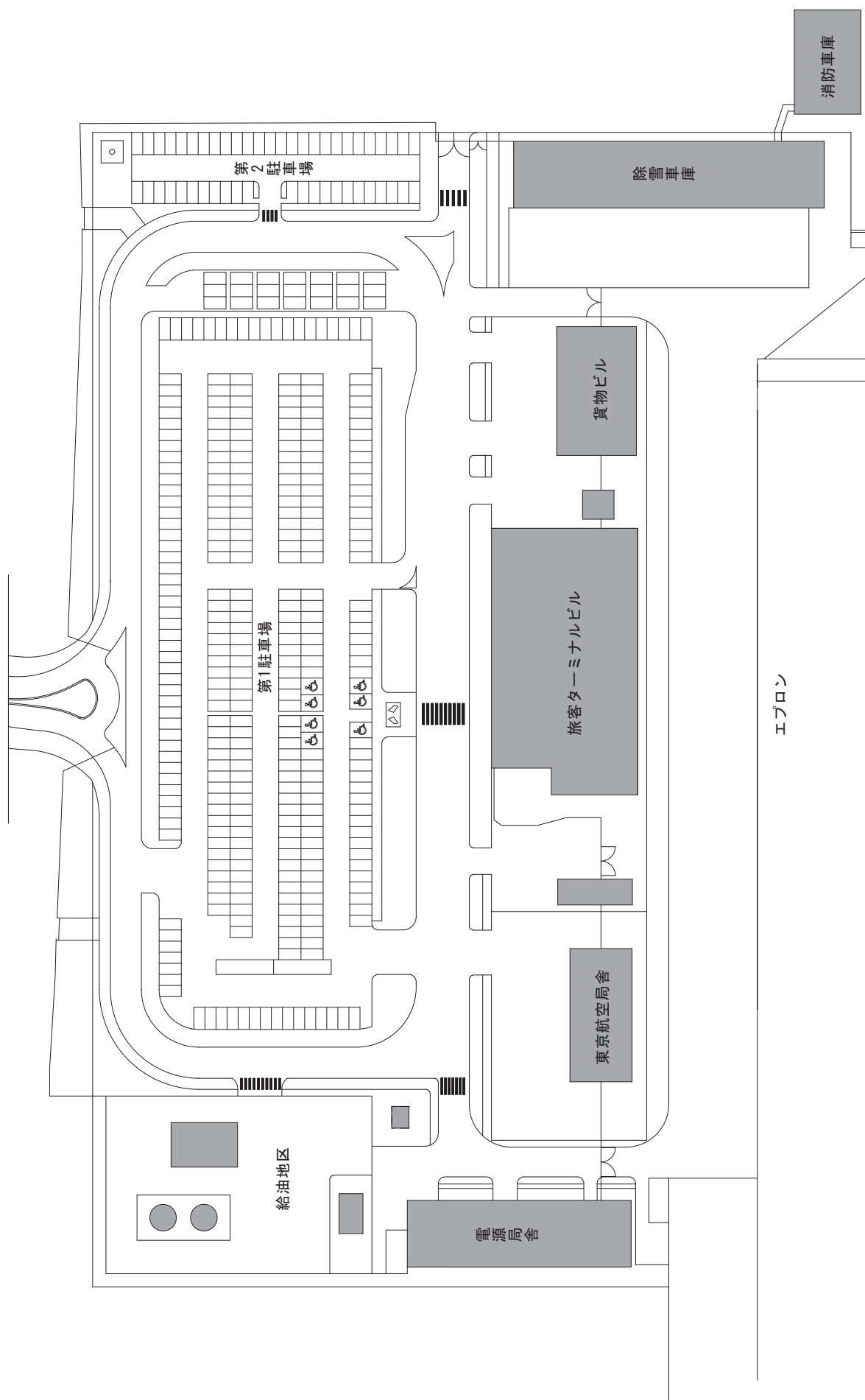
## 圖面限制表



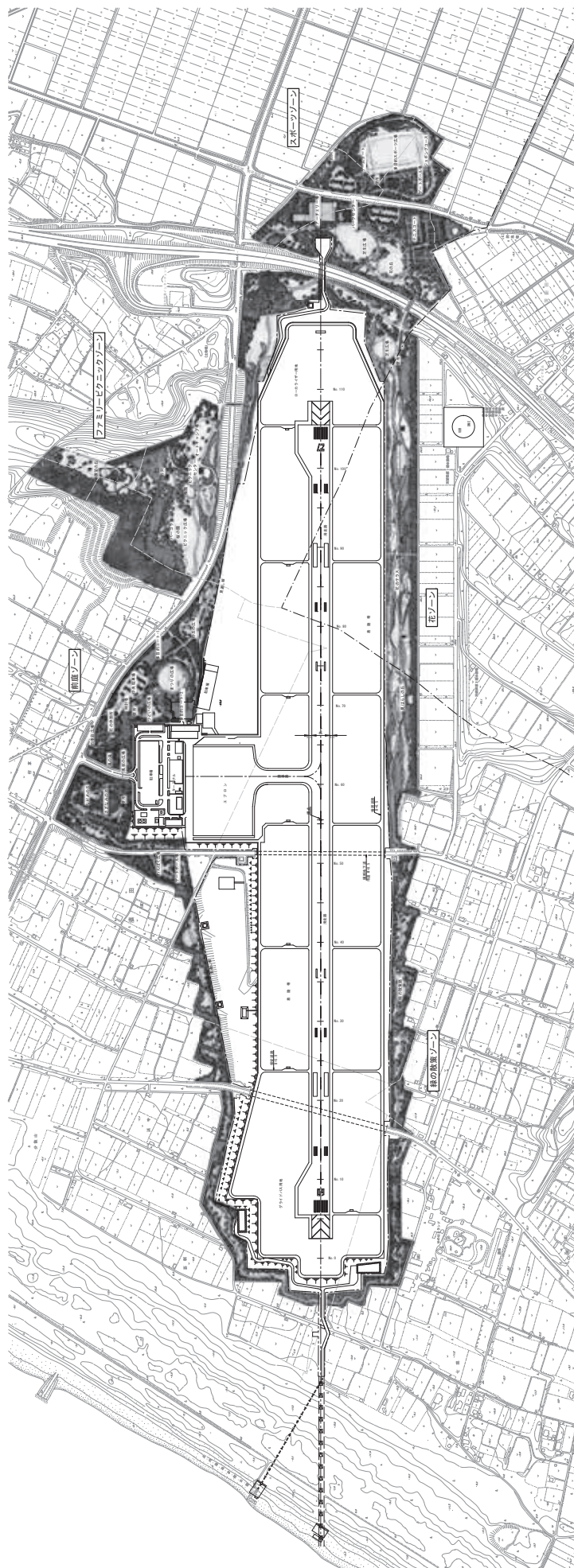
### 3 空港航空灯火配置図



## 4 空港ターミナル地区平面図

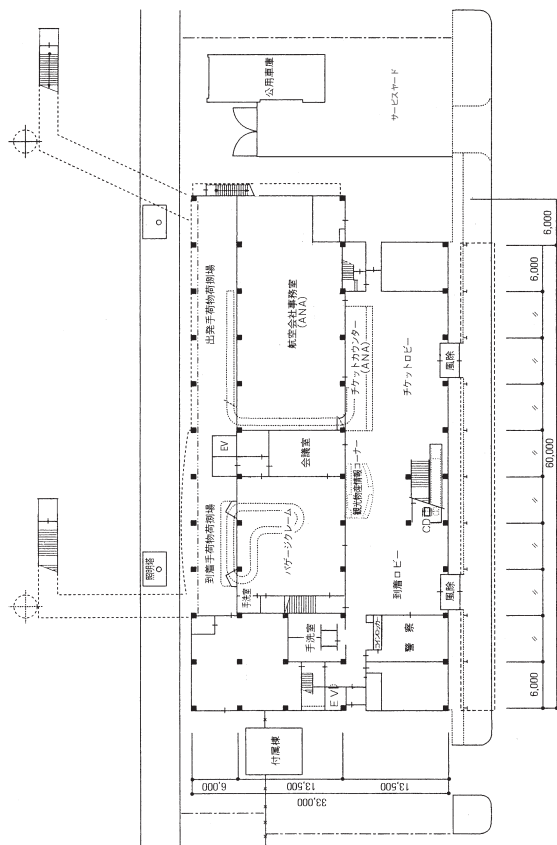


## 5 香港緩衝綠地平面圖

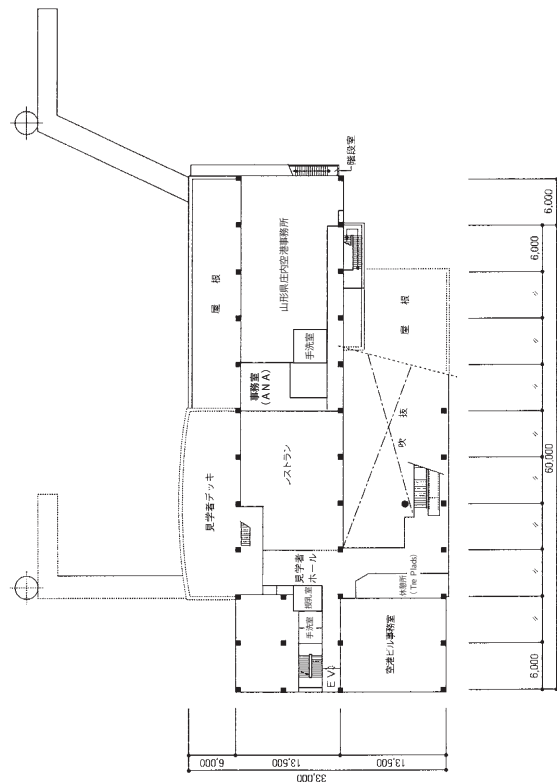


# 6 空港ビル平面図

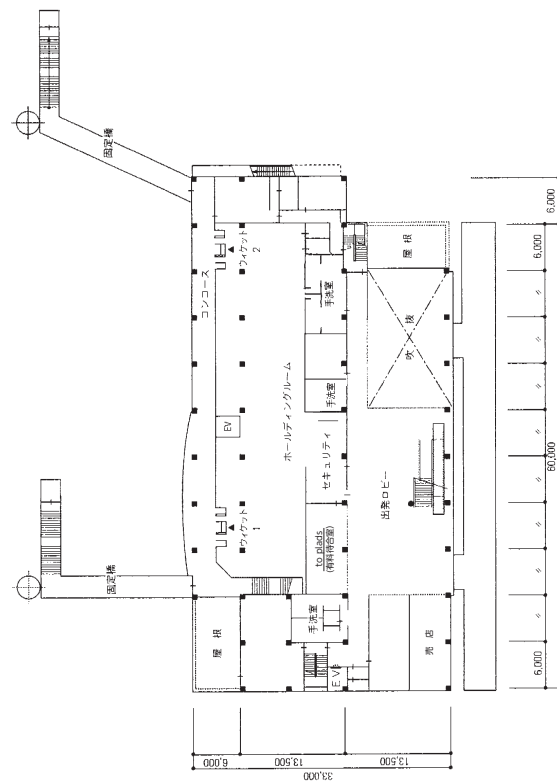
1 階 平 面 図



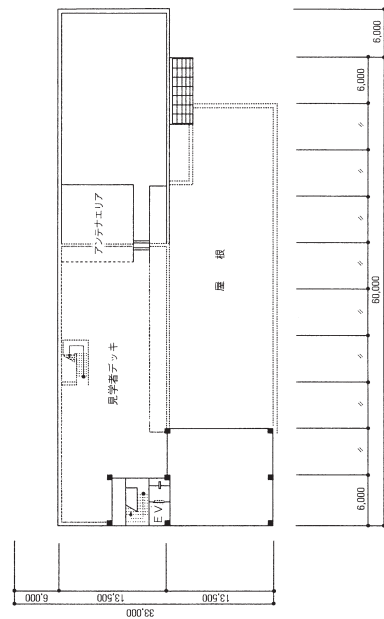
3 階 平 面 図



2 階 平 面 図



R 階 平 面 図



## 7 令和7年 庄内空港月別気象調

| 区分            |               | 月 別 | 1月   | 2月   | 3月   | 4月   | 5月   | 6月    | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 合計、平均、極値 |
|---------------|---------------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|----------|
| 平均気温 (°C)     | 平均気温 (°C)     |     | 2.4  | 2.4  | 6.1  | 10.7 | 15.1 | 21.1  | 26.7 | 26.6 | 22.9 | 15.4 | 9.9  | 5.4  | 13.7     |
|               | 最高気温(平均) (°C) |     | 5.6  | 5.3  | 10.4 | 14.7 | 19.8 | 24.9) | 31.5 | 30.7 | 27.5 | 19.8 | 14.3 | 9.2  | 17.8     |
| 最高気温極値 (°C)   | 起日            |     | 6    | 28   | 26   | 28   | 21   | 21    | 31   | 1    | 2    | 4    | 2    | 1    | 7月31日    |
|               | 気温            |     | 9.2  | 12.3 | 21.8 | 22.7 | 26.5 | 31.1) | 36.7 | 36.0 | 33.1 | 28.1 | 18.1 | 18.5 | 36.7     |
| 最低気温(平均) (°C) | 最低気温(平均) (°C) |     | -0.9 | -0.9 | 1.5  | 6.5  | 10.8 | 17.2) | 22.3 | 22.7 | 18.2 | 10.9 | 5.0  | 1.2  | 9.5      |
|               | 起日            |     | 27   | 3    | 31   | 1    | 1    | 6     | 13   | 16   | 28   | 30   | 30   | 26   | 1月27日    |
| 最低気温極値 (°C)   | 気温            |     | -4.7 | -3.7 | -2.3 | -2.8 | 2.2  | 10.9) | 17.3 | 18.3 | 12.9 | 0.8  | -0.4 | -2.9 | -4.7     |
|               | 起日            |     | 10   | 24   |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      | 1月10日    |
| 最深積雪 (cm)     | 積雪            |     | 39   | 8    |      |      |      |       |      |      |      |      |      | 3    | 39       |
|               | 降雪量 (cm)      |     | 47   | 22   | 0    | 0    |      |       |      |      |      |      | 0    | 14   | 83       |
| 日最大降雪量 (cm)   | 起日            |     | 9    | 19   |      |      |      |       |      |      |      |      |      | 31   | 1月9日     |
|               | 降雪            |     | 35   | 5    |      |      |      |       |      |      |      |      |      | 6    | 35       |
| 降雪日数          |               |     | 22   | 19   | 8    |      |      |       |      |      |      |      | 1    | 13   | 63       |
| 最多風向          | 風向            |     | WNW  | WNW  | WNW) | E    | E    | WSW)  | E    | E    | E    | E    | WNW  | WNW  | -        |
|               | 起日            |     | 29   | 8    | 26   | 25   | 11   | 11    | 14   | 21   | 14   | 27   | 28   | 14   | 12月14日   |
| 最大風速 (m/s)    | 風向            |     | WSW  | WNW  | SW   | WSW  | WSW  | SW    | E    | WSW  | WSW  | W    | W    | WSW  | WSW      |
|               | 風速            |     | 15.2 | 17.8 | 15.2 | 16.0 | 16.7 | 10.6) | 11.0 | 12.3 | 13.3 | 13.6 | 14.9 | 19.0 | 19.0     |
| 最大瞬間風速 (m/s)  | 起日            |     | 15   | 8    | 17   | 25   | 11   | 11    | 14   | 21   | 20   | 28   | 28   | 14   | 12月14日   |
|               | 風向            |     | WNW  | WNW  | W    | WSW  | WSW  | WSW   | E    | WSW  | SSW  | W    | WSW  | WSW  | WSW      |
| 最大瞬間風速        |               |     | 23.1 | 25.7 | 20.6 | 22.6 | 23.1 | 15.4) | 13.9 | 17.5 | 21.1 | 22.6 | 21.6 | 26.7 | 26.7     |

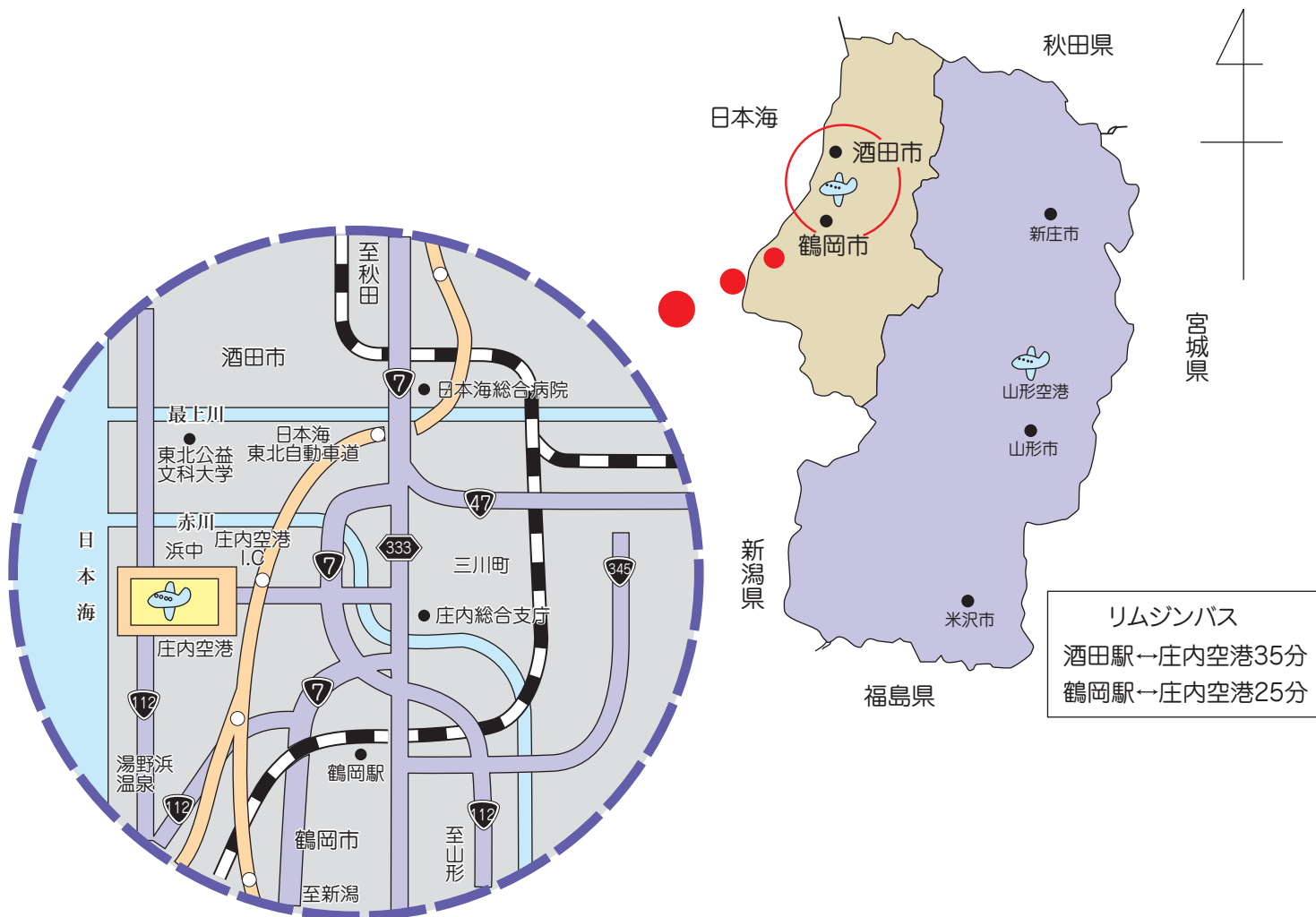
資料：気象庁、一般財団法人航空機安全運航支援センター  
 ※表中の「」は、統計を行う対象資料が許容範囲で欠けているが、上位の統計を用いる際は一部の例外を除いて正常値（資料が欠けていない）と同等に扱う（準正常値）。必要な資料数は、要素または現象、統計方法により若干異なるが、全体数の80%を基準とする。

# 8 空港使用料等調

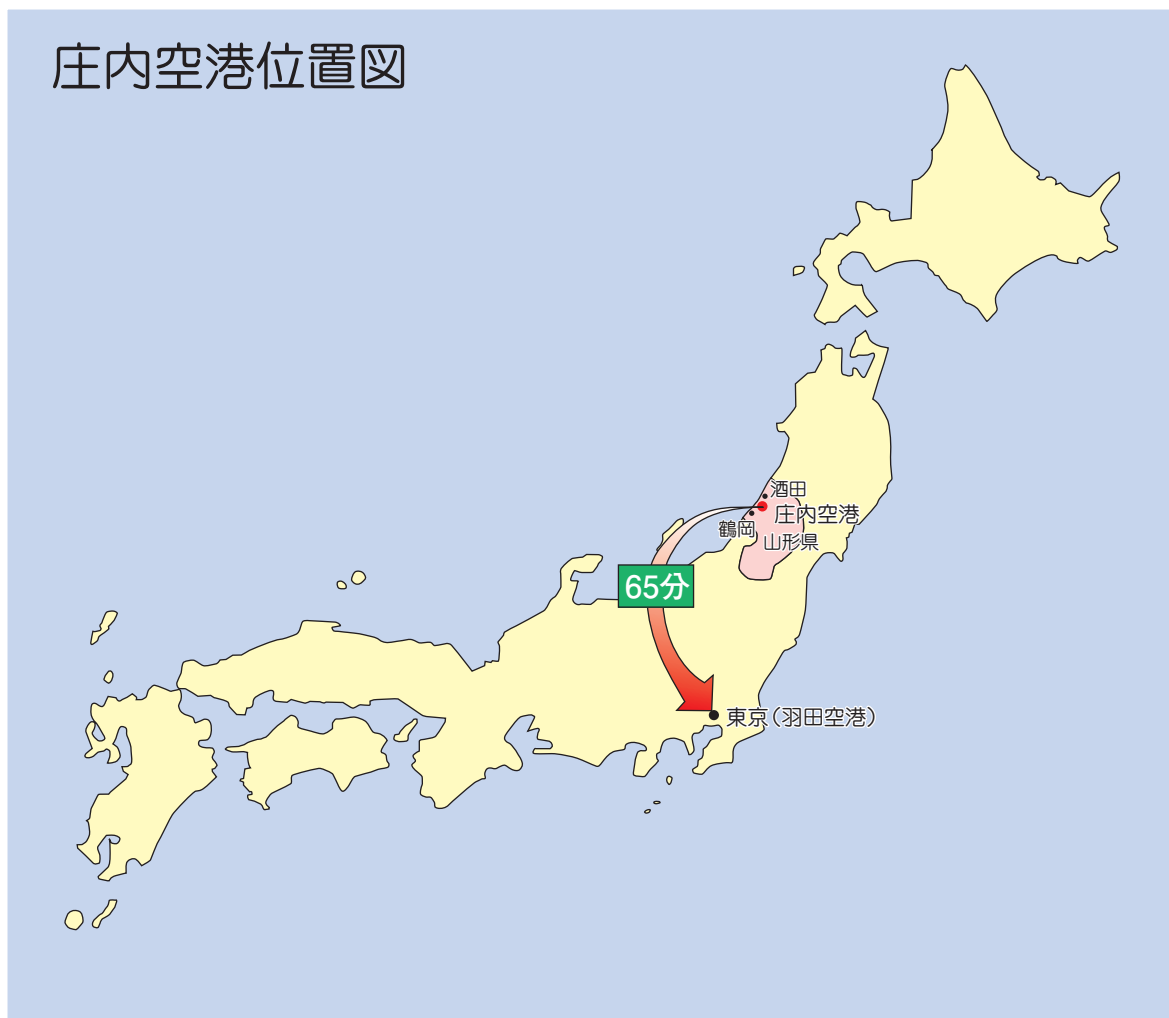
|              | 定 期         |           |              | 便           |           |         | そ の 他        |           |             | 計         |              |             | 緩 衝 緑 地<br>使 用 料 |
|--------------|-------------|-----------|--------------|-------------|-----------|---------|--------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-------------|------------------|
|              | 着 陸 料       | 停 留 料     | 夜 間<br>照 明 料 | 計           | 着 陸 料     | 停 留 料   | 夜 間<br>照 明 料 | 計         | 着 陸 料       | 停 留 料     | 夜 間<br>照 明 料 | 計           |                  |
| H 3 年 (10月～) | 22,314,048  |           |              | 22,314,048  | 2,197,045 | 10,914  | 311          | 2,208,270 | 24,511,093  | 10,914    | 311          | 24,522,318  | 0                |
| 4 年          | 97,017,600  |           |              | 97,017,600  | 3,096,834 | 89,301  | 900          | 3,187,035 | 100,114,434 | 89,301    | 900          | 100,204,635 | 25,860           |
| 5 年          | 132,307,752 |           | 81,570       | 132,389,322 | 3,242,802 | 80,898  | 2,421        | 3,326,121 | 135,550,554 | 80,898    | 83,991       | 135,715,443 | 2,800            |
| 6 年          | 196,279,825 |           | 81,570       | 196,361,395 | 6,062,265 | 33,360  |              | 6,095,625 | 202,342,090 | 33,360    | 81,570       | 202,457,020 | 6,373,320        |
| 7 年          | 210,128,763 |           | 404,792      | 210,533,555 | 7,129,045 | 138,106 | 39,180       | 7,306,331 | 217,257,808 | 138,106   | 443,972      | 217,839,886 | 8,053,119        |
| 8 年          | 249,109,999 | 10,444    | 238,139      | 249,358,582 | 4,620,609 | 155,868 | 59,377       | 4,835,854 | 253,730,608 | 166,312   | 297,516      | 254,194,436 | 7,725,673        |
| 9 年          | 279,635,082 | 11,434    | 345,317      | 279,991,833 | 4,664,696 | 118,516 | 16,705       | 4,799,917 | 284,299,778 | 129,950   | 362,022      | 284,791,750 | 7,494,383        |
| 10 年         | 304,703,175 | 10,941    | 379,300      | 305,093,416 | 6,048,883 | 78,659  |              | 6,127,542 | 310,752,058 | 89,600    | 379,300      | 311,220,958 | 7,368,750        |
| 11 年         | 170,764,438 | 32,927    |              | 170,797,365 | 2,305,219 | 38,266  |              | 2,343,485 | 173,069,657 | 71,193    |              | 173,140,850 | 6,938,150        |
| 12 年         | 132,245,936 | 10,206    |              | 132,256,142 | 2,249,223 | 86,933  |              | 2,336,156 | 134,495,159 | 97,139    |              | 134,592,298 | 6,548,700        |
| 13 年         | 126,349,462 |           |              | 126,349,462 | 3,097,102 | 71,780  |              | 3,168,882 | 129,446,564 | 71,780    |              | 129,518,344 | 6,522,825        |
| 14 年         | 110,156,225 |           |              | 110,156,225 | 2,170,887 | 12,753  |              | 2,183,640 | 112,327,112 | 12,753    |              | 112,339,865 | 6,029,600        |
| 15 年         | 107,895,163 |           |              | 107,895,163 | 1,127,867 | 18,046  |              | 1,145,913 | 109,023,030 | 18,046    |              | 109,041,076 | 5,569,350        |
| 16 年         | 102,722,799 | 30,542    |              | 102,753,341 | 1,544,011 | 44,944  |              | 1,588,955 | 104,266,810 | 75,486    |              | 104,342,296 | 5,370,800        |
| 17 年         | 104,586,955 | 26,742    |              | 104,613,697 | 1,576,738 | 36,530  |              | 1,613,268 | 106,163,693 | 63,272    |              | 106,226,965 | 5,456,520        |
| 18 年         | 130,017,305 | 2,690,815 |              | 132,708,120 | 1,861,528 | 80,412  |              | 1,941,940 | 131,878,833 | 2,771,227 |              | 134,650,060 | 5,633,000        |
| 19 年         | 123,441,184 | 3,974,690 |              | 127,415,874 | 1,103,425 | 113,827 |              | 1,217,252 | 124,544,609 | 4,088,517 |              | 128,633,126 | 5,617,980        |
| 20 年         | 137,482,900 | 3,971,246 |              | 141,454,146 | 987,068   | 269,328 |              | 1,022,575 | 138,425,972 | 4,050,749 |              | 142,476,721 | 5,704,468        |
| 21 年         | 136,344,162 | 3,971,583 |              | 140,315,745 | 987,068   | 269,328 |              | 1,256,396 | 137,331,230 | 4,240,911 |              | 141,572,141 | 6,587,710        |
| 22 年         | 109,932,861 | 2,912,401 |              | 112,845,262 | 699,134   | 196,930 |              | 896,064   | 110,631,995 | 3,109,331 |              | 113,741,326 | 6,618,023        |
| 23 年         | 101,077,090 | 2,274,960 |              | 103,352,050 | 1,533,019 | 664,504 |              | 2,197,523 | 102,610,109 | 2,939,464 |              | 105,549,573 | 8,007,200        |
| 24 年         | 113,000,122 | 2,942,677 |              | 115,942,799 | 1,426,556 | 366,944 |              | 1,793,500 | 114,426,678 | 3,309,621 |              | 117,736,299 | 8,928,473        |
| 25 年         | 115,877,128 | 2,269,650 |              | 118,146,778 | 707,374   | 436,590 |              | 1,143,964 | 116,584,502 | 2,706,240 |              | 119,290,742 | 8,394,210        |
| 26 年         | 113,385,657 | 2,369,887 |              | 115,755,544 | 945,210   | 452,975 |              | 1,398,185 | 114,330,867 | 2,822,862 |              | 117,153,729 | 8,686,650        |
| 27 年         | 106,353,540 | 2,453,579 |              | 108,807,119 | 1,063,391 | 135,825 |              | 1,199,216 | 107,416,931 | 2,589,404 |              | 110,006,335 | 9,162,380        |
| 28 年         | 113,643,864 | 2,247,861 |              | 115,891,725 | 1,212,274 | 118,023 |              | 1,330,297 | 114,856,138 | 2,365,884 |              | 117,222,022 | 9,091,420        |
| 29 年         | 118,782,396 | 2,666,174 |              | 121,448,570 | 1,290,095 | 142,052 |              | 1,232,147 | 120,072,491 | 2,808,226 |              | 122,880,717 | 9,337,510        |
| 30 年         | 103,097,124 | 2,389,793 |              | 105,486,917 | 2,141,174 | 147,160 |              | 2,288,334 | 105,238,298 | 2,536,953 |              | 107,775,251 | 9,161,540        |
| 31(R1) 年     | 109,790,204 | 2,937,107 |              | 112,727,311 | 2,790,298 | 128,751 |              | 2,919,049 | 112,580,502 | 3,065,858 |              | 115,646,360 | 9,223,500        |
| R 2 年        | 51,525,107  | 750,137   |              | 52,275,244  | 1,383,173 | 100,749 |              | 1,483,922 | 52,908,280  | 850,886   |              | 53,759,166  | 6,851,198        |
| R 3 年        | 21,140,654  | 71,125    |              | 21,211,779  | 1,803,340 | 89,210  |              | 1,892,550 | 22,943,994  | 160,335   |              | 23,104,329  | 8,699,220        |
| R 4 年        | 74,448,052  | 1,574,200 |              | 76,022,252  | 2,053,569 | 143,758 |              | 2,197,327 | 76,501,621  | 1,717,958 |              | 78,219,579  | 9,439,760        |
| R 5 年        | 99,130,735  | 2,297,933 |              | 101,428,668 | 2,751,219 | 115,819 |              | 2,867,038 | 101,881,954 | 2,413,752 |              | 104,295,706 | 8,750,920        |
| R 6 年        | 101,894,980 | 2,346,663 |              | 104,241,643 | 2,476,070 | 302,159 |              | 2,778,229 | 104,371,050 | 2,648,822 |              | 107,019,872 | 8,414,950        |
| 1 月          | 8,928,425   | 179,652   |              | 9,108,077   | 58,080    |         |              | 58,080    | 8,986,505   | 179,652   |              | 9,166,157   | 0                |
| 2 月          | 6,848,050   | 135,223   |              | 6,983,273   | 59,180    |         |              | 59,180    | 6,907,230   | 135,223   |              | 7,042,453   | 1,280            |
| 3 月          | 9,458,405   | 208,373   |              | 9,666,778   | 231,440   | 7,953   |              | 239,393   | 9,689,845   | 216,326   |              | 9,906,171   | 66,060           |
| 4 月          | 9,410,335   | 195,250   |              | 9,605,585   | 115,500   | 3,564   |              | 119,064   | 9,525,835   | 198,814   |              | 9,724,649   | 486,300          |
| 5 月          | 9,435,855   | 196,757   |              | 9,632,612   | 144,540   | 40,161  |              | 184,701   | 9,580,395   | 236,918   |              | 9,817,313   | 847,920          |
| 6 月          | 7,189,655   | 194,282   |              | 7,383,937   | 194,920   | 42,966  |              | 237,886   | 7,384,575   | 237,248   |              | 7,621,823   | 827,710          |
| 7 月          | 7,893,270   | 210,309   |              | 8,103,579   | 153,340   | 42,768  |              | 196,108   | 8,046,610   | 253,077   |              | 8,299,687   | 1,075,070        |
| 8 月          | 8,393,935   | 223,861   |              | 8,617,796   | 104,280   | 32,076  |              | 136,356   | 8,498,215   | 255,937   |              | 8,754,152   | 1,802,480        |
| 9 月          | 7,633,065   | 211,167   |              | 7,844,232   | 144,320   | 63,261  |              | 207,581   | 7,777,385   | 274,428   |              | 8,051,813   | 956,390          |
| 10 月         | 9,609,985   | 218,702   |              | 9,828,687   | 286,220   | 56,331  |              | 342,551   | 9,896,205   | 275,033   |              | 10,171,238  | 883,430          |
| 11 月         | 9,067,190   | 224,884   |              | 9,292,074   | 423,740   | 12,474  |              | 436,214   | 9,490,930   | 237,358   |              | 9,728,288   | 278,100          |
| 12 月         | 9,214,755   | 196,614   |              | 9,411,369   | 100,760   | 3,443   |              | 104,203   | 9,315,515   | 200,057   |              | 9,515,572   | 2,880            |
| 計            | 103,082,925 | 2,395,074 |              | 105,477,999 | 2,016,320 | 304,997 |              | 2,321,317 | 105,099,245 | 2,700,071 |              | 107,799,316 | 7,227,620        |

※平成10年4月から夜間照明料廃止 ※平成11年4月から旅客便の着陸料を1/2に減額、平成15年7月18日から東京線4便目に限り1/3に減額(20年7月17日まで)

※平成16年4月から大阪線1/3に減額(21年3月31日まで) ※平成18年4月から夜間駐機開始 ※令和2年10月から令和6年12月分の定期便着陸料・停留料は45%を減額。



## 庄内空港位置図





## 山形県庄内空港事務所

〒998-0112

山形県酒田市浜中字村東30番地の3

TEL.0234-92-4123

FAX.0234-92-4122