

山形県 市町村間幹線バス路線の見直し方針

県際・地域間路線

県際・地域間の移動を支える広域移動の必要性

本県を取り巻く社会経済などの情勢は、少子高齢化を伴う人口減少の進行、インバウンドをはじめとするグローバル化の進展、ＩＣＴの飛躍的な進歩、広域観光や災害対応など近隣県との連携の進展など、近年、大きく変化している。山形県第4次総合発展計画においても、これら時代の潮流変化を踏まえ、都市と中山間地域（農山漁村）からなる圏域において、域内及び域際間での相互の補完、交流・連携の関係を深め、人口減少のもとでも、生活サービスや都市的機能を確保し、地域の活力を維持していく方向性が示されている。

歴史的・文化的な一体性・まとまりを有する本県内の4つの地域において、それぞれの中核都市を核に、周辺の中山間地域（農山漁村）で、医療・福祉や買い物などの身近な生活サービスから、高度な医療や高等教育、商業、文化などの都市的サービスまで、それぞれの地域の状況を踏まえて連携・補完しながら、将来的にも圏域全体で享受できる「生活圏」が形成してきた。

近年の高速道路等の交通インフラの整備の進展、一方でより厳しくなる人口減少や災害の激甚化など様々な要因から、こうした地域毎の「生活圏」をさらに相互補完し、かつ、県外との交流も含めてより活性化させる県際・地域間の広域移動の重要性が増している状況にある。

また、特に、村山地域及び県全体の「中心都市」である県都山形市については、東北の中核都市である仙台市と隣接し、一体的な圏域を形成していることも踏まえ、特に学術研究、新産業創出、文化などの高次の都市機能に基づいて、県全体、東北の発展をけん引していくことが期待されている。

今後とも、「生活圏」を支える都市が地域の発展をけん引していくためには、各種生活サービスの提供とともに、学術・研究開発・文化などでの国内外との交流、知識・情報の交流・融合による新産業創出などにおいて、拠点としての多様な機能を発揮していくことが重要となる。

これまで、県際・地域間の広域移動については、比較的収益を上げやすいことから、民間交通事業者による営利事業としての観点が大きく取り上げられてきた。しかし、広域移動の重要性の高まりの一方で、インフラの老朽化や担い手不足などの交通事業全体の厳しい経営実態もありまして、本県発着の県際・地域間移動を担う広域交通においては、路線収支が赤字に転落しているものも少なくない。

地域と地域を支える都市にとって不可欠な広域移動の利便性を維持・向上させるためには、広域交通であっても、民間交通事業者任せとせず、地域全体でその在り方を検討し、支えていくことが必要となる。

在来線鉄道とバスの役割の整理

大量かつ安定した輸送に適した在来線鉄道は、日常的な通学ニーズの他、繁閑の差が大きい観光ニーズへの対応や災害時の対応にも力を発揮するため、広域移動の軸として引き続き、利用促進を図りながら維持・強化を図っていくべきものである。一方で、ルートやダイヤの変更にはコストがかかり、柔軟な対応が困難であることや、長距離を移動する鉄道ダイヤでは、複数の路線をスムーズに乗り継いで移動することを必ずしも保証できないという点で、広域移動を在来線鉄道路線に完全に依存することはできない。

また、路線自体の変更が困難である鉄道路線であることや、バス路線に比較しては輸送量及び事業者であるJRの経営規模が大きいこと等にも鑑み、在来線鉄道については、現行のサービス内容を軸として、二次交通網との連携の強化を主とする利用促進施策を図っていくべきものと考えられる。

そのため、在来線鉄道を補完し、日々の生活交通としての広域移動を支える基幹的なサービスとして期待される一方、比較的長い距離の運行であっても、乗継が少なく、かつ柔軟なダイヤ・ルート設定が可能な幹線バス路線について、以下見直しを図っていくこととする。

県際・地域間広域移動が必要な生活交通流動の見直しの必要性

県際・地域間移動において最も生活交通の必要性が高い流動は、山形市＝仙台市間であり、当該流動については、JR仙山線及び山交バス・宮城交通による高速バス路線が存在する。これらの路線については、当該交通事業者単独で維持可能な黒字路線であり、見直しの必要はない。

一方で、それ以外の県際・地域間移動については、地域にとって維持が不可欠であるにも関わらず、路線収支が大きく赤字となり、交通事業者単独ではサービス水準の強化はもちろん、持続的な維持も困難である。

そのため、以下の3路線については、地域にとっての必要性と路線収支の状況に鑑み、地域全体で維持・強化すべき路線としてその位置付けやサービス内容を見直し、地域の関係者全体で路線の維持や利用促進を図るものとする。

県際・地域間広域移動見直し対象路線一覧

	流動	対象路線の運行事業者
1	新庄市～仙台市	山交バス

2	米沢市～仙台市	山交バス、JRバス東北
3	酒田市・鶴岡市～山形市	山交バス、庄内交通
4	上山市～山形市（芸工大）～仙台市	山交バス、宮城交通

各路線の具体的な必要性と見直し内容

1. 新庄～仙台線

1－1. 運行開始から現在までの経緯

平成2年運行開始。事業者・行政で把握できる範囲で、当初より運行収支は赤字となっていたが、近年、沿線人口の減少とともに、利用が大きく低迷し、現在では、年間輸送人員102,519人にまで落ち込んでいる。一方、山形県のコロナ禍におけるバス事業維持対策支援金等を除き、原則公的支援は受けられていない。

現在の路線概況

年間路線収入：121,308,248円

年間路線支出：178,254,844円

年間輸送人員：102,519人

年間平均輸送密度：5.8

1－2. 現在のサービス水準が必要な理由

継続的に路線赤字ではあったものの、地域における需要に対する利便性を鑑み、運行開始当初の4便／日から10便／日にまで増加している。しかしながら、本路線は、最上地域の中心市である新庄市や沿線の北村山各市町村と仙台市とを直接繋ぐ唯一の公共交通機関であり、仙台市の都市機能を活用した沿線各市町村の定住自立の維持に不可欠な路線である。そのため、通勤・通学・通院も含めた日帰りの利用が可能な10便／日、片道最大2,040円（回数券利用の場合1,750円）という運賃を維持する必要があり、路線赤字の現状の中でも、交通事業者としては、他路線・他事業の収益により、上記サービス水準を維持している。

1－3. 見直しの必要性と内容

地域公共交通事業全体が厳しく、かつ、貸切バスや旅行業等、当該交通事業者が営む他事業の収益についてもコロナ禍も受けて苦境にある中で、地域の必要性に応じた現状の

サービス水準を、交通事業者単独の負担で維持することは持続的ではない。

そのため、本路線を地域全体として維持すべき路線として位置付ける。なお、地域全体として位置付けるにあたっては、運賃も含めたサービス内容については、地域全体の協議と同意を得て決定すべきものとする。具体的な見直し内容は以下のとおり。

交通事業者（山交バス）：

現在の長距離運送として届出により定めている運賃を廃止し、新たに山形県地域公共交通活性化協議会で協議し決定した運賃により運行する

国：

山形県地域公共交通活性化協議会で運賃及びその他のサービス内容について協議し、同意した内容に従って、交通事業者から市町村間幹線系統の補助申請があった場合、当該補助の要綱及び予算に応じ、これを支援する。

沿線市町村（新庄市、舟形町、尾花沢市、村山市、東根市）：

地域の必要性と交通事業者の体制とを勘案し、本路線の運賃を含めたサービス内容を協議・決定する。また、本路線が地域全体で支える路線であることを踏まえ、市町村内交通については本路線との連携する形での見直しを図る等、本路線の利用の維持・拡大を進める。

また、本路線が国庫補助の対象から外れた場合や、国庫補助のみでは交通事業者が必要なサービス内容の維持に支障をきたすとなった場合においては、その際の本路線に対する地域の必要性に鑑み、公的支援も含めた必要な措置をとる。

県：

交通事業者から国と協調しての市町村間幹線系統の補助申請があった場合、当該補助の要綱及び予算に応じ、これを支援する。

加えて、市町村が本路線に対して支援を行う場合で、当該支援を県の市町村総合交付金の算定対象とした場合、当該交付金の要綱及び予算に応じ、これを支援する。

また、山形県地域公共交通活性化協議会事務局として、本路線の利用状況や収支について継続的にモニタリングし、必要に応じて、交通事業者や沿線市町村とのサービス内容や支援のあり方についての見直しの協議を主催する。

山形県地域公共交通活性化協議会：

地域全体として維持する必要がある本路線のサービス内容として、別表1－1～2のとおり定める。

※なお、本路線を地域全体で支えるべきとする理由が専ら山形県側の需要に基づくものであることから、路線としての位置付けや公的支援の対象となるのはあくまで、本路線の山形県内通過部分のみとする。宮城県側の通過部分の位置付け等については、宮城県における計画や協議等において決定されるべきものである。

2. 米沢～仙台線

2-1. 運行開始から現在までの経緯

山交バス路線は、平成14年運行開始。JRバス東北は、同時に参入。事業者・行政で把握できる範囲で、当初より運行収支は赤字となっていたが、近年、沿線人口の減少とともに、利用が大きく低迷し、現在では、年間輸送人員21,480人にまで落ち込んでいる。一方、山形県のコロナ禍におけるバス事業維持対策支援金等を除き、原則公的支援は受けられていない。

現在の路線概況（山交バス）

年間路線収入：36,385,670円

年間路線支出：63,741,555円

年間輸送人員：21,480人

年間平均輸送密度：9.2

現在の路線概況（JRバス東北）

年間路線収入：34,853,606円

年間路線支出：63,733,177円

年間輸送人員：18,551人

年間平均輸送密度：9.0

2-2. 現在のサービス水準が必要な理由

継続的に路線赤字ではあったものの、地域における需要に対する利便性を鑑み、運行開始当初の4便／日から6便／日にまで増加している。しかしながら、本路線は、置賜地域の中心市である米沢市と仙台市とを直接繋ぐ唯一の公共交通機関であり、かつ、米沢市を起終点とする唯一の県際・地域間バス路線でもあり、仙台市の都市機能を活用した沿線各市町村の定住自立の維持に不可欠な路線である。

そのため、通勤・通学・通院も含めた日帰りの利用が可能な6便／日、片道最大2,000円（回数券利用の場合1,700円）という運賃を維持する必要があり、路線赤字の現状の中でも、交通事業者としては、他路線・他事業の収益により、上記サービス水準を維持している。

2－3. 見直しの必要性と内容

地域公共交通事業全体が厳しく、かつ、貸切バスや旅行業等、当該交通事業者が営む他の事業の収益についてもコロナ禍も受けて苦境にある中で、地域の必要性に応じた現状のサービス水準を、交通事業者単独の負担で維持することは持続的ではない。

そのため、本路線を地域全体として維持すべき路線として位置付ける。なお、地域全体として位置付けるにあたっては、運賃も含めたサービス内容については、地域全体の協議と同意を得て決定すべきものとする。具体的な見直し内容は以下のとおり。

交通事業者（山交バス・JRバス東北）：

現在の長距離運送として届出により定めている運賃を廃止し、新たに山形県地域公共交通活性化協議会で協議し決定した運賃により運行する。

本路線については、二つの交通事業者によって運行されるものであるが、サービス利用者の利便性の観点から、両交通事業者は、サービス内容の協議会における協議、利用者に対する情報発信等、可能な限り協力し、協議会における協議及び利用者へのサービス提供が一体的に行われるよう努める。

国：

山形県地域公共交通活性化協議会で運賃及びその他のサービス内容について協議し、同意した内容に従って、交通事業者から市町村間幹線系統の補助申請があった場合、当該補助の要綱及び予算に応じ、これを支援する。

沿線市町村（米沢市）：

地域の必要性と交通事業者の体制とを勘案し、本路線の運賃を含めたサービス内容を協議・決定する。また、本路線が地域全体で支える路線であることを踏まえ、市町村内交通については本路線との連携する形での見直しを図る等、本路線の利用の維持・拡大を進める。

また、本路線が国庫補助の対象から外れた場合や、国庫補助のみでは交通事業者が必要なサービス内容の維持に支障をきたすとなった場合においては、その際の本路線に対する地域の必要性に鑑み、公的支援も含めた必要な措置をとる。

県：

交通事業者から国と協調しての市町村間幹線系統の補助申請があった場合、当該補助の要綱及び予算に応じ、これを支援する。

加えて、市町村が本路線に対して支援を行う場合で、当該支援を県の市町村総合交付金の算定対象とした場合、当該交付金の要綱及び予算に応じ、これを支援する。

また、山形県地域公共交通活性化協議会事務局として、本路線の利用状況や収支について継続的にモニタリングし、必要に応じて、交通事業者や沿線市町村とのサービス内容や支援のあり方についての見直しの協議を主催する。

山形県地域公共交通活性化協議会：

地域全体として維持する必要がある本路線のサービス内容として、別表2－1～3のとおり定める。

※なお、本路線を地域全体で支えるべきとする理由が専ら山形県側の需要に基づくものであることから、路線としての位置付けや公的支援の対象となるのはあくまで、本路線の山形県内通過部分のみとする。宮城県側の通過部分の位置付け等については、宮城県における計画や協議等において決定されるべきものである。

3. 鶴岡～山形線

3－1. 運行開始から現在までの経緯

庄内交通 鶴岡～山形線は昭和56年から、庄内と山形市を結ぶ路線の運行を開始し、平成12年より山形道を経由する路線とした運行となる。当時（昭和55年国勢調査）は、村山地域の人口は約56万人、庄内地域の人口は約34万人で、沿線となる酒田・鶴岡・西川・寒河江・山形各市町の人口だけで約49万人であり、庄内地域と県都を繋ぐ必須の幹線として一定の利用があったものの、近年、県内人口・沿線人口ともにおおきく減少する中で、利用が大きく低迷し、現在では、年間輸送人員15,329万人となり、鶴岡～山形線の路線収支は赤字となっている。一方、山形県のコロナ禍におけるバス事業維持対策支援金等を除き、原則公的支援は受けられていない。

現在の路線概況（庄内交通・鶴岡～山形線）

年間路線収入：9,876千円

年間路線支出：18,491千円

年間輸送人員：4,822人

年間平均輸送密度：5.5

現在の路線概況（山交バス・鶴岡～山形線）

年間路線収入：22,295,858円

年間路線支出：40,824,089円

年間輸送人員：11,161人

年間平均輸送密度：4.9

3－2. 現在のサービス水準が必要な理由

運行開始当初からの赤字の中、山交バス最大便数 5 便／日から 2 便／日にまで減少している。しかしながら、本路線は、庄内地域と県庁所在地であり、県内で最も人口の多い山形市を中心とする村山地域を直接結ぶ唯一の公共交通機関であり、庄内地域の定住自立にはもとより、山形県としての一体性の確保という観点でも必須の幹線交通軸である。

そのため、通勤・通学・通院も含めた日帰りの利用が可能な 2 便／日、片道最大 2,600 円（回数券利用の場合 2,200 円）という運賃を維持する必要があり、路線赤字の現状の中でも、交通事業者としては、他路線・他事業の収益により、上記サービス水準を維持している。

3－3. 見直しの必要性と内容

地域公共交通事業全体が厳しく、かつ、貸切バスや旅行業等、当該交通事業者が営む他の事業の収益についてもコロナ禍も受けて苦境にある中で、地域の必要性に応じた現状のサービス水準を、交通事業者単独の負担で維持することは持続的ではない。

そのため、本路線を地域全体として維持すべき路線として位置付ける。なお、地域全体として位置付けるにあたっては、運賃も含めたサービス内容については、地域全体の協議と同意を得て決定すべきものとする。

具体的な見直し内容は以下のとおり。

交通事業者（山交バス）：

現在の長距離運送として届出により定めている運賃を廃止し、新たに山形県地域公共交通活性化協議会で協議し決定した運賃により運行する。

また、鶴岡～山形線については、交通事業者単独の努力ではサービス内容の維持が困難な現状と協議会における円滑な協議や公的支援の効果的な実施という観点も鑑み、現行 3 便すべての運行主体を山交バスとして、協議会における協議等を一本化するとともに、庄内交通においても一部サービスの運行受託等、サービス内容の維持のための協力に努めるものとする。

国：

山形県地域公共交通活性化協議会で運賃及びその他のサービス内容について協議し、同意した内容に従って、交通事業者から市町村間幹線系統の補助申請があった場合、当該補助の要綱及び予算に応じ、これを支援する。

沿線市町村（鶴岡市、西川町、寒河江市、山形市）：

地域の必要性と交通事業者の体制とを勘案し、本路線の運賃を含めたサービス内容を協議・決定する。また、本路線が地域全体で支える路線であることを踏まえ、市町村内交通については本路線との連携する形での見直しを図る等、本路線の利用の

維持・拡大を進める。

また、本路線が国庫補助の対象から外れた場合や、国庫補助のみでは交通事業者が必要なサービス内容の維持に支障をきたすとなった場合においては、その際の本路線に対する地域の必要性に鑑み、公的支援も含めた必要な措置をとる。

県：

交通事業者から国と協調しての市町村間幹線系統の補助申請があった場合、当該補助の要綱及び予算に応じ、これを支援する。

加えて、市町村が本路線に対して支援を行う場合で、当該支援を県の市町村総合交付金の算定対象とした場合、当該交付金の要綱及び予算に応じ、これを支援する。

また、山形県地域公共交通活性化協議会事務局として、本路線の利用状況や収支について継続的にモニタリングし、必要に応じて、交通事業者や沿線市町村とのサービス内容や支援のあり方についての見直しの協議を主催する。

山形県地域公共交通活性化協議会：

地域全体として維持する必要がある本路線のサービス内容として、別表3-1～2のとおり定める。

4. 上山市～山形市（芸工大）～仙台線

4-1. 運行開始から現在までの経緯

平成18年運行開始。事業者・行政で把握できる範囲で、当初より運行収支は赤字となっていたが、近年、沿線人口の減少とともに、利用が大きく低迷し、現在では、年間輸送人員116,769人にまで落ち込んでいる。一方、山形県のコロナ禍におけるバス事業維持対策支援金等を除き、原則公的支援は受けられていない。

現在の路線概況（山交バス）

年間路線収入：34,756,079円

年間路線支出：56,231,250円

年間輸送人員：63,302人

年間平均輸送密度：22.8

現在の路線概況（宮城交通）

年間路線収入：48,646,000円

年間路線支出：59,183,000円

年間輸送人員：53,467人

年間平均輸送密度：20.1

4－2. 現在のサービス水準が必要な理由

継続的に路線赤字ではあったものの、地域における需要に対する利便性を鑑み、8便／日を維持している。本路線は、仙台市と山形市を結ぶ路線の中でも、特に東北芸術工科大学に直接乗り入れる路線であり、代替交通として山形駅、山形県庁と仙台市を結ぶ高速バス路線と山形駅等からのスクールバスによる移動手段が存在するものの、特に山形—仙台間高速バスの混雑も鑑みると、東北芸術工科大学への仙台からの通勤利便を確保する上で不可欠な路線となっている。特に、東北芸術工科大学の学生の約2割は宮城県からの通学となっており、同大学の学生利便の確保、ひいては地域において重要な大学である同大学の競争力確保の観点でも、重要な路線となる。そのため、仙台市と東北芸術工科大学間において、通学利用が可能な8便／日、片道最大2,000円(回数券利用の場合1,700円)という運賃を維持する必要があり、路線赤字の現状の中でも、交通事業者としては、他路線・他事業の収益により、上記サービス水準を維持している。

4－3. 見直しの必要性と内容

地域公共交通事業全体が厳しく、かつ、貸切バスや旅行業等、当該交通事業者が営む他事業の収益についてもコロナ禍も受けて苦境にある中で、地域の必要性に応じた現状のサービス水準を、交通事業者単独の負担で維持することは持続的ではない。

そのため、本路線を地域全体として維持すべき路線として位置付ける。なお、地域全体として位置付けるにあたっては、運賃も含めたサービス内容については、地域全体の協議と同意を得て決定すべきものとする。

また、同路線については、仙台市から上山市へと至る路線であるが、東北芸術工科大学への需要を中心として山形市が沿線自治体として地域の生活交通路線としての必要性を認識しているものであり、仙台市から山形市(東北芸術工科大学)への路線を切り出し、再編することとする。

具体的な見直し内容は以下のとおり。

交通事業者(山交バス・宮城交通)：

地域生活交通路線としては、山形市(東北芸術工科大学)～仙台市の路線が必要との認識が沿線自治体から示されたことを受け、上山市～仙台市間の路線を東北芸術工科大学で分割し、申請・運行するものとする

現在の長距離運送として届出により定めている運賃を廃止し、山形市(東北芸術工科大学)～仙台市の路線については、新たに山形県地域公共交通活性化協議会で協議し決定した運賃により運行する

なお、分割された上山市までの路線については短距離の一般路線となるが、起終点を利用する乗客の利便性維持のため、実質的に従前の運賃水準となるよう、山形県地域公共交通活性化協議会で協議し決定した運賃により運行する

国：

山形県地域公共交通活性化協議会で運賃及びその他のサービス内容について協議し、同意した内容に従って、交通事業者から市町村間幹線系統の補助申請があった場合、当該補助の要綱及び予算に応じ、これを支援する。

沿線市町村（山形市）：

地域の必要性と交通事業者の体制とを勘案し、本路線の運賃を含めたサービス内容を協議・決定する。また、本路線が地域全体で支える路線であることを踏まえ、市町村内交通については本路線との連携する形での見直しを図る等、本路線の利用の維持・拡大を進める。

また、本路線が国庫補助の対象から外れた場合や、国庫補助のみでは交通事業者が必要なサービス内容の維持に支障をきたすとなった場合においては、その際の本路線に対する地域の必要性に鑑み、公的支援も含めた必要な措置をとる。

県：

交通事業者から国と協調しての市町村間幹線系統の補助申請があった場合、当該補助の要綱及び予算に応じ、これを支援する。

加えて、市町村が本路線に対して支援を行う場合で、当該支援を県の市町村総合交付金の算定対象とした場合、当該交付金の要綱及び予算に応じ、これを支援する。

また、山形県地域公共交通活性化協議会事務局として、本路線の利用状況や収支について継続的にモニタリングし、必要に応じて、交通事業者や沿線市町村とのサービス内容や支援のあり方についての見直しの協議を主催する。

山形県地域公共交通活性化協議会：

地域全体として維持する必要がある本路線のサービス内容として、別表1-1～2のとおり定める。

※なお、本路線を地域全体で支えるべきとする理由が専ら山形県側の需要に基づくものであることから、路線としての位置付けや公的支援の対象となるのはあくまで、本路線の山形県内通過部分のみとする。宮城県側の通過部分の位置付け等については、宮城県における計画や協議等において決定されるべきものである。

地域内市町村間路線

地域内市町村間幹線バス路線の見直しの必要性

各地域ブロック内の広域移動を支える市町村間幹線バス路線に対しては、現在、国・県の協調による地域公共交通確保維持事業による支援を中心とした公的支援が行われている。

サービス内容が長期間安定的に維持され使い慣れることができるとのこととは、利用者の利便性の確保という観点では、最も確実で効果の大きいものであり、公共交通サービスは見直せばよいというものではない。

一方で、当該事業の補助対象路線は、沿線人口の減少等により利用が低迷し、地域にとって維持が不可欠であるにも関わらず、路線収支が大きく赤字となり、交通事業者単独ではサービス水準の強化はもちろん、持続的な維持も困難な路線が多く存在し、そうした路線においては、その内容や関係主体の役割分担を見直すことで、サービスの持続性と利便性の向上が望まれるものも少なくない。

そのため、以下の4路線については、地域にとっての必要性と路線収支の状況に鑑み、その位置付けやサービス内容を見直し、地域の関係者全体で路線の維持や利用促進を図るものとする。

地域内市町村間幹線バス路線見直し対象路線一覧

	流動	対象路線の運行事業者
1	山形駅～長井駅	山交バス
2	鶴岡駅～羽黒山山頂	庄内交通
3	酒田市～三川町～鶴岡市	庄内交通
4	西川町間沢～寒河江駅	西川町

また、以下の3路線については、本計画による情報集約・整理の中で、現行のサービス内容のままで、地域公共交通確保維持事業の補助申請が可能な路線であることが判明したものであるため、当該路線を運行する交通事業者は、それぞれの路線について、国に対して補助申請を行うこととする。なお、特別の事情があつて、補助申請をすべきでない路線については、交通事業者は、山形県地域公共交通活性化協議会に報告した上で、補助申請を行わないことができる。

地域内市町村間幹線バス路線新規申請路線一覧

	流動	対象路線の運行事業者
1	天童市～寒河江市	山交バス
2	新庄市～鮭川村	新庄輸送サービス
3	大石田駅～銀山温泉	はながさバス

各路線の具体的な必要性と見直し内容

1. 山形駅～長井駅（山交バス）

1-1. 現在の運行内容

見直し対象系統の既存名称：山形市役所（六角・荒砥）長井

既存サービス内容：（ダイヤ・ルート・運賃を表で）

利用状況の概要：

全線を利用する利用者は、起終点の長井市及び沿線の白鷹町から山形市内の病院・大学・高校等への通学・通院・通勤が主。ただし、全線を利用する利用者は少なく、多くは、山形市内区間や荒砥駅・長井駅間などの短距離利用が多い。

参考指標（H30年10月～R1年9月）

年間利用者数：95,683人

うち定期利用者数：76,749人

全線利用時の運賃：1,480円

平均賃率：41.32円

1-2. 見直しの理由

山形市から長井市まで山間部を越える約45km、片道80分の長距離路線でありながら、長距離で利用する利用者が少なく、短距離利用が多いが、一方で、長距離路線故に、荒砥駅・長井駅間の需要に応じたダイヤ変更が対応しにくくなってしまっており、系統の分割や便数の再配分により、より需要に適したサービス内容とすることで、収支の改善と利便性の向上を図ることが必要となっている。

1－3. 見直しの内容

見直し対象系統後の名称：「山形市役所～荒砥」・「荒砥～長井」

見直し後のサービス内容：(ダイヤ・ルート・運賃) 別表 4－1～3 のとおり

見直し後の利用想定（見直し後の路線輸送実績・収支想定）：別表 5 のとおり

2. 鶴岡駅～羽黒山山頂（庄内交通）

2－1. 現在の運行内容

見直し対象系統の既存名称：鶴岡・羽黒山頂線

既存サービス内容：(ダイヤ・ルート・運賃) 別表 6－1～2 のとおり

利用状況の概要：

主たる利用は、羽黒地内の地域住民と羽黒隨神門や羽黒山頂への観光客利用だが、生活利用であるフィーダー路線と重複する区間が多く見られる。観光客の利用は、全線の利用としては少なく、ほとんどが、山頂または参道入り口にある隨神門近くの駐車場に自家用車を置き、参道を歩いた後で駐車場まで戻るための短距離利用となっている。観光利用は春先から秋までとなっており、夏期の利用が最も多い。反対に冬期間の利用は激減し、また終点である羽黒山頂までの利用者はほぼ見られない。

見直し対象系統の既存名称：(重複するフィーダー路線名称)

鶴岡－羽黒隨神門線

既存サービス内容：(ダイヤ・ルート・運賃を表で)

準備中

利用状況の概要：

旧羽黒町住民の鶴岡市中心市街地への生活交通ニーズに基づき実施。地域内フィーダー路線としての国庫補助及び鶴岡市からの補助を受けている。

2－2. 見直しの理由

終点までの区間は観光ニーズを主とする路線でありながら、全線を長距離利用する観光客は少なく、一方で、ほぼ全線に渡ってフィーダー補助対象路線と大きく重複し、地域内生活交通ニーズで競合が発生している。

観光路線として必要な短距離区間と生活交通として必要な長距離区間とを分割し、かつ、フィーダー補助対象路線とも統合し、双方の便数を再配分し、観光利用の収益向上させつつ、生活交通としての利便性も確保するため、季節及び利用者の状況に応じた運行期間、運行区間を設定する見直しが必要となっている。

2－3. 見直しの内容

観光路線として必要な短距離区間と生活交通として必要な長距離区間とを分割し、かつ、フィーダー補助対象路線とも統合し、双方の便数を再配分を行う（詳細については、地元自治体と協議中）。

3. 酒田市～三川町～鶴岡市（庄内交通）

3－1. 現在の運行内容

見直し対象系統の既存名称：

鶴岡（イオンモール三川）酒田線

鶴岡（イオンモール三川）酒田光陵高校線

既存サービス内容：（ダイヤ・ルート・運賃）別表7－1～2のとおり

利用状況の概要：

庄内地域の二大拠点である酒田市と鶴岡市を繋ぐ路線であるが、利用の多くは、鶴岡市から途中の三川町にあるイオンモール三川までの買い物等の需要となっている。鶴岡市と酒田市までの長い区間での利用者は、双方向からの朝晩の通学利用が主となっている。特に酒田から鶴岡方面への通学利用者は多く、冬期間にはさらに増加傾向となる。

3－2. 見直しの理由

酒田市と鶴岡市を相互に移動する需要については、並行するJR羽越線が一定程度担っていることもあり、鶴岡市～三川町の需要と酒田市～三川町需要に需要がほぼ二分され、鶴岡～酒田間のサービスを一律に提供していくは、こうした大きく分かれる需要に対応し難くなっている。そのため、系統を分割し、それぞれの需要に対してより適した便数配分を行い、路線の持続性・利便性双方を向上させる必要がある。

3－3. 見直しの内容

系統を分割し、鶴岡市～三川町の需要と酒田市～三川町需要のそれぞれの需要に対してより適した便数配分を行う。なお、酒田市側から鶴岡市側への通学需要が一定程度存在することから、通学時間帯の一部便については同一車両によって分割後の両路線をシームレスに接続する等、通学需要の利便性が低下しないよう措置する（詳細については、地元自治体と協議中）。

4. 西川町間沢～寒河江駅（西川町）

4－1. 現在の運行内容

見直し対象系統の既存名称：

既存サービス内容：（ダイヤ・ルート・運賃を表で）

利用状況の概要：

西川町の中心部からJR左沢線の拠点駅である寒河江駅までを繋ぐ路線であり、自家用有償旅客運送として、西川町営バスが運行している。西川町内から寒河江市内の病院や学校への通学、また、JRを利用しての山形市内への移動などにも利用されている。

4－2. 見直しの理由

西川町営バスとして、自家用有償旅客運送として実施されている一方で、実態としては西川町内のニーズを集約した上で、寒河江市、山形市といった都市拠点へと繋ぐ地域間幹線として機能しており、そのために運行経費も多額となっている。

そのため、交通事業者を運行主体とし、適切な運賃を利用者から徴収することを可能とするとともに、広域幹線交通に責任を持つべき主体もこれを支援すべく役割分担を再編し、地域間幹線路線として関係主体がそれぞれに支援する形で、サービス内容を維持する

必要がある。

4－3. 見直しの内容

見直し対象系統後の名称：

見直し後のサービス内容：

自家用有償旅客運送から、【乗合バス事業者】による道路運送法第4条の運行への見直しを検討する。

原則として当初1年間は現行のサービス内容を維持する。その上で路線収支の実績を踏まえ、適切な運賃水準について見直しを検討する。

見直し後の想定（見直し後の収支想定）：

見直し詳細については、乗合バス事業者と調整する。

新庄・東根～仙台線(48ライナー) 時刻表

< 平日 仙台行き >

運賃	停留所名										
(基準)	新庄駅前	5:15	5:30	5:45	6:00	7:00	8:00	10:00	13:00	15:00	16:50
570円	舟形十字路	5:30	6:15	7:15	8:15	10:15	13:15	15:15	17:05		
1,010円	尾花沢待合所	5:50	6:05	6:20	6:35	7:35	8:35	10:35	13:35	15:35	17:25
1,090円	村山駅前	6:15	6:30	6:45	7:00	8:00	9:00	11:00	14:00	16:00	17:50
1,150円	公立病院前	6:19	6:34	6:49	7:04	8:04	9:04	11:04	14:04	16:04	17:54
	さくらんぼ東根駅前	6:28	6:43	6:58	7:13	8:13	9:13	11:13	14:13	16:13	18:03
	東郷	6:34	6:49	7:04	7:19	8:19	9:19	11:19	14:19	16:19	18:09
1,620円	原宿	6:39	6:54	7:09	7:24	8:24	9:24	11:24	14:24	16:24	18:14
	休石	6:41	6:56	7:11	7:26	8:26	9:26	11:26	14:26	16:26	18:16
	大滝	6:43	6:58	7:13	7:28	8:28	9:28	11:28	14:28	16:28	18:18
1,680円	作並温泉	6:58	7:13	7:28	7:43	8:43	9:43	11:43	14:43	16:43	18:33
	作並温泉入口	6:59	7:14	7:29	7:44	8:44	9:44	11:44	14:44	16:44	18:34
1,880円	仙台高專広瀬キャンバス入口	降	7:14	7:29	7:44	7:59	8:59	9:59	11:59	14:59	16:59
2,040円	広瀬通一番町	降	7:35	7:50	8:05	8:20	9:20	10:20	12:20	15:20	17:20
	仙台駅前	降	7:40	7:55	8:10	8:25	9:25	10:25	12:25	15:25	17:25

降:降車のみ ※8/13～16 12/29～31 1/2～3は土日祝ダイヤ、1/1(元旦)は特別ダイヤで運行

< 平日 新庄行き >

運賃	停留所名										
(基準)	仙台駅前23番	東	9:15	11:05	13:05	15:15	16:05	17:05	17:35	18:15	19:00
	広瀬通一番町	東	9:20	11:10	13:10	15:20	16:10	17:10	17:40	18:20	19:05
—	仙台高専広瀬キャンバス入口	東	9:32	11:22	13:22	15:32	16:22	17:22	17:52	18:32	19:17
1,130円	作並温泉入口	9:50	11:40	13:40	15:50	16:40	17:40	18:10	18:50	19:35	21:05
	作並温泉	9:50	11:40	13:40	15:50	16:40	17:40	18:10	18:50	19:35	21:05
1,360円	大滝	10:05	11:55	13:55	16:05	16:55	17:55	18:25	19:05	19:50	21:20
	休石	10:07	11:57	13:57	16:07	16:57	17:57	18:27	19:07	19:52	21:22
	原宿	10:09	11:59	13:59	16:09	16:59	17:59	18:29	19:09	19:54	21:24
	東郷	10:14	12:04	14:04	16:14	17:04	18:04	18:34	19:14	19:59	21:29
1,550円	さくらんぼ東根駅前	10:23	12:13	14:13	16:23	17:13	18:13	18:43	19:23	20:08	21:38
	公立病院前	10:30	12:20	14:20	16:30	17:20	18:20	18:50	19:30	20:15	21:45
	村山駅前	10:41	12:31	14:31	16:41	17:31	18:31	19:01	19:41	20:26	21:56
1,780円	尾花沢待合所	11:01	12:51	14:51	17:01	17:51	18:51	19:21	20:01	20:46	22:16
2,040円	舟形十字路	11:18	13:08	15:08	17:18	18:08	19:08	19:38	20:18	21:03	22:33
	新庄駅前	11:35	13:25	15:25	17:35	18:25	19:25	19:55	20:35	21:20	22:50

乗:乗車のみ ※8/13～16 12/29～31 1/2～3は土日祝ダイヤ、1/1(元旦)は特別ダイヤで運行

< 土曜・日曜・祝日 仙台行き >

運賃	停留所名										
(基準)	新庄駅前	5:15	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	13:00	15:00	16:50	
570円	舟形十字路	5:30	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	13:15	15:15	17:05	
1,010円	尾花沢待合所	5:50	6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	13:35	15:35	17:25	
1,090円	村山駅前	6:15	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	14:00	16:00	17:50	
1,150円	公立病院前	6:19	7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	14:04	16:04	17:54	
	さくらんぼ東根駅前	6:28	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	14:13	16:13	18:03	
1,620円	東郷	6:34	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	14:19	16:19	18:09	
	原宿	6:39	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	14:24	16:24	18:14	
	休石	6:41	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	14:26	16:26	18:16	
	大滝	6:43	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	14:28	16:28	18:18	
1,680円	作並温泉	6:58	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	14:43	16:43	18:33	
	作並温泉入口	6:59	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	14:44	16:44	18:34	
1,880円	仙台高専広瀬キャンバス入口	降	7:14	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	14:59	16:59	18:49
2,040円	広瀬通一番町	降	7:35	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	15:20	17:20	19:10
	仙台駅前	降	7:40	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	15:25	17:25	19:15

降:降車のみ ※8/13～16 12/29～31 1/2～3は土日祝ダイヤ、1/1(元旦)は特別ダイヤで運行

< 土曜・日曜・祝日 新庄行き >

運賃	停留所名										
(基準)	仙台駅前23番	東	9:15	11:05	13:05	15:15	16:05	17:05	18:15	19:00	20:30
	広瀬通一番町	東	9:20	11:10	13:10	15:20	16:10	17:10	18:20	19:05	20:35
—	仙台高専広瀬キャンバス入口	東	9:32	11:22	13:22	15:32	16:22	17:22	18:32	19:17	20:47
1,130円	作並温泉入口	9:50	11:40	13:40	15:50	16:40	17:40	18:50	19:35	21:05	
	作並温泉	9:50	11:40	13:40	15:50	16:40	17:40	18:50	19:35	21:05	
1,360円	大滝	10:05	11:55	13:55	16:05	16:55	17:55	18:25	19:05	19:50	21:20
	休石	10:07	11:57	13:57	16:07	16:57	17:57	18:27	19:07	19:52	21:22
	原宿	10:09	11:59	13:59	16:09	16:59	17:59	18:29	19:09	19:54	21:24
	東郷	10:14	12:04	14:04	16:14	17:04	18:04	18:41	19:14	19:59	21:29
1,550円	さくらんぼ東根駅前	10:23	12:13	14:13	16:23	17:13	18:13	19:23	20:08	21:38	
	公立病院前	10:30	12:20	14:20	16:30	17:20	18:20	19:30	20:15	21:45	
	村山駅前	10:41	12:31	14:31	16:41	17:31	18:31	19:41	20:26	21:56	
1,780円	尾花沢待合所	11:01	12:51	14:51	17:01	17:51	18:51	19:21	20:01	20:46	22:16
2,040円	舟形十字路	11:18	13:08	15:08	17:18	18:08	19:08	19:38	20:18	21:03	22:33
	新庄駅前	11:35	13:25	15:25	17:35	18:25	19:25	19:55	20:35	21:20	22:50

乗:乗車のみ ※8/13～16 12/29～31 1/2～3は土日祝ダイヤ、1/1(元旦)は特別ダイヤで運行

区間	片道	2回券	通勤定期券(1ヶ月)	通勤定期券(3ヶ月)	通学定期券(1ヶ月)	通学定期券(3ヶ月)
新庄・舟形～仙台	2,040円	3,500円	59,980円	170,940円	37,940円	108,130円
尾花沢～仙台	1,780円	3,100円	52,330円	149,140円	34,180円	97,410円
村山・東根～仙台	1,550円	2,700円	45,570円	129,870円	31,620円	90,120円
東郷・原宿・休石・大滝～仙台	1,360円	2,400円	37,540円	106,990円	26,930円	76,750円
作並温泉・作並温泉入口～仙台高専	1,130円	—	—	—	—	—

区間	片道	2回券	通勤定期券(1ヶ月)	通勤定期券(3ヶ月)	通学定期券(1ヶ月)	通学定期券(3ヶ月)
新庄・舟形～仙台高専	1,880円	3,500円	55,270円	157,520円	34,970円	99,660円
尾花沢～仙台高専	1,680円	3,100円	49,390円	140,760円	32,260円	91,940円
村山・東根～仙台高専	1,470円	2,700円	43,220円	123,180円	29,990円	85,470円
東郷・原宿・休石・大滝～仙台高専	1,250円	2,400円	34,500円	98,330円	24,750円	70,540円
作並温泉・作並温泉入口～仙台高専	720円	—	—	—	—	—

普通旅客運賃表及び新旧運賃対照表

整理番号 M-19

特急 新庄(東根・作並)仙台 線 新庄駅前(東根・作並)仙台駅前 間

1. 基準貨率及び平均貨率

(仙台市営)			*
区分	改定	改定	*
基準貨率	41円10銭	38円10銭	47円70銭
平均貨率	32円55銭	32円55銭	円銭

※基準貨率47円70銭は、平成20年12月24日までの区間運賃で1000円未満の区間に適用

2. 指定停留所

区界停留所	指定停留所	料 程	摘要
原宿	東郷	2.65	
原宿	0		

新庄駅前 $\frac{9.59}{9.54}$ 舟形十字路
 $19.13/2 = 9.565 \approx 9.6$

舟形十字路 $\frac{14.25}{14.40}$ 尾花沢待合所
 $28.65/2 = 14.325 \approx 14.3$

尾花沢待合所 $\frac{16.25}{16.05}$ 村山駅前
 $32.3/2 = 16.15 \approx 16.1$

運賃調整原因符号		
調整原因	符号	
	調整下げ	調整上げ
自社他系統		●
他社系統	斜線	※
不合理	斜線	●
暫定	●	斜線
その他	□	斜線

現行軽微運賃
キロ程

仙台市営	新庄駅前(東根・作並)仙台駅前 間										累計					
	新庄駅前	舟形十字路	尾花沢待合所	村山駅前	公立病院前	さくらんぼ東根駅前	東郷	原宿	休石	大滝	作並温泉	作並温泉入口	仙台高専	広瀬キャンパス入口	仙台駅前	
	570															
	(9.6)															
	750	1,010														
	(14.3)	23.9														
	750	1,090	1,090													
	(16.1)	28.2	37.8													
	210	770	1,090	1,150												
	2.1	18.2	30.3	39.9												
	300	410	770	1,090	1,150											
	3.9	6.0	22.1	34.2	43.8											
	480	650	730	1,130	1,450	1,620										
	190	580	720	800	1,180	1,450	1,620									
	1.8	9.7	13.4	15.5	31.6	43.7	53.3									
	210	290	660	790	870	1,230	1,450	1,620								
	2.0	3.8	11.7	15.4	17.5	33.6	45.7	55.3								
	800	880	940	1,060	1,160	1,220	1,490	1,620	1,680							
	15.6	17.6	19.4	27.3	31.0	33.1	49.2	61.3	70.9							
	※ 160	800	880	940	1,060	1,160	1,220	1,490	1,620	1,680						
	1.0	16.6	18.6	20.4	28.3	32.0	34.1	50.2	62.3	71.9						
	※ 720	※ 720	1,250	1,250	1,470	1,470	1,470	1,680	1,880	1,880						
	14.4	15.4	31.0	33.0	34.8	42.7	46.4	48.5	64.6	76.7	86.3					
	※ 610	※ 1,130	※ 1,130	1,360	1,360	1,360	1,550	1,550	1,780	2,040	2,040					
	13.4	27.8	28.8	44.4	46.4	48.2	56.1	59.8	61.9	78.0	90.1	99.7				
	610	1,850	2,010	4,210	4,580	4,970	6,860	7,800	8,480	12,270	15,530	17,110	86,280			
	13.4	42.2	45.2	107.6	117.6	128.4	183.7	213.5	232.4	393.4	528.7	643.9	2,650.0			

2019.10.01実施

米沢～仙台線 時刻表

＜全日 仙台行き＞

運賃	運行会社		JRバス	山交	山交	JRバス	JRバス	山交
(基準)	米沢市役所前	乗	6:33	7:53	9:53	11:53	14:53	16:53
	上杉神社前	乗	6:40	8:00	10:00	12:00	15:00	17:00
	米沢駅東口	乗	6:50	8:10	10:10	12:10	15:10	17:10
	道の駅米沢	乗	6:57	8:17	10:17	12:17	15:17	17:17
2,000円	広瀬通一番町	降	8:32	9:52	11:52	13:52	16:52	18:52
	仙台駅東口	降	8:40	10:00	12:00	14:00	17:00	19:00
	宮城球場前※	降	—	●10:07	●12:07	●★14:07	★17:07	—

乗：乗車のみ 降：降車のみ ※「宮城球場前」は、降車専用になります。「宮城球場前」からは乗車できませんので、ご注意ください。

●デーゲーム開催日延長運行 ★ナイトゲーム開催日延長運行

＜全日 米沢行き＞

運賃	運行会社		JRバス	JRバス	山交	山交	JRバス	山交
(基準)	仙台駅東口72番	乗	6:30	10:00	14:00	16:00	18:00	20:00
	広瀬通一番町	乗	6:38	10:08	14:08	16:08	18:08	20:08
2,000円	道の駅米沢	降	8:14	11:44	15:44	17:44	19:44	21:44
	米沢市役所前	降	8:19	11:49	15:49	17:49	19:49	21:49
	上杉神社前	降	8:26	11:56	15:56	17:56	19:56	21:56
	米沢駅東口	降	8:36	12:06	16:06	18:06	20:06	22:06

乗：乗車のみ 降：降車のみ

区間	片道	2回券	6回券
米沢～仙台	2,000円	3,600円	10,200円

別表2-2

普通旅客運賃表及び新旧運賃対照表

米沢(東北中央道・東北道)仙台

米沢市役所前～仙台駅東口 間

整理番号 A-5

【往路】

別表1

1. 基準賃率

基準賃率	区間	賃率	米沢市役所前
	2.0kmまで	基準賃率の2倍	
	2.1km～30.0kmまで	20円42銭	—
	30.1km以上	基準賃率の0.7倍	上杉神社前 2.0

往路

現行軽微運賃
実キロ

	道の駅米沢	米沢駅東口		上杉神社前 2.0
		2.8	4.8	
2,000	2,000	2,000	2,000	
広瀬通一番町	110.6	113.2	116.0	118.0
—	2,000	2,000	2,000	2,000
仙台駅東口	1.5	112.1	114.7	117.5
				119.5

※米沢市内停留所の取り扱いについて、米沢発仙台行きは乗車専用停留所となります。

※仙台市内停留所の取り扱いについて、米沢発仙台行きは降車専用停留所となります。

運賃用 キロ 程	仙 台 駅 東 口	1.5	広 瀬 通 一 番 町	110.6	道 の 駅 米 沢	2.6	米 沢 駅 東 口	2.8	上 杉 神 社 前	2.1	米 沢 市 役 所 前
----------------	-----------------------	-----	----------------------------	-------	-----------------------	-----	-----------------------	-----	-----------------------	-----	----------------------------

2019.10.1実施

普通旅客運賃表及び新旧運賃対照表

米沢(東北中央道・東北道)仙台 仙台駅東口～米沢駅東口 間

整理番号 A-5

【復路】

別表1

1. 基準賃率

	区間	賃率
基準賃率	2.0kmまで	基準賃率の2倍
	2.1km～30.0kmまで	20円42銭
	30.1km以上	基準賃率の0.7倍

米沢駅東口

現行軽微運賃
実キロ

復路

停留所	現行軽微運賃		実キロ	
	2.0kmまで	2.1km～30.0kmまで	2.0kmまで	2.1km～30.0kmまで
上杉神社前			2.8	
米沢市役所前			2.1	4.9
道の駅米沢	2.3	4.4	7.2	
広瀬通一番町	110.4	112.7	114.8	117.6
仙台駅東口	1.5	111.9	114.2	116.3
	2,000	2,000	2,000	2,000
	2,000	2,000	2,000	2,000
	2,000	2,000	2,000	2,000

※米沢市内停留所の取り扱いについて、仙台発米沢ゆきは降車専用停留所となります。
 ※仙台市内停留所の取り扱いについて、仙台発米沢ゆきは乗車専用停留所となります。

運賃用キロ程	仙台駅東口	広瀬通一番町	道の駅米沢	米沢市役所前	上杉神社前	米沢駅東口
	1.5	110.4	2.3	2.1	2.8	

山形～鶴岡・酒田線 時刻表

< 全日 鶴岡・酒田行き >

運賃	運行会社	山交	庄交	庄交	山交	庄交	庄交	庄交	庄交
(基準)	山交ビル4番	7:20	10:25	13:05	14:35	15:40	16:30	17:40	19:50
190円	山形駅前1番	7:23	10:28	13:08	14:38	15:43	16:33	17:43	19:53
200円	南高前	7:28	10:33	13:13	14:43	15:48	16:38	17:48	19:58
270円	山形県庁前	7:32	10:37	13:17	14:47	15:52	16:42	17:52	20:02
680円	寒河江バスストップ	7:52	10:57	13:37	15:07	16:12	17:02	18:12	20:22
1, 210円	西川バスストップ	8:02	11:07	13:47	15:17	16:22	17:12	18:22	20:32
1, 700円	月山口	8:22	-	-	15:37	-	-	-	-
2, 450円	庄内あさひバスストップ	8:52	11:52	14:32	16:07	17:07	17:57	19:07	21:17
2, 600円	庄内観光物産館	9:07	12:07	14:47	16:22	17:22	18:12	19:22	21:32
2, 600円	鶴岡エスマールバスターミナル	9:17	-	14:57	16:32	17:32	-	19:32	21:42
2, 800円	イオン酒田南店	…	12:32	…	…	18:07	18:37	20:07	22:17
2, 800円	酒田庄交バスター・ミナル	…	12:47	…	…	18:22	18:52	20:22	22:32

< 全日 山形行き >

運賃	運行会社	庄交	庄交	庄交	庄交	山交	庄交	庄交	山交
840円	酒田庄交バスター・ミナル	6:15	…	8:30	9:30	…	13:30	15:40	…
840円	イオン酒田南店	6:30	…	8:45	9:45	…	13:45	15:55	…
(基準)	鶴岡エスマールバスター・ミナル	7:05	7:50	-	10:20	11:15	14:20	16:30	18:05
420円	庄内観光物産館	7:20	8:05	9:10	10:35	11:30	14:35	16:45	18:20
850円	庄内あさひバスストップ	7:35	8:20	9:25	10:50	11:45	14:50	17:00	18:35
1, 700円	月山口	-	8:50	-	-	12:15	-	-	19:05
2, 100円	西川バスストップ	8:20	9:10	10:10	11:35	12:35	15:35	17:45	19:25
2, 300円	寒河江バスストップ	8:30	9:20	10:20	11:45	12:45	15:45	17:55	19:35
2, 600円	山形県庁前	8:50	9:40	10:40	12:05	13:05	16:05	18:15	19:55
	南高前	8:54	9:44	10:44	12:09	13:09	16:09	18:19	19:59
	山交ビル	8:57	9:47	10:47	12:12	13:12	16:12	18:22	20:02
	山形駅前	8:59	9:49	10:49	12:14	13:14	16:14	18:24	20:04

区間	片道	往復券	4回券
山形～鶴岡	2, 600円	4, 400円	8, 700円
山形～酒田	2, 800円	4, 800円	9, 500円

普通旅客運賃表及び新旧運賃対照表

整理番号

J-1(5)

高速山形(月山口)鶴岡線 山交ビルバスターミナル～エスマールバスターミナル 間

1. 基準賃率及び平均賃率

区分	現行		※
基準貨率	41	円 10 錢	47 円 70 錢

※の賃率は山交ビルバスターミナル～西川バスストップ

間にのみ適用することとする

2. 指定停留所

区界停留所	指定停留所	料 程	摘要
山交ビルバスター・ミナル	山交ビルBT	0	
	山形駅前	0.4	

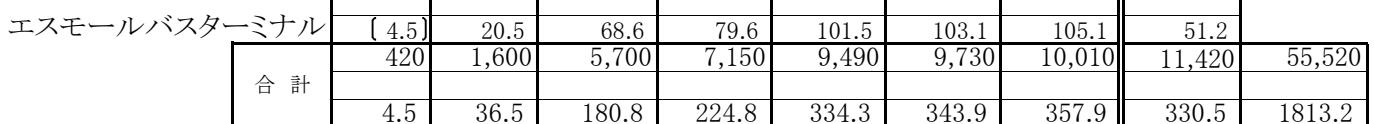
3. 按分糾

$$\begin{array}{l} \text{南高前 } \frac{1.6}{1.58} \text{ 県庁前 } \frac{21.85}{21.87} \text{ 寒河江BS} \\ 3.18 \times 1/2 = 1.59 \div 1.6 \quad 43.72 \times 1/2 = 21.86 \div 21.9 \end{array}$$

$$\frac{庄内観光物産館}{9.0 \times 1/2 = 4.5} = \frac{4.8}{4.2}$$

運賃調整原因別符号		
原因	調整下げる	調整上げる
自社他系統	斜線	●
他社系統	斜線	※
不合理	斜線	●
暫定	●	斜線
その他	□	斜線

現行輕微運賃
起步程



2019.10.01実施

2021.4-ダイヤ寒

0.02

別表4-3

普通旅客運賃表及び新旧運賃対照表

整理番号 B-13

長井（浅立）荒砥線 長井市役所前（浅立）荒砥駅 間

基準賃率及び平均賃率

区分	現 行			改 定				
基準賃率	47	円	70	銭	47	円	70	銭
(消費税5%込み)	67	円	08	銭	69	円	07	銭

指定停留所

区界停留所	指定停留所	料 程	摘要
道の駅 川のみなと長井	道の駅 川のみなと長井	0	
	栄町	0.9	
十日町角	大町	0.2	
	十日町角	0	
舟場	舟場	0	
	外田山下	0.6	
上宿坂	上宿坂	0	
	町下	0.3	

運賃調整原因符号	
調整原因	符号
自社他系統	調整下げ
他社他系統	調整上げ
不合理	●
算定	●
その他	□

申請上級運賃	
現行上級運賃	
変更実施運賃	
現行実施運賃	
実キロ	

道の駅 川のみなと長井

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

190

別表5

別表6-1
令和2年(2020年)7月15日変更

エスモールバスター・ミナル・鶴岡駅前→羽黒隨神門→羽黒山頂 ⇒ 月山八合目

★令和2年8月からの運行について

「月山八合目線等」は、下記ダイヤへ減便による運行となります。
ご利用前はご確認くださいますようお願いいたします。

系統番号	042	042	042	042	041	042	042	041	042	042	041	042	042	041	041
停留所	※月山	※月山	山頂 4/1~11/3	山頂	羽黒隨神門	山頂 4/1~11/3	山頂	羽黒隨神門	※月山	○山頂	○羽黒隨神門	山頂 4/1~11/3	山頂	山頂	羽黒隨神門
	※山頂	※山頂		11/4~3/31			11/4~3/31		○山頂	11/4~3/31					○羽黒隨神門
エスマールバスターミナル①のりば	※6:00	※7:00	7:50	9:40	9:40	10:35	11:40	11:40	12:55	○13:30	○13:30	14:30	15:30	17:25	○18:35
鶴岡駅前①のりば	※6:02	※7:02	7:52	9:42	9:42	10:37	11:42	11:42	12:57	○13:32	○13:32	14:32	15:32	17:27	○18:37
日吉町	※6:04	※7:04	7:54	9:44	9:44	10:39	11:44	11:44	12:59	○13:34	○13:34	14:34	15:34	17:29	○18:39
山王町	※6:05	※7:05	7:55	9:45	9:45	10:40	11:45	11:45	13:00	○13:35	○13:35	14:35	15:35	17:30	○18:40
銀座通り	※6:05	※7:05	7:56	9:46	9:46	10:41	11:46	11:46	13:01	○13:36	○13:36	14:36	15:36	17:31	○18:41
南銀座	※6:07	※7:07	7:58	9:48	9:48	10:43	11:48	11:48	13:03	○13:38	○13:38	14:38	15:38	17:33	○18:43
天満宮前	※6:11	※7:11	8:02	9:52	9:52	10:47	11:52	11:52	13:07	○13:42	○13:42	14:42	15:42	17:37	○18:47
苗津新橋	※6:12	※7:12	8:03	9:53	9:53	10:48	11:53	11:53	13:08	○13:43	○13:43	14:43	15:43	17:38	○18:48
苗津荘銀前	※6:12	※7:12	8:05	9:55	9:55	10:50	11:55	11:55	13:10	○13:45	○13:45	14:45	15:45	17:40	○18:50
出羽庄内国際村	※6:12	※7:12	8:05	9:55	9:55	10:50	11:55	11:55	13:10	○13:45	○13:45	14:45	15:45	17:40	○18:50
赤川	※6:13	※7:13	8:06	9:56	9:56	10:51	11:56	11:56	13:11	○13:46	○13:46	14:46	15:46	17:41	○18:51
三ツ橋	※6:14	※7:14	8:07	9:57	9:57	10:52	11:57	11:57	13:12	○13:47	○13:47	14:47	15:47	17:42	○18:52
狩谷	※6:15	※7:15	8:08	9:58	9:58	10:53	11:58	11:58	13:13	○13:48	○13:48	14:48	15:48	17:43	○18:53
中狩谷	※6:16	※7:16	8:09	9:59	9:59	10:54	11:59	11:59	13:14	○13:49	○13:49	14:49	15:49	17:44	○18:54
西黒瀬	※6:17	※7:17	8:10	10:00	10:00	10:55	12:00	12:00	13:15	○13:50	○13:50	14:50	15:50	17:45	○18:55
ゆぽか	※6:18	※7:18	8:11	10:01	10:01	10:56	12:01	12:01	13:16	○13:51	○13:51	14:51	15:51	17:46	○18:56
黒瀬	※6:19	※7:19	8:12	10:02	10:02	10:57	12:02	12:02	13:17	○13:52	○13:52	14:52	15:52	17:47	○18:57
荒川	※6:20	※7:20	8:13	10:03	10:03	10:58	12:03	12:03	13:18	○13:53	○13:53	14:53	15:53	17:48	○18:58
羽黒序舎前	※6:20	※7:20	8:14	10:04	10:04	10:59	12:04	12:04	13:19	○13:54	○13:54	14:54	15:54	17:49	○18:59
笛川	※6:21	※7:21	8:15	10:05	10:05	11:00	12:05	12:05	13:20	○13:55	○13:55	14:55	15:55	17:50	○19:00
野荒町	※6:22	※7:22	8:16	10:06	10:06	11:01	12:06	12:06	13:21	○13:56	○13:56	14:56	15:56	17:51	○19:01
十文字	※6:24	※7:24	8:18	10:08	10:08	11:03	12:08	12:08	13:23	○13:58	○13:58	14:58	15:58	17:53	○19:03
石の館サンロード前	※6:26	※7:26	8:20	10:10	10:10	11:05	12:10	12:10	13:25	○14:00	○14:00	15:00	16:00	17:55	○19:05
大鳥居	※6:27	※7:27	8:21	10:11	10:11	11:06	12:11	12:11	13:26	○14:01	○14:01	15:01	16:01	17:56	○19:06
羽黒高校前	※6:28	※7:28	8:22	10:12	10:12	11:07	12:12	12:12	13:27	○14:02	○14:02	15:02	16:02	17:57	○19:07
松原町	※6:29	※7:29	8:23	10:13	10:13	11:08	12:13	12:13	13:28	○14:03	○14:03	15:03	16:03	17:58	○19:08
蝦夷館公園前	※6:29	※7:29	8:23	10:13	10:13	11:08	12:13	12:13	13:28	○14:03	○14:03	15:03	16:03	17:58	○19:08
羽黒案内所	※6:30	※7:30	8:24	10:14	10:14	11:09	12:14	12:14	13:29	○14:04	○14:04	15:04	16:04	17:59	○19:09
黄金堂前	※6:34	※7:31	8:25	10:15	10:15	11:10	12:15	12:15	13:30	○14:05	○14:05	15:05	16:05	18:00	○19:10
羽黒荒町	※6:32	※7:32	8:26	10:16	10:16	11:11	12:16	12:16	13:31	○14:06	○14:06	15:06	16:06	18:01	○19:11
桜小路	※6:33	※7:33	8:27	10:17	10:17	11:12	12:17	12:17	13:32	○14:07	○14:07	15:07	16:07	18:02	○19:12
羽黒隨神門	※6:35	※7:35	8:30	10:20	10:20	11:15	12:20	12:20	13:35	○14:10	○14:10	15:10	16:10	18:05	○19:15
いでは文化記念館前	※6:35	※7:35	8:30	10:20	...	11:15	12:20	...	13:35	○14:10	...	15:10	16:10	...	...
羽黒苗圃前	※6:36	※7:36	8:31	10:21	...	11:16	12:21	...	13:36	○14:11	...	15:11	16:11	...	...
荒沢寺・ビジターセンター前	※6:43	※7:43	8:38	10:28	...	11:23	12:28	...	13:43	○14:18	...	15:18	16:18	...	...
休暇村羽黒	※6:45	※7:45	8:40	10:30	...	11:25	12:30	...	13:45	○14:20	...	15:20	16:20	...	...
羽黒山頂	※6:50	※7:50	8:45	10:35	...	11:30	12:35	...	13:50	○14:25	...	15:25	16:25	...	...

10

↓↓↓

系統番号	043	043				043			043					
停留所	※月山	※月山				※乗継 ※月山			※月山					
羽黒山頂	※7:05	※8:05	...	...	...	※11:35	...	...	※14:05	...	...	...	...	...
荒沢寺・ビジターセンター前	※7:09	※8:09	...	...	...	※11:39	...	...	※14:09	...	...	...	...	...
休暇村羽黒	※7:10	※8:10	...	...	...	※11:40	...	...	※14:10	...	...	...	...	...
月山八合目	※8:15	※9:15	...	...	...	※12:45	...	...	※15:15	...	...	...	...	...

☆羽墨山頂～月山八合目間は、県道通行止めに伴い迂回運行をいたします。

月山八合目到着時間は、遅れが生じることがございますので余裕を持った計画をお願いいたします。

△印は 4月1日～11月3日の間運行

△印は、4月1日～11月3日の間運休。
○印の赤時刻は、土曜・日曜・祝休日及び 8/13～8/16, 12/30～12/31, 1/4～1/5 の間運休。

8/13~8/16 12/30~12/31 1/4~1/5 は、日曜・祝休日ダイヤで運行。

1/1～1/3は正月ダイヤで運行。

※印の青時刻の運行日は、「7月：毎日運行」，「8月：8/1, 2, 8～10, 15, 16, 22, 23, 29, 30 のみ運行」，「9月：運休」

(注)「ゴールドパス高齢者福祉定期券、つるおか1日乗り放題券」は羽黒山頂～月山八合目間はご利用できません。

この時刻表は通過予定時刻となります。交通事情等により遅れが出る場合がありますのでご了承下さい。

別表6-1
令和2年(2020年)7月15日変更

月山八合目 → 羽黒山頂→羽黒隨神門→鶴岡駅前・エスモールバスター・ミナル

系統番号				043	043				043				043
停留所				※乗継	※乗継				鶴岡				鶴岡
				※山頂	※山頂								※山頂
月山八合目	…	…	…	※8:30	※9:30	…	…	…	※13:10	…	…	…	※15:45
休暇村羽黒	…	…	…	※9:15	※10:15	…	…	…	※13:55	…	…	…	※16:30
荒沢寺・ビジターセンター前	…	…	…	※9:16	※10:16	…	…	…	※13:56	…	…	…	※16:31
羽黒山頂	…	…	…	※9:40	※10:40	…	…	…	※14:20	…	…	…	※16:55

☆月山八合目～羽黒山頂間は、県道通行止めに伴い迂回運行をいたします。

到着時間に遅れが生じることがございますので余裕を持った計画をお願いいたします。

系統番号	041	041	042		042	041	042	042	041	042	042	041	042	042	042
停留所	○鶴岡	○鶴岡	鶴岡		鶴岡	鶴岡	鶴岡	鶴岡	鶴岡	鶴岡	鶴岡	鶴岡	鶴岡	鶴岡	鶴岡
	4/1～11/3	11/4～3/31	4/1～11/3		4/1～11/3	11/4～3/31		4/1～11/3	11/4～3/31	4/1～11/3	11/4～3/31	4/1～11/3	11/4～3/31	4/1～11/3	11/4～3/31
羽黒山頂	…	…	9:00	…	10:55	…	11:55	13:00	…	14:25	○14:50	…	15:50	※16:50	17:00
休暇村羽黒	…	…	9:05	…	11:00	…	12:00	13:05	…	14:30	○14:55	…	15:55	※16:55	17:05
荒沢寺・ビジターセンター前	…	…	9:06	…	11:01	…	12:01	13:06	…	14:31	○14:56	…	15:56	※16:56	17:06
羽黒苗圃前	…	…	9:13	…	11:08	…	12:08	13:13	…	14:38	○15:03	…	16:03	※17:03	17:13
いでは文化記念館前	…	…	9:15	…	11:10	…	12:10	13:15	…	14:40	○15:05	…	16:05	※17:05	17:15
羽黒隨神門	○7:20	○8:20	9:15	…	11:10	11:10	12:10	13:15	13:15	14:40	○15:05	○15:05	16:05	※17:05	17:15
桜小路	○7:21	○8:21	9:16	…	11:11	11:11	12:11	13:16	13:16	14:41	○15:06	○15:06	16:06	※17:06	17:16
羽黒荒町	○7:22	○8:22	9:17	…	11:12	11:12	12:12	13:17	13:17	14:42	○15:07	○15:07	16:07	※17:07	17:17
黄金堂前	○7:23	○8:23	9:18	…	11:13	11:13	12:13	13:18	13:18	14:43	○15:08	○15:08	16:08	※17:08	17:18
羽黒案内所	○7:24	○8:24	9:19	…	11:14	11:14	12:14	13:19	13:19	14:44	○15:09	○15:09	16:09	※17:09	17:19
蝦夷館公園前	○7:25	○8:25	9:20	…	11:15	11:15	12:15	13:20	13:20	14:45	○15:10	○15:10	16:10	※17:10	17:20
松原町	○7:25	○8:25	9:20	…	11:15	11:15	12:15	13:20	13:20	14:45	○15:10	○15:10	16:10	※17:10	17:20
羽黒高校前	○7:26	○8:26	9:21	…	11:16	11:16	12:16	13:21	13:21	14:46	○15:11	○15:11	16:11	※17:11	17:21
大鳥居	○7:26	○8:26	9:21	…	11:16	11:16	12:16	13:21	13:21	14:46	○15:11	○15:11	16:11	※17:11	17:21
石の館サンロード前	○7:27	○8:27	9:22	…	11:17	11:17	12:17	13:22	13:22	14:47	○15:12	○15:12	16:12	※17:12	17:22
十文字	○7:28	○8:28	9:23	…	11:18	11:18	12:18	13:23	13:23	14:48	○15:13	○15:13	16:13	※17:13	17:23
野荒町	○7:29	○8:29	9:24	…	11:19	11:19	12:19	13:24	13:24	14:49	○15:14	○15:14	16:14	※17:14	17:24
笹川	○7:30	○8:30	9:25	…	11:20	11:20	12:20	13:25	13:25	14:50	○15:15	○15:15	16:15	※17:15	17:25
羽黒庁舎前	○7:31	○8:31	9:26	…	11:21	11:21	12:21	13:26	13:26	14:51	○15:16	○15:16	16:16	※17:16	17:26
荒川	○7:32	○8:32	9:27	…	11:22	11:22	12:22	13:27	13:27	14:52	○15:17	○15:17	16:17	※17:17	17:27
黒瀬	○7:33	○8:33	9:28	…	11:23	11:23	12:23	13:28	13:28	14:53	○15:18	○15:18	16:18	※17:18	17:28
ゆぽか	○7:35	○8:35	9:29	…	11:24	11:24	12:24	13:29	13:29	14:54	○15:19	○15:19	16:19	※17:19	17:29
西黒瀬	○7:37	○8:37	9:31	…	11:26	11:26	12:26	13:31	13:31	14:56	○15:21	○15:21	16:21	※17:21	17:31
中狩谷	○7:38	○8:38	9:32	…	11:27	11:27	12:27	13:32	13:32	14:57	○15:22	○15:22	16:22	※17:22	17:32
狩谷	○7:38	○8:38	9:32	…	11:27	11:27	12:27	13:32	13:32	14:57	○15:22	○15:22	16:22	※17:22	17:32
三ツ橋	○7:39	○8:39	9:33	…	11:28	11:28	12:28	13:33	13:33	14:58	○15:23	○15:23	16:23	※17:23	17:33
赤川	○7:39	○8:39	9:33	…	11:28	11:28	12:28	13:33	13:33	14:58	○15:23	○15:23	16:23	※17:23	17:33
出羽庄内国際村	○7:40	○8:40	9:34	…	11:29	11:29	12:29	13:34	13:34	14:59	○15:24	○15:24	16:24	※17:24	17:34
苗津荘銀前	○7:42	○8:42	9:36	…	11:31	11:31	12:31	13:36	13:36	15:01	○15:26	○15:26	16:26	※17:26	17:36
苗津新橋	○7:43	○8:43	9:37	…	11:32	11:32	12:32	13:37	13:37	15:02	○15:27	○15:27	16:27	※17:27	17:37
天満宮前	○7:44	○8:44	9:38	…	11:33	11:33	12:33	13:38	13:38	15:03	○15:28	○15:28	16:28	※17:28	17:38
南銀座	○7:46	○8:46	9:40	…	11:35	11:35	12:35	13:40	13:40	15:05	○15:30	○15:30	16:30	※17:30	17:40

エスモール（ゆぽか・羽黒隨神門）羽黒山頂線 運賃表 庄内交通

毎度ご乗車ありがとうございます。

お客様の運賃はお乗りになった停留所と、お降りの停留所を結んだ数字の額です。

羽黒山頂	羽休暇黒村	荒沢寺	荒町	羽黒町	案羽内所黒	大鳥居	十文字	笹川	荒川	黒瀬	ゆ西黒瀬	中狩谷	狩谷	三ツ橋	赤川	出羽庄村内	国際庄村前	苗津莊銀前	苗津新橋	天満宮前	南銀座通り	一日南銀座通り	本町川端通り	鶴岡駅前						
いでは文化記念館前	いでは文化記念館前	いでは文化記念館前	松原町前	羽黒高校前	野荒町前	大島居	十文字	笹川	荒川	黒瀬	ゆ西黒瀬	中狩谷	狩谷	三ツ橋	赤川	出羽庄村内	国際庄村前	苗津莊銀前	苗津新橋	天満宮前	南銀座通り	一日南銀座通り	本町川端通り	内川通り	鶴岡駅前					
300	300	660	680	720	740	780	820	850	880	900	930	970	1000	1010	1040	1040	1070	1120	1140	1200	1250	200	200	270	200	200	270			
200	200	510	510	550	570	630	670	710	740	770	790	840	870	880	910	930	990	1040	1070	1120	1140	1200	1250	200	200	270	200	200	270	
470	470	480	520	540	610	650	680	720	740	780	820	840	860	890	900	930	970	1000	1040	1070	1120	1140	1200	1250	200	200	270	200	200	270
200	200	510	510	550	570	630	670	710	740	770	790	840	870	880	910	930	990	1040	1070	1120	1140	1200	1250	200	200	270	200	200	270	
300	300	660	680	720	740	780	820	850	880	900	930	970	1000	1010	1040	1040	1070	1120	1140	1200	1250	200	200	270	200	200	270			

別表 7-1

令和2年(2020年)4月1日改正

外内島一鶴岡駅前・エスマールバスター・ミナルー 日本海総合病院一酒田駅前（酒田光陵高校前）

系統番号	011	011	011	011	011	011	011	011
停留所	○ 鶴岡 南センター	○ 鶴岡 南センター	鶴岡 南センター	鶴岡 南センター	○ 鶴岡 南センター	鶴岡 南センター	○ 鶴岡 南センター	○ 鶴岡 南センター
ゆたか1丁目	○6:20	○6:50	9:40	10:40	○12:25	13:35	15:50	○16:35
泉町	○6:21	○6:51	9:41	10:41	○12:26	13:36	15:51	○16:36
庄交バスターミナル②のりば	○6:23	○6:53	9:43	10:43	○12:28	13:38	15:53	○16:38
酒田駅前①のりば	○6:25	○6:55	9:45	10:45	○12:30	13:40	15:55	○16:40
八雲神社前	○6:26	○6:56	9:46	10:46	○12:31	13:41	15:56	○16:41
文化センター正面口	○6:27	○6:57	9:47	10:47	○12:32	13:42	15:57	○16:42
寿町	○6:28	○6:58	9:48	10:48	○12:33	13:43	15:58	○16:43
山銀前	○6:29	○6:59	9:49	10:49	○12:34	13:44	15:59	○16:44
本町荘銀前	○6:31	○7:01	9:51	10:51	○12:36	13:46	16:01	○16:46
酒田上本町	○6:33	○7:03	9:53	10:53	○12:38	13:48	16:03	○16:48
山居倉庫前	○6:34	○7:04	9:54	10:54	○12:39	13:49	16:04	○16:49
酒田リハビリ病院口	○6:35	○7:05	9:55	10:55	○12:40	13:50	16:05	○16:50
うど川原荘銀前	○6:36	○7:06	9:56	10:56	○12:41	13:51	16:06	○16:51
ベルナール前	○6:37	○7:07	9:57	10:57	○12:42	13:52	16:07	○16:52
学園前	○6:38	○7:08	9:58	10:58	○12:43	13:53	16:08	○16:53
両羽町	○6:39	○7:09	9:59	10:59	○12:44	13:54	16:09	○16:54
イオン酒田南店	○6:44	○7:14	10:04	11:04	○12:49	13:59	16:14	○16:59
日本海総合病院	○6:46	○7:16	10:06	11:06	○12:51	14:01	16:16	○17:01
あきほ橋	○6:48	○7:18	10:08	11:08	○12:53	14:03	16:18	○17:03
太平興業前	○6:53	○7:23	10:13	11:13	○12:58	14:08	16:23	○17:08
奥井新田口	○6:54	○7:24	10:14	11:14	○12:59	14:09	16:24	○17:09
中村口	○6:55	○7:25	10:15	11:15	○13:00	14:10	16:25	○17:10
十五軒	○6:56	○7:26	10:16	11:16	○13:01	14:11	16:26	○17:11
末広口	○6:57	○7:27	10:17	11:17	○13:02	14:12	16:27	○17:12
広野	○6:58	○7:28	10:18	11:18	○13:03	14:13	16:28	○17:13
イオンモール三川	○7:03	○7:33	10:23	11:23	○13:08	14:18	16:33	○17:18
猪子	○7:04	○7:34	10:24	11:24	○13:09	14:19	16:34	○17:19
成田新田口	○7:05	○7:35	10:25	11:25	○13:10	14:20	16:35	○17:20
福岡	○7:09	○7:39	10:29	11:29	○13:14	14:24	16:39	○17:24
山の神	○7:09	○7:39	10:29	11:29	○13:14	14:24	16:39	○17:24
美河	○7:10	○7:40	10:30	11:30	○13:15	14:25	16:40	○17:25
押切	○7:11	○7:41	10:31	11:31	○13:16	14:26	16:41	○17:26
長沼温泉口	○7:12	○7:42	10:32	11:32	○13:17	14:27	16:42	○17:27
庄内総合支庁前	○7:14	○7:44	10:34	11:34	○13:19	14:29	16:44	○17:29
三川町役場前	○7:15	○7:45	10:35	11:35	○13:20	14:30	16:45	○17:30
三本木	○7:15	○7:45	10:35	11:35	○13:20	14:30	16:45	○17:30
三川中学校前	○7:17	○7:47	10:37	11:37	○13:22	14:32	16:47	○17:32
田田前	○7:17	○7:47	10:37	11:37	○13:22	14:32	16:47	○17:32
いろり火の里	○7:18	○7:48	10:38	11:38	○13:23	14:33	16:48	○17:33
横山八幡裏	○7:19	○7:49	10:39	11:39	○13:24	14:34	16:49	○17:34
横山	○7:21	○7:51	10:41	11:41	○13:26	14:36	16:51	○17:36
湯ノ沢口	○7:22	○7:52	10:42	11:42	○13:27	14:37	16:52	○17:37
文下口	○7:23	○7:53	10:43	11:43	○13:28	14:38	16:53	○17:38
産業大通り三丁目	○7:24	○7:54	10:44	11:44	○13:29	14:39	16:54	○17:39
茅原	○7:25	○7:55	10:45	11:45	○13:30	14:40	16:55	○17:40
二中前	○7:26	○7:56	10:46	11:46	○13:31	14:41	16:56	○17:41
道形	○7:27	○7:57	10:47	11:47	○13:32	14:42	16:57	○17:42
鶴岡駅前②のりば	○7:29	○7:59	10:49	11:49	○13:34	14:44	16:59	○17:44
エスマールバスターミナル①のりば	○7:31	○8:01	10:51	11:51	○13:36	14:46	17:01	○17:46
日吉町	○7:34	○8:04	10:54	11:54	○13:39	14:49	17:04	○17:49
山王町	○7:35	○8:05	10:55	11:55	○13:40	14:50	17:05	○17:50
銀座通り	○7:36	○8:06	10:56	11:56	○13:41	14:51	17:06	○17:51
南銀座	○7:38	○8:08	10:58	11:58	○13:43	14:53	17:08	○17:53
宮原病院前	○7:40	○8:10	11:00	12:00	○13:45	14:55	17:10	○17:55
サウスモールみ～な	○7:42	○8:12	11:02	12:02	○13:47	14:57	17:12	○17:57
三中前	○7:43	○8:13	11:03	12:03	○13:48	14:58	17:13	○17:58
城南町	○7:44	○8:14	11:04	12:04	○13:49	14:59	17:14	○17:59
外内島	○7:45	○8:15	11:05	12:05	○13:50	15:00	17:15	○18:00

○印の赤時刻は、土曜・日曜・祝休日及び 8/13~8/16, 12/30~1/5 の間運休

8/13～8/16, 12/30～1/5 は、土曜・日曜・祝休日ダイヤで運行

この時刻表は通過予定時刻となります。交通事情等により遅れが出る場合がありますのでご了承下さい。

鶴岡（エスマールバ スターミナル・エスマール三川・日本海総合病院）酒田線 運賃表

庄内交通

毎度ご乗車ありがとうございます。
お客様の運賃はお乗りになった停留所と、お降りの停留所を結んだ数字の額です。